



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ-
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ Β΄ (ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ 2ο (ΕΡΓΑΣΙΑΚΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ)

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη (Πύλη Ε1-Ε2)
Ταχ. Κώδικας : 185 10, Πειραιάς
Πληροφορίες : Υποπλοίαρχος Λ.Σ. ΑΝΤΩΝΑΚΟΥ Β.
Τηλέφωνο : 213 137 1108, 1442, 1295
Αριθ. τηλ/ πίας : 210 413 7042
Ηλεκτρ. Δ/ση : dner@hcg.gr

Πειραιάς, 04 Μαΐου 2015
Αριθ. Πρωτ.: 3522.1/02/2015

Θέμα: «Εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 (Maritime Labour Convention, 2006 – MLC, 2006) της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (International Labour Organisation – ILO) – Ενσωμάτωση Οδηγιών 2009/13/ΕΚ – 2013/ 54/ ΕΚ».

Σχετ.: Η Αριθ. Πρωτ.: 3527.1.2/01/2013/ 10-09-2013 (Μ.Ε. ΣΝΕ, 2006/ 01) Εγκύκλιος ΥΝΑ/ ΔΝΕΡ – ΔΕΚΝ– ΔΚΕΟ – ΔΜΚ – ΔΕΠ.

1. Ως γνωστό, την 23^η Φεβρουαρίου 2006, η Γενική Συνδιάσκεψη της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ΔΟΕ), κατά την 94^η ναυτιλιακή σύνοδό της στη Γενεύη Ελβετίας, υιοθέτησε τη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας, 2006 (ΣΝΕ, 2006), ένα ενιαίο και συνεκτικό όργανο, όσο και πρωτοπόρο, το οποίο αναθεωρεί και ενσωματώνει πρότυπα που εμπεριέχονται σε 65 υφιστάμενα διεθνή όργανα (Συμβάσεις και Συστάσεις) ναυτικής εργασίας και θέτει ελάχιστα παγκόσμια πρότυπα για τις συνθήκες εργασίας και διαβίωσης των ναυτικών. Η Ελλάδα κύρωσε τη Σύμβαση με το ν. 4078/ 2012 (Α΄ 179), η οποία έχει ήδη τεθεί σε ισχύ για τη Χώρα μας από την 4η Ιανουαρίου 2014. Για την εφαρμογή των απαιτήσεων της ΣΝΕ, 2006, συμπεριλαμβανομένων των υποχρεώσεων του Κράτους Σημαίας και Λιμένα έχουν κατ' εξουσιοδότηση του παραπάνω νόμου εγκριθεί Κανονισμοί με τις κ.υ.α. υπ' αριθ. 3522.2/08/2013 (Β΄1671) και 4113.305/01/2013 (Β΄ 1553), όπως αντιστοίχως τροποποιήθηκαν με τις κ.υ.α. υπ' αριθ. 4337.6/03/2014/14 (Β΄ 2491) και 641.28/ ΑΣ3196/ 2014 (Β΄ 3405). Οι εν λόγω Κανονισμοί έχουν εφαρμογή σε ναυτικούς πλοίων κατά την έννοια του άρθρου 1 και άρθρου πρώτου αυτών.

2. Με σκοπό την ανάπτυξη του υπάρχοντος κοινοτικού κεκτημένου, υπό το πρίσμα της ΣΝΕ, 2006, υιοθετήθηκε η Οδηγία 2009/13/ΕΚ του Συμβουλίου της 16ης Φεβρουαρίου 2009 για την εφαρμογή της συμφωνίας που συνήψαν η Ένωση Εφοπλιστών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας (ΕCΣΑ) και η Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία των Ενώσεων Εργαζομένων στις Μεταφορές (ΕΤF) σχετικά με τη ΣΝΕ, 2006 και για τροποποίηση της Οδηγίας 1999/63/ΕΚ. Περαιτέρω, με σκοπό τη θέσπιση συγκεκριμένων διατάξεων συμμόρφωσης και επιβολής, που περιέχονται στον Τίτλο 5 της ΣΝΕ, 2006 υιοθετήθηκε η Οδηγία 2013/54/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Νοεμβρίου 2013 σχετικά με ορισμένες υποχρεώσεις του κράτους σημαίας για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις και την εφαρμογή της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006.

