



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΑΠΟΘΗΚΩΝ
Τμήμα 2^ο – 4^ο

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη - Πύλη Ε1 -Ε2
Ταχ. Κώδ. : 185 10, Πειραιάς
Πληροφορίες Τμήμα 2^ο : Υπχος ΛΣ ΛελάκηΑν.
Ανθχος ΛΣ Αθανασίου Ευαγγελία.
Πληροφορίες Τμήμα 4^ο : Πχης ΛΣ (Τ) Παπαδοπούλου Ηλέκτρα.
Τηλέφωνο : 213-137-1081/4648/4232
Fax : 213-1371361
Email : dipea.b@yna.gov.gr



ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΕΝΩΣΗ

Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας
ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πειραιάς, 14 Σεπτεμβρίου 2018
Αριθμ. Πρωτ.: 2832.7/67782/2018

ΠΡΟΣ: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

ΘΕΜΑ: Παροχή διευκρινίσεων επί της αριθ. 11/2018 Διακήρυξης ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΕΑ 2^ο για την «**Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος επιτήρησης και παρακολούθησης θαλάσσιας κυκλοφορίας Β. Αιγαίου**», με α/α συστήματος: 60125.

Σχετ.: α) Η αριθ. 11/2018 Διακήρυξη ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΕΑ 2^ο (ΑΔΑ: 66ΙΔ4653ΠΩ-ΓΑΑ) (αριθμός συστήματος: 60125).
β) Το από 30-08-2018 (ώρα 17:14) αίτημα παροχής διευκρινίσεων που υπεβλήθη εμπρόθεσμα μέσω ΕΣΗΔΗΣ.
γ) Τα από 31-08-2018 (ώρα 10:08, 19:26, 18:41) αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που υπεβλήθησαν εμπρόθεσμα μέσω ΕΣΗΔΗΣ
δ) Αριθ. Πρωτ.: 2223.5-8/66932/12-09-2018 ΦΕΣ ΔΑΝ

1. Αναφορικά με τα ανωτέρω (β) και (γ) σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων επί των όρων της αριθ. 11/2018 Διακήρυξης ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΕΑ 2^ο που υπεβλήθησαν εμπρόθεσμα ηλεκτρονικά στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ από ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς και κατόπιν παροχής στοιχείων από συναρμόδια Διεύθυνση ΥΝΑΝΠ, διευκρινίζονται τα εξής:

1.1 Όσον αφορά στο από 30-08-2018 (ώρα 17:14) αίτημα παροχής στοιχείων που υπεβλήθη μέσω ΕΣΗΔΗΣ:

Ερώτημα (Α/Α 1): Παρακαλούμε για τη διενέργεια *site surveys* στα σημεία εγκατάστασης των Σταθμών Επιτήρησης (Λιμένας Αλεξανδρούπολης, Ίσμαρος Μαρώνειας και Σαμοθράκη) και του Κέντρου Ελέγχου (Λιμένας Αλεξανδρούπολης) με στόχο τον ακριβή προσδιορισμό των απαιτούμενων εργασιών και των σχετικών υλικών.

Διευκρίνιση (Α/Α 1): Δεδομένου ότι οι γεωγραφικές συντεταγμένες των σημείων εγκατάστασης σταθμών αισθητήρων βρίσκονται εντός στρατιωτικών εγκαταστάσεων, πλην του σταθμού αισθητήρων της Αλεξανδρούπολης που βρίσκεται εντός του Λιμένα, παρακαλούμε όπως έλθετε σε απευθείας συνεννόηση με την αρμόδια επισπεύδουσα Υπηρεσία του Φορέα (Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας, τηλ.: 213 137 1293) προκειμένου λάβετε πληροφορίες για τη διαδικασία που πρέπει να ακολουθηθεί.

Ερώτημα (Α/Α 2): «Παρακαλούμε να διευκρινιστεί εάν υπόκειται στις υποχρεώσεις του Αναδόχου η πραγματοποίηση εκκαφτικών εργασιών εντός του Λιμένα Αλεξανδρούπολης για την υλοποίηση της απαραίτητης υποδομής ενσύρματης διασύνδεσης μεταξύ του κέντρου ελέγχου Αλεξανδρούπολης και του σταθμού επιτήρησης Αλεξανδρούπολης. (Παράρτημα Α' παρ. 2.4)»

Διευκρίνιση (Α/Α 2): Σύμφωνα με το Κεφάλαιο 12 των Τεχνικών Προδιαγραφών, ο ανάδοχος υπόκειται στην υποχρέωση πραγματοποίησης εκκαπτικών εργασιών, εφόσον τούτες απαιτηθούν.

Ερώτημα (Α/Α 3): «Παρακαλούμε διευκρινίστε εάν στο φορτίο των UPS στους σταθμούς επιτήρησης συνυπολογίζεται η κατανάλωση του μοτέρ του ραντάρ σε κάθε σταθμό. (Παράρτημα Α' παρ. 3.1, 3.2, 3.3)»

Διευκρίνιση (Α/Α 3): Στο φορτίο των UPS στους σταθμούς επιτήρησης συμπεριλαμβάνονται οι μέγιστες καταναλώσεις τουλάχιστον του κρίσιμου εξοπλισμού, όπως αυτός αναφέρεται στην παράγραφο 7.2.2 των Τεχνικών Προδιαγραφών.

Ερώτημα (Α/Α 4): Παρακαλούμε να διευκρινιστεί εάν το αναφερόμενο σύστημα καταγραφής του κέντρου ελέγχου Αλεξανδρούπολης στις παρ. 3.1.2.10, 3.3.2.1.0 του Παραρτήματος Α' της Διακήρυξης του Διαγωνισμού είναι: α) το Υποσύστημα Αποθήκευσης Δεδομένων Εξυπηρετητών (παρ. 3.5.6 του Παραρτήματος Α' της Διακήρυξης του Διαγωνισμού), ή β) το σύστημα καταγραφής της παρ. 3.5.7 του Παραρτήματος Α' της Διακήρυξης του Διαγωνισμού. (Παράρτημα Α' παρ. 3.1.2.10, 3.3.2.10, 3.5.6, 3.5.7.

Διευκρίνιση (Α/Α 4): Διευκρινίζεται ότι το αναφερόμενο σύστημα καταγραφής του κέντρου ελέγχου Αλεξανδρούπολης περιλαμβάνει σωρευτικά και τις δύο περιπτώσεις (α) και (β) του σχετικού ερωτήματος.

Ερώτημα (Α/Α 5): Θεωρούμε ότι η διασύνδεση με την κεντρική υπάρχουσα υποδομή AIS που λειτουργεί στο κτίριο του Αρχηγείου ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ θα λάβει χώρα με βάση τα σχετικά πρότυπα και τους κανονισμούς της παραγράφου 3.1.4.1 (Παράρτημα Α' παρ. 3.1.4.2 (η))

Διευκρίνιση (Α/Α 5): Η διασύνδεση θα πραγματοποιηθεί δικτυακά ώστε τα λαμβανόμενα μηνύματα AIS (NMEA) να είναι διαθέσιμα στο κεντρικό σύστημα AIS του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ στο κτίριο του Αρχηγείου.

Ερώτημα (Α/Α 6): «Η προδιαγραφή αναφέρεται σε "compass" ? Μήπως είναι τυπογραφικό λάθος και το σωστό είναι "compass"»

Διευκρίνιση (Α/Α 6): Η εν λόγω απαίτηση αναφέρεται στην αποκωδικοποίηση των εκπομπών "homing" συχνότητας 121,5MHz του συστήματος COSPAS – SARSAT.

