

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ ΜΕΣΩΝ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ
ΕΙΔΟΣ: “ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΙΑΚΟΣΙΩΝ (200) ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ”

Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας για την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο διακοσίων (200) περιπολικών οχημάτων, όπως αυτά περιγράφονται ως κάτωθι για τα είδη (Α) και (Β). Οι Υποψήφιοι Ανάδοχοι δύναται να υποβάλουν προσφορές για ένα εκ’ των ειδών ή για το σύνολο αυτών. Σε περίπτωση που οι Υποψήφιοι Ανάδοχοι καταθέσουν προσφορά για το ένα ή περισσότερα είδη τότε αυτή θα κατατεθεί για κάθε είδος χωριστά.

ΕΙΔΟΣ (Α): ΠΕΝΗΝΤΑ (50) ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΕΠΙΠΕΔΗ
ΚΑΡΟΤΣΑ ΤΥΠΟΥ PICK-UP.

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας, για την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο πενήντα (50) περιπολικών οχημάτων με επίπεδη καρότσα τύπου Pick-Up.

1.2 Σχετικά βοηθήματα

- 1.2.1 Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.
- 1.2.2 Πληροφορίες από το εμπόριο.
- 1.2.3 Η ισχύουσα νομοθεσία.

2.	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</u>	
	<p><u>Γενική περιγραφή</u> Τα οχήματα θα είναι ημιφορτηγά ανοικτού τύπου «PICK-UP», καινούργια (ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας από τους νεότερους τύπους τουλάχιστον EURO 6 (όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία).</p> <p>Με την υποβολή των Τεχνικών προσφορών ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλει Υπεύθυνη δήλωση ότι με την Παράδοση των Οχημάτων αυτά θα συνοδεύονται με το Πιστοποιητικό συμμόρφωσης [COC - Certificate of Conformity] ή αντίγραφο αυτού.</p> <p>Ο χώρος των επιβατών να είναι κατάλληλος για την άνετη μεταφορά τουλάχιστον τεσσάρων (04) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού), θα διαθέτει τέσσερις (04) πλευρικές πόρτες και πίσω από την καμπίνα να υπάρχει χώρος φόρτωσης (καρότσα).</p>	
2.1.	<u>Τεχνικά - Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά</u>	
2.1.1	Να δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία:	
2.1.2	Τύπος – Μοντέλο οχημάτων.	
2.1.3	Έκδοση τύπου και επίπεδο εξοπλισμού.	
2.1.4	Έργοστάσιο κατασκευής.	

2.2.	<u>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</u>	
2.2.1	Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού της τάξης άνω των 1.800 κυβικών εκατοστών.	
2.2.2	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 113 Kw. Μεγαλύτερη ισχύς κινητήρα θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	
2.2.3	Απαιτούμενη ροπή τουλάχιστον 380 Nm.	
2.2.4	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	
2.2.5	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά του κινητήρα:	
2.2.5.1	Κυβισμός.	
2.2.5.2	Τύπος κινητήρα.	
2.2.5.3	Μέγιστη ισχύς στις αντίστοιχες στροφές.	
2.2.5.4	Μέγιστη ροπή στις αντίστοιχες στροφές.	
2.2.5.5	Μέγιστος αριθμός στροφών.	
2.2.5.6	Σύστημα ελέγχου ρύπων.	
2.2.5.7	Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου.	
2.3.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</u>	
2.3.1	<u>Συμπλέκτης</u> Ο συμπλέκτης να είναι ενός (01) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά.	
2.3.2	<u>Κιβώτιο ταχυτήτων</u> Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα έχει τουλάχιστον πέντε (05) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (01) όπισθεν.	
2.3.3.	Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα, με πλήρες φορτίο, να ανέλθει σε κλίσεις εδάφους άνω του 30%. Η κίνηση του οχήματος να μεταδίδεται στους δύο (02) τροχούς και στους τέσσερις (04) κατ' επιλογή (2WD/4WD) με δυνατότητα αργής και γρήγορης μετάδοσης κατ' επιλογή. Να φέρουν συστήματα περιορισμού της ολίσθησης των τροχών τουλάχιστον σ' ένα άξονα (εμπρός ή πίσω), ώστε τα οχήματα να μπορούν να κινηθούν εντός ή εκτός δρόμου (άσφαλτο, χώμα, χιόνι, πάγο, λάσπη). Η ύπαρξη μεσαίου διαφορικού το οποίο θα φέρει σύστημα περιορισμού της ολίσθησης θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	
2.3.4	Να είναι εφοδιασμένο με σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα (IMMOBILIZER).	
2.3.5.	Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης και να δοθεί ο αριθμός ταχυτήτων του κιβωτίου.	
2.3.6.	Να υπάρχει δυνατότητα κλειδώματος πίσω διαφορικού ή ισοδύναμου, με μηχανικό ή ηλεκτρονικό σύστημα.	
2.4.	<u>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</u>	

2.4.1	Η τελική ταχύτητα των οχημάτων να είναι τουλάχιστον 160 Km/h. Η γωνία προσέγγισης να είναι τουλάχιστον 25° και η γωνία ράμπας τουλάχιστον 20°.	
2.4.2	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
2.4.2.1	Μέγιστη ταχύτητα (Km/h).	
2.4.2.2	Επιτάχυνση 0-100Km/h (sec).	
2.4.2.3	Γωνία προσέγγισης.	
2.4.2.4	Γωνία φυγής.	
2.4.2.5	Γωνία ράμπας.	
2.5.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</u>	
2.5.1	Το τιμόνι να είναι ηλεκτρικά ή υδραυλικά υποβοηθούμενο, να βρίσκεται στο αριστερό μέρος των οχημάτων, να έχει σύστημα αυτόματης επαναφοράς και να κλειδώνει.	
2.5.2	Να περιγραφεί το σύστημα διεύθυνσης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: Διάμετρος κύκλου στροφής (m).	
2.6.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ</u>	
2.6.1	Να φέρουν κατάλληλο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες σε κάθε τροχό, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνησή του, δεδομένου ότι τα οχήματα προορίζονται για χρήση σε δύσβατα εδάφη (χαλίκι, άμμος κ.α.)	
2.6.2	Να περιγραφεί το σύστημα ανάρτησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
2.6.2.1	Τύπος εμπρόσθιας ανάρτησης.	
2.6.2.2	Τύπος πίσω ανάρτησης.	
2.7.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ - ΠΕΔΗΣΗΣ</u>	
2.7.1	Να φέρουν σύστημα φρένων – πέδησης ανεξάρτητο, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Να υπάρχει χειροπέδη (χειρόφρενο) ασφαλείας η λειτουργία της οποίας να επιτυγχάνεται με μικρό χειρομοχλό ή κουμπί τοποθετημένο κοντά στην θέση του οδηγού. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με αεριζόμενους δίσκους και πίσω με ταμπούρα ή δίσκους. Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP) .	
2.7.2	Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά : Διάμετρος των δίσκων/ταμπούρων εμπρός – πίσω.	
2.8.	<u>ΕΛΑΣΤΙΚΑ - ΖΑΝΤΕΣ</u>	
2.8.1	Τα σώτρα (ζάντες) θα είναι κατασκευασμένες από χυτοσίδηρο (χαλύβδινο). Τα ελαστικά θα πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 <<για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφάλειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των	

	<p>ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά>> (ΕΕ L 200 της 31.7.2009, σ. 1), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, για την κατηγορία των οχημάτων για την οποία προορίζονται [βλ. Άρθρο 8 (ταξινόμηση ελαστικών) ανωτέρω Κανονισμού], και θα συνοδεύονται <u>κατά την παράδοση των οχημάτων</u> από έγκριση τύπου αρμόδιας εγκριτικής αρχής σύμφωνα με τους αντίστοιχους κανονισμούς που αναφέρονται στην παρ. 2 του Άρθρου 8 ανωτέρω Κανονισμού και του Κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ Αριθ.117 του Παραρτήματος IV του ανωτέρω Κανονισμού, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.Εντός της τεχνικής του προσφοράς, ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλλει σχετική Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του περί προσκόμισης της ανωτέρω έγκρισης τύπου. Να είναι κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου (12) πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση (σύμφωνα με τις προδιαγραφές/απαιτήσεις του κατασκευαστικού οίκου). Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ιδίου τύπου, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος.</p> <p>Η τοποθέτηση ζαντών από αλουμίνιο θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.</p>	
2.8.2.	Να φέρουν αλεξίβορβα (λασπωτήρες) σε όλους τους τροχούς.	
2.8.3	Στην τεχνική προσφορά να αναφέρονται ο τύπος, οι διαστάσεις, οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας των ελαστικών και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	
2.9.	<u>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ</u>	
2.9.1	Η εδαφική ανοχή του οχήματος να είναι τουλάχιστον 190mm και το μεταξόνιο τουλάχιστον 2800mm.	
2.9.2	<p>Η ελκτική ικανότητα του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 2.500 Kg.</p> <p>Μεγαλύτερη ελκτική ικανότητα θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.</p>	
2.9.3	Το ωφέλιμο φορτίο θα είναι τουλάχιστον 900 Kg.	
2.9.4	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
2.9.4.1	Ολικό μήκος.	
2.9.4.2	Εξωτερικό πλάτος με τους καθρέπτες.	
2.9.4.3	Εξωτερικό ύψος – χωρίς την κεραία.	
2.9.4.4	Μεταξόνιο.	

2.9.4.5	Εμπρόσθιο μετατρόχιο.	
2.9.4.6	Οπίσθιο μετατρόχιο.	
2.9.4.7	Διαστάσεις καρότσας.	
2.9.4.8	Απόβαρο.	
2.9.4.9	Ωφέλιμο φορτίο.	
2.9.4.10	Μέγιστο μεικτό βάρος.	
2.9.4.11	Ικανότητα έλξης με φρένα (Kg) / χωρίς φρένα (Kg).	
2.9.4.12	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (λίτρα).	
2.10.	<u>ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ –ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ</u>	
2.10.1	Να δοθούν οι τιμές ως ακολούθως:	
2.10.1.2	Εντός πόλεως κατανάλωση (l/100Km).	
2.10.1.3	Εκτός πόλεως κατανάλωση (l/100Km).	
2.10.1.4	Μικτή κατανάλωση (l/100Km).	
2.11	<u>ΑΣΦΑΛΕΙΑ</u>	
2.11.1	<u>Ενεργητική ασφάλεια</u>	
2.11.1.1	Να περιγραφούν αναλυτικά όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας.	
2.11.2	<u>Παθητική ασφάλεια</u>	
2.11.2.1	Τα οχήματα να φέρουν προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) σε τουλάχιστον τέσσερα (04) καθίσματα σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφάλειας.	
2.11.2.2	Τα οχήματα να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, εκ των οποίων τουλάχιστον οι τέσσερις (04) να είναι τριών (03) σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	
2.11.2.3	Να φέρουν υποχρεωτικά τουλάχιστον τέσσερις (04) αερόσακους. Επιπλέον αερόσακοι θα αξιολογηθούν θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	
2.11.2.4	Να φέρουν πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες και πτυσσόμενη κολώνα τιμονιού (ύψος και κλίση).	
2.11.2.5	Να περιγραφούν όλα τα προσφερόμενα συστήματα παθητικής ασφάλειας (κλωβοί ασφαλείας, δοκοί πλευρικής πρόσκρουσης κ.λπ).	
2.12.	<u>ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</u>	