3. Η εναρμόνιση της εθνικής νομοθεσίας με τις παραπάνω Οδηγίες ουσιαστικά επιτυγχάνεται με την εφαρμογή των Κανονισμών της παραγράφου 1 του παρόντος, λόγω της ομοιότητας του αντικειμένου ρύθμισης και δεδομένου ότι οι διατάξεις των εν λόγω Οδηγιών έχουν ήδη ληφθεί υπόψη

κατά την κατάρτιση των παραπάνω Κανονισμών. Συναφώς, υιοθετήθηκε και το π.δ. 171/ 2014 με τίτλο «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στις Οδηγίες 2009/13/ΕΚ (L 124) και 2013/54/ΕΕ (L 329)», το οποίο δημοσιεύθηκε στο υπ' αριθ. 268 ΦΕΚ τεύχος Πρώτο (Α') την 24η Δεκεμβρίου 2014. Λαμβάνοντας υπόψη ότι η συμφωνία των κοινωνικών εταίρων στον τομέα των θαλασσίων μεταφορών (Οδηγία 2009/13/ΕΚ) περιλαμβάνει τις περισσότερες από τις απαιτήσεις των Τίτλων 1 έως 4¹ και μέρος των απαιτήσεων του Τίτλου 5² της ΣΝΕ, 2006³, σημειώνεται ότι για τη ρύθμιση θεμάτων της παραπάνω συμφωνίας, σύμφωνα με το άρθρο 2 του εν λόγω π.δ., εφαρμογή έχουν οι αντίστοιχες διατάξεις του Κανονισμού, που εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 3522.2/08/2013/28-03-2013 κ.υ.α. (Β' 1671)⁴, όπως ισχύει κάθε φορά. Ομοίως, όσον αφορά στις διαδικασίες ελέγχου συμμόρφωσης σύμφωνα με τα άρθρα 5 και 6 του π.δ. 171/ 2014, λόγω της συνάφειας των διατάξεων γίνεται παραπομπή στους υπ' αριθ. 1, 2 και 3 Κανονισμούς, όπως ισχύουν κάθε φορά, που εγκρίθηκαν με την κ.υ.α. υπ' αριθ. 4113.305/01/2013 (Β' 1553).

4. Ειδικότερα, σύμφωνα με τον Κανονισμό 2 - Έλεγχος και Συμμόρφωση (κ.υ.α. 4113.305/ 01/ 2013), οι Λιμενικές Αρχές⁵ ελέγχουν, σύμφωνα με οδηγίες των Υπηρεσιών του ΥΝΑ, την τήρηση των απαιτήσεων της εθνικής νομοθεσίας για την εφαρμογή της Σύμβασης και εξακριβώνουν ότι τα μέτρα που σχετίζονται με τις συνθήκες εργασίας και διαβίωσης των ναυτικών εφαρμόζονται, συμπεριλαμβανομένων αυτών που παρατίθενται στη Δήλωση Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας, όταν αυτή απαιτείται. Περαιτέρω, εάν η Λιμενική Αρχή γίνει αποδέκτης καταγγελίας προδήλως βάσιμης ή υπάρχουν αποδείξεις ότι πλοίο δεν συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της Σύμβασης, όπως αυτές εφαρμόζονται με τους εθνικούς νόμους και κανονισμούς ή ότι υπάρχουν σοβαρές ελλείψεις στην εφαρμογή των μέτρων που παρατίθενται στη Δήλωση Συμμόρφωσης Ναυτικής Εργασίας, λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα σε συνεργασία με τις συναρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου, για να διερευνήσει το θέμα και να μεριμνήσει ώστε να αναληφθούν ενέργειες για την αποκατάσταση των ελλείψεων που τυχόν διαπιστώθηκαν, ανεξάρτητα από την κίνηση διαδικασιών επιβολής των νομίμων κυρώσεων. Στο πλαίσιο αυτό, σημειώνεται ότι ο έλεγχος εφαρμογής των συλλογικών συμβάσεων και της ισχύουσας νομοθεσίας για τις συνθήκες και τους όρους εργασίας και διαβίωσης των ναυτικών, καθώς και η διοικητική παρέμβαση για την επίλυση των ναυτεργατικών διαφορών, εντάσσονται, σύμφωνα με τον Κανονισμό Λειτουργίας Λιμενικών Αρχών, που κυρώθηκε με την Α.Φ. 040/ 2014 υ.α. (Β' 3212), στις αρμοδιότητες των Λιμενικών Αρχών.

