



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β΄**

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη (Πύλες Ε1-Ε2)
Ταχ. Κώδικας : 185 10 Πειραιάς
Τηλέφωνο : 2131371254 / 2131374264
e-mail : dths@hcg.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πειραιάς, 22 Φεβρουαρίου 2019

Αριθ. Πρωτ.: 2252.1.1 / 14237 /19

**ΠΡΟΣ: Σύνδεσμο Επιχειρήσεων
Επιβατηγού Ναυτιλίας
Ακτή Μιαούλη 7-9
185 35, Πειραιάς
(FAX: 2104220822)
e-mail: seen@ath.forthnet.gr**

Κοινοποίηση:

ΘΕΜΑ: Πρόσκληση σύναψης σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας προς εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής ΚΕΡΚΥΡΑ - ΔΙΑΠΟΝΤΙΑ ΝΗΣΙΑ (ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ - ΜΑΘΡΑΚΙ – ΟΘΩΝΟΙ (λιμένας Αυλακίου) και επιστροφή

Σχετ: α) Οι διατάξεις του ν.2932/2001 (Α΄145), ειδικότερα του άρθρου όγδοου, όπως ισχύει
β) Η υπ΄ αριθμ.Υ64/13-09-2018 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Νεκτάριο Σαντορινιό» (Β΄ 3986)

γ) Η υπ΄ αριθμ. 2252.1.1/91845/17/22-12-2017 απόφαση ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ΄/ΔΘΣ Β΄ Προκήρυξη Αρχικού και Επαναληπτικού Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την Εξυπηρέτηση Δρομολογιακών Γραμμών με σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας διάρκειας μέχρι 31/10/2018 για τις συμβάσεις ενός έτους ή μέχρι 31/10/2020 για τις συμβάσεις τριετούς διάρκειας» (ΑΔΑ:6ΩΣΗ4653ΠΩ-Σ3Δ)

δ) Η υπ΄ αριθμ.2252.1.3.32/16741/18/02-03-2018 σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής ΚΕΚΥΡΑ – ΔΙΑΠΟΝΤΙΑ ΝΗΣΙΑ (ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ -ΜΑΘΡΑΚΙ -ΟΘΩΝΟΙ) και επιστροφή» (ΑΔΑ:6ΚΠΓ4653ΠΩ-Η0Ψ)

ε) Η υπ΄ αριθμ.2252.1.8/72846/18/04-10-2018 απόφαση ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ Β΄ « Κήρυξη της εταιρείας με την επωνυμία ΣΤΑΡ ΤΡΑΒΕΛ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Ν.Ε.) έκπτωτης της υπ΄ αριθμ.2252.1.3.32/16741/2018/02-03-2018 σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής ΚΕΚΥΡΑ - ΔΙΑΠΟΝΤΙΑ ΝΗΣΙΑ (ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ - ΜΑΘΡΑΚΙ - ΟΘΩΝΟΙ) και επιστροφή, κατάπτωση εγγυητικών επιστολών συμμετοχής και καλής εκτέλεσης» (ΑΔΑ:7Μ2Β4653ΠΩ-ΔΨΨ)

στ) Η υπ΄ αριθμ.2252.1.1.1/72900/18/04-10-2018 πρόσκληση ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ΄/ΔΘΣ Β΄ για σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας προς εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής ΚΕΚΥΡΑ – ΔΙΑΠΟΝΤΙΑ ΝΗΣΙΑ (ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ -ΜΑΘΡΑΚΙ -ΟΘΩΝΟΙ) και επιστροφή» (ΑΔΑ:6ΜΔ24653ΠΩ-ΙΡ0)

ζ) Η υπ΄ αριθμ.05/12.10.2018 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.ΑΣ.), δυνάμει των διατάξεων των τεσσάρων τελευταίων εδαφίων της παραγράφου 11 του άρθρου όγδοου του ν.2932/2001 (Α΄145), όπως ισχύει.