2.12.1	Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να έχει ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμό. Να έχουν τέσσερις (04) πλευρικές πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας τύπου SECURIT. Όλες οι πόρτες να είναι μεταλλικές και να ασφαλίζουν αυτόματα με κεντρικό κλείδωμα.	
2.12.2	Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά που θα ανάβουν και στην περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπυλαντέζα).	
2.12.3	Το δάπεδο θα έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να υπάρχουν και εργοστασιακά προστατευτικά πατάκια (τύπου μοκέτας) τα οποία να είναι κινητά για να καθαρίζονται.	
2.12.4	Να φέρουν ηλεκτρικά παράθυρα στις δύο μπροστινές θύρες του οχήματος, ο χειρισμός τους να γίνεται για το καθένα ξεχωριστά, αλλά και από τον οδηγό, ο οποίος να έχει τη δυνατότητα να ασφαλίζει τα κρύσταλλα των παραθύρων. Όλα τα κρύσταλλα ασφαλείας (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιηλιακή προστασία/μεμβράνη αποχρώσεως σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Η τοποθέτησή τους θα προκύψει κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία μας πριν από την παράδοση των οχημάτων. Η ύπαρξη πίσω ηλεκτρικών παραθύρων των οποίων ο χειρισμός τους να γίνεται για το καθένα ξεχωριστά, αλλά και από τον οδηγό, ο οποίος να έχει τη δυνατότητα να ασφαλίζει τα κρύσταλλα των παραθύρων θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	
2.12.5	Τα καθίσματα να είναι άνετα με επένδυση αντιιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης.	
2.12.6	Το πώμα της δεξαμενής καυσίμου να κλειδώνει (με κλειδί ασφαλείας), εφόσον δεν ασφαλίζει με διαφορετικό τρόπο.	
2.12.7	Να φέρουν στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.	
2.12.8	Να φέρουν υποχρεωτικά σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακό σύστημα ψύξης (Air Condition ή Clima) με ανάλογη θερμοκρασιακή - ψυκτική ικανότητα, με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα μέσω μοτέρ τουλάχιστον τριών (03) ταχυτήτων για τους εμπροσθεν επιβάτες. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο.	
2.12.9	Να φέρουν όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Να φέρουν υποχρεωτικά φώτα ομίχλης πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης. Επίσης είναι αποδεκτά από την Υπηρεσία μας να φέρουν φώτα ημέρας.	
2.12.10	Ο χώρος φόρτωσης (καρότσα) να φέρει μονοκόμματο εργοστασιακό κάλυμμα (επένδυση), κατά προτίμηση πλαστικό σκούρου χρώματος.	
2.12.11	Τα οχήματα να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχουν δε οπωσδήποτε τα παρακάτω:	

2.12.11.1	Ταχύμετρο και στροφόμετρο.	
2.12.11.2	Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασιών.	
2.12.11.3	Ενδεικτική λυχνία του συσσωρευτή και χαμηλής στάθμης/πίεσης λαδιού.	
2.12.11.4	Ηχητικό όργανο.	
2.12.11.5	Δύο (02) αλεξήλια (οδηγού-συνοδηγού).	
2.12.11.6	Δυο (02) εξωτερικούς καθρέπτες (ένας ανά πλευρά) και έναν (01) εσωτερικό. Η ύπαρξη θερμαινόμενων και ηλεκτρικά ρυθμιζόμενων καθρεπτών θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης. Σε περίπτωση ύπαρξης ενός εκ των δύο η βαθμολόγηση θα είναι κατά το ήμισυ. (ήτοι 01 %)	
2.12.11.7	Σύστημα ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων τουλάχιστον δύο (02) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό.	
2.12.11.8	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S. και λειτουργίας αερόσακων.	
2.12.11.9	Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης - αερισμού.	
2.12.11.10	Ρολόι.	
2.12.11.11	Ηλεκτρικό αναπτήρα.	
2.12.11.12	Εργοστασιακό ράδιοCD ή ράδιο MP3 με τουλάχιστον τέσσερα (04) ηχεία και κεραία. Επίσης όλα τα οχήματα να φέρουν εργοστασιακό υποβραχιώνιο στην κεντρική κονσόλα (για οδηγό – συνοδηγό).	
2.12.11.13	Μια (01) τουλάχιστον ποτηροθήκη εμπρός.	
2.12.11.14	Να προσφερθούν δύο (02) εργοστασιακά κλειδιά ή κάρτες εκκίνησης του κάθε οχήματος. Να φέρουν σύστημα συναγερμού με σειρήνα, για την προστασία του κάθε οχήματος σε περίπτωση κλοπής ή εισβολής τρίτων όταν τα οχήματα είναι αφύλακτα. Όλες οι θύρες των οχημάτων καθώς και το καπό θα είναι παγιδευμένα από το συναγερμό.	
2.12.11.15	Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες του τυχόν επιπλέον προσφερόμενου εξοπλισμού (εσωτερικού, εξωτερικού), των οργάνων ελέγχου οδήγησης κ.λ.π.	
2.12.12	Με την τεχνική προσφορά να κατατεθούν τα πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη των προσφερόμενων οχημάτων, καθώς και επικυρωμένο αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του οχήματος από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατά προτίμηση Ελληνικό.	
2.12.13	Η ύπαρξη Cruise control θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	
2.12.14	Να φέρουν υπολογιστή ταξιδιού σε ψηφιακή οθόνη όπου θα αναφέρεται μέση ταχύτητα, χρόνος, απόσταση, κατανάλωση καυσίμου μέση και συνολική, ρύθμιση ώρας και προειδοποιήσεις.	
2.12.15	Το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.	
2.12.16	Θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης η ύπαρξη πίσω αισθητήρων παρκαρίσματος (τύπου parktronik) με ηχητική ένδειξη για	

	τον οδηγό.	
2.12.17	Να φέρουν αποσπώμενο κοτσαδόρο εργοστασιακής κατασκευής, με μέγιστη ελκτική δυνατότητα αντίστοιχης αυτής των προσφερόμενων οχημάτων για την ασφαλή μεταφορά τρέιλερ και σκαφών. Ο κοτσαδόρος να έχει ηλεκτρική φύσα σύνδεσης – αποσύνδεσης με το τρέιλερ και η εγκατάσταση του να γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.	
2.13.	<u>ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ</u>	
2.13.1	Να φέρουν κατάλληλης χωρητικότητας ενισχυμένο συσσωρευτή ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα να ανταποκρίνεται, διατηρώντας την αποδοτικότητα του, στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος με τον επιπλέον εγκατεστημένο αστυνομικό εξοπλισμό. Με την Τεχνική προσφορά να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του Υποψήφιου Αναδόχου ότι ο εν λόγω συσσωρευτής ανταποκρίνεται στις ως άνω απαιτήσεις. Να δοθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.	
2.13.2	Να φέρουν αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία.	
2.14	<u>ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ</u>	
2.14.1	<u>Φωτεινή σήμανση – μπάρα φωτισμού</u>	
2.14.1.1	<p>Η φωτεινή σήμανση των οχημάτων να γίνεται με μπάρα φωτισμού τεχνολογίας «LED», η οποία να είναι τοποθετημένη επί της οροφής του οχήματος και να έχει αεροδυναμική μορφή για να παρουσιάζει τη μικρότερη δυνατή αντίσταση στον αέρα.</p> <p>Να αποτελείται από μια ενιαία βάση από ελαφρύ μέταλλο, ανθεκτικό σε οξειδωση και στις στρεβλώσεις, όπου θα είναι εγκατεστημένα τουλάχιστον δέκα έξι (16) κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED» και δύο (02) συστήματα πλευρικών προβολών ανίχνευσης και εφ' όσον απαιτείται, ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες, όλα σε ενιαίο σύνολο.</p> <p>Το όλο σύνολο να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό. Εφόσον το κάλυμμα είναι από πλαστικό υλικό, αυτό να είναι μεγάλης αντοχής Polycarbonate χρώματος μπλε, που δεν θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών. Σε περίπτωση που θα ξεθωριάσει εντός έξι (06) ετών θα αντικαθίσταται με μέριμνα του προμηθευτή.</p>	
2.14.1.2	<p>Κάθε κατευθυντικό φωτιστικό σώμα τεχνολογίας «LED» να αποτελείται από τουλάχιστον τρεις (03) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης (διάμετρος λυχνίας τουλάχιστον 5mm).</p> <p>Να είναι τοποθετημένα επάνω στη βάση της μπάρας ως</p>	

	<p>έξης: έξι (06) εμπρός, έξι (06) πίσω και τέσσερα (04) στις άκρες της μπάρας υπό γωνία μεταξύ τους. Αυτά να παράγουν ισχυρές αναλαμπές φωτισμού σε οριζόντιο επίπεδο 360° μοιρών, χωρίς να αφήνουν τυφλό σημείο, εκ των οποίων τα δύο (02) εμπρός να είναι χρώματος λευκού, τα δύο (02) πίσω ερυθρού και τα υπόλοιπα δώδεκα (12) χρώματος μπλε.</p>	
2.14.1.3	<p>Τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED», για κάθε χρώμα φωτισμού, πρέπει να μπορούν να συγχρονίζονται μεταξύ τους και δύναται να είναι είτε αυτοτροφοδοτούμενα (δηλαδή να διαθέτουν αυτόνομες ενσωματωμένες τροφοδοτικές μονάδες), είτε να τροφοδοτούνται από ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες. Από αυτά, τα χρώματος μπλε να παράγουν τουλάχιστον 70 αναλαμπές το λεπτό έκαστο, με τουλάχιστον τρεις (03) διαφορετικούς τρόπους αναλαμπής (μοτίβα), τα ερυθρά να έχουν τη δυνατότητα να αναβοσβήνουν εναλλάξ, ενώ τα λευκά να αναβοσβήνουν εναλλάξ, και να παραμένουν σταθερά αναμμένα. Τα λευκά και τα ερυθρά να δύναται να λειτουργούν ανεξάρτητα από τα υπόλοιπα.</p> <p>Η σχεδίαση να εξασφαλίζει έντονη φωτεινή σήμανση στο όχημα και ταυτόχρονα να μην είναι εκτυφλωτική, για τους οδηγούς των ακολουθούντων οχημάτων.</p>	
2.14.1.4	<p>Κάθε σύστημα πλευρικού προβολέα ανίχνευσης να φέρει κάτοπτρο και λυχνία αλογόνου ισχύος τουλάχιστον 30 Watts και να προστατεύεται από διαφανές πλαστικό κάλυμμα.</p>	
2.14.1.5	<p>Η λειτουργία των φανών της μπάρας να γίνεται από τουλάχιστον τέσσερις (04) διακόπτες που θα προστατεύονται από ανεξάρτητες ασφάλειες. Αυτοί θα επιτρέπουν την επιλογή λειτουργίας όλης της μπάρας, των κατευθυντηρίων φωτιστικών σωμάτων χρώματος μπλε, των εμπρός λευκών και πίσω ερυθρών φωτιστικών σωμάτων αναγνώρισης, των δύο (02) πλευρικών προβολέων χωριστά καθώς και τη δυνατότητα εναλλαγής μοτίβων.</p>	
2.14.1.6	<p>Το μήκος της μπάρας να καλύπτει όλο σχεδόν το πλάτος της οροφής του οχήματος. Το ύψος χωρίς τα στηρίγματα να είναι έως και 7 cm, το πλάτος έως 32 cm, και το συνολικό της βάρος να είναι μέχρι 20 kg.</p>	
2.14.1.7	<p>Το όλο σύστημα της μπάρας να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC, να έχει κατανάλωση ρεύματος έως 20 A, για την προστασία του οχήματος από υπερφόρτωση και να φέρει αντιπαρασιτική διάταξη για να μην δημιουργεί παρεμβολές στον πομποδέκτη του οχήματος.</p>	
2.14.1.8	<p>Η μπάρα να συνοδεύεται από ειδικές βάσεις στήριξης, που να επιτρέπουν την σταθερή τοποθέτηση της στην οροφή των οχημάτων. Αυτή να τοποθετηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής, ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού στα οχήματα και η αποκόλλησή της ακόμη και στη μέγιστη δυνατή ταχύτητα των οχημάτων.</p>	

