

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΕΝΤΥΠΟ

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ: ΑΛΙΕΙΑΣ - ΛΕΜΒΟΛΟΓΙΩΝ

ΤΗΛ.: 210-4593238

Υποπλοίαρχος Λ.Σ. ΚΑΛΟΓΗΡΟΥ Νικόλαος

e-mail: klp_alicia@yen.gr

ΘΕΜΑ: ΛΕΜΒΟΛΟΓΗΣΗ ΣΚΑΦΟΥΣ ΑΠΟΛΩΛΟΤΟΣ

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ – ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ

Επιτρέπεται η εγγραφή ή μεταγραφή ερασιτεχνικού σκάφους στο όνομα αλλοδαπού έστω κι αν αυτός φέρεται ως μοναδικός ιδιοκτήτης (προϋπόθεση να έχει ΑΦΜ).

Όποιος βρήκε χαμένη λέμβο ή μηχανή έχει υποχρέωση να ειδοποιήσει χωρίς υπαίτια καθυστέρηση εκείνον που τα έχασε, εφόσον επί της λέμβου αναγράφεται όνομα και αριθμός λεμβολογίου. Αν δεν υπάρχει κανένα στοιχείο τότε οφείλει να ειδοποιήσει την πλησιέστερη Λιμενική Αρχή και ν' αναφέρει τα περιστατικά που γνωρίζει εφόσον συντελούν στην ανεύρεση του δικαιούχου. (άρθρο 1081 Α.Κ)

Προς αποφυγή τυχόν καταστρατηγήσεων, αλλά και προς γνώση των ακριβή χαρακτηριστικών του σκάφους ή της μηχανής διενεργείται πάντοτε αυτοψία από την Λιμενική Αρχή στην οποία δηλώνεται η ανεύρεση και ο δηλών υποβάλλει υπεύθυνη δήλωση στην οποία περιγράφει τον τόπο και χρόνο ανεύρεσης, τις συνθήκες ανεύρεσης και τους τυχόν μάρτυρες.

Ακολουθως και μετά την διενέργεια αυτοψίας, θα καταχωρίζονται στην δήλωση τα ακριβή χαρακτηριστικά του είδους που ανεβρέθηκε. Επί της δηλώσεως θα πιστοποιείται, η ακρίβεια των χαρακτηριστικών, με πράξη και υπογραφή του οργάνου που διενήργησε την αυτοψία (ΜΦ 3312.29/05/92 ΥΕΝ/ΔΑ).

Το σκάφος ελέγχεται, αν αναζητείται ως κλεμμένο ή απολεσθέν και σε περίπτωση που είναι απολεσθέν ειδοποιείται μέσω της οικείας Λιμενικής Αρχής, ο ιδιοκτήτης του. Τέλος επισημαίνεται ότι οι ανευρέσεις ειδών, πρέπει να αναγγέλλονται εντός δεκατεσσάρων (14) ημερών, διαφορετικά συντρέχει το αδίκημα της αποσιώπησης ανεύρεσης (άρθρο 376 ΠΚ).

Με την παρέλευση ενός έτους από την ειδοποίηση της Λιμενικής Αρχής ο ευρέτης αποκτά την κυριότητα του πράγματος από τη στιγμή της εύρεσης, εκτός αν στο μεταξύ έγινε γνωστός στην αρχή ή στον ευρέτη, ενώ με την απόκτηση της κυριότητας επέρχεται απόσβεση και κάθε εμπράγματος δικαιώματος τρίτου. (άρθρο 1088 Α.Κ)

Εφόσον λοιπόν ο ευρέτης κατοχυρώσει το δικαίωμα της κυριότητας, υποβάλλει στην Λιμενική Αρχή στην οποία έχει δηλωθεί η ανεύρεση αίτηση, προκειμένου να του χορηγηθεί βεβαίωση η οποία επέχει ισχύ πιστοποιητικού κυριότητας και η οποία θα χρησιμοποιηθεί ως παραστατικό, προκειμένου το σκάφος να λεμβολογηθεί στο όνομά του.

Θα πρέπει να διευκρινίσουμε, ότι στην βεβαίωση θα αναγράφονται τα πλήρη χαρακτηριστικά της λέμβου δηλαδή, οι διαστάσεις (μήκος – πλάτος – ύψος), το υλικό κατασκευής, το χρώμα και ό,τι άλλο χαρακτηριστικό, προέκυψε από την αυτοψία.

Εφόσον η λέμβος έφερε και μηχανή, στην βεβαίωση θα αναγράφονται και τα στοιχεία της μηχανής (εργοστάσιο κατασκευής, μοντέλο, ιπποδύναμη, αριθμός πλαισίου).