η) Η υπ΄ αριθμ.2252.1.1/79671/18/26-10-2018 πρόσκληση ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ΄/ΔΘΣ Β΄ για σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας προς εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής ΚΕΚΥΡΑ – ΔΙΑΠΟΝΤΙΑ ΝΗΣΙΑ (ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ -ΜΑΘΡΑΚΙ -ΟΘΩΝΟΙ) και επιστροφή» (ΑΔΑ: 9ΓΟΥ4653ΠΩ-Ρ70)

θ) Η υπ' αριθμ. 07/10.12.2018 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), δυνάμει των διατάξεων των τεσσάρων τελευταίων εδαφίων της παραγράφου 11 του άρθρου όγδοου του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως ισχύει.

ι) Η υπ' αριθμ. 2252.1.1/93269/18/20-12-2018 πρόσκληση ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΒ'/ΔΘΣ Β' για σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας προς εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής ΚΕΚΥΡΑ – ΔΙΑΠΟΝΤΙΑ ΝΗΣΙΑ [ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ -ΜΑΘΡΑΚΙ –ΘΘΩΝΟΙ (λιμένας Αυλακίου)] και επιστροφή» (ΑΔΑ: 75Χ44653ΠΩ-ΟΚΞ)

ια) Η υπ' αριθμ. 01/12.02.2019 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), δυνάμει των διατάξεων των τεσσάρων τελευταίων εδαφίων της παραγράφου 11 του άρθρου όγδοου του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως ισχύει.

1. Σε συνέχεια της (ι) σχετικής πρόσκλησης και της (ια) όμοιας γνωμοδότησης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), σας γνωρίζουμε ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δυνάμει των διατάξεων των τεσσάρων τελευταίων εδαφίων της παραγράφου 11 του άρθρου όγδοου του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως ισχύει, για λόγους κοινωνικής, οικονομικής και εδαφικής συνοχής και προς κάλυψη επειγουσών συγκοινωνιακών αναγκών, προτίθεται να προβεί στη σύναψη σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής **ΚΕΚΥΡΑ - ΔΙΑΠΟΝΤΙΑ ΝΗΣΙΑ [ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ - ΜΑΘΡΑΚΙ – ΘΘΩΝΟΙ (λιμένας Αυλακίου)]** και επιστροφή, με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα.

2. Ειδικότερα, τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του προσφερόμενου πλοίου, όπως αυτά καθορίστηκαν με τη (ια) σχετική, αναφέρονται ως εξής:

Α. α) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί ως δρομολογιακό το αναφερόμενο δρομολόγιο, έναντι πέντε χιλιάδων εκατό (**€ 5.100,00**) ευρώ ανά πλήρες δρομολόγιο, και διαθέτει:

- ι) μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον πενήντα (50) επιβατών το χειμώνα, και
- ιι) ωφέλιμη επιφάνεια χώρου οχημάτων τουλάχιστον 150 τ.μ..

β) Σε περίπτωση μη υποβολής αίτησης ενδιαφέροντος ή απόρριψης αυτής, γίνεται δεκτό Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο το οποίο δύναται να εκτελεί ως δρομολογιακό το αναφερόμενο δρομολόγιο, έναντι τεσσάρων χιλιάδων τριακοσίων (**€ 4.300,00**) ευρώ ανά πλήρες δρομολόγιο, και διαθέτει:

- ι) μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον πενήντα (50) επιβατών το χειμώνα, και
- ιι) ωφέλιμη επιφάνεια χώρου οχημάτων τουλάχιστον 70 τ.μ..

Β. Σε περίπτωση μη υποβολής αίτησης ενδιαφέροντος ή απόρριψης αυτών για αμφότερες τις προαναφερόμενες περιπτώσεις, γίνονται δεκτά δύο (02) πλοία, δηλαδή ένα (01) Ε/Γ πλοίο και ένα (01) Φ/Γ-Ο/Γ πλοίο, τα οποία δύναται να εκτελούν ως δρομολογιακά τα αναφερόμενα δρομολόγια, έναντι πέντε χιλιάδων εκατό (**€ 5.100,00**) ευρώ ανά πλήρες δρομολόγιο, και διαθέτουν:

- ι) το Ε/Γ πλοίο μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον πενήντα (50) επιβατών το χειμώνα, και
- ιι) το Φ/Γ-Ο/Γ πλοίο ωφέλιμη επιφάνεια χώρου οχημάτων τουλάχιστον 150 τ.μ..