2.14.1.9	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
2.14.2	<u>Ηχητική σήμανση</u>	
2.14.2.1	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη από 150 mA. Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100Watts. Ο ενισχυτής να παρέχει τη δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (03) διαφορετικών ήχων σειρήνας σε περιοχή συχνότητας από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο - χειριστήριο, το οποίο να στηρίζεται σε στιβαρή βάση η οποία θα τοποθετηθεί κατόπιν συνεννόησης σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία.	
2.14.2.2	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας να έχει όσο το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις και να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι), σε σημείο κατόπιν συνεννόησης που θα προκύψει με την Υπηρεσία.	
2.14.2.3	Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Επίσης, να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	
2.14.2.4	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. Η ένταση εξόδου του ήχου «σειρήνας» από το ηχείο να μην είναι μικρότερη από 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο.	
2.14.3	Όλοι οι χειρισμοί της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να πραγματοποιούνται από το μικρόφωνο – χειριστήριο, το οποίο να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την επιλογή των τόνων σειρήνας και των επιθυμητών επιλογών λειτουργίας της μπάρας φωτισμού. Είναι αποδεκτό από την Υπηρεσία μας η λειτουργία μπάρας φωτισμού να γίνεται χωριστά (π.χ. χειριστήριο με διακόπτες ή πάνελ κ.λ.π). Αυτό να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο και να φέρει κόμβιο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας.	
2.14.4	Η λειτουργία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.	
2.14.5	Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπεμπόμενου ήχου της σειρήνας. (για τουλάχιστον τρεις διαφορετικούς ήχους)	
2.14.6	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	

2.14.7	Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης θα αποδεικνύονται με πρωτότυπα εργοστασιακά ή νομίμως επικυρωμένα φυλλάδια. Οι αντίστοιχες συσκευές θα φέρουν σήμανση CE, θα είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και θα διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο της οποίας νομίμως επικυρωμένο να κατατεθεί με την προσφορά.	
2.14.8	Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.	
2.14.9	Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.	
2.14.10	Ο προμηθευτής πρέπει να εγγυηθεί την καλή λειτουργία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης για έξι (06) χρόνια	
2.14.11	<u>Χρωματισμός</u>	
2.14.11.1	Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων θα είναι μεταλλικού χρώματος (γκρί – ασημί). Η ακριβής απόχρωση θα επιλεγεί κατά την υπογραφή της σύμβασης. Στην οροφή του οχήματος να επικολληθεί ο αριθμός κυκλοφορίας αυτού κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία. Αριστερά και δεξιά των θυρών (οδηγού – συνοδηγού) θα τοποθετηθούν αυτοκόλλητα με το έμβλημα του ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία πριν την παράδοση των οχημάτων. Επίσης θα φέρουν πινακίδες (Λ.Σ.) όλα τα οχήματα με αύξοντα αριθμό που θα δοθεί από την Υπηρεσία μας κατά την τοποθέτηση των αυτοκόλλητων.	
2.14.11.2	Σε περίπτωση που απαιτηθεί, θα τοποθετηθεί κατόπιν υπόδειξης της Υπηρεσίας σε κατάλληλο σημείο αυτοκόλλητη (συγκεκριμένων διαστάσεων) ένδειξη χρηματοδοτούμενης προμήθειας σε όλα τα οχήματα.	
2.15.	<u>ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</u>	
2.15.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων - παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατσαβίδι, πένσα, γρύλλος ανύψωσης οχήματος κ.λ.π.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	
2.15.2	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
2.15.2.1	Ένα (01) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	
2.15.2.2	Ένα (01) ζεύγος αντιολοσθητικές αλυσίδες τοποθετημένες σε ειδική θήκη.	
2.15.2.3	Ένα (01) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (03) κιλών που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένο.	
2.15.2.4	Ένα (01) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.	

2.15.2.5	Μαζί με τα οχήματα, να προσφερθούν δύο (02) πλήρεις σειρές ειδικών εργαλείων κατάλληλων για οποιαδήποτε επισκευή ή εργασία προετοιμασίας (Service).	
2.15.2.6	Να υπάρχει μίαντας ρυμούλκησης τουλάχιστον τριών (03) μέτρων για κάθε όχημα κατάλληλος για ρυμούλκηση με μέγιστο βάρος.	
3.	<u>ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ</u>	
3.1	<p>Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος. Επίσης, η προσφορά θα συνοδεύεται και από έγγραφο εγγύησης αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη.</p> <p>Επιπλέον εγγυημένη λειτουργία θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.</p>	
3.2	<p>Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του οχήματος και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας.</p> <p>Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή ότι κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά).</p> <p>Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή). Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.</p> <p>Η ανάληψη οικονομικής επιβάρυνσης για περισσότερα Service θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.</p>	
3.3	<p>Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που :</p> <p>α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης.</p>	

	β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.	
3.4	Επίσης, οφείλει κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας.	
3.5	Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας, υποχρεούται να ενημερώνει για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και εντός 24ωρών από αυτήν, το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής.	
3.6	Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης ενός οχήματος μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, να αντικαθίσταται εξολοκλήρου από την προμηθευτρια εταιρεία.	
3.7	Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις τουλάχιστον για μία δεκαετία (10) από την παράδοσή τους. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους.	
3.8	Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων και της εργασίας του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από το ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ –ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗ.	
3.9	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (01) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγυημένης λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
3.10	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
3.11	Οι ανωτέρω παράγραφοι (3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.7 & 3.8) υποχρεωτικά να ισχύουν και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση.	
4.	<u>Παράδοση – παραλαβή</u>	

4.1.	<u>Παράδοση</u>	
4.1.1	<u>Τοποθεσία</u> Η παράδοση των οχημάτων θα πραγματοποιηθεί με δαπάνες του προμηθευτή εντός Νομού Αττικής σε χώρο που θα υποδειχθεί κατόπιν συνεννόησης από την Υπηρεσία μας.	
4.1.2.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλήσης κρυστάλλων, αντιψυκτικό, η δε στάθμη των λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
4.1.3	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι οκτώ (08) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Μικρότερος χρόνος παράδοσης θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	
4.2.	<u>Παραλαβή</u>	
4.2.1	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παραλαβής από την υπηρεσία θα είναι ένας (01) μήνας από τη παράδοση των οχημάτων.	
4.2.2	<u>Μακροσκοπικός έλεγχος</u> Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά τη συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	
4.2.3	<u>Λειτουργικός έλεγχος</u> Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά σε τρία (03) οχήματα, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής. Κατά αυτόν τα επιλεγέντα οχήματα θα οδηγούνται από οδηγούς της Υπηρεσίας σε διαδρομή 50 χιλιομέτρων, όπου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται εξωτερικός έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών. Οι δαπάνες του λειτουργικού ελέγχου θα βαρύνουν τον προμηθευτή (π.χ. καύσιμα).	
5.	<u>Εκπαίδευση</u>	
5.1	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, στις εγκαταστάσεις του, τέσσερις (04) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος.	
6.	<u>Εγχειρίδια</u>	
6.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών	

	εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.	
6.2	Να δοθούν δυο (02) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία. Επιπλέον τα ανωτέρω θα δοθούν σε ηλεκτρονική μορφή για την επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ). Σε περίπτωση που υπάρχει online βάση δεδομένων όπου μπορούν να παρέχονται όλες οι παραπάνω πληροφορίες, τότε ο προμηθευτής υποχρεούται να παρέχει στην Υπηρεσία πρόσβαση στην εν λόγω βάση.	
7.	<u>Παρατηρήσεις</u>	
7.1	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία αυτή των οχημάτων.	
7.2	Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού, την κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος όπου ο κάθε προμηθευτής θα απαντά παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση, σε όλα τα στοιχεία της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής. Σε περίπτωση διαφωνίας πρέπει να προσδιορίζει με σαφήνεια τα σημεία απόκλισης.	

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ – ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

ΟΜΑΔΕΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Τα κριτήρια τεχνικής αξιολόγησης κατατάσσονται στις ομάδες:

A. Τεχνικών Προδιαγραφών και Ποιότητας Απόδοσης

B. Εγγυήσεις – Χρόνος Παράδοσης

Κάθε ομάδα των παραγράφων χωρίζεται σε μία ή περισσότερες υποομάδες, οι συντελεστές βαρύτητας και οι βαθμοί δίνονται παρακάτω. Για κάθε προσφορά βαθμολογούνται τα επιμέρους στοιχεία των ομάδων (ή υποομάδων). Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100-120 βαθμούς. Η βαθμολογία των επί μέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η συνολική βαθμολογία όπως προκύπτει από τον κατωτέρω τύπο (1) κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Για τις παραπάνω ομάδες ορίζεται σχετικός συντελεστής βαρύτητα που ανέρχεται σε ποσοστό επί τοις εκατό 55 και 45 για κάθε ομάδα αντίστοιχα. Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των Ομάδων Κριτηρίων Αξιολόγησης ανέρχεται σε 100. Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται σύμφωνα με τον τύπο:

$$\mathbf{U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n \quad (1)}$$

Όπου <<σ<>> είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$. Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε στοιχείου των ομάδων είναι το γινόμενο του επί μέρους συντελεστή βαρύτητας του στοιχείου επί της βαθμολογίας του και η συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των στοιχείων και των δύο ομάδων. Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Μέθοδος Υπολογισμού Βαθμολογίας

Για την βαθμολόγηση των στοιχείων του πίνακα αξιολόγησης θα χρησιμοποιηθεί ο παρακάτω μαθηματικός τύπος:

$$\text{Βαθμός} = 100 + 20 * (\text{Μ προσφ.} - \text{Μ ελαχ.}) / (\text{Μ μέγ.} - \text{Μ ελαχ.}),$$

Όπου:

<< Μ προσφ.>> είναι η προσφερόμενη τιμή/υπερκάλυψη του όρου βάσει της προσφοράς του Υποψήφιου Αναδόχου.

<< Μ ελαχ.>> είναι η ελάχιστη τιμή/ικανοποίηση του όρου βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.

<< Μ μέγ.>> είναι η μέγιστη βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής ή σε περίπτωση που ορίζεται η μέγιστη υπερκάλυψη του όρου του συνόλου προσφορών των Υποψηφίων Αναδόχων.