Ερώτημα (Α/Α 7): Παρακαλώ επιβεβαιώστε την απαίτηση για την παροχή αυτόνομης αντικεραυνικής προστασίας του συστήματος RDF από την στιγμή όπου ο πυλώνας των σταθμών επιτήρησης θα φέρει αντικεραυνική προστασία για το σύνολο των αισθητήρων. (Παράρτημα Α' παρ. 3.1.5.1 ε, 3.2.4.1 ε)

Διευκρίνιση (Α/Α 7): Δεν απαιτείται ξεχωριστή αντικεραυνική προστασία του συστήματος RDF, εφόσον αυτό καλύπτεται από τη συνολική αντικεραυνική προστασία του συστήματος.

Ερώτημα (Α/Α 8): Θεωρούμε ότι ο σταθμός ασυρμάτου αποτελείται από δύο radios: ένα (1) VHF Marine Transceiver Radio και ένα (1) VHF Air Band (Aero) Transceiver Radio. Παρακαλούμε επιβεβαιώστε. (Παράρτημα Α' παρ. 3.1.7, 3.2.6, 3.3.6)

Διευκρίνιση (Α/Α 8): Επιβεβαιώνεται ότι γίνεται αποδεκτό.

Ερώτημα (Α/Α 9): Παρακαλούμε να διευκρινιστεί ότι η απαίτηση στ) "Λειτουργία ταυτόχρονης ακρόασης πρωτεύοντος και δευτερεύοντος καναλιού" αναφέρεται στη δυνατότητα/λειτουργία "Dual Watch" των συστημάτων GMDSS transceiver radios. (Παράρτημα Α' παρ. 3.1.7, 3.2.6, 3.3.6)

Διευκρίνιση (Α/Α 9): Οι δύο λειτουργίες θεωρούνται ισοδύναμες.

Ερώτημα (Α/Α10): Παρακαλούμε να διευκρινιστεί εάν θα πρέπει να ληφθούν υπ' όψιν οι μέγιστες ή οι μέσες καταναλώσεις των συσκευών για τον υπολογισμό της απαιτούμενης ισχύος της γεννήτριας DIESEL. (Παράρτημα Α' παρ. 3.1.8.1.1, 3.2.7.2, 3.3.7.2, 3.5.17.2)

Διευκρίνιση (Α/Α 10):Θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι μέγιστες καταναλώσεις των συσκευών που θίγονται στο εν λόγω ερώτημα.

Ερώτημα (Α/Α 11):Δεν γίνεται αναφορά αν η εφεδρική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας (UPS) θα πρέπει να υποστηρίζει και τον κλιματισμό για το διάστημα μετάβασης από την κύρια τροφοδοσία στην τροφοδοσία από το ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος (Παράρτημα Α' παρ. 3.1.8.1, 3.2.7.1, 3.3.7.1, 3.5.17.1)

Διευκρίνιση (Α/Α 11):Ως διευκρίνιση Α/Α 3.

Ερώτημα (Α/Α 12):Παρακαλούμε διευκρινίστε ποια είναι τα όρια και η περιοχή κάλυψης των ναυτικών χαρτών ως προς την επιχειρησιακή δυνατότητα του τομέα ευθύνης του συστήματος. (Παράρτημα Α' παρ. 3.3.4.1 , 3.2.3.1)

Διευκρίνιση (Α/Α 12): Σύμφωνα με την παρ. 3.6.5 των Τ.Π., οι ηλεκτρονικοί χάρτες θα καλύπτουν τη γεωγραφική περιοχή της Ελλάδας και της Τουρκίας και θα προσκομιστούν με μέριμνα του αναδόχου.

Ερώτημα (Α/Α 13):Παρακαλούμε διευκρινίστε εάν για το συγκεκριμένο υλικό η κατάλληλη κεραία πρέπει να φέρει ξεχωριστή αντικεραυνική προστασία. (Παράρτημα Α' παρ. 3.3.6)

Διευκρίνιση (Α/Α 13):Δεν απαιτείται ξεχωριστή αντικεραυνική προστασία της κεραίας VHF Marine&Aero , υπό την προϋπόθεση ότι η κεντρική αντικεραυνική προστασία του συστήματος θα προστατεύει και αυτή την κεραία.

Ερώτημα (Α/Α 14):Παρακαλώ επιβεβαιώστε ότι με τον όρο "περιοχή συχνοτήτων 5-7 GHz" , είναι αποδεκτή η λειτουργία των μικροκυματικών ραδιοζεύξεων στις Ζώνες Συχνοτήτων Lower 6 GHz , Upper 6 GHz & Upper 7 GHz σύμφωνα με το ΦΕΚ 1713/Β/26-6-2014 παραρτήματα Β.8, Β.9, Β.11 αντίστοιχα και το ΦΕΚ 717/Β/8-3-2017 που διατίθενται για αδειοδότηση. (Παράρτημα Α' παρ. 3.4.4)

Διευκρίνιση (Α/Α 14):Επιβεβαιώνουμε ότι είναι αποδεκτή η λειτουργία των μικροκυματικών ραδιοζεύξεων στις συχνότητες ως αναφέρθηκαν στο ερώτημα.

Ερώτημα (Α/Α 15):Παρακαλούμε να δοθούν περισσότερα στοιχεία για το εγκατεστημένο εθνικό σύστημα GMDSS καθώς και τον εξοπλισμό και τις λειτουργίες αυτού ώστε να εξασφαλιστεί η συμβατότητα και διαλειτουργικότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού με το εγκατεστημένο σύστημα GMDSS (Παράρτημα Α' παρ. 3.5.1)

Διευκρίνιση (Α/Α 15):Διευκρινίζεται ότι δεν απαιτείται η διασύνδεση του πίνακα ελέγχου επικοινωνιών VHF D CLASS GMDSS DSC με το εγκατεστημένο εθνικό σύστημα GMDSS, αλλά απαιτείται η δυνατότητα πραγματοποίησης κλήσης στο κανάλι κινδύνου και επικοινωνίας 16 όταν απαιτηθεί, καθώς και επικοινωνία DSC στο κανάλι 70.

Ερώτημα (Α/Α 16):Αναφέρεται ότι: "Το λογισμικό θα επιτρέπει την ανάκτηση και αναπαραγωγή μέσω δικτύου, των καταγεγραμμένων επικοινωνιών με κλειδιά ανίχνευσης όπως όνομα καναλιού – ώρα – ημερομηνία – διάρκεια κλήσης – αριθμός κλήσης – αριθμός καλούντος – αριθμός καναλιού.". Παρακαλώ επιβεβαιώστε ότι η λειτουργία καταγραφής επικοινωνιών φωνής αφορά μόνο την επικοινωνία μέσω VHF. (Παράρτημα Α' παρ. 3.5.2)

Διευκρίνιση (Α/Α 16):Διευκρινίζεται ότι η λειτουργία καταγραφής επικοινωνιών φωνής δεν αφορά μόνο την επικοινωνία μέσω VHF αλλά και τις τηλεφωνικές επικοινωνίες.

Ερώτημα (Α/Α 17):Παρακαλούμε να διευκρινιστεί αν είναι αποδεκτή η χρήση τεχνολογιών εικονοποίησης (virtualization). (Παράρτημα Α' παρ. 3.5.5).

Διευκρίνιση (Α/Α 17): Ανεξάρτητα από τη χρήση ή μη τεχνικών virtualization, θα πρέπει να υφίσταται εφεδρική σε επίπεδο υλικού (hardware) για το σύνολο των υποσυστημάτων του κάθε εξυπηρετητή, ώστε να διασφαλίζεται η συνέχιση της λειτουργίας του σε περίπτωση αστοχίας υλικού.