Η υποβολή από τους ενδιαφερόμενους της κοινής αίτησης και των δικαιολογητικών της παρούσας παραγράφου προσαρμόζεται ανάλογα.

Επισημαίνεται ότι, στην περίπτωση προσφοράς Ε/Γ και Φ/Γ-Ο/Γ πλοίου στην αίτηση επισυνάπτεται ενιαίος εβδομαδιαίος πίνακας δρομολογίων και αναλυτική περιγραφή των

δρομολογίων στην οποία θα αναφέρονται και τα δύο πλοία συγχρόνως για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής.

Γ. α) Σε περίπτωση μη υποβολής αίτησης ενδιαφέροντος ή απόρριψης αυτών για τις προαναφερόμενες περιπτώσεις, γίνεται δεκτό Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να μεταφέρει οχήματα και να εκτελεί ως δρομολογιακό το αναφερόμενο δρομολόγιο, έναντι πέντε χιλιάδων εκατό (**€ 5.100,00**) ευρώ ανά πλήρες δρομολόγιο, και διαθέτει:

- ι) μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον πενήντα (50) επιβατών το χειμώνα, και
- ιι) ωφέλιμη επιφάνεια χώρου οχημάτων τουλάχιστον 150 τ.μ..

β) Σε περίπτωση μη υποβολής αίτησης ενδιαφέροντος ή απόρριψης αυτής, για το σύνολο των προαναφερομένων περιπτώσεων γίνεται δεκτό Ε/Γ πλοίο το οποίο δύναται να μεταφέρει οχήματα και να εκτελεί ως δρομολογιακό το αναφερόμενο δρομολόγιο, έναντι τεσσάρων χιλιάδων τριακοσίων (**€ 4.300,00**) ευρώ ανά πλήρες δρομολόγιο, και διαθέτει:

- ι) μεταφορική ικανότητα τουλάχιστον πενήντα (50) επιβατών το χειμώνα, και
- ιι) ωφέλιμη επιφάνεια χώρου οχημάτων τουλάχιστον 70 τ.μ..

3. Η χρονική διάρκεια ισχύος της συναφθσόμενης συμβάσεως είναι μέχρι την έναρξη της εκτέλεσης δρομολογίων με τακτική (εμπρόθεσμη ή εκπρόθεσμη) δρομολόγηση, διαφορετικά μέχρι τη σύναψη σύμβασης αποκλειστικής εξυπηρέτησης της δρομολογιακής γραμμής και σε περίπτωση που δε συναφθεί τέτοια σύμβαση μέχρι την προκήρυξη μειοδοτικού διαγωνισμού, η οποία σε κάθε περίπτωση δεν θα υπερβαίνει το χρονικό διάστημα τριών (03) μηνών.

Δικαίωμα συμμετοχής, σύμφωνα με τις διατάξεις των τελευταίων εδαφίων της παραγράφου 11 του άρθρου όγδοου του ν.2932/2001 (Α'145), όπως ισχύει, έχουν πλοιοκτήτες που έχουν δρομολογημένα πλοία και πληρούν τις προβλεπόμενες από το νόμο προϋποθέσεις.

4. Παρακαλούμε λόγω του επείγοντος του θέματος, ενημερώσατε άμεσα ενδιαφερόμενα μέλη σας, ώστε να καταθέσουν:

α) σχετική αίτηση ενδιαφέροντος μέχρι την Τρίτη 26 Φεβρουαρίου 2019, και ώρα 15:30, καθώς και

β) τα κατωτέρω δικαιολογητικά, προκειμένου να συναφθεί η σχετική σύμβαση, μέχρι τη Πέμπτη 28 Φεβρουαρίου 2019, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις της (γ) σχετικής προκήρυξης,