Πίνακας Κριτηρίων Αξιολόγησης - Στάθμιση

<u>Ομάδα Α:</u>				
<u>Τεχνικών Προδιαγραφών – Ποιότητας – Απόδοσης</u>				
A/A	Κεφάλαια/ Παρ/φοι	Στοιχεία	Συντελεστής Βαρύτητας	Βαθμολογία
1	§ 2.2.2	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 113 Kw. Μεγαλύτερη ισχύς κινητήρα θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	15 %	
2	§ 2.3.3	<p>Το βήμα του διαφορικού να είναι κατάλληλο για να μπορεί το όχημα, με πλήρες φορτίο, να ανέλθει σε κλίσεις εδάφους άνω του 30%. Η κίνηση του οχήματος να μεταδίδεται στους δύο (02) τροχούς και στους τέσσερις (04) κατ' επιλογή (2WD/4WD) με δυνατότητα αργής και γρήγορης μετάδοσης κατ' επιλογή. Να φέρουν συστήματα περιορισμού της ολίσθησης των τροχών τουλάχιστον σ' ένα άξονα (εμπρός ή πίσω), ώστε τα οχήματα να μπορούν να κινηθούν εντός ή εκτός δρόμου (άσφαλτο, χώμα, χιόνι, πάγο, λάσπη).</p> <p>Η ύπαρξη μεσαίου διαφορικού το οποίο θα φέρει σύστημα περιορισμού της ολίσθησης θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.</p>	03 %	
3	§ 2.8.1	<p>Τα σώτρα (ζάντες) θα είναι κατασκευασμένες από χυτοσίδηρο (χαλύβδινο). Τα ελαστικά θα πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 <<για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφάλειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά>> (ΕΕ L 200 της 31.7.2009, σ. 1), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, για την κατηγορία των οχημάτων για την οποία προορίζονται [βλ. Άρθρο 8 (ταξινόμηση ελαστικών) ανωτέρω Κανονισμού], και θα συνοδεύονται <u>κατά την παράδοση των οχημάτων</u> από έγκριση τύπου αρμόδιας εγκριτικής αρχής σύμφωνα με τους αντίστοιχους κανονισμούς που αναφέρονται στην παρ. 2 του Άρθρου 8 ανωτέρω Κανονισμού και του Κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ Αριθ.117 του Παραρτήματος IV του ανωτέρω Κανονισμού, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν. Εντός της τεχνικής του προσφοράς, ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλλει σχετική Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του περί προσκόμισης της ανωτέρω έγκρισης τύπου. Να είναι κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου (12) πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση (σύμφωνα με τις προδιαγραφές/απαιτήσεις του κατασκευαστικού οίκου). Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ίδιου τύπου, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος.</p> <p>Η τοποθέτηση ζαντών από αλουμίνιο θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.</p>	03 %	

4	§ 2.9.2	Η ελκτική ικανότητα του οχήματος θα είναι τουλάχιστον 2.500 Kg. Μεγαλύτερη ελκτική ικανότητα θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	08 %	
5	§ 2.11.2.3	Να φέρουν υποχρεωτικά τουλάχιστον τέσσερις (04) αερόσακους. Επιπλέον αερόσακοι θα αξιολογηθούν θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	10 %	
6	§ 2.12.4	Να φέρουν ηλεκτρικά παράθυρα στις δύο μπροστινές θύρες του οχήματος, ο χειρισμός τους να γίνεται για το καθένα ξεχωριστά, αλλά και από τον οδηγό, ο οποίος να έχει τη δυνατότητα να ασφαρίζει τα κρύσταλλα των παραθύρων. Όλα τα κρύσταλλα ασφαλείας (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιηλιακή προστασία/μεμβράνη αποχρώσεως σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Η τοποθέτηση τους θα προκύψει κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία μας πριν από την παράδοση των οχημάτων. Η ύπαρξη πίσω ηλεκτρικών παραθύρων των οποίων ο χειρισμός τους να γίνεται για το καθένα ξεχωριστά, αλλά και από τον οδηγό, ο οποίος να έχει τη δυνατότητα να ασφαρίζει τα κρύσταλλα των παραθύρων θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	05 %	
7	§ 2.12.11.6	Δυο (02) εξωτερικούς καθρέπτες (ένας ανά πλευρά) και έναν (01) εσωτερικό. Η ύπαρξη θερμαινόμενων και ηλεκτρικά ρυθμιζόμενων καθρεπτών θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης. Σε περίπτωση ύπαρξης ενός εκ των δύο η βαθμολόγηση θα είναι κατά το ήμισυ. (ήτοι 01 %)	02 %	
8	§ 2.12.13	Η ύπαρξη Cruise control θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	04 %	
9	§ 2.12.16	Θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης η ύπαρξη πίσω αισθητήρων παρκαρίσματος (τύπου parktronik) με ηχητική ένδειξη για τον οδηγό.	05 %	
Άθροισμα Α Ομάδας:			55 %	
<u>Ομάδα Β:</u>				
<u>Εγγυήσεις – Χρόνος Παράδοσης</u>				
1	§ 3.1	Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος. Επίσης, η προσφορά θα συνοδεύεται και από έγγραφο εγγύησης αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη. Επιπλέον εγγυημένη λειτουργία θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	25 %	
3	§ 3.2	Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του οχήματος και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας. Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή ότι κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά). Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή). Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή	15 %	

		<p>πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.</p> <p>Η ανάληψη οικονομικής επιβάρυνσης για περισσότερα Service θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.</p>		
3	§ 4.1.3	<p><u>Χρόνος</u></p> <p>Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι οκτώ (08) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.</p> <p>Μικρότερος χρόνος παράδοσης θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης</p>	05 %	
Άθροισμα Β Ομάδας:			45%	
<u>Σύνολο Ομάδων Α και Β :</u>			100 %	

ΕΙΔΟΣ (B): ΕΚΑΤΟΝ ΠΕΝΗΝΤΑ (150) ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΥΠΟΥ «SUV»

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Σκοπός

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καλύψει τις βασικές απαιτήσεις της Υπηρεσίας, για την προμήθεια από το ελεύθερο εμπόριο εκατόν πενήντα (150) περιπολικών οχημάτων τύπου «SUV».

1.2 Σχετικά βοηθήματα

1.2.1 Οι απαιτήσεις της Υπηρεσίας.

1.2.2 Πληροφορίες από το εμπόριο.

1.2.3 Η ισχύουσα νομοθεσία.

2.	<u>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</u>	
	<p><u>Γενική περιγραφή</u> Τα οχήματα θα είναι επιβατηγά (καινούργια με ημερομηνία κατασκευής μεταγενέστερη της ημερομηνίας κατάθεσης τεχνικής προσφοράς), 4X4 σύγχρονης κατασκευής και αντιρρυπαντικής τεχνολογίας από τους νεότερους τύπους τουλάχιστον EURO 6 (όπως απαιτείται από την ισχύουσα νομοθεσία), με μόνιμη τετρακίνηση (4WD) ή με δυνατότητα κίνησης στους δύο (02) και στους τέσσερις (04) τροχούς κατ' επιλογή(2WD/4WD). Με την υποβολή των Τεχνικών προσφορών ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλει Υπεύθυνη δήλωση ότι με την Παράδοση των Οχημάτων αυτά θα συνοδεύονται με το Πιστοποιητικό συμμόρφωσης [COC - Certificate of Conformity] ή αντίγραφο αυτού. Ο χώρος των επιβατών θα φέρει τέσσερις (04) πλευρικές πόρτες και θα είναι ικανός για την άνετη μεταφορά πέντε (05) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού) και θα είναι ενιαίου κλειστού μεταλλικού αμαξώματος.</p>	
2.1.	<u>Τεχνικά - Λειτουργικά - Φυσικά χαρακτηριστικά</u>	
2.1.1	Να δοθούν τα ακόλουθα στοιχεία:	
2.1.2	Τύπος – Μοντέλο οχημάτων.	
2.1.3	Έκδοση τύπου και επίπεδο εξοπλισμού.	
2.1.4	Εργοστάσιο κατασκευής.	
2.2.	<u>ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ</u>	
2.2.1	Πετρελαιοκινητήρας, τετράχρονος, υδρόψυκτος, άμεσου ψεκασμού (common rail), κυβισμού της τάξης άνω των 1.550 κυβικών εκατοστών. Γίνονται αποδεκτά, η ύπαρξη υπερσυμπιεστή (TURBO) και συστήματα που συνδυάζουν την υβριδική τεχνολογία με Πετρελαιοκινητήρες.	
2.2.2	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 84 Kw. Μεγαλύτερη ισχύς κινητήρα θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	
2.2.3	Απαιτούμενη ροπή τουλάχιστον 250 Nm.	
2.2.4	Οι εκπομπές ρύπων πρέπει να ικανοποιούν την ισχύουσα Ελληνική και Κοινοτική νομοθεσία την ημερομηνία κατάθεσης των προσφορών.	
2.2.5	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά του	

	κινητήρα:	
2.2.5.1	Κυβισμός.	
2.2.5.2	Τύπος κινητήρα.	
2.2.5.3	Μέγιστη ισχύς στις αντίστοιχες στροφές.	
2.2.5.4	Μέγιστη ροπή στις αντίστοιχες στροφές.	
2.2.5.5	Μέγιστος αριθμός στροφών.	
2.2.5.6	Σύστημα ελέγχου ρύπων.	
2.2.5.7	Σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου.	
2.3.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ</u>	
2.3.1	<u>Συμπλέκτης</u> Ο συμπλέκτης να είναι ενός (01) δίσκου, ξηρού τύπου και να λειτουργεί υδραυλικά ή μηχανικά, ή διπλού συμπλέκτη ξηρού ή υγρού τύπου.	
2.3.2	<u>Κιβώτιο ταχυτήτων</u> Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό και θα έχει τουλάχιστον πέντε (05) συγχρονισμένες ταχύτητες εμπρόσθιας κίνησης και μία (01) όπισθεν. Γίνεται αποδεκτό και ηλεκτρονικά ελεγχόμενο κιβώτιο συνεχούς μεταβαλλόμενης σχέσης (αυτόματο ή ημιαυτόματο κιβώτιο με σειριακό επιλογέα), ή κιβώτιο διπλού συμπλέκτη.	
2.3.3.	Η κίνηση του οχήματος να μεταδίδεται με μόνιμη τετρακίνηση (4WD) ή με δυνατότητα κίνησης στους δύο (02) ή στους τέσσερις (04) τροχούς κατ' επιλογή (2WD/4WD). Να φέρουν συστήματα περιορισμού της ολίσθησης των τροχών τουλάχιστον σ' ένα άξονα (εμπρός ή πίσω), ώστε τα οχήματα να μπορούν να κινηθούν εντός ή εκτός δρόμου (άσφαλο, χώμα, χιόνι, πάγο, λάσπη). Η ύπαρξη μεσαίου διαφορικού το οποίο θα φέρει σύστημα περιορισμού της ολίσθησης θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	
2.3.4	Να είναι εφοδιασμένο με σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα (IMMOBILIZER).	
2.3.5.	Να περιγραφεί το προσφερόμενο σύστημα μετάδοσης, το σύστημα περιορισμού ολίσθησης, τυχόν χειριστήρια τετρακίνησης και να δοθεί ο αριθμός ταχυτήτων του κιβωτίου.	
2.4.	<u>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ</u>	
2.4.1	Η τελική ταχύτητα των οχημάτων να είναι τουλάχιστον 170 Km/h.	
2.4.2	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
2.4.2.1	Μέγιστη ταχύτητα (Km/h).	
2.4.2.2	Επιτάχυνση 0-100Km/h (sec).	
2.4.2.3	Γωνία προσέγγισης.	
2.4.2.4	Γωνία φυγής.	
2.4.2.5	Γωνία ράμπας.	
2.5.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ</u>	
2.5.1	Το τιμόνι να είναι υδραυλικό να βρίσκεται στο αριστερό	