Στην Λιμενική Αρχή που θα λεμβολογηθεί εκτός της προαναφερομένης βεβαίωσης θα υποβάλλει επίσης:

- 1. Αίτηση εις διπλούν του ευρέτη - ιδιοκτήτη. (Υπόδειγμα 1)**
- 2. Βεβαίωση κατασκευαστή (Νηογνώμονα, κατασκευαστή παρομοίων σκαφών ή διπλωματούχου, πτυχιούχου ναυπηγού).**
Βεβαίωση του κατασκευαστή ότι το σκάφος κατασκευάστηκε σύμφωνα με όλους τους κανόνες της ναυτικής τεχνολογίας για την κατηγορία του και ότι μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια για τη διενέργεια θαλασσιών πλόων. Στην ίδια βεβαίωση αναγράφονται το ύψος εξάλων με πλήρη φόρτο, η ολική χωρητικότητα (για τα υπόχρεα σκάφη), το μήκος των διατιθεμένων σελμάτων, ο αριθμός επιβαινόντων, το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος φορτίου και επιβαινόντων, η ύπαρξη κλειστού καταστρώματος ή στεγανών χώρων που να κρατούν το σκάφος στην επιφάνεια της θάλασσας μετά την κατάκλυση των ανοικτών χώρων καθώς και ο τύπος, το είδος και η μέγιστη συνεχής ιπποδύναμη της μηχανής. Για όσα σκάφη τα εν λόγω στοιχεία συμπεριλαμβάνονται στη βεβαίωση του πωλητή σύμφωνα με το εδάφιο 5 της παραγράφου 1β του άρθρου 5 του ΓΚΛ 23, εφόσον ο πωλητής είναι και κατασκευαστής, δεν απαιτείται η προσκόμιση της βεβαίωσης αυτής. Για τα εισαγόμενα σκάφη τη βεβαίωση μπορεί να εκδίδει ο αντιπρόσωπος του κατασκευαστή στην Ελλάδα. (Υπόδειγμα 2)
- 3. Φωτογραφία σκάφους.**
- 4. Δύο φωτογραφίες του ευρέτη - ιδιοκτήτη.**
- 5. Υπεύθυνη Δήλωση (Με επιφύλαξη) ότι ούτε το σκάφος, ούτε η μηχανή είναι καταχωρημένα σε ΒΕΜΣ άλλης Λιμενικής Αρχής και ότι ο ΑΦΜ (του ενδιαφερομένου) που αναγράφεται στην αίτηση είναι πραγματικός και μοναδικός.**
- 6. Τετραπλότυπο ΕΚΟΕΜΝ πέντε (05) EURO.**
- 7. Αυτοπρόσωπη παρουσία ιδιοκτήτη σκάφους ή ετέρου ατόμου με εξουσιοδότηση θεωρημένη από Δημόσια Υπηρεσία.**

ΧΡΟΝΟΣ ΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΠΑΝΤΗΣΗΣ Ή ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΥΠΟΘΕΣΗΣ

Πέντε εργάσιμες ημέρες από την κατάθεση των δικαιολογητικών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα ανωτέρω δικαιολογητικά – προϋποθέσεις ισχύουν και για ανάλογο αίτημα σε οποιαδήποτε Λιμενική Αρχή.

Υπόδειγμα 01

ΑΙΤΗΣΗ – ΔΗΛΩΣΗ

ΕΠΩΝΥΜΟ:.....
ΟΝΟΜΑ:.....
ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ:.....
ΟΝΟΜΑ ΜΗΤΡΟΣ:.....
ΤΟΠΟΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΚΑΙ ΕΤΟΣ ΓΕΝΝΗΣΕΩΣ:.....
Δ/ΝΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ:.....
.....
ΤΗΛΕΦΩΝΟ:.....
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ:.....
Α.Φ.Μ.:.....ΔΟΥ:.....
Α.Δ.Τ.:.....
Πειραιάς.....200

ΠΡΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ.....

Σας υποβάλλω τα απαραίτητα δικαιολογητικά και παρακαλώ για την εγγραφή στα ΒΕΜΣ Μέρος__ κατά ποσοστό ιδιοκτησίας ____%, του ακόλουθου μικρού σκάφους κατ' εφαρμογή του άρθρου 5 § 3 του ΓΚΛ αριθ. 23 και της νομοθεσίας «περί απολωλότων».
Όνομα σκάφους:.....
Είδος σκάφους:.....
Μήκος ολικό:.....
Ολική χωρητικότητα:.....
Τύπος μηχανής:.....
Ίπποι:.....
Ταχύπλοο: ΝΑΙ – ΟΧΙ
Αριθμός επιβαινόντων:.....
Τόπος Ναυπήγησης:.....
Έτος Ναυπήγησης:.....
Αριθμός Μητρώου κατασκευής:.....