5. Επιπροσθέτως, με το άρθρο 3 του π.δ. 171/ 2014 τροποποιείται – συμπληρώνεται το π.δ. 152/ 2003 «Περί οργάνωσης του χρόνου εργασίας των ναυτικών, σε συμμόρφωση προς τις Οδηγίες 1999/63/ ΕΚ και 1999/ 95/ ΕΚ» και ειδικότερα το Μέρος Ι αυτού, καθόσον η Οδηγία 1999/ 63/ ΕΚ τροποποιήθηκε με την Οδηγία 2009/13/ΕΚ. Συγκεκριμένα, στο παραπάνω άρθρο προβλέπεται ότι

1 Ελάχιστο όριο ηλικίας, Ιατρικό Πιστοποιητικό, Εκπαίδευση και Προσόντα, Συμβάσεις Ναυτολόγησης Ναυτικών, Ώρες Εργασίας και Ανάπαυση Ναυτικών, Δικαίωμα Αδείας, Παλιννόστηση, Αποζημίωση ναυτικών σε περίπτωση απώλειας ή βύθισης του πλοίου, Επίπεδα Στελέχωσης, Προοπτικές σταδιοδρομίας, Ανάπτυξη δεξιοτήτων και ευκαιρίες απασχόλησης για τους ναυτικούς, Ενδιάιτηση, Διατροφή και Τροφοδοσία, Ευκολίες Αναψυχής, Ιατρική Περίθαλψη επί του Πλοίου και στην Ξηρά, Ευθύνες Πλοιοκτητών, Προστασία της Υγείας και της Ασφάλειας και Πρόληψη Ατυχημάτων, Πρόσβαση σε Υπηρεσίες Ευημερίας στην Ξηρά

2 Διαδικασίες διαχείρισης παραπόνων επί του πλοίου

3 Maritime Labour Convention, 2006 (Maritime Labour Convention, 2006) of the International Labour Organisation (ILO)

4 ιδίως τα άρθρα 1, 2, 3, 4, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 23, 24, 26, 27, 28, 29, 30, 33 και τα Παραρτήματα Α', Β', Γ', Δ' και Ε' του Κανονισμού, καθώς και τα άρθρα 62, 63, 66 και 75 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το ν. 3816/1958 (Α' 32).

5 εσωτερικού -εξωτερικού

εφαρμογή έχουν οι αντίστοιχοι Κανονισμοί και τα πρότυπα του ν. 4078/2012 και οι αντίστοιχες⁶ διατάξεις του Κανονισμού για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, όπως ισχύει κάθε φορά (αριθ. 3522.2/08/2013 κ.υ.α.) .