Ερώτημα (Α/Α 18): Παρακαλούμε να διευκρινιστούν οι πηγές δεδομένων των οποίων τα δεδομένα θα αποθηκεύονται στο σύστημα καταγραφής όπως αναφέρεται στη σχετική παράγραφο του Παραρτήματος Α' της Διακήρυξης του Διαγωνισμού. Παρακαλούμε να επιβεβαιώσετε ότι οι εν λόγω πηγές δεδομένων είναι οι εξής (ανά σημείο): 1) Σταθμός Επιτήρησης Αλεξανδρούπολης: κάμερα επιτήρησης χώρου (3.1.3), 2) Σταθμός Επιτήρησης Ισμάρου Μαρώνειας: κάμερα επιτήρησης χώρου (3.2.2), 3) Σταθμός Επιτήρησης Νήσου Σαμοθράκη: κάμερα επιτήρησης χώρου (3.3.3). (Παράρτημα Α' παρ. 3.5.7)»

Διευκρίνιση (Α/Α 18): Σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στην παρ. 3.5.2 των Τεχνικών Προδιαγραφών, οι πηγές δεδομένων των οποίων τα δεδομένα θα αποθηκεύονται στο σύστημα καταγραφής θα είναι από το σύνολο των αισθητήρων και συγκεκριμένα από: κάμερα ημέρας - θερμική κάμερα, κάμερα επιτήρησης χώρου, στόχοι radar – AIS, μετεωρολογικού σταθμού, επικοινωνίες VHF –τηλεφωνικές και ιστορικό ενεργειών του εκάστοτε χρήστη του λογισμικού.

Ερώτημα (Α/Α 19): Παρακαλούμε να προσδιοριστούν τα υπόλοιπα κέντρα με τα οποία θα πρέπει να επικοινωνεί το κέντρο ελέγχου του συστήματος και να ανταλλάσει πληροφορίες καθώς και να προσδιοριστεί το είδος των φυσικών και λογικών διεπαφών (interfaces) με αυτά. (Παράρτημα Α' παρ. 3.5.9)

Διευκρίνιση (Α/Α 19): Η διασύνδεση αφορά το σταθμό εργασίας του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., όπως περιγράφεται στην παρ. 3.5.3 των Τεχνικών Προδιαγραφών καθώς και στη μελλοντική δυνατότητα διασύνδεσης με άλλα κέντρα και σταθμούς αισθητήρων.

Ερώτημα (Α/Α 20): Παρακαλούμε να διευκρινιστεί εάν είναι αποδεκτή η προσφορά ενιαίας συσκευής δικτύου (με λειτουργικότητα router και switch) για την ικανοποίηση της σχετικής τεχνικής προδιαγραφής. (Παράρτημα Α' παρ. 3.5.9).

Διευκρίνιση (Α/Α 20): Επιβεβαιώνεται ότι γίνεται αποδεκτό.

Ερώτημα (Α/Α 21): Παρακαλούμε να διευκρινιστεί αν εννοείτε ότι όλα τα πρωτόκολλα επικοινωνίας και διασύνδεσης που θα υλοποιηθούν και θα παραδοθούν θα είναι συμβατά με ανοικτά εμπορικά πρότυπα. (Παράρτημα Α' παρ. 3.6.1 (ε)).

Διευκρίνιση (Α/Α 21): Γίνεται αποδεκτό, εφόσον στην Τεχνική Προσφορά αναφερθούν τα πρότυπα με τα οποία θα είναι συμβατό το σύστημα, στα οποία θα πρέπει κατ' ελάχιστο να συμπεριλαμβάνεται το Inter-VTS Exchange Format (Σύσταση IALA V-145).

Ερώτημα (Α/Α 22): Αναφέρεται ότι: "Το λογισμικό θα υποστηρίζει αυτόματο και χειροκίνητο εντοπισμό στόχων". Θεωρούμε ότι ο χειροκίνητος εντοπισμός στόχων αφορά τη δυνατότητα του χειριστή να εισάγει στόχο σε συγκεκριμένο σημείο της εφαρμογής γεωγραφικού υποβάθρου. Παρακαλώ επιβεβαιώστε. (Παράρτημα Α' παρ. 3.6.4).

Διευκρίνιση (Α/Α 22): Επιβεβαιώνονται τα αναφερόμενα στο σημείο αυτό.

Ερώτημα (Α/Α 23): Παρακαλώ να διευκρινιστεί αν το "S57/3" είναι τυπογραφικό λάθος και το σωστό είναι "S57/S63" (Παράρτημα Α' παρ. 3.6.5).

Διευκρίνιση (Α/Α 23): Είναι αποδεκτή η μορφή χαρτών S63 ως ισοδύναμη, υπό την προϋπόθεση να εκπληρώνονται οι απαιτήσεις της παρ. 3.6.5 των Τεχνικών Προδιαγραφών.

Ερώτημα (Α/Α 24): Αναφέρεται ότι ο οικίσκος θα αποτελείται από 2 χώρους, χωρίς να αναφέρεται τι θα φιλοξενεί ο καθένας από αυτούς, ώστε να προκύψουν και οι απαραίτητες διαστάσεις τους. Στον χώρο

Equipment - Maintenance θα φιλοξενηθεί το ικρίωμα του εξοπλισμού, στον χώρο *Control* δεν διευκρινίζεται τι θα φιλοξενηθεί. Η συγκεκριμένη πληροφορία κρίνεται απαραίτητη για την διαστασιολόγηση των οικίσκων. (Παράρτημα Α' παρ. 4.2.1).

Διευκρίνιση (Α/Α 24): Στο χώρο *control* του οικίσκου θα φιλοξενηθεί μία θέση εργασίας του τεχνικού του συστήματος κατά την κρίση του αναδόχου όσον αφορά διάταξη χώρων και διαστάσεις, με σκοπό τη βέλτιστη λειτουργικότητα και εργονομία. Η προτεινόμενη λύση θα περιγραφεί στη μελέτη εγκατάστασης.

Ερώτημα (Α/Α 25): Στην παράγραφο 4.2.1.11 αναφέρεται ότι η πόρτα του οικίσκου θα φέρει κλειδαριά ασφαλείας, ενώ στην παράγραφο 4.4.3 αναφέρεται ότι θα πρέπει να εγκατασταθεί σύστημα ελέγχου πρόσβασης για την είσοδο στον οικίσκο με χρήση κάρτας. Η ενεργοποίηση της πόρτας θα γίνεται και με τους 2 τρόπους? (Παράρτημα Α' παρ. 4.2.1.11).

Διευκρίνιση (Α/Α 25): Η ενεργοποίηση της πόρτας θα γίνεται και με τους δύο τρόπους.

Ερώτημα (Α/Α 26): Αναφέρεται ότι ο οικίσκος που αποτελεί το ισόγειο της κατασκευής θα αποτελείται από 2 χώρους και αυτός που θα αποτελεί τον όροφο θα αποτελείται από 4 χώρους, ενώ στην 4.2.2.1 αναφέρεται ότι ο οικίσκος θα είναι 2 χώρων. Τι ισχύει? (Παράρτημα Α' παρ. 4.2.2).

Διευκρίνιση (Α/Α 26): Η παράγραφος 4.2.2.1 αναφέρεται στον χώρο του ισογείου.

Ερώτημα (Α/Α 27): Αναφέρεται ότι ο όροφος θα διαθέτει χώρο με θέσεις εργασίας καθώς και χώρο με το γραφείο του Διοικητή. Δεν δίνονται πληροφορίες για τα έπιπλα αυτών των χώρων, άρα δεν αποτελούν υποχρέωση του Αναδόχου. Πόσος χώρος απαιτείται για την εγκατάσταση αυτών ώστε να προκύψει ο διαχωρισμός των χώρων? (Παράρτημα Α' παρ. 4.2.2).