	μέρος των οχημάτων να έχει σύστημα αυτόματης επαναφοράς και να κλειδώνει.	
2.5.2	Να περιγραφεί το σύστημα διεύθυνσης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά: Διάμετρος κύκλου στροφής (m).	
2.6.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ</u>	
2.6.1	Να φέρουν κατάλληλο εργοστασιακό σύστημα ανάρτησης, με αποσβεστήρες σε κάθε τροχό, το οποίο να εξασφαλίζει την μέγιστη δυνατή ευσταθή και ασφαλή κίνησή του, δεδομένου ότι τα οχήματα προορίζονται για χρήση σε δύσβατα εδάφη (χαλίκι, άμμος κ.α.).	
2.6.2	Να περιγραφεί το σύστημα ανάρτησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
2.6.2.1	Τύπος εμπρόσθιας ανάρτησης.	
2.6.2.2	Τύπος πίσω ανάρτησης.	
2.7.	<u>ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ - ΠΕΔΗΣΗΣ</u>	
2.7.1	Να φέρουν ανεξάρτητο σύστημα φρένων - πέδησης, υδραυλικό, διπλού κυκλώματος με υποβοήθηση τύπου SERVO. Να υπάρχει χειροπέδη (χειρόφρενο) ασφαλείας η λειτουργία της οποίας να επιτυγχάνεται με μικρό χειρομοχλό ή κουμπί τοποθετημένο κοντά στην θέση του οδηγού. Η πέδηση να γίνεται εμπρός με αεριζόμενους δίσκους και πίσω να φέρει αεριζόμενους δίσκους ή δίσκους. Να φέρει υποχρεωτικά σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (A.B.S.) και ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP) .	
2.7.2	Να περιγραφεί το σύστημα πέδησης και να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά : Διάμετρος των δίσκων.	
2.8.	<u>ΕΛΑΣΤΙΚΑ - ΖΑΝΤΕΣ</u>	
2.8.1	Τα σώτρα (ζάντες) θα είναι κατασκευασμένες από χυτοσίδηρο (χαλύβδινο). Τα ελαστικά θα πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 <<για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφάλειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά>> (ΕΕ L 200 της 31.7.2009, σ. 1), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, για την κατηγορία των οχημάτων για την οποία προορίζονται [βλ. Άρθρο 8 (ταξινόμηση ελαστικών) ανωτέρω Κανονισμού], και θα συνοδεύονται <u>κατά την παράδοση των οχημάτων</u> από έγκριση τύπου αρμόδιας εγκριτικής αρχής σύμφωνα με τους αντίστοιχους κανονισμούς που αναφέρονται στην παρ. 2 του Άρθρου 8 ανωτέρω Κανονισμού και του Κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ Αριθ.117 του Παραρτήματος IV του ανωτέρω Κανονισμού, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.Εντός της τεχνικής του προσφοράς, ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλλει σχετική Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων	

	<p>εκπροσώπου/ων του περί προσκόμισης της ανωτέρω έγκρισης τύπου. Να είναι κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου (12) πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση (σύμφωνα με τις προδιαγραφές/απαιτήσεις του κατασκευαστικού οίκου). Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ίδιου τύπου, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος.</p> <p>Η τοποθέτηση ζαντών από αλουμίνιο θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.</p>	
2.8.2	Στην τεχνική προσφορά να αναφέρονται ο τύπος, οι διαστάσεις, οι κωδικοί φορτίου και ταχύτητας των ελαστικών και κατά προτίμηση το εργοστάσιο κατασκευής και η χώρα προέλευσης αυτών.	
2.9.	<u>ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ – ΒΑΡΗ - ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ</u>	
2.9.1	Η εδαφική ανοχή του οχήματος να είναι τουλάχιστον 165mm και το μεταξόνιο τουλάχιστον 2500mm.	
2.9.2	Η χωρητικότητα του χώρου αποσκευών με δύο σειρές καθισμάτων, να είναι τουλάχιστον 370 λίτρα και άνω.	
2.9.3	Να δοθούν τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά :	
2.9.3.1	Ολικό μήκος.	
2.9.3.2	Εξωτερικό πλάτος με τους καθρέπτες.	
2.9.3.3	Εξωτερικό ύψος – χωρίς την κεραία.	
2.9.3.4	Μεταξόνιο.	
2.9.3.5	Εμπρόσθιο μετατρόχιο.	
2.9.3.6	Οπίσθιο μετατρόχιο.	
2.9.3.7	Μέγιστο μεικτό βάρος.	
2.9.3.8	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (λίτρα).	
2.10.	<u>ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΕΙΣ –ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ</u>	
2.10.1	Να δοθούν οι τιμές ως ακολούθως:	
2.10.1.2	Εντός πόλεως κατανάλωση (l/100Km).	
2.10.1.3	Εκτός πόλεως κατανάλωση (l/100Km).	
2.10.1.4	Μικτή κατανάλωση (l/100Km).	
2.11	<u>ΑΣΦΑΛΕΙΑ</u>	

2.11.1	<u>Ενεργητική ασφάλεια</u>	
2.11.1.1	Να περιγραφούν αναλυτικά όλα τα προσφερόμενα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας.	
2.11.2	<u>Παθητική ασφάλεια</u>	
2.11.2.1	Τα οχήματα να φέρουν προσαρμοσμένα ρυθμιζόμενα υποστηρίγματα κεφαλής (προσκέφαλα) σε όλα τα καθίσματα σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	
2.11.2.2	Τα οχήματα να φέρουν υποχρεωτικά ζώνες ασφαλείας για όλους τους επιβαίνοντες, εκ των οποίων τουλάχιστον οι τέσσερις (04) να είναι τριών (03) σημείων, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανονισμών ασφαλείας.	
2.11.2.3	Να φέρουν υποχρεωτικά τουλάχιστον τέσσερις (04) αερόσακους. Επιπλέον αερόσακοι θα αξιολογηθούν θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	
2.11.2.4	Να φέρουν πλευρικές δοκούς ασφαλείας σε όλες τις θύρες και πτυσσόμενη κολώνα τιμονιού (ύψος και κλίση).	
2.11.2.5	Να περιγραφούν όλα τα προσφερόμενα συστήματα παθητικής ασφάλειας (κλωβοί ασφαλείας, δοκοί πλευρικής πρόσκρουσης κ.λπ).	
2.12.	<u>ΑΜΑΞΩΜΑ-ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</u>	
2.12.1	Το αμάξωμα να είναι ισχυρής μεταλλικής κατασκευής, να έχει καλή μόνωση έναντι του ήχου και της θερμότητας και να έχει ανθεκτική επένδυση που να επιδέχεται καθαρισμό. Να έχουν τέσσερις (04) πλευρικές πόρτες με κρύσταλλα ασφαλείας τύπου SECURIT. Όλες οι πόρτες να είναι μεταλλικές και να ασφαλίζουν αυτόματα με κεντρικό κλειδίωμα.	
2.12.2	Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχουν τοποθετημένα ένα ή δύο φωτιστικά που θα ανάβουν και στην περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μια από τις πόρτες του οχήματος. Σε κατάλληλη θέση να υπάρχει ρευματοδότης για τη σύνδεση φορητής λυχνίας επίσκεψης (μπαλαντέζα).	
2.12.3	Το δάπεδο θα έχει προστατευτικό τάπητα και επιπλέον να υπάρχουν και εργοστασιακά προστατευτικά πατάκια (τύπου μοκέτας) τα οποία να είναι κινητά για να καθαρίζονται. Ο χώρος αποσκευών να καλύπτεται σταθερά και να υπάρχει φωτισμός.	
2.12.4	Να φέρουν ηλεκτρικά παράθυρα και στις τέσσερις (04) πλαϊνές θύρες (μπρός – πίσω), ο χειρισμός τους να γίνεται για το καθένα ξεχωριστά, αλλά και από τον οδηγό, ο οποίος να έχει τη δυνατότητα να ασφαλίζει τα κρύσταλλα όλων των παραθύρων. Όλα τα κρύσταλλα ασφαλείας (πλην του εμπρόσθιου ανεμοθώρακα) να φέρουν αντιηλιακή προστασία/μεμβράνη αποχρώσεως σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Η τοποθέτησή τους θα προκύψει κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία μας πριν από την παράδοση των οχημάτων.	
2.12.5	Τα καθίσματα να είναι άνετα με επένδυση αντιιδρωτικού υλικού, σκούρας απόχρωσης.	
2.12.6	Το πώμα της δεξαμενής καυσίμου να κλειδώνει (με κλειδί	

	ασφαλείας), εφόσον δεν ασφαλίζει με διαφορετικό τρόπο.	
2.12.7	Να φέρουν στο μπροστινό τμήμα άγκιστρο ή άλλη κατάλληλη διάταξη για την ασφαλή και χωρίς φθορά ρυμούλκηση σε περίπτωση ακινητοποίησής του.	
2.12.8	Να φέρουν υποχρεωτικά σύστημα θέρμανσης (καλοριφέρ) και εργοστασιακό σύστημα ψύξης (Clima) με ανάλογη θερμαντική - ψυκτική ικανότητα, με ρυθμιζόμενη παροχή αέρα μέσω μοτέρ τουλάχιστον τριών (03) ταχυτήτων για τους έμπροσθεν επιβάτες. Να υπάρχει σύστημα διοχέτευσης αέρα προς το αλεξήνεμο και τους πίσω επιβάτες.	
2.12.9	Να φέρουν όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Να φέρουν υποχρεωτικά φώτα ομίχλης πίσω, φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα μόλις τεθεί η όπισθεν και τρίτο φως πέδησης. Επίσης είναι αποδεκτά από την Υπηρεσία μας να φέρουν φώτα ημέρας.	
2.12.10	Τα οχήματα να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος. Να έχουν δε οπωσδήποτε τα παρακάτω:	
2.12.10.1	Ταχύμετρο και στροφόμετρο.	
2.12.10.2	Δείκτη ποσότητας καυσίμου και όργανο θερμοκρασίας.	
2.12.10.3	Ενδεικτική λυχνία του συσσωρευτή και χαμηλής στάθμης/πίεσης λαδιού.	
2.12.10.4	Ηχητικό όργανο.	
2.12.10.5	Δύο (02) αλεξήλια (οδηγού-συνοδηγού).	
2.12.10.6	Δυο (02) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες (ένας ανά πλευρά) και έναν (01) εσωτερικό. Η ύπαρξη θερμαινόμενων καθρεπτών θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	
2.12.10.7	Σύστημα ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων τουλάχιστον τριών (03) ταχυτήτων και σύστημα πλύσεως αλεξήνεμου με νερό. Εφόσον, προβλέπεται από το εργοστάσιο κατασκευής, να φέρει και πίσω υαλοκαθαριστήρα με σύστημα πλύσεως.	
2.12.10.8	Ενδεικτική λυχνία λειτουργίας συστήματος A.B.S. και λειτουργίας αερόσακων.	
2.12.10.9	Χειριστήρια συστήματος θέρμανσης – ψύξης - αερισμού.	
2.12.10.10	Ρολόι.	
2.12.10.11	Ηλεκτρικό αναπτήρα.	
2.12.10.12	Εργοστασιακό ράδιο CD ή ράδιο MP3 με τουλάχιστον τέσσερα (04) ηχεία και κεραία. Επίσης όλα τα οχήματα να φέρουν εργοστασιακό υποβραχιώνιο στην κεντρική κονσόλα (για οδηγό – συνοδηγό).	
2.12.10.13	Μια (01) τουλάχιστον ποτηροθήκη εμπρός.	
2.12.10.14	Να προσφερθούν δύο (02) εργοστασιακά κλειδιά ή κάρτες εκκίνησης του κάθε οχήματος. Να φέρουν σύστημα συναγερμού με σειρήνα, για την προστασία του κάθε οχήματος σε περίπτωση κλοπής ή εισβολής τρίτων όταν τα οχήματα είναι αφύλακτα. Όλες οι θύρες των οχημάτων καθώς και το καπό θα είναι παγιδευμένα από το συναγερμό.	
2.12.10.15	Να δοθούν πλήρεις περιγραφικές πληροφορίες του τυχόν επιπλέον προσφερόμενου εξοπλισμού (εσωτερικού,	