6. Ιδίως, όσον αφορά στις ώρες εργασίας και ανάπαυσης των ναυτικών επισημαίνεται ότι μετά τη θέση σε ισχύ του Κανονισμού για την εφαρμογή απαιτήσεων της ΣΝΕ, 2006 εφαρμόζεται σχήμα ελαχίστου αριθμού ωρών ανάπαυσης, ο οποίος παρέχεται σε μια δεδομένη χρονική περίοδο, υπό την επιφύλαξη των απαιτήσεων της νομοθεσίας⁷ περί μεγίστου χρόνου απασχόλησης πληρωμάτων Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων, που εκτελούν πλόες εσωτερικού και εμπίπτουν στην εφαρμογή του Κώδικα Ταχυπλόων Πλοίων του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) ή του Κώδικα Δυναμικώς Υποστηριζόμενων Σκαφών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), καθώς και άλλων εξαιρέσεων που καθορίζονται με Συλλογικές Συμβάσεις Ναυτικής Εργασίας. Στο πλαίσιο αυτό, υπενθυμίζεται ότι τα χρονικά διαστήματα ανάπαυσης του προσωπικού που εκτελεί φυλακές και εκείνων που τους έχουν ανατεθεί καθήκοντα τα οποία σχετίζονται με την ασφάλεια, συμπεριλαμβανομένων ειδικών καθηκόντων που αναλαμβάνονται σε περίπτωση συμβάντος έκτακτης ανάγκης, την πρόληψη της ρύπανσης και την ασφάλεια από έκνομες ενέργειες (security), ρυθμίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 106/ 2013 «Εφαρμογή απαιτήσεων για ικανότητα τήρησης φυλακής των ναυτικών» (Α΄ 138). Ουσιαστικά, τα περί χρόνου ανάπαυσης των ναυτικών θέματα ρυθμίζονται πλέον ενιαία και ομοιόμορφα. Ωστόσο, με Συλλογικές Συμβάσεις Ναυτικής Εργασίας επιτρέπονται εξαιρέσεις από τα όρια που προβλέπονται και ιδίως για το προσωπικό πλοίων που έχει εφαρμογή το π.δ. 106/ 2013, οι εξαιρέσεις αυτές επιτρέπεται να ορίζονται υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 4 αυτού.

7. Στους παραβάτες των διατάξεων του ν. 4078/ 2012 και των εκδοθέντων - εκδοθεισών σε εκτέλεση αυτού προεδρικών διαταγμάτων και υπουργικών αποφάσεων, καθώς και του π.δ. 152/ 2003 (Α΄ 124), όπως τροποποιήθηκε – συμπληρώθηκε με το π.δ. 171/ 2014, ανεξάρτητα από τυχόν ποινικές ή/και πειθαρχικές κυρώσεις, επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 45 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το ν.δ. 187/ 1973 (Α΄ 261). Ευνόητο είναι ότι κατά το σημείο που οι διατάξεις του π.δ. 152/ 2003 συμπίπτουν⁸ με εκείνες των κανονισμών που έχουν εγκριθεί με κ.υ.α., δεν θα πρέπει να επιβάλλονται διοικητικά πρόστιμα κατά παράβαση του κάθε κανόνα δικαίου ξεχωριστά, εφόσον το πλοίο εμπίπτει ομοίως στο πεδίο εφαρμογής αυτών.

8. Οργανώσεις πλοιοκτητών και ναυτικών, που κοινοποιείται το παρόν, παρακαλούνται για την ενημέρωσή τους και την κατάλληλη ενημέρωση των μελών τους.

9. Δ.Η.Δ.ΕΠ., που κοινοποιείται το παρόν, παρακαλείται όπως μεριμνήσει για την ανάρτηση του παρόντος στην ενότητα “Εθνική Νομοθεσία” του ειδικώς διαμορφωμένου χώρου του διαδικτυακού τόπου του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. για τη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας (MLC).

Ο Διευθυντής

Πλοίαρχος Λ.Σ. ΡΕΪΖΗΣ Δρόσος

⁶ άρθρο 1 παράγραφος 1 υποπαράγραφοι α΄, β΄, δ΄, ε΄ έως ιε΄ και παράγραφος 2, άρθρα 2, 3, 8, 9, 11, 29 και τα Παραρτήματα Α΄, Γ΄ και Δ΄ του Κανονισμού.

⁷ π.δ 381/2001 (Α΄ 252), όπως τροποποιήθηκε – συμπληρώθηκε με το π.δ. 166/ 2005 (Α΄ 220)

⁸ Για παράδειγμα θέματα ωρών εργασίας και ανάπαυσης των ναυτικών, ιατρικής πιστοποίησης, ελάχιστου ορίου ηλικίας κλπ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

1. Λιμενικές Αρχές Εσωτερικού
(ΛΣ – ΛΤ μέσω αρχών υπαγωγής τους)
2. Έδρες Ναυτιλιακών Ακολούθων

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. **Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος**
Ακτή Μιαούλη 65, Τ.Κ. 185 36, Πειραιάς
Fax: 210 4292 880
E-mail: hcs@nee.gr
2. **Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών**
Ακτή Μιαούλη 85, Τ.Κ. 18538, Πειραιάς
FAX: 2104291166, 2104290107
E-mail: ugs@ath.forthnet.gr
3. **Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία**
Ακτή Μιαούλη 47- 49, Τ.Κ. 185 36 Πειραιάς
Fax: 210 4293040
E-mail: gram@pno.gr
4. **Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο**
Εθνικής Αντιστάσεως 1, Τ.Κ. 18531, Πειραιάς
Fax: 210-4149229
Email: nomikoi@nat.gr
5. **Γραφείο Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας**
Νοταρά 141, Τ.Κ. 185 36, Πειραιάς
Fax: 210 4524757
E-mail: info@generg.gr
6. **Οίκος Ναύτου**
Κ. Παλαιολόγου 15, Τ.Κ. 185 35, Πειραιάς
Email: info@oikosnautou.gr
7. **Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας**
Ακτή Μιαούλη 7-9, ΤΚ 185 35, Πειραιάς
Fax: 2104220822, 2104226155
E-mail: seen@ath.forthnet.gr
8. **Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων**
Ακτή Μιαούλη 81, ΤΚ 185 38, Πειραιάς
FAX: 210 4280184
E-mail: eenma@ath.forthnet.gr
9. **Ένωση Πορθμείων Εσωτερικού**
Γούναρη 2, ΤΚ 18531, Πειραιάς
FAX: 210 4175676
10. **Πανελλήνια Ένωση Πλοιοκτητών- Ακτοπλοϊκών
Φ/Γ Πλοίων μέχρι 500 κοχ.**
Μακράς Στοάς 3, ΤΚ 18931, Πειραιάς
Fax: 210 4134843
E-mail: gorgo@otenet.gr
11. **Ένωση Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού (Ε.Π.Ε.Σ.Τ.)**
Κτίριο Διοίκησης Μαρίνας Ζέας, ΤΚ 18536, Πειραιάς
Fax: 210 4280465
E-mail: epest@epest.gr
12. **Πανελλήνια Ένωση Πλοιοκτητών – Εφοπλιστών Ρυμουλκών και
Ναυαγοσωστικών Πλοίων « Άγιος Νικόλαος»**
2ας Μεραρχίας 11, Τ.Κ. 18535, Πειραιάς
Fax: 210 4124109, 2104413245-2104410813
13. **Ένωση Πλοιοκτητών Ρ/Κ-Ν/Γ Πλοίων**
Αγίου Σπυρίδωνος 25, ΤΚ 18535, Πειραιάς
Fax: 2104170248
E-mail: somat-rk@otenet.gr
14. **Πανελλήνια Ένωση Πληρωμάτων Ρυμουλκών & Ναυαγοσωστικών**
Δημ. Ομηρίδου Σκυλίτση 19, Τ.Κ. 185 36, Πειραιάς
Fax: 210 4124729
E-mail: pep.rk.ng@gmail.com
E-mail: lskaros@yahoo.gr
15. **Ένωση Εφοπλιστών Κρουαζιεροπλοίων και Φορέων Ναυτιλίας**
Αντωνίου Αρπατιέλου 10, ΤΚ 185 36, Πειραιάς
Fax: 2104293175