Διευκρίνιση (Α/Α 27): Η παροχή των επίπλων αποτελεί υποχρέωση του αναδόχου, κατ' ελάχιστον ως παρ. 3.5.1 των Τεχνικών Προδιαγραφών, ο δε χώρος που απαιτείται για την εγκατάσταση αυτών θα προκύψει από τη μελέτη εγκατάστασης του αναδόχου.

Ερώτημα (Α/Α 28): Αναφέρεται ότι στο ισόγειο θα τοποθετηθούν γραφεία επιπλέον του πάγκου εργασίας που περιγράφεται στην παράγραφο 3.5.1. Πόσα γραφεία θα είναι αυτά και τι διαστάσεων ώστε να γίνει κατάλληλος διαχωρισμός χώρου εντός του οικίσκου? (Παράρτημα Α' παρ. 4.2.2).

Διευκρίνιση (Α/Α 28): Διευκρινίζεται ότι στο ισόγειο θα τοποθετηθούν δύο πάγκοι εργασίας ενώ στον όροφο θα τοποθετηθούν τα δύο γραφεία επόπτη και χειριστή καθώς και το γραφείο του Διοικητή. Η θέση των ανωτέρω θα προκύψει από τη μελέτη εγκατάστασης με σκοπό τη βέλτιστη λειτουργικότητα και εργονομία.

Ερώτημα (Α/Α 29): Αναφέρεται ότι ο οικίσκος θα πρέπει να φέρει αερισμό για την λειτουργία του ηλεκτροπαραγωγού ζεύγους, ενώ στην παράγραφο 4.2.2 αναφέρεται ότι το ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος θα τοποθετηθεί εκτός οικίσκου. Τι από τα 2 ισχύει? (Παράρτημα Α' παρ. 4.2.2.13).

Διευκρίνιση (Α/Α 29): Διευκρινίζεται ότι το Η/Ζ θα τοποθετηθεί εκτός οικίσκου σε στεγασμένο χώρο ώστε να είναι προστατευμένο.

Ερώτημα (Α/Α 30): Στην παράγραφο 4.3.1 περιγράφονται τα χαρακτηριστικά των κλιματιστικών μονάδων που πρέπει να εγκατασταθούν στους οικίσκους χωρίς να γίνεται αναφορά στο θερμοκρασιακό εύρος λειτουργίας. Ισχύει το θερμοκρασιακό εύρος που περιγράφεται στις υπόλοιπες συσκευές που βρίσκονται εγκατεστημένες σε εξωτερικό χώρο, δηλαδή -20 έως +55°C? (Παράρτημα Α' παρ. 4.3.1)

Διευκρίνιση (Α/Α 30): Γίνεται αποδεκτό.

Ερώτημα (Α/Α 31): Για το σύστημα κλιματισμού των οικίσκων των σταθμών επιτήρησης ζητείται ψυκτική ικανότητα 24000 BTU και αναφέρεται ότι αυτή θα παρέχεται από 2 ξεχωριστές μονάδες. Οι μονάδες αυτές θα

λειτουργούν ταυτόχρονα αν απαιτείται ή θα δουλεύουν εναλλακτικά (redundancy)? Θα πρέπει να εγκατασταθούν 2 μονάδες των 12000 BTU τουλάχιστον ή 2 των 24000 BTU? (Παράρτημα Α' παρ. 4.3.1.1)

Διευκρίνιση (Α/Α 31): Οι δύο μονάδες θα λειτουργούν ταυτόχρονα με συνολική ψυκτική ικανότητα 24.000 BTU.

Ερώτημα (Α/Α 32): Παρακαλούμε να διευκρινιστεί εάν απαιτείται μέριμνα από τον Ανάδοχο για θεμελιακή γείωση ή εάν οι υφιστάμενες υποδομές του Λιμένα Αλεξανδρούπολης, Σαμοθράκης και Ίσμαρου αρκούν για την γείωση του εξοπλισμού σύμφωνα με τους Ελληνικούς Κανονισμούς. (Παράρτημα Α' παρ. 4.3.8).

Διευκρίνιση (Α/Α 32): Απαιτείται θεμελιακή γείωση.

Ερώτημα (Α/Α 33): Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι δεν απαιτείται η εγκατάσταση συστήματος ελέγχου πρόσβασης στο Κέντρο Ελέγχου Αλεξανδρούπολης. (Παράρτημα Α' παρ. 4.4.3)

Διευκρίνιση (Α/Α 33): Λαμβάνοντας υπόψη ότι η Παρ. 4.4.3 των τεχνικών προδιαγραφών, όπου προδιαγράφεται το σύστημα ελέγχου πρόσβασης, αποτελεί μέρος του Κεφ. 4 στο οποίο αναφέρονται οι κτιριακές υποδομές των σταθμών επιτήρησης και του κέντρου ελέγχου Αλεξανδρούπολης, διευκρινίζεται ότι απαιτείται εγκατάσταση συστήματος ελέγχου πρόσβασης και στο κέντρο ελέγχου Αλεξανδρούπολης.

Ερώτημα (Α/Α 34): Παρακαλούμε διευκρινίστε αν απαιτείται η εγκατάσταση στο Κέντρο Ελέγχου Αλεξανδρούπολης Κεντρικής Μονάδας Ελέγχου για τα συστήματα ελέγχου πρόσβασης των σταθμών επιτήρησης. (Παράρτημα Α' παρ. 4.4.3).

Διευκρίνιση (Α/Α 34): Σε συνέχεια της διευκρίνισης με ΑΑ/33, διευκρινίζεται ότι απαιτείται η εγκατάσταση στο Κέντρο Ελέγχου Αλεξανδρούπολης Κεντρικής Μονάδας Ελέγχου για τα συστήματα ελέγχου πρόσβασης των σταθμών επιτήρησης.

Ερώτημα (Α/Α 35): Παρακαλούμε να διευκρινιστεί εάν απαιτείται τοποθέτηση κατάλληλου φωτισμού αεροπλοΐας επί των πυλώνων και κατάλληλος χρωματισμός των πυλώνων εγκατάστασης του εξοπλισμού. (Παράρτημα Α' παρ. 4.5)

Διευκρίνιση (Α/Α 35): Η τοποθέτηση κατάλληλου φωτισμού αεροπλοΐας επί των πυλώνων και ο κατάλληλος χρωματισμός των πυλώνων εγκατάστασης του εξοπλισμού θα προκύψει από τη μελέτη εγκατάστασης.

Ερώτημα (Α/Α 36): Υπάρχει η δυνατότητα αποθήκευσης των ανταλλακτικών σε χώρο του χρήστη από την ημερομηνία οριστικής Ποσοτικής και Ποιοτικής Παραλαβής και μέχρι το πέρας της περιόδου εγγυημένης καλής λειτουργίας; Υπάρχει δυνατότητα εγκατάστασης οικίσκου για τη αποθήκευση των ανταλλακτικών σε χώρο του χρήστη σε ασφαλή χώρο; (Παράρτημα Α' παρ. 6.14).

Διευκρίνιση (Α/Α 36): Δεν υφίσταται σχετική πρόβλεψη. Η εν λόγω δυνατότητα δύναται να εξεταστεί κατόπιν αιτήματος του αναδόχου και σε συνεργασία με την αναθέτουσα αρχή, κατά τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης.