Ο Αιτών - Δηλών

ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΝΤΑΙ:

1. Αίτηση
2. Βεβαίωση Λιμενικής Αρχής για την δήλωση ανεύρεσης.
3. Βεβαίωση κατασκευαστή.
4. Φωτογραφία σκάφους
5. Δύο ατομικές φωτογραφίες
6. Ένσημο ΕΚΟΕΜΝ 5 EURO (από ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ)
7. Υ.Δ.. Ν.1599/86 (02)

Υπόδειγμα 02

ΒΕΒΑΙΩΣΗ _____ (α)

(Σύμφωνα με το άρθρο 20 παράγ. 7 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23, όπως ισχύει)

1. Ο υπογεγραμμένος (β) _____

_____ Α.Φ.Μ. _____ Αρμόδια ΔΟΥ _____ βεβαιώνω ότι επιθεώρησα το
_____ μικρό σκάφος (γ) _____ με στοιχεία (δ) _____ που περιγράφεται παρακάτω:

Σ Κ Α Φ Ο Σ

Υλικό κατασκευής _____
Ολικό μήκος _____
Μέγιστο πλάτος _____
Ύψος (κοίλο) _____
Ύψος εξάλων σε πλήρη φόρτο _____
Ταχύπλοο _____
Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος φορτίου
και επιβαινόντων _____
Μήκος διατιθεμένων σελμάτων _____

Μ Η Χ Α Ν Η

Τύπος _____ (ε)
Είδος _____ (στ)
B.H.P. _____
Κατασκευαστής _____

και διαπίστωσα:

- *Την ύπαρξη συνεχούς καταστρώματος με κατάλληλα ύψη κατωφλίων στις καθόδους και καιροστεγή μέσα κλεισίματος.
- *Την ύπαρξη επαρκών στεγανών χώρων που διατηρούν το σκάφος στην επιφάνεια της θάλασσας μετά την κατάκλυση των ανοιχτών χώρων.
Η επάρκεια των στεγανών χώρων για επίπλευση με το μέγιστο βάρος φορτίων και επιβαινόντων επιβεβαιώθηκε:
α) * Με υπολογισμούς εφεδρικής άντωσης του σκάφους.
β) * Με επιτόπια δοκιμή με πλήρωση με νερό των ανοιχτών χώρων.
- Ο μέγιστος αριθμός επιβαινόντων είναι _____ άτομα.
- Το σκάφος κατασκευάστηκε σύμφωνα με όλους τους κανόνες της ναυτικής τεχνολογίας για την κατηγορία του και μπορεί να χρησιμοποιηθεί με ασφάλεια για διενέργεια θαλασσιών πλόων.

(* ΔΙΑΓΡΑΦΕΤΑΙ ΟΤΙ ΔΕΝ ΙΣΧΥΕΙ)

2. Ιδιοκτήτης του παραπάνω σκάφους είναι ο/η _____
του _____ και της _____ κάτοχος του υπ. αριθ. _____ Α.Δ.Τ. ή
_____ Διαβατηρίου που εκδόθηκε την _____ από το _____ κάτοικος
_____ οδός _____ αριθ. _____ ΤΚ _____
Τηλ. _____ Α.Φ.Μ. _____ Αρμόδια ΔΟΥ _____

_____ (ζ)

_____ (η)

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΒΕΒΑΙΩΣΗΣ

- (α) Συμπληρώνεται: Διπλωματούχου ναυπηγού ή Επαγγελματία κατασκευαστή αναλόγου είδους σκαφών
(β) Αναγράφονται τα στοιχεία ταυτότητας, η ιδιότητα του βεβαιούντος και τα στοιχεία που την
επιβεβαιώνουν (Αριθ. Διπλώματος, αν απαιτείται κλπ), η διεύθυνση και ο αριθμός τηλεφώνου.
(γ) Αναγράφεται το όνομα του μικρού σκάφους
(δ) Αναγράφεται ο λιμένας και αριθμός λεμβολογίου του μικρού σκάφους
(ε) Αναγράφεται Εξωλέμβια ή Εσωλέμβια ή Εσω/εξωλέμβια
(στ) Αναγράφεται Βενζινοκίνητη ή πετρελαιοκίνητη

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για τον καθορισμό του μεγίστου αριθμού επιβαινόντων εφαρμόζονται
οι διατάξεις του Γ.Κ.Λ. αρ. 23, όπως τροποποιήθηκε με το Γ.Κ.Λ. αριθ. 26 (Άρθρα 22 και 23)

(ζ) Τόπος – Ημερομηνία

(η) Υπογραφή - σφραγίδα αν υπάρχει