- E-mail: info@cruize-union.com
16. **Πανελλήνια Ένωση Επαγγελματικών Τουριστικών Ημερόπλοιων Σκαφών (Π.ΕΝ.Ε.Τ.Η.Σ.)**
*Μονάχου Σαμουήλ & Μ. Κιουρί 177,
Ν. Ικόνιο - Πέραμα Τ.Κ. 18863
Fax : 210 4323 362
E-mail : penetis2001@yahoo.gr*
17. **Πανελλήνια Ένωση Αξιωματικών και Κατωτέρων Πληρωμάτων Επαγγελματικών – Ιδιωτικών Θαλαμηγών Σκαφών**
*Δημοσθένους Ομηρίδου Σκυλίτση 19, Τ.Κ. 185 31, Πειραιάς
(Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο Πειραιά)
Fax 210 4171593
E-mail: info@thalamigos.gr*
18. **American Bureau of Shipping (ABS Europe Division)**
*Σαχτούρη 1 & Ποσειδώνος, Τ.Κ. 17674, Καλλιθέα,
E-mail:abspiraeus@eagle.org*
19. **Nippon Kaiji Kyokai (ClassNK)**
*Λεωφ. Ποσειδώνος & Πίνδου 1-3, Τ.Κ. 18344, Μοσχάτο
Fax: 2104832405
E-mail:pr@classnk.or.jp*
20. **Bureau Veritas Hellas AE**
*Αιτωλικού 23, Τ.Κ. 18545, Πειραιάς,
E-mail:GRC_cpi@gr.bureauveritas.com*
21. **DNV GL**
*Αιτωλικού 5, Τ.Κ. 18545, Πειραιάς
Fax 2104223059
E-mail: piraeus@dnvgl.com*
22. **China Classification Society Athens SA (CCS)**
*Σκουζέ 26, Τ.Κ. 185 36, Πειραιάς
Fax : 210-4281420
E-mail:ccsat@ccs.org.cn*
23. **Korean Register of Shipping (KR)**
*Αθηνάς 41, Τ.Κ. 16671 Βουλιαγμένη Αττικής
Fax: 210 4286728
Email:athens@krs.co.kr*
24. **Hellenic Lloyd's S.A.**
*Ακτή Μιαούλη 87, Τ.Κ. 18538, Πειραιάς
Fax: 210 4290898
Email:piraeus@lr.org*
25. **RINA HELLAS**
*Αιτωλικού 5, Τ.Κ. 18545, Πειραιάς
Fax: 210 4292950
Email:greece@rina.org*

III.ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ. κ. Αναπληρωτή Υπουργού (υτα)
2. Γρ. κ. Αναπληρωτή Γ.Γ. (υτα)
3. Γρ. κ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (υτα) - Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (υτα)
4. Γρ. κ. Γ.Ε.Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. (υτα)
5. Γρ. κ. κ. ΔΚΒ' (υτα) – ΔΚΓ'(υτα) – Βοηθού ΔΚΒ'(υτα)
6. Γρ.κ.κ. ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (υτα)
7. Δ.Π.Ν. – Δ.Α.Ν. - Δ.ΕΚ.Ν. - Δ.Θ.Σ. - ΔΙ.Π.ΘΑ.Π.
8. Δ.Κ.Ε.Ο. – Δ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε. – Δ.Ε.Π. – ΔΙ.ΜΕ.ΚΑ.Π.
9. ΔΠ 5ο - Δ.Η.Δ.ΕΠ.
10. ΓΓΛΛΠΝΕ/ ΔΛΠ
11. ΕΛ.Υ.Δ.Ν.Α.