ι) απόσπασμα ποινικού μητρώου, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, ή ισοδύναμο έγγραφο, που εκδίδεται από την αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος, από το οποίο να προκύπτει, ότι δεν έχει καταδικαστεί αμετάκλητα σε κάθειρξη ή σε φυλάκιση τουλάχιστον ενός (01) έτους για πρόκληση ναυαγίου με πρόθεση, διατάραξη της ασφάλειας πλοίων, έκθεση πλοίου σε κίνδυνο, πειρατεία, εμπορία ή μεταφορά ναρκωτικών, εκβίαση, πλαστογραφία, απιστία, παραχάραξη, κιβδηλεία, δόλια χρεοκοπία, για τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. α' του άρθρου 1 του ν. 2331/1995 (Α' 173), όπως ισχύει, καθώς και για παροχή υπηρεσιών θαλάσσιων ενδομεταφορών κατά παράβαση του ν.2932/2001 (Α' 145), και δεν υπάρχει τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση εις βάρος του για έναν από τους ακόλουθους λόγους:

(α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/ 841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (EE L 300),

(β) δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των

κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195) και στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003 για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192), καθώς και όπως ορίζεται στο εθνικό δίκαιο της αναθέτουσας αρχής ή του οικονομικού φορέα,

(γ)απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316), η οποία κυρώθηκε με το Ν. 2803/2000 (Α' 48),

(δ)τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,

(ε)νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26^{ης} Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309), η οποία ενσωματώνεται με το Ν. 3691/2008 (Α'166) και αντικαθίστανται οι σχετικές διατάξεις του Ν. 2331/1995 (Α'173),

(στ)παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101), η οποία ενσωματώνεται με το Ν. 4198/2013 (Α' 215).

ι)πιστοποιητικό, τελευταίου εξαμήνου, που εκδίδεται από την αρμόδια κατά περίπτωση αρχή του κράτους- μέλους ή της χώρας καταγωγής ή εγκατάστασής του, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελεί υπό πτώχευση, δεν έχει υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή δεν έχει αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες,

ιι)πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, του κράτους- μέλους ή της χώρας καταγωγής ή εγκατάστασής του, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμερος ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις.

Στην περίπτωση συμπλοιοκτησίας, τα δικαιολογητικά της παρούσας παραγράφου προσκομίζονται για έκαστο συμπλοιοκτήτη.

Στην περίπτωση νομικού προσώπου, τα παραπάνω δικαιολογητικά των περιπτώσεων ι), ιι), και ιιι) της παρούσας παραγράφου, καθώς και πιστοποιητικό, τελευταίου εξαμήνου, που εκδίδεται από την αρμόδια κατά περίπτωση αρχή του κράτους- μέλους ή της χώρας καταγωγής ή εγκατάστασής του, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχει υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης ή ειδικής εκκαθάρισης ή δεν τελεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή δεν βρίσκεται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση. Τα νομικά πρόσωπα οφείλουν επιπροσθέτως να προσκομίζουν απόσπασμα ποινικού μητρώου ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο, για:

(α)το διαχειριστή για τις περιπτώσεις των Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και Ιδιωτικών Κεφαλαιουχικών Εταιρειών (Ι.Κ.Ε.)

(β)έκαστο εταίρο στις περιπτώσεις των Ομόρρυθμων Εταιρειών (Ο.Ε.) και Ετερόρρυθμων Εταιρειών (Ε.Ε.)

(γ)τον πρόεδρο, τον διευθύνοντα σύμβουλο και τα λοιπά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, για τις ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.), και

(δ)τον πρόεδρο και τα λοιπά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου για τις ναυτικές εταιρείες

Οι λοιπές μορφές νομικών προσώπων οφείλουν να προσκομίζουν απόσπασμα ποινικού μητρώου ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο για έκαστο μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου και για τον έχοντα την εξουσία εκπροσώπησης ή λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

iv)έγγραφο Εθνικότητας (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο). Το έγγραφο εθνικότητας, στην περίπτωση που ο συμμετέχων εφοπλίζει πλοίο υπό Ελληνική σημαία, θα πρέπει να είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του άρθρου 105 του ν.3816/1958 «Περί κυρώσεως Κώδικος Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου» (Α'32),

v)πιστοποιητικό Ασφαλείας ή Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο) σε ισχύ κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού από το οποίο να προκύπτει η μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες (χειμώνα - θέρους) του προσφερόμενου/ων πλοίου/ων,

vi)πιστοποιητικό Καταμέτρησης (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο),