1.2 Όσον αφορά στο από 31-08-2018 (ώρα 10:08) αίτημα παροχής στοιχείων που υπεβλήθη μέσω ΕΣΗΔΗΣ

Ερώτημα (Α/Α 37): ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ, ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ, Παρ. 10.2.5. Ειδικότερα για τον κατασκευαστή του λογισμικού, απαιτείται να διαθέτει εν ισχύ πιστοποίηση ISO 27001:2013 ή ισοδύναμη ή νεότερη. Το ανωτέρω πιστοποιητικό θα πρέπει να υποβληθεί με την τεχνική προσφορά συνοδευόμενο από επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα εφόσον δεν είναι γραμμένο σε αυτήν.

Παρακαλούμε όπως μας επισημάνετε τι αποδέχεστε ως «ισοδύναμη» πιστοποίηση του ISO 27001:2013. Οι πλείστοι κατασκευαστές του εξωτερικού, ακόμα και πολύ μεγάλες διεθνής εταιρείες με πάρα πολλές εγκαταστάσεις VTS/VTMIS, δε διαθέτουν τέτοιου είδους πιστοποιήσεις ISO. Θεωρούμε πιο λογικό όπως αυτή η πιστοποίηση ζητηθεί από τον Υποψήφιο Ανάδοχο, σε συνδυασμό με την Παρ.10.2.4. Παρακαλούμε όπως η

ζητούμενη πιστοποίηση ζητηθεί είτε για τον κατασκευαστή λογισμικού είτε για τον Ανάδοχο, καθώς έτσι αποκλείετε πολύ μεγάλες εταιρείες κατασκευής συστημάτων επιτήρησης και παρακολούθησης θαλάσσιας κυκλοφορίας.»

Διευκρίνιση (Α/Α 37): Διευκρινίζεται ότι, σύμφωνα και με την παρ. 10.2.5 των Τεχνικών Προδιαγραφών, η πιστοποίηση ISO 27001:2013 ή αντίστοιχη αυτής, ζητείται μόνο από τον κατασκευαστή του λογισμικού.

Ερώτημα (Α/Α 38): *ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ, ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5. ΕΛΕΓΧΟΙ - ΔΟΚΙΜΕΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΔΟΧΗΣ, Παρ. 5.1. Για το σύνολο των ραντάρ, συστημάτων θερμικών καμερών και ραδιογωνιομέτρων που θα παρασχεθούν, με ευθύνη του Αναδόχου θα εκτελεστούν Εργοστασιακοί έλεγχοι αποδοχής (Factory Acceptance Tests – FAT), πριν αποσταλούν προς εγκατάσταση. Παρακαλούμε ενημερώστε μας αν η αποδοχή των FAT θα γίνει στις εγκαταστάσεις των αντίστοιχων κατασκευαστών από επιτροπή της Υπηρεσίας σας ή αν θα παραδοθούν μόνο τα αποτελέσματα των FAT τα οποία και θα αξιολογηθούν αντίστοιχα.»*

Διευκρίνιση (Α/Α 38): Η εκτέλεση των FAT θα γίνει στις εγκαταστάσεις των αντίστοιχων κατασκευαστών με ευθύνη του αναδόχου και τα αποτελέσματά τους θα παρασχεθούν στην Αναθέτουσα Αρχή.

Ερώτημα (Α/Α 39): *Λόγω της θερινής περιόδου του Αυγούστου κατά την οποία ανακοινώθηκε το εν λόγω έργο και κατά τη διάρκεια της οποίας το σύνολο των Κατασκευαστών, Προμηθευτών, και Εταιρειών υπολειπομένων, αλλά και λόγω της σημαντικότητας και κρισιμότητας του εν λόγω έργου, παρακαλούμε όπως δοθούν τουλάχιστον τέσσερις (4) εβδομάδες παράταση, ώστε να μπορέσουμε να συντάξουμε ορθώς την προσφορά μας. Το σύνολο των συνεργατών είναι εταιρείες του εξωτερικού, οι οποίες θα πρέπει να λάβουν τα έγγραφα μεταφρασμένα και ήταν αδύνατον να μεταφραστεί όλος ο όγκος των τεχνικών προδιαγραφών σε τόσο σύντομο χρονικό διάστημα ώστε να γίνουν και οι κατάλληλες ερωτήσεις και σχόλια. Θεωρούμε προς το συμφέρον της Υπηρεσίας σας και τον υγιή ανταγωνισμό, όπως δοθεί η παραπάνω ζητούμενη παράταση τόσο στην υποβολή της προσφοράς όσο και αντίστοιχα στην υποβολή των ερωτήσεων & σχολίων.*

Διευκρίνιση (Α/Α 39): Σύμφωνα με το άρθρο 60 του ν.4412/2016 όπως ισχύει, καθώς και το άρθρο 2.1.3 της Διακήρυξης, η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις: «α) όταν, για οποιονδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών (...), β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές».

1.3 Όσον αφορά στο από 31-08-2018 (ώρα 10:08) αίτημα παροχής στοιχείων που υπεβλήθη μέσω ΕΣΗΔΗΣ

Ερώτημα (Α/Α 40): *Δεδομένου ότι η πλειοψηφία κατασκευαστών του εξωτερικού, ακόμα και πολύ μεγάλες διεθνείς εταιρείες με πολλές εγκαταστάσεις VTS/VTMIS, δε διαθέτουν πιστοποίηση τύπου ΕΚΒΑ και δεδομένου ότι αν ο ανάδοχος διαθέτει Πιστοποιητικό Βιομηχανικής Ασφάλειας κατά ΕΚΒΑ αυτομάτως εξασφαλίζει ότι όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς θα συμβαδίζουν με τα εκάστοτε πρότυπα ασφαλείας, παρακαλούμε όπως η ζητούμενη πιστοποίηση στην Παρ.10.2.4 ζητηθεί μόνο από τον Ανάδοχο ή/και από ένα μέλος και όχι από όλα τα μέλη της κοινοπραξίας (αθροιστική εκπλήρωση της απαίτησης) και όχι από τους τυχόν υπεργολάβους. (Παρ. 10.2.4 -Παράρτημα Α')*

Διευκρίνιση (Α/Α 40): Η απαίτηση για πιστοποιητικό Βιομηχανικής Ασφάλειας κατά ΕΚΒΑ ή ισότιμο υφίσταται για τον ανάδοχο, καθώς και για κάθε θυγατρική εταιρία ή υπεργολάβο ή μέλος της κοινοπραξίας που θα εγκαταστήσει εξοπλισμό ή θα αποκτήσει πρόσβαση σε πληροφορίες που αφορούν στις εγκαταστάσεις ν. Σαμοθράκης και Μαρώνας.

Ερώτημα (Α/Α 41): *Δεδομένου ότι η πλειοψηφία κατασκευαστών του εξωτερικού, ακόμα και πολύ μεγάλες διεθνείς εταιρείες με πολλές εγκαταστάσεις VTS/VTMIS, δε διαθέτουν πιστοποίηση τύπου ISO27001 και*

δεδομένου ότι αν ο ανάδοχος διαθέτει πιστοποίηση τύπου ISO27001 εξασφαλίζει ότι όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς θα συμβαδίζουν με τα εκάστοτε πρότυπα ποιότητας και ασφαλείας, παρακαλούμε όπως η ζητούμενη πιστοποίηση στην Παρ.10.2.5, ζητηθεί μόνο από τον Ανάδοχο ή/και από ένα μέλος και όχι από όλα τα μέλη της κοινοπραξίας (αθροιστική εκπλήρωση της απαίτησης) και όχι από τους τυχόν υπεργολάβους ή κατασκευαστές. (Παρα. 10.2.5 - Παράρτημα Α')

Διευκρίνιση (Α/Α 41): Ως διευκρίνιση με Α/Α 37.

Ερώτημα (Α/Α 42): Λόγω της θερινής περιόδου του Αυγούστου και λόγω της πολυπλοκότητας του έργου, παρακαλούμε όπως δοθεί χρονική παράταση τουλάχιστον τεσσάρων (4) εβδομάδων, ώστε να μπορέσουμε να καταθέσουμε ορθή και ποιοτικά σωστή προσφορά, καθώς τούτο είναι προς όφελος της Υπηρεσίας σας και του υγιούς ανταγωνισμού. Σε περίπτωση που δοθεί η παραπάνω ζητούμενη παράταση, παρακαλούμε όπως δοθεί αντίστοιχα παράταση και στην υποβολή των διευκρινιστικών ερωτήσεων και σχολίων.

Διευκρίνιση (Α/Α 42): Ως διευκρίνιση με Α/Α 39.

Ερώτημα (Α/Α 43): Παρακαλούμε όπως διευκρινίσετε τι εννοείτε με τον όρο «Η κατάσταση κυκλοφορίας κάθε επιλεγόμενης περιοχής θα είναι διαθέσιμη μέσα στα όρια του ναυτιλιακού χάρτη (Παρα. 3.2.3.1 - Παράρτημα Α')

Διευκρίνιση (Α/Α 43): Επί του ερωτήματος, διευκρινίζεται ότι ζητείται η δυνατότητα αποτύπωσης των στόχων AIS σε ψηφιακό ναυτικό χάρτη.

1.4 Όσον αφορά στο από 31-08-2018 (ώρα 18:41) αίτημα παροχής στοιχείων που υπεβλήθη μέσω ΕΣΗΔΗΣ:

Ερώτημα (Α/Α 44): Το προσφερόμενο Τ/Κ δύναται να είναι IP τύπου;

Διευκρίνιση (Α/Α 44): Το προσφερόμενο Τ.Κ. δύναται να είναι τεχνολογίας IP, εφόσον συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις της παρ. 3.5.10 των Τεχνικών Προδιαγραφών.

Ερώτημα (Α/Α 45): Πόσους χρήστες θα εξυπηρετεί το προσφερόμενο Τηλεφωνικό Κέντρο;

Διευκρίνιση (Α/Α 45): Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρ. 3.5.11 των Τεχνικών Προδιαγραφών, το τηλεφωνικό κέντρο θα εξυπηρετεί ταυτόχρονα αριθμό χρηστών ίσο με το σύνολο των τηλεφωνικών συσκευών του συστήματος, ήτοι τουλάχιστον εννέα (09) με δυνατότητα επέκτασης.

Ερώτημα (Α/Α 46): Πόσες τοπικές γραμμές σύνδεσης θα υπάρχουν με το PSTN (ISDN BRI, ISDN PRI, SIP trunk)

Διευκρίνιση (Α/Α 46): Μία γραμμή ISDN-PRI χωρητικότητας μέχρι οκτώ συνδρομητικών τηλεφωνικών γραμμών ΟΤΕ ή ισοδύναμη λύση που χρησιμοποιεί τεχνολογία IP.

Ερώτημα (Α/Α 47): Τι τύπου Τ/Κ είναι της Αλεξανδρούπολης και με ποιο τρόπο θα συνδεθεί με το προσφερόμενο Τ/Κ;

Διευκρίνιση (Α/Α 47): Δεν υφίσταται Τ/Κ στην Αλεξανδρούπολη. Οι ανάγκες επικοινωνίας του κέντρου Αλεξανδρούπολης με τους σταθμούς επιτήρησης και μεταξύ αυτών θα καλύπτονται από το προσφερόμενο Τ/Κ.

Ερώτημα (Α/Α 48): Η διασύνδεση αυτή απαιτεί χωρητικότητα 7 δικτυακών FXS εσωτερικών γραμμών που θα χρησιμοποιούνται και ως δίαυλοι τεχνικής υποστήριξης δικτυακών τηλεφωνικών συσκευών VoIP σε πρωτόκολλο SIP για κάθε σταθμό και 4 ακόμα για το κέντρο ελέγχου»: Παρακαλώ διευκρινίστε τι εννοείτε ότι θα χρησιμοποιούνται και ως δίαυλοι τεχνικής υποστήριξης δικτυακών τηλεφωνικών συσκευών VoIP σε πρωτόκολλο SIP για κάθε σταθμό.

Διευκρίνιση (Α/Α 48): Με τη συγκεκριμένη απαίτηση, θα εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη επικοινωνία μέσω των συσκευών VoIP τόσο μεταξύ του Κέντρου Ελέγχου Αλεξανδρούπολης και των σταθμών επιτήρησης, όσο και μεταξύ των σταθμών επιτήρησης.

Ερώτημα (Α/Α 49): Πόσες συσκευές συνολικά θα εγκατασταθούν στους σταθμούς επιτήρησης;(3.5.11)

Διευκρίνιση (Α/Α 49): Θα εγκατασταθούν τουλάχιστον έξι (06) συσκευές στο Κέντρο Ελέγχου Αλεξανδρούπολης και τουλάχιστον μία (01) σε κάθε σταθμό επιτήρησης.

Ερώτημα (Α/Α 50): Πόσα συνολικά κανάλια καταγραφής απαιτούνται;(3.5.12)

Διευκρίνιση (Α/Α 50): Η συσκευή καταγραφής θα διαθέτει τον απαιτούμενο αριθμό καναλιών, ώστε να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη καταγραφή του συνόλου των επικοινωνιών που θα διεξάγονται τόσο μέσω των συσκευών VHF, όσο και μέσω των τηλεφωνικών συσκευών του συστήματος.

Ερώτημα (Α/Α 51): Παρακαλούμε να μας παρέχετε περισσότερες λεπτομέρειες για τις απαιτήσεις που έχει το έργο σε δικτυακό εξοπλισμό Routers και Switches ανά σημείο εγκατάστασης. Ο διαγωνισμός περιλαμβάνει προδιαγραφές μόνο στο σημείο 3.5.9 όπου αναφέρεται ότι: «Επιπλέον μέσω του εξοπλισμού θα δύναται η σύνδεση μεταξύ του κέντρου ελέγχου και των απομακρυσμένων σταθμών επιτήρησης όπως και με άλλα κέντρα για την ανταλλαγή πληροφοριών». Αυτό σημαίνει ότι θα πρέπει ο προσφερόμενος εξοπλισμός να είναι σε θέση να υλοποιεί ενδεχομένως τεχνολογίες VPN ή παρόμοιες για τη διασύνδεση των σημείων. Παρακαλούμε ενημερώστε μας για τις ακριβείς απαιτήσεις του δικτυακού εξοπλισμού ανά σημείο.

Διευκρίνιση (Α/Α 51): Οι ανάγκες σε δικτυακό εξοπλισμό ανά σημείο, θα προκύψουν από τη μελέτη εγκατάστασης την οποία υποχρεούται να καταθέσει ο ανάδοχος, πριν την έναρξη εργασιών του έργου, σε συμμόρφωση με τους όρους της παρ. 2.6 και των λοιπών απαιτήσεων των Τεχνικών Προδιαγραφών.

Ερώτημα (Α/Α 52): Παρακαλούμε ενημερώστε μας για τον τύπο ενσύρματης διασύνδεσης μεταξύ κέντρου ελέγχου Αλεξανδρούπολης και σταθμού επιτήρησης Αλεξανδρούπολης. Ποιος είναι ο απαιτούμενος δικτυακός εξοπλισμός για τη διασύνδεση των δυο αυτών σημείων? (Π.χ. θα χρησιμοποιηθεί οπτική ίνα? Τι τύπος? Τι bandwidth? Θα είναι dark fiber ή όχι? Κλπ) (Προδιαγραφή 2.4)

Διευκρίνιση (Α/Α 52): Θα χρησιμοποιηθεί κατάλληλος εξοπλισμός που θα διασφαλίζει τη μεταφορά του συνόλου των πληροφοριών που καταγράφονται από τους αισθητήρες του συστήματος (ραντάρ, κάμερες, AIS, κτλ.) στο Κέντρο Ελέγχου. Ο εν λόγω εξοπλισμός θα περιγραφεί από τον ανάδοχο στη μελέτη εγκατάστασης.

Ερώτημα (Α/Α 53): Στο σημείο 3.6.1 αναφέρεται ότι: «Όλοι οι κεντρικοί υπολογιστές και τα συστήματα θα πρέπει να συγχρονιστούν σε UTC με τη χρησιμοποίηση του Standard Network Timing Protocol (NTP server/client) και GPS precise timing.» Παρακαλούμε ενημερώστε μας αν στο πλαίσιο του έργου θα πρέπει να προσφερθεί εξοπλισμός NTP Server με GPS Clock ή αν ο εξοπλισμός αυτός θα είναι διαθέσιμος με ευθύνη της αναθέτουσας αρχής για χρήση από τα υπόλοιπα συστήματα και κεντρικούς υπολογιστές

Διευκρίνιση (Α/Α 53): Ο εξοπλισμός NTP SERVER και GPS precise timing ή ισοδύναμη τεχνική λύση, θα παρασχεθεί με μέριμνα του αναδόχου και θα περιγραφεί στη μελέτη εγκατάστασης.

Ερώτημα (Α/Α 54): Σε περίπτωση που απαιτηθεί η υλοποίηση αναμεταδοτών για τις ασύρματες ζεύξεις, παρακαλούμε ενημερώστε μας εάν τα σημεία εγκατάστασης των αναμεταδοτών και η απαραίτητη αδειοδότηση και ενοικίαση των χώρων θα γίνει με ευθύνη του αναδόχου ή της αναθέτουσας αρχής. (Προδιαγραφές 2.3,2.4)

Διευκρίνιση (Α/Α 54): Τυχόν εγκατάσταση αναμεταδοτών θα πραγματοποιηθεί με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου. Οι άδειες που θα προκύψουν κατά τη μελέτη εγκατάστασης και οι παραχωρήσεις χώρων και αδειοδοτήσεις, που τυχόν απαιτηθούν, θα πραγματοποιηθούν με μέριμνα και ευθύνη του αναδόχου σε

συνεργασία, εφόσον απαιτηθεί, με την αναθέτουσα Αρχή, εξασφαλίζοντας την εγγυημένη καλή λειτουργία του συστήματος σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Κεφάλαιο 6 των Τεχνικών Προδιαγραφών.

Ερώτημα (Α/Α 55): Παρακαλούμε ενημερώστε μας για τον ελάχιστο ρυθμό μετάδοσης που απαιτείται να υποστηρίζουν οι ασύρματες ζεύξεις (Προδιαγραφές 2.3,2.4.)

Διευκρίνιση (Α/Α 55): Ο ελάχιστος ρυθμός μετάδοσης που θα πρέπει να υποστηρίζουν οι ασύρματες ζεύξεις, θα προκύψει από τη μελέτη εγκατάστασης/εφαρμογής που θα γίνει με μέριμνα του αναδόχου. Σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει να ικανοποιούνται οι απαιτήσεις των Τεχνικών Προδιαγραφών, ιδιαίτερα σε ό,τι αφορά τη λειτουργικότητα του Κέντρου Ελέγχου και την επίτευξη της απαιτούμενης διαθεσιμότητας.

Ερώτημα (Α/Α 56): Σε ότι αφορά τις ασύρματες ζεύξεις, δεν είναι ξεκάθαρο αν ζητείται τηλεπικοινωνιακή υπηρεσία από πάροχο ή απευθείας ασύρματη ζεύξη μεταξύ των σημείων.(Προδιαγραφές 2.3,2.4)

Διευκρίνιση (Α/Α 56): Απαιτείται η εγκατάσταση ασύρματων μικροκυματικών ραδιοζεύξεων.

Ερώτημα (Α/Α 57): Παρακαλούμε ενημερώστε μας για τις γεωγραφικές συντεταγμένες των σημείων που πρόκειται να διασυνδεθούν καθώς επίσης να αναφερθεί και το απαιτούμενο Bandwidth. (Προδιαγραφές 2.3,2.4)

Διευκρίνιση (Α/Α 57):

α) Η προτεινόμενη θέση για την εγκατάσταση του σταθμού αισθητήρων επιτήρησης της Αλεξανδρούπολης, βρίσκεται εντός του λιμένα και συγκεκριμένα στις γεωγραφικές συντεταγμένες:

Γεωγραφικό Πλάτος (φ): 40°50'42.91"B

Γεωγραφικό Μήκος (λ): 25°53'15.07"A

Δεδομένου ότι οι γεωγραφικές συντεταγμένες των έτερων σημείων που πρόκειται να διασυνδεθούν βρίσκονται εντός στρατιωτικών εγκαταστάσεων, παρακαλούμε όπως έλθετε σε απευθείας συνεννόηση με την αρμόδια επισπεύδουσα Υπηρεσία του Φορέα (Διεύθυνση Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας, τηλ.: 213 137 1293) προκειμένου λάβετε πληροφορίες για τη διαδικασία που πρέπει να ακολουθηθεί.

β) Το απαιτούμενο Bandwidth θα καθορισθεί στη μελέτη εγκατάστασης του αναδόχου, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο σημείο 3.8.

Ερώτημα (Α/Α 58): Ενημερώστε μας για τον τύπο/κατάσταση εδάφους των σημείων εγκατάστασης. Οι πληροφορίες αυτές είναι απαραίτητες για τον υπολογισμό του ύψους των πυλώνων που θα εγκατασταθούν (Προδιαγραφές 2.3,2.4)

Διευκρίνιση (Α/Α 58): Οι εν λόγω πληροφορίες, πέραν του λιμένα Αλεξανδρούπολης, για τον οποίο δύναται να αναζητηθούν μέσω του οικείου Οργανισμού Λιμένα, μπορούν να δοθούν σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στις διευκρινήσεις με ΑΑ/1 και ΑΑ/57.

Ερώτημα (Α/Α 59): Αναφέρεται ότι θα πραγματοποιηθεί ενσύρματη διασύνδεση μεταξύ δύο σημείων στην Αλεξανδρούπολη, συγκεκριμένα μεταξύ του κέντρου ελέγχου Αλεξανδρούπολης και του σταθμού επιτήρησης Αλεξανδρούπολης. Να διευκρινιστεί αν η διασύνδεση θα παρέχεται από τον Φορέα ή τον Ανάδοχο και αν υπάρχουν υφιστάμενες υποδομές οι οποίες μπορούν να χρησιμοποιηθούν από τον Ανάδοχο. (Προδιαγραφές 2.3,2.4)

Διευκρίνιση (Α/Α 59): Η διασύνδεση του κέντρου ελέγχου με τον σταθμό επιτήρησης Αλεξανδρούπολης, θα πραγματοποιηθεί με μέριμνα του αναδόχου.

Ερώτημα (Α/Α 60): Παρακαλούμε ενημερώστε μας για την απαιτούμενη περιοχή κάλυψης των ραντάρ των σταθμών επιτήρησης (εύρος κάλυψης), καθώς επίσης και για το είδος και το μέγεθος των στόχων που πρέπει να εντοπίζονται. Επίσης ενημερώστε μας για τις συνθήκες σχετικά με τον εντοπισμό των στόχων. Είναι δυνατόν

ο υπολογισμός της πιθανότητας ανίχνευσης στόχων να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τα κριτήρια Johnson ή θα πρέπει να εφαρμοστούν τροποποιημένα κριτήρια και ποια ; (Προδιαγραφές 3.1.1, 3.2.1, 3.3.1)

Διευκρίνιση (A/A 60): Οι τεχνικές απαιτήσεις των ραντάρ περιγράφονται στις παρ. 3.1.1, 3.2.1 και 3.3.1 των Τεχνικών Προδιαγραφών.

Ερώτημα (A/A 61): Προδιαγραφές 3.1.1, 3.2.1, 3.3.1 - Παρακαλούμε ενημερώστε μας για το επιθυμητό ποσοστό επιτυχίας ανίχνευσης στόχων και κάτω από ποιες συνθήκες θα πρέπει να επιτυγχάνεται αυτό.

Διευκρίνιση (A/A 61): Ως διευκρίνιση με A/A 60.

Ερώτημα (A/A 62): Χάρτες και Διαχείριση Χαρτών. Ζητείται το λογισμικό να υποστηρίζει χάρτες S57/3 ή ισοδύναμης έκδοσης. Παρακαλούμε ενημερώστε μας αν είναι αποδεκτή και επιθυμητή η μορφή S63. (Προδιαγραφή 3.6.5)

Διευκρίνιση (A/A 62): Είναι αποδεκτή η μορφή χαρτών S63 ως ισοδύναμη, υπό την προϋπόθεση να εκπληρώνονται οι απαιτήσεις της παρ. 3.6.5 των Τεχνικών Προδιαγραφών.

Ερώτημα (A/A 63): Χάρτες και Διαχείριση Χαρτών. Να διευκρινιστεί αν θα πρέπει να προσφερθούν από τον Ανάδοχο ή αν υπάρχει η δυνατότητα χρήσης υφιστάμενων χαρτών που διαθέτει ο Φορέας (Προδιαγραφή 3.6.5).

Διευκρίνιση (A/A 63): Θα πρέπει να παρασχεθούν με μέριμνα του αναδόχου.

Ερώτημα (A/A 64): Σχετικά με το κέντρο ελέγχου Αλεξανδρούπολης πόσες θέσεις εργασίας, παρακαλούμε διευκρινίστε εάν απαιτούνται και πως κατανέμονται ανά όροφο. (Προδιαγραφή 4.2.2)

Διευκρίνιση (A/A 64): Σχετικές τυγχάνουν οι παρ. 3.5.1. και 3.5.2. των Τεχνικών Προδιαγραφών.

Ερώτημα (A/A 65): Παρακαλούμε διευκρινίστε αν απαιτούνται θέσεις εργασίας σε κάθε απομακρυσμένη θέση, εάν ναι πόσες και με ποιόν εξοπλισμό. (Προδιαγραφή 4.2.1)

Διευκρίνιση (A/A 65): Θα απαιτηθεί τουλάχιστον μια (01) θέση εργασίας κατάλληλη για χρήση από τον τεχνικό του συστήματος, ώστε να εκτελεί επιτόπιες εργασίες σύμφωνα με την παρ. 8.4.1 των Τεχνικών Προδιαγραφών.

Ερώτημα (A/A 66): Είναι δυνατόν η σύσταση IALA V-128 Ed. 4 να αντικατασταθεί με την V-1111 που είναι η τελευταία έκδοση των προδιαγραφών απόδοσης για VTS; (Προδιαγραφές 3.1.1.1, 3.2.1.1, 3.3.1.1)

Διευκρίνιση (A/A 66): Η σύσταση IALA V-128 ed.4 παραπέμπει στη σύσταση IALA V-1111.

Ερώτημα (A/A 67): Προτείνεται να αναφέρονται οι απαιτήσεις σχετικά με την περιοχή κάλυψης των ραντάρ των σταθμών επιτήρησης (εύρος κάλυψης), καθώς επίσης και για το είδος και το μέγεθος των στόχων που πρέπει να εντοπίζονται, και να αφαιρεθούν οι προδιαγραφές που αναφέρονται σε ισχύ εκπομπής σε Watt, dB antenna gain. (Προδιαγραφές 3.1.1, 3.2.1, 3.3.1).

Διευκρίνιση (A/A 67): Ως διευκρίνιση με A/A 60.

Ερώτημα (A/A 68): Προτείνεται να αφαιρεθεί η απαίτηση για Αποκωδικοποίηση compass – sart εκπομπών. Η παραλαβή/διανομή των σημάτων compass – sart γίνεται μέσω δορυφορικού δικτύου, με αυτόματη διάδοση σημάτων προς τις αρμόδιες αρχές. Η λήψη των σημάτων sart μπορεί να είναι χρήσιμη για αεροσκάφη/πλοία που ανταποκρίνονται, ωστόσο έχει μικρή χρησιμότητα για σταθερά RDF (Προδιαγραφές 3.1.5.1.β/3.2.4.1.β).

Διευκρίνιση (A/A 68): Η εν λόγω απαίτηση αναφέρεται στην αποκωδικοποίηση των εκπομπών “homing” συχνότητας 121,5MHz του συστήματος COSPAS – SARSAT.

Ερώτημα (A/A 69): Τέλος, ενόψει της πολυπλοκότητας του διαγωνισμού και του πλήθους των ως άνω εκκρεμών ζητημάτων, παρακαλούμε για να καταστεί δυνατή η ορθή προετοιμασία των προσφορών των

συμμετεχόντων, να δοθεί παράταση στην προθεσμία υποβολής προσφορών κατά διάστημα ενός (1) μηνός τουλάχιστον.

Διευκρίνιση (Α/Α 69): Ως διευκρίνιση με Α/Α 39.

2. Οι ανωτέρω διευκρινίσεις θα αναρτηθούν στην πλατφόρμα του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του συστήματος, όπου θα είναι διαθέσιμες ως επισυναπτόμενο αρχείο του διαγωνισμού στους αντίστοιχους αριθμούς συστήματος που αναφέρονται ανωτέρω, καθώς και στο διαδικτυακό τόπο του Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (www.hcg.gr) και στο διαδικτυακό τόπο του ΥΝΑΝΠ (www.yen.gr).
3. Να κοινοποιηθεί για άμεση εκτέλεση.-

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΦΩΤΗΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

Ενδιαφερόμενους/συμμετέχοντες στην αριθ. 11/2018 Διακήρυξη ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΕΑ 2ο (αριθμός συστήματος: 60125), για την «**Προμήθεια και εγκατάσταση συστήματος επιτήρησης και παρακολούθησης θαλάσσιας κυκλοφορίας Β. Αιγαίου**», μέσω Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ).

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. Γρ. κ. ΥΝΑΝΠ
2. Γρ. κ. ΓΓ
3. Γρ. κ. Α/ΛΣ –ΕΛ . ΑΚΤ.
4. Γρ. κ. Β'Υ/ΛΣ - ΕΛ. ΑΚΤ.
5. Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. Γρ. κ. ΓΔΟΥ
7. Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ»/ΥΝΑΝΠ
8. Πρόεδρος και Μέλη Επιτροπής Διενέργειας Διαδικασιών Σύναψης Συμβάσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (μέσω του Γραμματέα αυτής)
9. Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΑΝ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

ΔΙΠΕΑ 2^ο - 4^ο