	εξωτερικού), των οργάνων ελέγχου οδήγησης κ.λ.π.	
2.12.11	Με την τεχνική προσφορά να κατατεθούν τα πρωτότυπα τεχνικά φυλλάδια και φωτογραφίες για την καλύτερη αντίληψη των προσφερόμενων οχημάτων, καθώς και επικυρωμένο αντίγραφο κοινοποίησης έγκρισης τύπου του οχήματος από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατά προτίμηση Ελληνικό.	
2.12.12	Η ύπαρξη Cruise control θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	
2.12.13	Να φέρουν υπολογιστή ταξιδιού σε ψηφιακή οθόνη όπου θα αναφέρεται μέση ταχύτητα, χρόνος, απόσταση, κατανάλωση καυσίμου μέση και συνολική, ρύθμιση ώρας και προειδοποιήσεις.	
2.12.14	Το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.	
2.12.15	Θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης η ύπαρξη πίσω αισθητήρων παρκαρίσματος (τύπου parktronik) με ηχητική ένδειξη για τον οδηγό.	
2.12.16	Να φέρουν αποσπώμενο κοτσαδόρο εργοστασιακής κατασκευής, με μέγιστη ελκτική δυνατότητα αντίστοιχης αυτής των προσφερόμενων οχημάτων για την ασφαλή μεταφορά τρέιλερ και σκαφών. Ο κοτσαδόρος να έχει ηλεκτρική φύσα σύνδεσης – αποσύνδεσης με το τρέιλερ και η εγκατάσταση του να γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ.	
2.13.	<u>ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ</u>	
2.13.1	Να φέρουν κατάλληλης χωρητικότητας ενισχυμένο συσσωρευτή ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα να ανταποκρίνεται, διατηρώντας την αποδοτικότητα του, στις αυξημένες καταναλώσεις του οχήματος με τον επιπλέον εγκατεστημένο αστυνομικό εξοπλισμό. Με την Τεχνική προσφορά να κατατεθεί υπεύθυνη δήλωση του Υποψήφιου Αναδόχου ότι ο εν λόγω συσσωρευτής ανταποκρίνεται στις ως άνω απαιτήσεις. Να δοθούν ο τύπος, η τάση, η χωρητικότητα του συσσωρευτή και η ένταση του εναλλάκτη.	
2.13.2	Να φέρουν αναμονή πλησίον της θέσης του συνοδηγού, για την τοποθέτηση πομποδέκτη (ασυρμάτου) και κεραίας αυτού, κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία.	
2.14	<u>ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ - ΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΣ</u>	
2.14.1	<u>Φωτεινή σήμανση – μπάρα φωτισμού</u>	
2.14.1.1	Η φωτεινή σήμανση των οχημάτων να γίνεται με μπάρα φωτισμού τεχνολογίας «LED», η οποία να είναι τοποθετημένη επί της οροφής του οχήματος και να έχει αεροδυναμική μορφή για να παρουσιάζει τη μικρότερη δυνατή αντίσταση στον αέρα. Να αποτελείται από μια ενιαία βάση από ελαφρύ μέταλλο, ανθεκτικό σε οξειδωση και στις στρεβλώσεις, όπου θα	

	<p>είναι εγκατεστημένα τουλάχιστον δέκα έξι (16) κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED» και δύο (02) συστήματα πλευρικών προβολών ανίχνευσης και εφ' όσον απαιτείται, ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες, όλα σε ενιαίο σύνολο.</p> <p>Το όλο σύνολο να παρέχει απόλυτη στεγανότητα στη σκόνη και το νερό. Εφόσον το κάλυμμα είναι από πλαστικό υλικό, αυτό να είναι μεγάλης αντοχής Polycarbonate χρώματος μπλε, που δεν θα ξεθωριάζει από την επίδραση των ηλιακών ακτινών. Σε περίπτωση που θα ξεθωριάσει εντός έξι (06) ετών θα αντικαθίσταται με μέριμνα του προμηθευτή.</p>	
2.14.1.2	<p>Κάθε κατευθυντικό φωτιστικό σώμα τεχνολογίας «LED» να αποτελείται από τουλάχιστον τρεις (03) λυχνίες «LED» με κάτοπτρο, γενιάς III ή μεταγενέστερης (διάμετρος λυχνίας τουλάχιστον 5mm).</p> <p>Να είναι τοποθετημένα επάνω στη βάση της μπάρας ως έξης: έξι (06) εμπρός, έξι (06) πίσω και τέσσερα (04) στις άκρες της μπάρας υπό γωνία μεταξύ τους. Αυτά να παράγουν ισχυρές αναλαμπές φωτισμού σε οριζόντιο επίπεδο 360° μοιρών, χωρίς να αφήνουν τυφλό σημείο, εκ των οποίων τα δύο (02) εμπρός να είναι χρώματος λευκού, τα δύο (02) πίσω ερυθρού και τα υπόλοιπα δώδεκα (12) χρώματος μπλε.</p>	
2.14.1.3	<p>Τα κατευθυντικά φωτιστικά σώματα τεχνολογίας «LED», για κάθε χρώμα φωτισμού, πρέπει να μπορούν να συγχρονίζονται μεταξύ τους και δύναται να είναι είτε αυτοτροφοδοτούμενα (δηλαδή να διαθέτουν αυτόνομες ενσωματωμένες τροφοδοτικές μονάδες), είτε να τροφοδοτούνται από ανάλογες τροφοδοτικές μονάδες. Από αυτά, τα χρώματος μπλε να παράγουν τουλάχιστον 70 αναλαμπές το λεπτό έκαστο, με τουλάχιστον τρεις (03) διαφορετικούς τρόπους αναλαμπής (μοτίβα), τα ερυθρά να έχουν τη δυνατότητα να αναβοσβήνουν εναλλάξ, ενώ τα λευκά να αναβοσβήνουν εναλλάξ, και να παραμένουν σταθερά αναμμένα. Τα λευκά και τα ερυθρά να δύναται να λειτουργούν ανεξάρτητα από τα υπόλοιπα.</p> <p>Η σχεδίαση να εξασφαλίζει έντονη φωτεινή σήμανση στο όχημα και ταυτόχρονα να μην είναι εκτυφλωτική, για τους οδηγούς των ακολουθούντων οχημάτων.</p>	
2.14.1.4	<p>Κάθε σύστημα πλευρικού προβολέα ανίχνευσης να φέρει κάτοπτρο και λυχνία αλογόνου ισχύος τουλάχιστον 30 Watts και να προστατεύεται από διαφανές πλαστικό κάλυμμα.</p>	
2.14.1.5	<p>Η λειτουργία των φανών της μπάρας να γίνεται από τουλάχιστον τέσσερις (04) διακόπτες που θα προστατεύονται από ανεξάρτητες ασφάλειες. Αυτοί θα επιτρέπουν την επιλογή λειτουργίας όλης της μπάρας, των κατευθυντηρίων φωτιστικών σωμάτων χρώματος μπλε, των εμπρός λευκών και πίσω ερυθρών φωτιστικών σωμάτων αναγνώρισης, των δύο (02) πλευρικών προβολών χωριστά καθώς και τη δυνατότητα εναλλαγής μοτίβων.</p>	

2.14.1.6	Το μήκος της μπάρας να καλύπτει όλο σχεδόν το πλάτος της οροφής του οχήματος. Το ύψος χωρίς τα στηρίγματα να είναι έως και 7 cm, το πλάτος έως 32 cm, και το συνολικό της βάρος να είναι μέχρι 20 kg.	
2.14.1.7	Το όλο σύστημα της μπάρας να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC, να έχει κατανάλωση ρεύματος έως 20 A, για την προστασία του οχήματος από υπερφόρτωση και να φέρει αντιπαρασπικική διάταξη για να μην δημιουργεί παρεμβολές στον πομποδέκτη του οχήματος.	
2.14.1.8	Η μπάρα να συνοδεύεται από ειδικές βάσεις στήριξης, που να επιτρέπουν την σταθερή τοποθέτηση της στην οροφή των οχημάτων. Αυτή να τοποθετηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής, ώστε να αποκλείεται η εισροή νερού στα οχήματα και η αποκόλλησή της ακόμη και στη μέγιστη δυνατή ταχύτητα των οχημάτων.	
2.14.1.9	Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης φωτεινής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.	
2.14.2	<u>Ηχητική σήμανση</u>	
2.14.2.1	Η ηχητική σήμανση όλων των οχημάτων να γίνεται μέσω ηλεκτρονικής σειρήνας. Αυτή να λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα τάσης 12 VDC με γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου και να έχει μικρή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία σε θέση STAND-BY να είναι μικρότερη από 150 mA. Η ισχύς εξόδου του ενισχυτή να είναι τουλάχιστον 100Watts. Ο ενισχυτής να παρέχει τη δυνατότητα επιλογής τουλάχιστον τριών (03) διαφορετικών ήχων σειρήνας σε περιοχή συχνότητας από 500 έως 1800 Hz, καθώς και εκπομπής ομιλίας από το ηχείο με ένα μικρόφωνο - χειριστήριο, το οποίο να στηρίζεται σε στιβαρή βάση η οποία θα τοποθετηθεί κατόπιν συνεννόησης σε σημείο που θα υποδειχθεί από την Υπηρεσία.	
2.14.2.2	Ο ενισχυτής της ηλεκτρονικής σειρήνας να έχει όσο το δυνατόν μικρότερες διαστάσεις και να τοποθετηθεί με τρόπο που δεν θα είναι ορατός από το εξωτερικό μέρος του οχήματος (εκτός από το ντουλαπάκι), σε σημείο κατόπιν συνεννόησης που θα προκύψει με την Υπηρεσία.	
2.14.2.3	Ο ενισχυτής να φέρει διάταξη προστασίας από τυχαία αναστροφή των πόλων και να είναι εφοδιασμένος με ασφάλεια, που να αντικαθίσταται εύκολα και χωρίς την ανάγκη εργαλείων. Επίσης, να φέρει διακόπτη πλήρους απενεργοποίησης-ενεργοποίησης αυτού, στο χώρο του οδηγού.	
2.14.2.4	Το ηχείο εκπομπής ήχου της σειρήνας να έχει ισχύ τουλάχιστον 100 Watts RMS και να τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο. Η ένταση εξόδου του ήχου «σειρήνας» από το ηχείο να μην είναι μικρότερη από 113 dB, σε απόσταση 3 μέτρων από το ηχείο.	
2.14.3	Όλοι οι χειρισμοί της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να πραγματοποιούνται από το μικρόφωνο – χειριστήριο, το οποίο να φέρει κατάλληλο αριθμό διακοπών, για την	

	<p>επιλογή των τόνων σειρήνας και των επιθυμητών επιλογών λειτουργίας της μπάρας φωτισμού. Είναι αποδεκτό από την Υπηρεσία μας η λειτουργία μπάρας φωτισμού να γίνεται χωριστά (π.χ. χειριστήριο με διακόπτες ή πάνελ κ.λ.π). Αυτό να συνδέεται στον ενισχυτή με αποσπώμενο σπειροειδές καλώδιο και να φέρει κόμβιο ρύθμισης της έντασης της ομιλίας.</p>	
2.14.4	<p>Η λειτουργία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνεται μέσω ανεξάρτητου ηλεκτρολογικού κυκλώματος, το οποίο θα ασφαρίζεται με ξεχωριστή ασφάλεια, η οποία θα αντικαθίσταται εύκολα χωρίς την ανάγκη εργαλείων.</p>	
2.14.5	<p>Ο προμηθευτής οφείλει να επισυνάψει στην προσφορά του πιστοποιητικό δοκιμών και μετρήσεων του εκπνεύμενου ήχου της σειρήνας. (για τουλάχιστον τρεις διαφορετικούς ήχους)</p>	
2.14.6	<p>Να δοθεί ο τύπος της προσφερόμενης ηχητικής σήμανσης και το εργοστάσιο κατασκευής.</p>	
2.14.7	<p>Όλα τα τεχνικά χαρακτηριστικά της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης θα αποδεικνύονται με πρωτότυπα εργοστασιακά ή νομίμως επικυρωμένα φυλλάδια. Οι αντίστοιχες συσκευές θα φέρουν σήμανση CE, θα είναι σύμφωνες με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα και θα διαθέτουν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία περί ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας για οχήματα, αντίγραφο της οποίας νομίμως επικυρωμένο να κατατεθεί με την προσφορά.</p>	
2.14.8	<p>Η τοποθέτηση της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης να γίνει σε συνεννόηση και σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.</p>	
2.14.9	<p>Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου των κατατιθέμενων τεχνικών φυλλαδίων και επιβεβαίωσης των αναφερόμενων τεχνικών χαρακτηριστικών της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης από τις κατασκευάστριες εταιρείες αυτών.</p>	
2.14.10	<p>Ο προμηθευτής πρέπει να εγγυηθεί την καλή λειτουργία της φωτεινής και ηχητικής σήμανσης για έξι (06) χρόνια</p>	
2.14.11	<p><u>Χρωματισμός</u></p>	
2.14.11.1	<p>Ο εξωτερικός χρωματισμός των οχημάτων θα είναι μεταλλικού χρώματος (γκρί – ασημί). Η ακριβής απόχρωση θα επιλεγεί κατά την υπογραφή της σύμβασης. Στην οροφή του οχήματος να επικολληθεί ο αριθμός κυκλοφορίας αυτού κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία. Αριστερά και δεξιά των θυρών (οδηγού – συνοδηγού) θα τοποθετηθούν αυτοκόλλητα με το έμβλημα του ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ κατόπιν συνεννόησης με την Υπηρεσία πριν την παράδοση των οχημάτων. Επίσης θα φέρουν πινακίδες (Λ.Σ.) όλα τα οχήματα με αύξοντα αριθμό που θα δοθεί από την Υπηρεσία μας κατά την τοποθέτηση των αυτοκόλλητων.</p>	
2.14.11.2	<p>Σε περίπτωση που απαιτηθεί, θα τοποθετηθεί κατόπιν υπόδειξης της Υπηρεσίας σε κατάλληλο σημείο αυτοκόλλητη (συγκεκριμένων διαστάσεων) ένδειξη χρηματοδοτούμενης προμήθειας σε όλα τα οχήματα.</p>	
2.15.	<p><u>ΛΟΙΠΑ ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ</u></p>	

2.15.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται απαραίτητα, τουλάχιστον από μία πλήρη σειρά εργαλείων - παρελκομένων αμέσου εξυπηρέτησης (εργαλεία αλλαγής τροχού, κατασβίδι, πένσα, γρύλλος ανύψωσης οχήματος κ.λ.π.), τοποθετημένων σε ειδικό σάκο ή κιβώτιο. Όλα τα εργαλεία πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής, επιχρωμιωμένα ή να έχουν υποστεί αντιοξειδωτική προστασία και σκλήρυνση και να αναφέρονται με λεπτομέρεια στην προσφορά του προμηθευτή.	
2.15.2	Εκτός των ανωτέρω κάθε όχημα να συνοδεύεται από τον παρακάτω εξοπλισμό:	
2.15.2.1	Ένα (01) αρθρωτό τρίγωνο ασφαλείας (στάθμευσης).	
2.15.2.2	Ένα (01) ζεύγος αντιολοσθητικές αλυσίδες τοποθετημένες σε ειδική θήκη.	
2.15.2.3	Ένα (01) πυροσβεστήρα με καθαρό βάρος τουλάχιστον τριών (03) κιλών που να καλύπτει το Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN-3 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN), σταθερά τοποθετημένο.	
2.15.2.4	Ένα (01) πλήρες φαρμακείο σε ανάλογο κουτί.	
2.15.2.5	Μαζί με τα οχήματα, να προσφερθούν δύο (02) πλήρεις σειρές ειδικών εργαλείων κατάλληλων για οποιαδήποτε επισκευή ή εργασία προετοιμασίας (Service) καθώς και δύο (02) διαγνωστικά μηχανήματα αναγνώρισης βλαβών του προσφερόμενου οχήματος.	
2.15.2.6	Να υπάρχει ιμάντας ρυμούλκησης τουλάχιστον τριών (03) μέτρων για κάθε όχημα κατάλληλος για ρυμούλκηση με μέγιστο βάρος.	
3.	<u>ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ</u>	
3.1	<p>Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος. Επίσης, η προσφορά θα συνοδεύεται και από έγγραφο εγγύησης αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη.</p> <p>Επιπλέον εγγυημένη λειτουργία θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.</p>	
3.2	<p>Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του οχήματος και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας.</p> <p>Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή ότι κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά).</p> <p>Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή).</p>	

	<p>Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.</p> <p>Η ανάληψη οικονομικής επιβάρυνσης για περισσότερα Service θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.</p>	
3.3	<p>Επιπλέον, ο προμηθευτής να δηλώνει υποχρεωτικά ότι, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας και εφόσον δεν μπορεί να αποκατασταθεί επιτόπου, η οποιαδήποτε βλάβη από κινητή μονάδα προμηθευτή, αναλαμβάνει να καλύπτει με δαπάνες του τη μεταφορά των προσφερόμενων οχημάτων, εντός 48ωρών από τη ληφθείσα ενημέρωση, στα κεντρικά συνεργεία του ή στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο, στις περιπτώσεις που :</p> <p>α. Το όχημα δεν μπορεί να συντηρηθεί ή επισκευασθεί για οποιονδήποτε λόγο, από τα κατά τόπους εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία του δηλωθέντος δικτύου εξυπηρέτησης.</p> <p>β. Κάποιο από τα δηλωθέντα συνεργεία παύσει να ανήκει στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή, για οποιονδήποτε λόγο και εφόσον δεν υφίσταται άλλο εξουσιοδοτημένο ή συνεργαζόμενο συνεργείο του προμηθευτή, εντός του ίδιου Νομού.</p>	
3.4	<p>Επίσης, οφείλει κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας να προβαίνει στην αντικατάσταση ή επισκευή εξαρτημάτων των οχημάτων, για κάθε βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από λάθος χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας.</p>	
3.5	<p>Ο προμηθευτής, καθ' όλη τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας, υποχρεούται να ενημερώνει για οποιαδήποτε τροποποίηση πραγματοποιείται στο δηλωθέν δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και εντός 24ωρών από αυτήν, το Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής.</p>	
3.6	<p>Σε περίπτωση ολικής μη επισκευάσιμης βλάβης ενός οχήματος μη προερχόμενης από κακή χρήση ή λόγω ατυχήματος, να αντικαθίσταται εξολοκλήρου από την προμηθεύτρια εταιρεία.</p>	
3.7	<p>Ο προμηθευτής να εγγυηθεί την υποστήριξη των οχημάτων σε ανταλλακτικά και οργανωμένο σέρβις τουλάχιστον για μία δεκαετία (10) από την παράδοσή τους. Οι αιτήσεις στον προμηθευτή για ανταλλακτικά πρέπει να ικανοποιούνται άμεσα. Τα ανταλλακτικά ή εξαρτήματα και η εργασία τοποθέτησης αυτών, που εγκαθίστανται από το δίκτυο εξυπηρέτησης του προμηθευτή να καλύπτονται από εγγύηση τουλάχιστον ενός (01) έτους.</p>	
3.8	<p>Ο προμηθευτής να δηλώνει το σταθερό ποσοστό της παρεχόμενης έκπτωσης στις τιμές των ανταλλακτικών-αναλώσιμων και της εργασίας του εκάστοτε ισχύοντος επίσημου τιμοκαταλόγου. Η παρεχόμενη έκπτωση να ισχύει υποχρεωτικά, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος και για όσο χρόνο το όχημα κατέχεται και χρησιμοποιείται από το ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ –ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗ.</p>	

3.9	Ο προμηθευτής να παρέχει χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση της Υπηρεσίας, προληπτικό έλεγχο καλής λειτουργίας των οχημάτων, ηλεκτρονικό έλεγχο μπαταρίας και δωρεάν προέλεγχο (τεχνικό περιοδικό έλεγχο), παρέχοντας σχετικό πιστοποιητικό-δήλωση. Ο εν λόγω έλεγχος να παρέχεται μια (01) φορά κάθε έτος για όλη τη διάρκεια της παρεχόμενης εγγυημένης λειτουργίας, σε όλο το ανά την επικράτεια δίκτυο εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.	
3.10	Ο προμηθευτής υποχρεούται μαζί με την τεχνική προσφορά του να υποβάλλει κατάσταση του δικτύου εξυπηρέτησης συνεργείων σε όλη τη Χώρα.	
3.11	Οι ανωτέρω παράγραφοι (3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.7 & 3.8) υποχρεωτικά να ισχύουν και για τη φωτεινή και ηχητική σήμανση.	
4.	<u>Παράδοση – παραλαβή</u>	
4.1.	<u>Παράδοση</u>	
4.1.1	<u>Τοποθεσία</u> Η παράδοση των οχημάτων θα πραγματοποιηθεί με δαπάνες του προμηθευτή εντός Νομού Αττικής σε χώρο που θα υποδειχθεί κατόπιν συνεννόησης από την Υπηρεσία μας.	
4.1.2.	Τα οχήματα να παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, με πληρότητα καυσίμου στη δεξαμενή τους και υγρό πλήσης κρυστάλλων, αντιψυκτικό, η δε στάθμη των λιπαντικών να βρίσκεται στα προβλεπόμενα από τον κατασκευαστή επίπεδα.	
4.1.3	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι οκτώ (08) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Μικρότερος χρόνος παράδοσης θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	
4.2.	<u>Παραλαβή</u>	
4.2.1	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παραλαβής από την υπηρεσία θα είναι ένας (01) μήνας από τη παράδοση των οχημάτων.	
4.2.2	<u>Μακροσκοπικός έλεγχος</u> Καθένα από τα οχήματα θα επιθεωρείται για την επιμελημένη κατασκευή, τον εξοπλισμό, τα παρελκόμενα και γενικά τη συμφωνία με τους όρους αυτής της προδιαγραφής.	
4.2.3	<u>Λειτουργικός έλεγχος</u> Ο λειτουργικός έλεγχος θα γίνει δειγματοληπτικά σε τρία (03) οχήματα, κατ' επιλογή της Επιτροπής παραλαβής. Κατά αυτόν τα επιλεγέντα οχήματα θα οδηγούνται από οδηγούς της Υπηρεσίας σε διαδρομή 50 χιλιομέτρων,	

	όπου γίνεται έλεγχος της καλής λειτουργίας του κινητήρα, του φωτισμού, φωτεινής και ηχητικής σήμανσης, κλείσιμο θυρών, των συστημάτων θέρμανσης, ψύξης, αερισμού, πέδησης και γενικά όλου του εξοπλισμού του οχήματος. Μετά το τέλος της διαδρομής γίνεται εξωτερικός έλεγχος του κινητήρα, του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού και των σωληνώσεων υγρών στο όχημα για διαπίστωση τυχόν διαρροών. Οι δαπάνες του λειτουργικού ελέγχου θα βαρύνουν τον προμηθευτή (π.χ. καύσιμα).	
5.	<u>Εκπαίδευση</u>	
5.1	Με την παράδοση των οχημάτων ο προμηθευτής υποχρεούται να εκπαιδεύσει δωρεάν, με κατάλληλο προσωπικό, στις εγκαταστάσεις του, μέχρι και έξι (06) τεχνικούς της Υπηρεσίας σε θέματα χειρισμού, συντήρησης και επισκευής του οχήματος.	
6.	<u>Εγχειρίδια</u>	
6.1	Κάθε όχημα να συνοδεύεται με πλήρη σειρά τεχνικών εγχειριδίων οδηγιών, χειρισμού και συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα.	
6.2	Να δοθούν δυο (02) πλήρεις ξεχωριστές σειρές τεχνικών εγχειριδίων συντήρησης και επισκευών, καθώς και εικονογραφημένος κατάλογος ή διαφάνειες ανταλλακτικών, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή, για τη Διαχείριση Υλικού και τα Κεντρικά Συνεργεία. Επιπλέον τα ανωτέρω θα δοθούν σε ηλεκτρονική μορφή για την επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ). Σε περίπτωση που υπάρχει online βάση δεδομένων όπου μπορούν να παρέχονται όλες οι παραπάνω πληροφορίες, τότε ο προμηθευτής υποχρεούται να παρέχει στην Υπηρεσία πρόσβαση στην εν λόγω βάση.	
7.	<u>Παρατηρήσεις</u>	
7.1	Οτιδήποτε δεν αναφέρεται σε αυτή την τεχνική προδιαγραφή αναλυτικά νοείται ότι θα πραγματοποιηθεί με τους κανόνες της τέχνης και της τεχνικής και σύμφωνα με τις σύγχρονες εξελίξεις της τεχνολογίας, στη κατηγορία αυτή των οχημάτων.	
7.2	Απαραίτητα και με ποινή αποκλεισμού, την κάθε προσφορά πρέπει να συνοδεύει τεχνική περιγραφή του προσφερόμενου οχήματος όπου ο κάθε προμηθευτής θα απαντά παράγραφο προς παράγραφο και με την ίδια σειρά και αρίθμηση, σε όλα τα στοιχεία της παρούσης τεχνικής προδιαγραφής. Σε περίπτωση διαφωνίας πρέπει να προσδιορίζει με σαφήνεια τα σημεία απόκλισης.	

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ – ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

ΟΜΑΔΕΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Τα κριτήρια τεχνικής αξιολόγησης κατατάσσονται στις ομάδες:

A. Τεχνικών Προδιαγραφών και Ποιότητας Απόδοσης

B. Εγγυήσεις – Χρόνος Παράδοσης

Κάθε ομάδα των παραγράφων χωρίζεται σε μία ή περισσότερες υποομάδες, οι συντελεστές βαρύτητας και οι βαθμοί δίνονται παρακάτω. Για κάθε προσφορά βαθμολογούνται τα επιμέρους στοιχεία των ομάδων (ή υποομάδων). Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100-120 βαθμούς. Η βαθμολογία των επί μέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120

βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η συνολική βαθμολογία όπως προκύπτει από τον κατωτέρω τύπο (1) κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Για τις παραπάνω ομάδες ορίζεται σχετικός συντελεστής βαρύτητας που ανέρχεται σε ποσοστό επί τοις εκατό 50 και 50 για κάθε ομάδα αντίστοιχα. Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των Ομάδων Κριτηρίων Αξιολόγησης ανέρχεται σε 100. Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται σύμφωνα με τον τύπο:

$$U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n \quad (1)$$

Όπου <<σν>> είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$. Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε στοιχείου των ομάδων είναι το γινόμενο του επί μέρους συντελεστή βαρύτητας του στοιχείου επί της βαθμολογίας του και η συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των στοιχείων και των δύο ομάδων. Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς.

Μέθοδος Υπολογισμού Βαθμολογίας

Για την βαθμολόγηση των στοιχείων του πίνακα αξιολόγησης θα χρησιμοποιηθεί ο παρακάτω μαθηματικός τύπος:

$$\text{Βαθμός} = 100 + 20 * (\text{M προσφ.} - \text{M ελαχ.}) / (\text{M μέγ.} - \text{M ελαχ.}),$$

Όπου:

<< **M προσφ.** >> είναι η προσφερόμενη τιμή/υπερκάλυψη του όρου βάσει της προσφοράς του Υποψήφιου Αναδόχου.

<< **M ελαχ.** >> είναι η ελάχιστη τιμή/ ικανοποίηση του όρου βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.

<< **M μέγ.** >> είναι η μέγιστη βάση της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής ή σε περίπτωση που ορίζεται η μέγιστη υπερκάλυψη του όρου του συνόλου προσφορών των Υποψηφίων Αναδόχων.

Πίνακας Κριτηρίων Αξιολόγησης - Στάθμιση

Ομάδα Α:				
Τεχνικών Προδιαγραφών – Ποιότητας – Απόδοσης				
A/A	Κεφάλαια/ Παρ/φοι	Στοιχεία	Συντελεστής Βαρύτητας	Βαθμολογία
1	§ 2.2.2	Απαιτούμενη ισχύς τουλάχιστον 84 Kw. Μεγαλύτερη ισχύς κινητήρα θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	16 %	
2	§ 2.3.3	Η κίνηση του οχήματος να μεταδίδεται με μόνιμη τετρακίνηση (4WD) ή με δυνατότητα κίνησης στους δύο (02) ή στους τέσσερις (04) τροχούς κατ' επιλογή (2WD/4WD). Να φέρουν συστήματα περιορισμού της ολίσθησης των τροχών τουλάχιστον σ' ένα άξονα (εμπρός ή πίσω), ώστε τα οχήματα να μπορούν να κινηθούν εντός ή εκτός δρόμου (άσφαλτο, χώμα, χιόνι, πάγο, λάσπη). Η ύπαρξη μεσαίου διαφορικού το οποίο θα φέρει σύστημα περιορισμού της ολίσθησης θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	04 %	
3	§ 2.8.1	Τα σώτρα (ζάντες) θα είναι κατασκευασμένες από χυτοσίδηρο (χαλύβδινο). Τα ελαστικά θα πληρούν τις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 661/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 <<για τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου και γενικής ασφάλειας των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά>> (ΕΕ L 200 της 31.7.2009, σ. 1), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, για την κατηγορία των οχημάτων για την οποία προορίζονται [βλ. Άρθρο 8 (ταξινόμηση ελαστικών) ανωτέρω Κανονισμού], και θα συνοδεύονται κατά την	04 %	

		<p>παράδοση των οχημάτων από έγκριση τύπου αρμόδιας εγκριτικής αρχής σύμφωνα με τους αντίστοιχους κανονισμούς που αναφέρονται στην παρ. 2 του Άρθρου 8 ανωτέρω Κανονισμού και του Κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ Αριθ.117 του Παραρτήματος IV του ανωτέρω Κανονισμού, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν. Εντός της τεχνικής του προσφοράς, ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα υποβάλλει σχετική Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του περί προσκόμισης της ανωτέρω έγκρισης τύπου. Να είναι κατασκευής τελευταίου δωδεκαμήνου (12) πριν από την παράδοση των οχημάτων, καινούργια, όχι από αναγόμωση, χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS), κατάλληλα για εντός και εκτός δρόμου χρήση (σύμφωνα με τις προδιαγραφές/απαιτήσεις του κατασκευαστικού οίκου). Να υπάρχει πλήρης εφεδρικός τροχός ίδιου τύπου, τοποθετημένος σε ασφαλές σημείο του οχήματος.</p> <p>Η τοποθέτηση ζαντών από αλουμίνιο θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.</p>		
4	§ 2.11.2.3	Να φέρουν υποχρεωτικά τουλάχιστον τέσσερις (04) αερόσακους. Επιπλέον αερόσακοι θα αξιολογηθούν θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	12 %	
7	§ 2.12.10.6	Δυο (02) ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους εξωτερικούς καθρέπτες (ένας ανά πλευρά) και έναν (01) εσωτερικό. Η ύπαρξη θερμαινόμενων καθρεπτών θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης	04 %	
8	§ 2.12.12	Η ύπαρξη Cruise control θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.	05 %	
9	§ 2.12.15	Θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης η ύπαρξη πίσω αισθητήρων παρκαρίσματος (τύπου parktronik) με ηχητική ένδειξη για τον οδηγό.	05 %	
Άθροισμα Α Ομάδας:			50 %	
<u>Ομάδα Β:</u>				
<u>Εγγυήσεις – Χρόνος Παράδοσης</u>				
1	§ 3.1	<p>Η προσφορά να συνοδεύεται από έγγραφο εγγυημένης λειτουργίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη ή 200.000 χιλιόμετρα (όποιο έρθει πρώτο). Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής ευθύνεται για την καλή λειτουργία του μέσου και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή, η οποία αναφέρεται στην ομαλή και ανεμπόδιστη λειτουργία του πλήρους οχήματος. Επίσης, η προσφορά θα συνοδεύεται και από έγγραφο εγγύησης αντισκωριακής προστασίας για έξι (06) τουλάχιστον έτη.</p> <p>Επιπλέον εγγυημένη λειτουργία θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγησης.</p>	30 %	
3	§ 3.2	<p>Κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας ο προμηθευτής οφείλει να προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση του οχήματος και του εξοπλισμού του όπως αυτός προδιαγράφεται στην τεχνική προδιαγραφή χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας.</p> <p>Στην προσφορά να υπάρχει ρητή διαβεβαίωση του προμηθευτή ότι κατά την διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας αναλαμβάνει τόσο στα κεντρικά, όσο και στα εξουσιοδοτημένα ή συνεργαζόμενα συνεργεία, την οικονομική επιβάρυνση όλων των ελέγχων και των Service των οχημάτων (εργατικά και ανταλλακτικά).</p> <p>Να δηλώνονται υποχρεωτικά τα διανυθέντα χιλιόμετρα ή τα χρονικά διαστήματα που πραγματοποιούνται αυτά, σύμφωνα με τις προγραμματισμένες συντηρήσεις του κατασκευαστικού οίκου (εγχειρίδιο κατασκευαστή). Να κατατεθεί πρωτότυπο βιβλίο συντήρησης ή πρωτότυπο φυλλάδιο όλων των προγραμματισμένων συντηρήσεων του κατασκευαστή.</p>	15 %	

		Η ανάληψη οικονομικής επιβάρυνσης για περισσότερα Service θα θεωρηθεί πλεονέκτημα, σύμφωνα με τον Πίνακα Κριτηρίων Αξιολόγησης.		
3	§ 4.1.3	<u>Χρόνος</u> Ο χρόνος παράδοσης να είναι ο συντομότερος δυνατός και μέχρι οκτώ (08) μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης. Μικρότερος χρόνος παράδοσης θα αξιολογηθεί θετικά σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων αξιολόγηση	05 %	
Άθροισμα Β Ομάδας:			50%	
<u>Σύνολο Ομάδων Α και Β :</u>			100 %	