vii)υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν.1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, περί εφαρμογής των απαιτήσεων του Π.Δ.152/2003 (Α' 124), των όρων Συλλογικής Σύμβασης καθώς και των όρων περί μεγίστου χρόνου απασχόλησης των πληρωμάτων των ταχυπλόων ή Δυναμικός Υποστηριζόμενων Σκαφών σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας,

viii)υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν.1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ότι το πλοίο/α ανταποκρίνεται/ονται στις δυνατότητες της λιμενικής υποδομής των λιμένων προσέγγισης που αιτούνται,

ix)βεβαίωση της αρμόδιας αρχής του κράτους νηολόγησης ότι το πλοίο συγκεντρώνει όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις να παρέχει υπηρεσίες θαλάσσιων ενδομεταφορών στο κράτος - μέλος που είναι νηολογημένο (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο),

x)υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν.1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, για το ότι ο αιτών αποδέχεται ανεπιφύλακτα τους όρους της παρούσας,

xi)εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας είναι :

-για την περίπτωση 2 Α.α) ύψους **€ 6.763,00**,

-για την περίπτωση 2 Α.β) ύψους **€ 8.021,00**,

-για την περίπτωση 2 Β. ύψους **€ 6.763,00**,

-για την περίπτωση 2 Γ α) ύψους **€ 6.763,00**, και

-για την περίπτωση 2 Γ β) ύψους **€ 8.021,00**.

xii)υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α'75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής, για το ποσοστό των ανεκτέλεστων δρομολογίων που δεν οφείλονται σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες επί του συνόλου των προγραμματισμένων δρομολογίων του προσφερόμενου πλοίου για την περίοδο από 01/11/2016 έως 31/10/2017. Σε περίπτωση που το προσφερόμενο πλοίο δεν εκτέλεσε προγραμματισμένα δρομολόγια την συγκεκριμένη περίοδο, το γεγονός αυτό αναφέρεται ως παρατήρηση στην υπεύθυνη δήλωση,

xiii)υπεύθυνη δήλωση με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ότι δεν έχει εκδοθεί καταδικαστική απόφαση κατά την έννοια του άρθρου 3 του ν.3310/2005, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του ν.3414/2005,

xiv)υπεύθυνη δήλωση με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ότι σε κάθε περίπτωση αδυναμίας εκτέλεσης των δρομολογίων για οποιοδήποτε λόγο από το προσφέρον πλοίο αυτό θα αντικαθίσταται με άλλο συγκεκριμένο πλοίο αναλόγων προσόντων. Σε περίπτωση που δεν μπορεί να εξασφαλιστεί πλοίο για την αντικατάσταση, το γεγονός αυτό αναφέρεται στην υπεύθυνη δήλωση ως παρατήρηση,

χν)ένορκη βεβαίωση, από την οποία να προκύπτει η τήρηση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας που έχουν θεσπισθεί μέσω διατάξεων της νομοθεσίας της Ένωσης, της εθνικής νομοθεσίας, συλλογικών συμβάσεων ή των διεθνών διατάξεων περιβαλλοντικού, κοινωνικού δικαίου [παράγραφος 3 του άρθρου 29 & Παράρτημα Χ του ν.4413/2016 (Α΄148)].

5.Για περισσότερες πληροφορίες αναφορικά με τα δικαιολογητικά συμμετοχής, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ/ ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ - ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ/ ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ/ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ/ ΤΜΗΜΑ Β΄ [Ακτή Βασιλειάδη (Πύλες Ε1-Ε2) 4ος όροφος, Γραφείο 411 – τηλ: (0030)2131374260 και (0030)2131374264], κατά τις εργάσιμες ημέρες.

6.Να κοινοποιηθεί για ενημέρωση.

Ο Αναπληρωτής Υπουργός

Νεκτάριος Σαντορινιός

II. Κοινοποίηση;

ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΟΔ 4ο (ΤΕΟΘ)

III. Εσωτερική Διανομή:

1.Γρ. κ. Αναπληρωτή Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

2.Γρ. κ. Γενικού Γραμματέα

3.Γρ. κ. Διευθυντή Κλάδου Β΄ (Ναυτιλίας)

4.Γρ. κ. Νομικού Συμβούλου στο Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής