



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΛΙΜΕΝΩΝ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
ΚΛΑΔΟΣ Β' (ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ)
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β'

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πειραιάς, 20 Οκτωβρίου 2025

Αριθ. Πρωτ.: 2252.1.1/75380/25

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη (Πύλες Ε1-Ε2)
 Ταχ. Κώδικας : 185 10 Πειραιάς
 Τηλέφωνο : 2131374252 / 2131374260
 E-mail : dths@hcg.gr

ΠΡΟΣ: Ως Πίνακα Αποδεκτών

ΘΕΜΑ: Πρόσκληση σύναψης συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας προς εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών.

Σχετ.: α) Οι διατάξεις του ν. 4948/2022 «Κύρωση Κώδικα νομοθεσίας θαλάσσιων ενδομεταφορών και δικαιωμάτων επιβατών» (Α' 125) και ειδικότερα των άρθρων 11 και επόμενα

β) Οι διατάξεις του ν. 4413/2016 «Ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων παραχώρησης...» (Α' 148).

γ) Η υπ' αριθμ. 2252.1.1/69417/25/29-09-2025 προκήρυξη ανοικτού δημόσιου διεθνούς αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας περιόδου από 01/11/2025 έως 31/10/2029 (ΑΔΑ: ΠΝΥΒ4653ΠΩ-ZAB)

1. Σας γνωρίζουμε ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 11 του ν. 4948/2022 (Α' 125), για λόγους κοινωνικής, οικονομικής και εδαφικής συνοχής και προς κάλυψη επειγουσών συγκοινωνιακών αναγκών, προτίθεται να προβεί στη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των κάτωθι δρομολογιακών γραμμών του παραρτήματος IV της (γ) σχετικής προκήρυξης:

α/α 8.ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ – ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή, ως ακολούθως:

Επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, έναντι μισθώματος δύο χιλιάδων διακοσίων εξήντα δύο ευρώ και εννέα λεπτών (**€ 2.262,09**) ανά πλήρες δρομολόγιο, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., το οποίο υπόκειται σε κάθε νόμιμη κράτηση για πλοίο κατηγορίας 3, με την υποχρέωση εκτέλεσης επιπλέον δύο (02) δρομολογίων το μήνα άνευ καταβολής μισθώματος για μεταφορά καυσίμων και οχημάτων φορτίων, για το χρονικό διάστημα μέχρι και την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού της (γ) σχετικής και της σύναψης σχετικής σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εν λόγω δρομολογιακή γραμμή, και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της **31/10/2029**, με υποχρέωση δωρεάν μετακίνησης των κατοίκων της νήσου Άγιος Ευστράτιος από και προς Μύρινα Λήμνου.

Τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του προσφερόμενου πλοίου, όπως αυτά καθορίστηκαν με τη (γ) σχετική, αναφέρονται ως εξής:

Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο και να διαθέτει κατ' ελάχιστο:

i) Μεταφορική ικανότητα 70 επιβατών το χειμώνα και 120 επιβατών το θέρος

ii) Επιφάνεια φόρτωσης οχημάτων 150 τ.μ. στην οποία να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων σε 80 τ.μ.

iii)Ολικό μήκος 40 μ.

α/α 21.ΘΗΡΑΣΙΑ – ΟΙΑ ΘΗΡΑΣ (Ρίβα – Κόρφος – Αμμούδι) και επιστροφή, ως ακολούθως:

Τρία (03) δρομολόγια την ημέρα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, έναντι μισθώματος εκατόν ενενήντα δύο ευρώ και πενήντα λεπτών (**€192,50**) ανά πλήρες δρομολόγιο, για πλοίο κατηγορίας 1, εκατόν εβδομήντα οκτώ ευρώ και είκοσι πέντε λεπτών (**€178,25**) ανά πλήρες δρομολόγιο, για πλοίο κατηγορίας 2, εκατόν σαράντα δύο ευρώ και εξήντα λεπτών (**€142,60**) ανά πλήρες δρομολόγιο, για πλοίο κατηγορίας 3, για το χρονικό διάστημα μέχρι και την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού της (γ) σχετικής και της σύναψης σχετικής συμβάσεως ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εν λόγω δρομολογιακή γραμμή, και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της **31/10/2029**, με υποχρέωση δωρεάν μετακίνησης των κατοίκων της Θηρασίας από και προς Αμμούδι Οίας Θήρας. Τα παραπάνω μισθώματα δεν συμπεριλαμβάνουν Φ.Π.Α., ενώ υπόκειται σε κάθε νόμιμη κράτηση.

Τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του προσφερόμενου πλοίου, όπως αυτά καθορίστηκαν με τη (γ) σχετική, αναφέρονται ως εξής:

Ένα (01) Ε/Γ πλοίο, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο

α/α 27.α) ΣΥΡΟΣ – ΤΗΝΟΣ – ΑΝΔΡΟΣ – ΚΑΡΥΣΤΟΣ ή ΜΑΡΜΑΡΙ και επιστροφή, ως ακολούθως:

Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, έναντι μισθώματος δέκα τριών χιλιάδων οχτακοσίων είκοσι ενός ευρώ (**€ 13.821,00**) ανά πλήρες δρομολόγιο, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., το οποίο υπόκειται σε κάθε νόμιμη κράτηση για πλοίο κατηγορίας 3,

β) ΣΥΡΟΣ – ΚΥΘΝΟΣ – ΚΕΑ – ΛΑΥΡΙΟ και επιστροφή, όπου το τμήμα ΚΕΑ – ΛΑΥΡΙΟ δεν επιδοτείται, ως ακολούθως:

Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα με αναχώρηση από Σύρο, Τετάρτη απόγευμα και επιστροφή Πέμπτη από Λαύριο, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, έναντι μισθώματος έντεκα χιλιάδων οχτακοσίων πενήντα δύο ευρώ και σαράντα λεπτών (**€ 11.852,40**) ανά πλήρες δρομολόγιο, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., το οποίο υπόκειται σε κάθε νόμιμη κράτηση για πλοίο κατηγορίας 3,

γ) ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΔΟΝΟΥΣΑ – ΑΙΓΙΑΛΗ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ – ΗΡΑΚΛΕΙΑ – ΝΑΞΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΣΥΡΟΣ, ως ακολούθως:

Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα κάθε Δευτέρα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου. Το δρομολόγιο ανά 15νήμερο θα εκτελείται ως εξής: ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΗΡΑΚΛΕΙΑ – ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ – ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ – ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΑΙΓΙΑΛΗ ΑΜΟΡΓΟΥ – ΔΟΝΟΥΣΑ – ΝΑΞΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΣΥΡΟΣ, έναντι μισθώματος είκοσι μίας χιλιάδων εννιακοσίων τριάντα ευρώ (**€ 21.930,00**) ανά πλήρες δρομολόγιο, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., το οποίο υπόκειται σε κάθε νόμιμη κράτηση για πλοίο κατηγορίας 3, με υποχρέωση δωρεάν μετακίνησης των κατοίκων της Δονούσας, του Κουφονησίου, της Σχοινούσας και της Ηρακλείας από και προς Νάξο,

δ) ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΙΟΣ – ΘΗΡΑΣΙΑ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ και επιστροφή, ή εναλλακτικά **ΣΥΡΟΣ – ΠΑΡΟΣ – ΝΑΞΟΣ – ΙΟΣ – ΣΙΚΙΝΟΣ – ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ – ΘΗΡΑΣΙΑ – ΘΗΡΑ – ΑΝΑΦΗ** και επιστροφή, ως ακολούθως:

Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα κάθε Τρίτη και Σάββατο από Σύρο, διανυκτέρευση στην Ανάφη και επιστροφή την επομένη, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, έναντι μισθώματος τριάντα έξι χιλιάδων πεντακοσίων δέκα έξι ευρώ (**€ 36.516,00**) ανά πλήρες δρομολόγιο, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., το οποίο υπόκειται σε κάθε νόμιμη κράτηση για πλοίο κατηγορίας 3, με υποχρέωση δωρεάν μετακίνησης των κατοίκων της Φολεγάνδρου και Σικίνου από και προς Ίο και της Ανάφης και της Θηρασίας από και προς Θήρα,

για το χρονικό διάστημα μέχρι και την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού της (γ) σχετικής και της σύναψης σχετικής συμβάσεως ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εν λόγω δρομολογιακή γραμμή, και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της **31/10/2029**. Απαιτείται ενιαία προσφορά με χωριστό μίσθωμα για κάθε γραμμή.

Τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του προσφερόμενου πλοίου, όπως αυτά καθορίστηκαν με τη (γ) σχετική, αναφέρονται ως εξής:

Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο και να διαθέτει κατ' ελάχιστο:

- i) Μεταφορική ικανότητα 200 επιβατών το χειμώνα και 350 επιβατών το θέρος
- ii) Επιφάνεια φόρτωσης οχημάτων 400 τ.μ. στην οποία να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων 200 τ.μ.
- iii) Ολικό μήκος άνω των 75 μ.

α/α 38.α) ΚΑΣΟΣ - ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ και επιστροφή, ως ακολούθως:

Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου συν τέσσερα (04) επιπλέον δρομολόγια για το χρονικό διάστημα από 18-05-2026 έως 04-10-2026 [σύνολο είκοσι (20) εβδομάδες], με υποχρέωση διανυκτέρευσης του πλοίου στην Κάσο, έναντι μισθώματος χιλίων εννιακοσίων ενενήντα τεσσάρων ευρώ και δέκα λεπτών (**€1.994,10**) ανά πλήρες δρομολόγιο, για πλοίο κατηγορίας 1, χιλίων οχτακοσίων σαράντα έξι ευρώ και τριάντα εννέα λεπτών (**€1.846,39**) ανά πλήρες δρομολόγιο, για πλοίο κατηγορίας 2, χιλίων τετρακοσίων εβδομήντα επτά ευρώ και έντεκα λεπτών (**€1.477,11**) ανά πλήρες δρομολόγιο, για πλοίο κατηγορίας 3, με υποχρέωση δωρεάν μετακίνησης των κατοίκων της Κάσου από και προς Πηγάδια Καρπάθου,

β) ΚΑΣΟΣ - ΣΗΤΕΙΑ και επιστροφή, ως ακολούθως:

Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα για το χρονικό διάστημα από 01-06-2026 έως 30-08-2026 [σύνολο δεκατρείς (13) εβδομάδες], με υποχρέωση διανυκτέρευσης του πλοίου στην Κάσο, έναντι μισθώματος επτά χιλιάδων πεντακοσίων τριάντα τεσσάρων ευρώ και τριάντα λεπτών (**€7.534,30**) ανά πλήρες δρομολόγιο, για πλοίο κατηγορίας 1, έξι χιλιάδων εννιακοσίων εβδομήντα έξι ευρώ και είκοσι λεπτών (**€6.976,20**) ανά πλήρες δρομολόγιο, για πλοίο κατηγορίας 2, πέντε χιλιάδων πεντακοσίων ογδόντα ευρώ και ενενήντα έξι λεπτών (**€5.580,96**) ανά πλήρες δρομολόγιο, για πλοίο κατηγορίας 3,

για το χρονικό διάστημα μέχρι και την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού της (γ) σχετικής και της σύναψης σχετικής συμβάσεως ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εν λόγω δρομολογιακή γραμμή, και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της **31/10/2029**. Τα παραπάνω μισθώματα δεν συμπεριλαμβάνουν Φ.Π.Α., ενώ υπόκεινται σε κάθε νόμιμη κράτηση.

Υποβάλλεται ενιαία προσφορά. Σε περίπτωση μη υποβολής ενιαίας προσφοράς γίνονται δεκτές και προσφορές για κάθε μία γραμμή χωριστά.

Τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του προσφερόμενου πλοίου, όπως αυτά καθορίστηκαν με τη (γ) σχετική, αναφέρονται ως εξής:

Ένα (01) Ε/Γ πλοίο, το οποίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά:

- i) Μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες 50 (χειμώνα) - 70 (θέρος)
- ii) Ολικό μήκος 20 μ.

α/α 45.α) ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ και επιστροφή, ως ακολούθως:

Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, έναντι μισθώματος πέντε χιλιάδων διακοσίων επτά ευρώ και δέκα λεπτών (**€5.207,10**) ανά πλήρες δρομολόγιο, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., το οποίο υπόκειται σε κάθε νόμιμη κράτηση για πλοίο κατηγορίας 3,

β) ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΚΩΣ – ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ και επιστροφή, με μισθούμενο τμήμα: ΚΩΣ – ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ και επιστροφή, ως ακολούθως:

Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, έναντι μισθώματος τεσσάρων χιλιάδων τετρακοσίων ογδόντα οκτώ ευρώ (**€4.488,00**) ανά πλήρες δρομολόγιο, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., το οποίο υπόκειται σε κάθε νόμιμη κράτηση για πλοίο κατηγορίας 3,

γ) ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΨΕΡΙΜΟΣ – ΚΩΣ – ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ και επιστροφή, ως ακολούθως:

Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, και ένα (01) επιπλέον δρομολόγιο την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο από 01/06/2026 έως 30/08/2026 [σύνολο δεκατρείς (13) εβδομάδες], έναντι μισθώματος έντεκα χιλιάδων τριάντα ευρώ και σαράντα λεπτών (**€11.030,40**) ανά πλήρες δρομολόγιο, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., το οποίο υπόκειται σε κάθε νόμιμη κράτηση για πλοίο κατηγορίας 3, με υποχρέωση δωρεάν μετακίνησης των κατοίκων της Αστυπάλαιας και της Ψερίμου από και προς Κάλυμνο, για το χρονικό διάστημα μέχρι και την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού της (γ) σχετικής και της σύναψης σχετικής συμβάσεως ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εν λόγω δρομολογιακή γραμμή, και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της **31/10/2029**.

Τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του προσφερόμενου πλοίου, όπως αυτά καθορίστηκαν με τη (γ) σχετική, αναφέρονται ως εξής:

Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο και να διαθέτει κατ' ελάχιστο:

i)Μεταφορική ικανότητα 150 επιβατών το χειμώνα και 250 επιβατών το θέρος

ii)Επιφάνεια φόρτωσης παντός τύπου οχημάτων 300 τ.μ. Στην επιφάνεια αυτή να είναι δυνατή η φόρτωση Φ/Γ οχημάτων 120 τ.μ.

iii)Ολικό μήκος 60 μ.

α/α 49.ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΨΕΡΙΜΟΣ – ΜΑΣΤΙΧΑΡΙ ΚΩ και επιστροφή, ως ακολούθως:

Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και δύο (02) επιπλέον δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο από 01-06-2026 έως 30-08-2026 [σύνολο δεκατρείς (13) εβδομάδες], έναντι μισθώματος χιλίων εννιακοσίων είκοσι ενός ευρώ και εβδομήντα λεπτών (**€1.921,70**) ανά πλήρες δρομολόγιο, για πλοίο κατηγορίας 1, χιλίων επτακοσίων εβδομήντα εννέα ευρώ και τριάντα πέντε λεπτών (**€1.779,35**) ανά πλήρες δρομολόγιο, για πλοίο κατηγορίας 2, χιλίων τετρακοσίων είκοσι τριών ευρώ και σαράντα οκτώ λεπτών (**€1.423,48**) ανά πλήρες δρομολόγιο, για πλοίο κατηγορίας 3, για το χρονικό διάστημα μέχρι και την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού της (γ) σχετικής και της σύναψης σχετικής συμβάσεως ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εν λόγω δρομολογιακή γραμμή, και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της **31/10/2029**, με υποχρέωση δωρεάν μετακίνησης των κατοίκων της Ψερίμου από και προς Κάλυμνο και Μαστιχάρι Κω. Τα παραπάνω μισθώματα δεν συμπεριλαμβάνουν Φ.Π.Α., ενώ υπόκεινται σε κάθε νόμιμη κράτηση.

Τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του προσφερόμενου πλοίου, όπως αυτά καθορίστηκαν με τη (γ) σχετική, αναφέρονται ως εξής:

Ένα (01) Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο

α/α 50.ΜΑΣΤΙΧΑΡΙ ΚΩ – ΨΕΡΙΜΟΣ – ΚΑΛΥΜΝΟΣ και επιστροφή, με μισθούμενο Τμήμα:

ΨΕΡΙΜΟΣ – ΚΑΛΥΜΝΟΣ και επιστροφή, ως ακολούθως:

Πέντε (05) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, από Δευτέρα έως Παρασκευή, έναντι μισθώματος επτακοσίων δέκα έξι ευρώ και εξήντα δύο λεπτών (**€716,62**) ανά πλήρες δρομολόγιο, για πλοίο κατηγορίας 1, εξακοσίων εξήντα τριών ευρώ και πενήντα τεσσάρων λεπτών (**€663,54**) ανά πλήρες δρομολόγιο, για πλοίο κατηγορίας 2, πεντακοσίων τριάντα ευρώ και ογδόντα τριών λεπτών (**€530,83**) ανά πλήρες δρομολόγιο, για πλοίο κατηγορίας 3, για το χρονικό διάστημα μέχρι και την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού της (γ) σχετικής και της σύναψης σχετικής συμβάσεως ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εν λόγω δρομολογιακή γραμμή, και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της

31/10/2029, με υποχρέωση δωρεάν μετακίνησης των κατοίκων της Ψερίμου από και προς Κάλυμνο και Μαστιχάρι Κω. Τα παραπάνω μισθώματα δεν συμπεριλαμβάνουν Φ.Π.Α., ενώ υπόκεινται σε κάθε νόμιμη κράτηση.

Τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του προσφερόμενου πλοίου, όπως αυτά καθορίστηκαν με τη (γ) σχετική, αναφέρονται ως εξής:

Ένα (01) Ε/Γ πλοίο, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο

α/α 52.α) ΠΑΤΜΟΣ – ΑΡΚΙΟΙ – ΛΕΙΨΟΙ – ΛΕΡΟΣ και επιστροφή, ως ακολούθως:

Ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, έναντι μισθώματος χιλίων τετρακοσίων εβδομήντα εννέα ευρώ **(€1.479,00)** ανά πλήρες δρομολόγιο, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., το οποίο υπόκειται σε κάθε νόμιμη κράτηση για πλοίο κατηγορίας 3,

β) ΠΑΤΜΟΣ – ΛΕΙΨΟΙ – ΛΕΡΟΣ και επιστροφή, ως ακολούθως:

Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, έναντι μισθώματος χιλίων τριακοσίων είκοσι έξι ευρώ **(€1.326,00)** ανά πλήρες δρομολόγιο, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., το οποίο υπόκειται σε κάθε νόμιμη κράτηση για πλοίο κατηγορίας 3,

γ) ΠΑΤΜΟΣ – ΛΕΙΨΟΙ και επιστροφή, ως ακολούθως:

Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, σε ανταπόκριση Ε/Γ – Ο/Γ πλοίου από Πειραιά στο λιμένα Πάτμου, πρωινή ώρα, έναντι μισθώματος χιλίων τριακοσίων είκοσι έξι ευρώ **(€1.326,00)** ανά πλήρες δρομολόγιο, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., το οποίο υπόκειται σε κάθε νόμιμη κράτηση για πλοίο κατηγορίας 3, με υποχρέωση δωρεάν μετακίνησης των κατοίκων των Λειψών και Αρκίων από και προς Πάτμο και Λέρο,

για το χρονικό διάστημα μέχρι και την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού της (γ) σχετικής και της σύναψης σχετικής συμβάσεως ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εν λόγω δρομολογιακή γραμμή, και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της **31/10/2029**.

Τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του προσφερόμενου πλοίου, όπως αυτά καθορίστηκαν με τη (γ) σχετική, αναφέρονται ως εξής:

Ένα (01) Ε/Γ πλοίο, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο και να διαθέτει κατ' ελάχιστο:

i)Μεταφορική ικανότητα 70 επιβατών το χειμώνα και 180 επιβατών το θέρος

ii)Χώρος φόρτωσης γενικού φορτίου 40 τ.μ. εκ των οποίων τα 20 τ.μ. για φόρτωση οχημάτων

iii)Ολικό μήκος 30 μ.

α/α 53.ΠΑΤΜΟΣ – ΑΡΚΙΟΙ – ΜΑΡΑΘΙ – ΛΕΙΨΟΙ και επιστροφή, ως ακολούθως:

Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, έναντι μισθώματος χιλίων τριακοσίων είκοσι οκτώ ευρώ και ογδόντα ενός λεπτών **(€1.328,81)** ανά πλήρες δρομολόγιο, για πλοίο κατηγορίας 1, χιλίων διακοσίων τριάντα ευρώ και τριάντα οκτώ λεπτών **(€1.230,38)** ανά πλήρες δρομολόγιο, για πλοίο κατηγορίας 2, εννιακοσίων ογδόντα τεσσάρων ευρώ και τριάντα λεπτών **(€984,30)** ανά πλήρες δρομολόγιο, για πλοίο κατηγορίας 3, με υποχρέωση δωρεάν μετακίνησης των κατοίκων των νήσων Αρκιοί, Μαραθί, Λειψοί από και προς Πάτμο, δωρεάν μεταφοράς εμπορευμάτων (γενικά φορτία) όπως ορίζονται στην παρ.10.2 της υπ' αριθμ.3323.1/01/05/26-05-2005 Υ.Α. (Β'718), για το χρονικό διάστημα μέχρι και την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού της (γ) σχετικής και της σύναψης σχετικής συμβάσεως ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εν λόγω δρομολογιακή γραμμή, και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της **31/10/2029**. Τα παραπάνω μισθώματα δεν συμπεριλαμβάνουν Φ.Π.Α., ενώ υπόκεινται σε κάθε νόμιμη κράτηση.

Τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του προσφερόμενου πλοίου, όπως αυτά καθορίστηκαν με τη (γ) σχετική, αναφέρονται ως εξής:

Ένα (01) Ε/Γ πλοίο, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο και να διαθέτει κατ' ελάχιστο:

- i) Μεταφορική ικανότητα 30 επιβατών τον χειμώνα και 60 επιβατών το θέρος
- ii) Χώρος φόρτωσης γενικού φορτίου 10 τ.μ.
- iii) Ολικό μήκος 17 μ.

α/α 69.ΑΓΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ – ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ – ΜΑΘΡΑΚΙ – ΟΘΩΝΟΙ και επιστροφή, ως ακολούθως:

Τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου εκτελούμενα ως εξής:

Α' σκέλος: ΑΓΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ – ΜΑΘΡΑΚΙ – ΟΘΩΝΟΙ και επιστροφή τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

Β' σκέλος: ΑΓΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ – ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ και επιστροφή τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

Σε περίπτωση αδυναμίας προσέγγισης/ πρόσδεσης στο λιμένα ΑΓΙΟΥ ΣΤΕΦΑΝΟΥ, για λόγους λιμενικών υποδομών, πρόσχωσης λιμένα κ.λπ., δίδεται η δυνατότητα διακοπής ή πραγματοποίησης του δρομολογίου από εναλλακτικό λιμένα κατόπιν γνώμης του Σ.Α.Σ.,

έναντι μισθώματος χιλίων τετρακοσίων επτά ευρώ και εξήντα λεπτών (**€ 1.407,60**) ανά πλήρες δρομολόγιο, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., το οποίο υπόκειται σε κάθε νόμιμη κράτηση για πλοίο κατηγορίας 3, για το χρονικό διάστημα μέχρι και την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού της (γ) σχετικής και της σύναψης σχετικής συμβάσεως ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εν λόγω δρομολογιακή γραμμή, και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της **31/10/2029**, με υποχρέωση δωρεάν μετακίνησης των κατοίκων της Ερείκουσας, του Μαθρακίου και των Οθωνών από και προς Άγιο Στέφανο.

Τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του προσφερόμενου πλοίου, όπως αυτά καθορίστηκαν με τη (γ) σχετική, αναφέρονται ως εξής:

Ένα (01) Ε/Γ πλοίο, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο και να διαθέτει κατ' ελάχιστο:

- i) Μεταφορική ικανότητα 50 επιβατών
- ii) Χώρος φόρτωσης γενικού φορτίου 10 τ.μ.
- iii) Ολικό μήκος 20 μ.

2. Τα θερινά διαστήματα των επόμενων δρομολογιακών περιόδων, εφόσον απαιτηθεί, θα καθοριστούν με απόφαση του κου ΥΝΑΝΠ.

3. Παρακαλούμε λόγω του επείγοντος του θέματος, ενημερώσατε **άμεσα** ενδιαφερόμενα μέλη σας, ώστε να καταθέσουν:

α) σχετική αίτηση εκδήλωσης ενδιαφέροντος μέχρι την **Τετάρτη 22-10-2025 και ώρα 10:00**, καθώς και

β) τα προβλεπόμενα από τα Παραρτήματα της (γ) σχετικής προκήρυξης δικαιολογητικά, ανάλογα με τη φύση της νομικής οντότητας του συμμετέχοντα και ενδεικτικά τα κατωτέρω, προκειμένου να συναφθούν οι σχετικές συμβάσεις, μέχρι την **Πέμπτη 23-10-2025 και ώρα 10:00**, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις της (γ) σχετικής προκήρυξης:

ι) Φυσικά Πρόσωπα:

ι. Απόσπασμα ποινικού μητρώου, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, ή ισοδύναμο έγγραφο, που εκδίδεται από την αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος, από το οποίο να προκύπτει, ότι δεν έχει καταδικαστεί αμετάκλητα σε κάθειρξη ή σε φυλάκιση

\\172.31.36.201\new_DTHS_files\server\dt\h\ΔΘΣ 2024-2025\2. ΔΘΣ 2\1.ΑΓΟΝΕΣ\ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ\2025 - 2026\1. ΑΡΧΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ 2025 - 2029 _ (69417)\ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΚΑΛΥΨΗ ΓΡΑΜΜΩΝ ΧΩΡΙΣ ΠΡΑΞΗ.doc

τουλάχιστον ενός (01) έτους για πρόκληση ναυαγίου με πρόθεση, επικίνδυνες παραβάσεις στη συγκοινωνία πλοίων, έκθεση πλοίου σε κίνδυνο, πειρατεία, εμπορία ή μεταφορά ναρκωτικών, εκβίαση, πλαστογραφία, απιστία, εγκλήματα σχετικά με το νόμισμα, άλλα μέσα πληρωμής και ένσημα, χρεοκοπία, καθώς και για παροχή υπηρεσιών θαλάσσιων ενδομεταφορών κατά παράβαση του ν.4948/2022 (Α'125), και δεν υπάρχει τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση εις βάρος του για έναν από τους ακόλουθους λόγους:

(α)συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300),

(β)δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195) και στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003 για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192), καθώς και όπως ορίζεται στο εθνικό δίκαιο της αναθέτουσας αρχής ή του οικονομικού φορέα,

(γ)απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316), η οποία κυρώθηκε με το Ν. 2803/2000 (Α' 48),

(δ)τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεδεμένα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,

(ε)νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26^{ης} Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309), η οποία ενσωματώνεται με το ν. 3691/2008 (Α'166) και αντικαθίστανται οι σχετικές διατάξεις του ν. 2331/1995 (Α'173),

(στ)παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101), η οποία ενσωματώνεται με το ν. 4198/2013 (Α' 215).

ii. Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας Φυσικού Προσώπου, τελευταίου εξαμήνου, που εκδίδεται από την αρμόδια κατά περίπτωση αρχή του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή εγκατάστασής του.

iii. Πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, του κράτους-μέλους ή της χώρας καταγωγής ή εγκατάστασής του, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμερος ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές του υποχρεώσεις.

Στην περίπτωση συμπλοιοκτησίας, τα δικαιολογητικά της παρούσας παραγράφου προσκομίζονται για έκαστο συμπλοιοκτήτη.

Στην περίπτωση νομικού προσώπου: Τα παραπάνω δικαιολογητικά των περιπτώσεων i., και iii του εδαφίου i) του παρόντος, καθώς και:

Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας Νομικού Προσώπου, τελευταίου εξαμήνου, που εκδίδεται από την αρμόδια κατά περίπτωση αρχή του κράτους- μέλους ή της χώρας καταγωγής ή εγκατάστασής του. Τα ανωτέρω νομικά πρόσωπα οφείλουν να προσκομίζουν απόσπασμα ποινικού μητρώου ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο, για:

(α) το διαχειριστή για τις περιπτώσεις των Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και Ιδιωτικών Κεφαλαιουχικών Εταιρειών (Ι.Κ.Ε.)

(β) έκαστο εταίρο στις περιπτώσεις των Ομόρρυθμων Εταιρειών (Ο.Ε.) και Ετερόρρυθμων Εταιρειών (Ε.Ε.)

(γ) τον πρόεδρο, τον διευθύνοντα σύμβουλο και τα λοιπά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, για τις ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.), και

(δ) τον πρόεδρο και τα λοιπά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου για τις ναυτικές εταιρείες.

Οι λοιπές μορφές νομικών προσώπων οφείλουν να προσκομίζουν απόσπασμα ποινικού μητρώου ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο για έκαστο μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου και για τον έχοντα την εξουσία εκπροσώπησης ή λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

ii) έγγραφο Εθνικότητας (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο). Το έγγραφο εθνικότητας, στην περίπτωση που ο συμμετέχων εφοπλίζει πλοίο υπό Ελληνική σημαία, θα πρέπει να είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του άρθρου 60 του ν. 5020/2023 «Κώδικας Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου και άλλες επείγουσες διατάξεις του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 29).

iii) πιστοποιητικό Ασφαλείας ή Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο) σε ισχύ κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού από το οποίο να προκύπτει η μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες (χειμώνα - θέρους) του προσφερόμενου/ων πλοίου/ων.

iv) πιστοποιητικό Καταμέτρησης (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο), για την πιστοποίηση του έτους καθέλκυσης του πλοίου και της ηλικίας του,

v) Ενοποιημένη υπεύθυνη δήλωση της παρ.4 του άρθρου 8 του ν.1599/1986 (Α' 75), όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής ή με εγκεκριμένη ηλεκτρονική υπογραφή, η οποία πρέπει να είναι σύμφωνη ως προς το περιεχόμενό της, με το υπόδειγμα Δ του Παραρτήματος ΙΙΙ της (γ) σχετικής προκήρυξης:

- περί εφαρμογής των απαιτήσεων του π.δ.152/2003 (Α' 124), των όρων Συλλογικής Σύμβασης, καθώς και των όρων περί μεγίστου χρόνου απασχόλησης των πληρωμάτων των ταχυπλόων ή Δυναμικώς Υποστηριζόμενων Σκαφών, σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας.
- ότι το πλοίο/α ανταποκρίνεται/ονται στις δυνατότητες της λιμενικής υποδομής των λιμένων προσέγγισης που αιτούνται.
- για το ότι ο αιτών αποδέχεται ανεπιφύλακτα τους όρους της οικείας προκήρυξης, που θα αποτελούν και στοιχεία της σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.
- ότι σε κάθε περίπτωση αδυναμίας εκτέλεσης των δρομολογίων για οποιοδήποτε λόγο του προσφερόμενου για την συμμετοχή στον διαγωνισμό πλοίου κατά την διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου θα αντικαθίσταται με άλλο συγκεκριμένο πλοίο αναλόγων προσόντων (το οποίο θα κατονομάζεται).

Στις περιπτώσεις που ο πλοιοκτήτης διαθέτει ένα μόνο πλοίο, μπορεί να δηλώσει πλοίο αναλόγων προσόντων άλλου πλοιοκτήτη, εφ' όσον έχει την έγγραφη συναίνεση του. Στην περίπτωση αυτή υποβάλλεται και η έγγραφη συναίνεση και αναφέρεται ως παρατήρηση στην υπεύθυνη δήλωση.

Σε περίπτωση που δεν μπορεί να εξασφαλίσει πλοίο για την αντικατάσταση, το γεγονός αυτό αναφέρεται στην υπεύθυνη δήλωση ως παρατήρηση.

- για το ποσοστό των ανεκτέλεστων δρομολογίων που δεν οφείλονται σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες επί του συνόλου των προγραμματισμένων δρομολογίων του προσφερόμενου πλοίου για την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο και δεν αφορούν σε εγκεκριμένο από τη Διεύθυνση Θαλάσσιων Συγκοινωνιών (Δ.Θ.Σ.) του Υ.ΝΑ.Ν.Π.,

διάστημα διακοπής εκτέλεσης δρομολογίων για εργασίες ετήσιας συντήρησης και δεξαμενισμού ή άλλο εγκεκριμένο από τη Δ.Θ.Σ. χρόνο διακοπής εκτέλεσης δρομολογίων. Σε περίπτωση που το προσφερόμενο πλοίο δεν εκτέλεσε προγραμματισμένα δρομολόγια την συγκεκριμένη περίοδο, το γεγονός αυτό αναφέρεται ως παρατήρηση στην υπεύθυνη δήλωση.

vi) βεβαίωση της αρμόδιας αρχής του κράτους νηολόγησης ότι το πλοίο συγκεντρώνει όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις να παρέχει υπηρεσίες θαλάσσιων ενδομεταφορών στο κράτος - μέλος που είναι νηολογημένο (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο).

vii) βεβαίωση της Αρχής ή του Φορέα που εκδίδει τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας του πλοίου για το έτος καθέλκυσής του, από το οποίο θα προκύπτει η ηλικία του, εφόσον αυτό δεν προκύπτει από τα υποβαλλόμενα έγγραφα της Αρχής ή του Φορέα.

viii) Στην περίπτωση που η επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. και Φ/Γ οχημάτων, όπου απαιτείται, του/των προσφερόμενου/ων πλοίου/ων δεν προκύπτει από τα πιστοποιητικά του/τους, τότε από τον προσφέροντα υποβάλλεται απόσπασμα «Εγχειριδίου Έχμασης και Στοιβασίας» ή «Εγχειριδίου Ασφάλισης Φορτίου» (cargo securing manual), που εγκρίνονται βάσει του π.δ. 177/2000 (Α' 164) και MSC.1/Circ.1353 αντίστοιχα. Το εν λόγω εγχειρίδιο θα περιλαμβάνει τόσο την πρώτη σελίδα, όπου αναγράφεται το πλοίο για το οποίο έχει εκδοθεί, όσο και τις σελίδες που αναγράφουν την επιφάνεια φόρτωσης αυτού, συνοδευόμενο από υπεύθυνη δήλωση του πλοιοκτήτη του πλοίου, από την οποία θα προκύπτει ότι το συνημμένο απόσπασμα που προσκομίστηκε αποτελεί μέρος του πλέον πρόσφατου εγχειριδίου. Σε περίπτωση συμμετοχής μη υπόχρεου σε εφοδιασμό με τα παραπάνω εγχειρίδια πλοίου, η επιφάνεια φόρτωσης/χώρος γενικού φορτίου, θα πιστοποιείται με βεβαίωση του φορέα κυβερνητικής πιστοποίησης, εφόσον δεν προκύπτει από τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας του πλοίου.

ix) **εγγυητική επιστολή** καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, το ύψος της οποίας αντιστοιχεί σε ποσοστό 4% επί της συνολικής συμβατικής αξίας έκαστης δρομολογιακής γραμμής (χωρίς Φ.Π.Α.), ως ακολούθως:

- για τη δρομολογιακή γραμμή ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ – ΛΗΜΝΟΣ και επιστροφή:**33.026,58** ευρώ για πλοία κατηγορίας 3,
- για τη δρομολογιακή γραμμή ΘΗΡΑΣΙΑ – ΟΙΑ ΘΗΡΑΣ (Ρίβα – Κόρφος – Αμμούδι) και επιστροφή:**8.431,70** ευρώ για πλοία κατηγορίας 1, **7.807,13** ευρώ για πλοία κατηγορίας 2, **6.245,70** ευρώ για πλοία κατηγορίας 3,
- για τη δρομολογιακή γραμμή i)ΣΥΡΟΣ - ΤΗΝΟΣ - ΑΝΔΡΟΣ - (ΚΑΡΥΣΤΟΣ/ΜΑΡΜΑΡΙ) και επιστροφή:**57.495,36** ευρώ για πλοία κατηγορίας 3, ii)ΣΥΡΟΣ - ΚΥΘΝΟΣ - ΚΕΑ - ΛΑΥΡΙΟ και επιστροφή:**24.652,99** ευρώ για πλοία κατηγορίας 3, iii)ΣΥΡΟΣ - ΠΑΡΟΣ - ΝΑΞΟΣ - ΔΟΝΟΥΣΑ - ΑΙΓΙΑΛΗ ΑΜΟΡΓΟΥ - ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ - ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ - ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ - ΗΡΑΚΛΕΙΑ - ΝΑΞΟΣ - ΠΑΡΟΣ - ΣΥΡΟΣ:**45.614,40** ευρώ για πλοία κατηγορίας 3, iv)ΣΥΡΟΣ - ΠΑΡΟΣ - ΝΑΞΟΣ - ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ - ΣΙΚΙΝΟΣ - ΙΟΣ - ΘΗΡΑΣΙΑ - ΘΗΡΑ - ΑΝΑΦΗ ή εναλλακτικά ΣΥΡΟΣ - ΠΑΡΟΣ - ΝΑΞΟΣ - ΙΟΣ - ΣΙΚΙΝΟΣ - ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ - ΘΗΡΑΣΙΑ - ΘΗΡΑ - ΑΝΑΦΗ και επιστροφή:**151.906,56** ευρώ για πλοία κατηγορίας 3,
- για τη δρομολογιακή γραμμή i)ΚΑΣΟΣ - ΠΗΓΑΔΙΑ ΚΑΡΠΑΘΟΥ και επιστροφή:**22.972,06** ευρώ για πλοία κατηγορίας 1, **21.270,43** ευρώ για πλοία κατηγορίας 2, **17.016,34** ευρώ για πλοία κατηγορίας 3, ii)ΚΑΣΟΣ – ΣΗΤΕΙΑ και επιστροφή:**3.917,83** ευρώ για πλοία κατηγορίας 1, **3.627,62** ευρώ για πλοία κατηγορίας 2, **2.902,10** ευρώ για πλοία κατηγορίας 3,
- για τη δρομολογιακή γραμμή i) ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ και επιστροφή:**21.661,54** ευρώ για πλοία κατηγορίας 3, ii) ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΚΩΣ – ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ και επιστροφή:**9.335,04** ευρώ για πλοία κατηγορίας 3, iii) ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΨΕΡΙΜΟΣ - ΚΩΣ – ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ και επιστροφή:**28.679,04** ευρώ για πλοία κατηγορίας 3,

- για τη δρομολογιακή γραμμή ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΨΕΡΙΜΟΣ – ΜΑΣΤΙΧΑΡΙ ΚΩ και επιστροφή: **5.995,70** ευρώ για πλοία κατηγορίας 1, **5.551,58** ευρώ για πλοία κατηγορίας 2, **4.441,26** ευρώ για πλοία κατηγορίας 3,
- για τη δρομολογιακή γραμμή ΜΑΣΤΙΧΑΡΙ ΚΩ – ΨΕΡΙΜΟΣ – ΚΑΛΥΜΝΟΣ και επιστροφή: **7.452,83** ευρώ για πλοία κατηγορίας 1, **6.900,77** ευρώ για πλοία κατηγορίας 2, **5.520,62** ευρώ για πλοία κατηγορίας 3,
- για τη δρομολογιακή γραμμή i) ΠΑΤΜΟΣ – ΑΡΚΙΟΙ – ΛΕΙΨΟΙ – ΛΕΡΟΣ και επιστροφή: **3.076,32** ευρώ για πλοία κατηγορίας 3, ii) ΠΑΤΜΟΣ – ΛΕΙΨΟΙ – ΛΕΡΟΣ και επιστροφή: **5.516,16** ευρώ για πλοία κατηγορίας 3, iii) ΠΑΤΜΟΣ – ΛΕΙΨΟΙ και επιστροφή: **5.516,16** ευρώ για πλοία κατηγορίας 3,
- για τη δρομολογιακή γραμμή ΠΑΤΜΟΣ – ΑΡΚΙΟΙ – ΜΑΡΑΘΙ – ΛΕΙΨΟΙ και επιστροφή: **8.291,74** ευρώ για πλοία κατηγορίας 1, **7.677,54** ευρώ για πλοία κατηγορίας 2, **6.142,03** ευρώ για πλοία κατηγορίας 3,
- για τη δρομολογιακή γραμμή ΑΓΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ – ΕΡΕΙΚΟΥΣΑ – ΜΑΘΡΑΚΙ – ΟΘΩΝΟΙ και επιστροφή: **8.783,42** ευρώ για πλοία κατηγορίας 3.

χ) ένορκη βεβαίωση, από την οποία να προκύπτει **α)** η τήρηση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας που έχουν θεσπισθεί μέσω διατάξεων της νομοθεσίας της Ένωσης, της εθνικής νομοθεσίας, συλλογικών συμβάσεων ή των διεθνών διατάξεων περιβαλλοντικού, κοινωνικού δικαίου [παράγραφος 3 του άρθρου 29 & Παράρτημα Χ του ν. 4413/2016 (Α' 148)], **β)** ότι σε περίπτωση νομικού προσώπου/οντότητας, το νομικό πρόσωπο/οντότητα, δεν έχει καταδικαστεί αμετάκλητα για κανένα από τα αδικήματα δωροδοκίας του άρθρου 73 παρ. 1 του ν. 4412/2016, κατ' εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 134-135 του ν. 5090/2024.

xi) υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν.1599/86, όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση γνησίου υπογραφής ή με εγκεκριμένη ηλεκτρονική υπογραφή, ότι δεν έχει εκδοθεί καταδικαστική απόφαση κατά την έννοια του άρθρου 3 του ν.3310/2005, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του ν.3414/2005.

4. Για περισσότερες πληροφορίες αναφορικά με τα δικαιολογητικά συμμετοχής, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ / ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ - ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ / ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ / ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ / ΤΜΗΜΑ Β' [Ακτή Βασιλειάδη (Πύλες Ε1- Ε2) 4^{ος} όροφος, Γραφείο 411 – τηλ.: (0030) 213 1374260 και (0030) 213 1374252], κατά τις εργάσιμες ημέρες.

5. Να κοινοποιηθεί για ενημέρωση.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ:I. Αποδέκτες προς ενέργεια:

1. Λιμενικές Αρχές Εσωτερικού (πλην Λ/Σ-Λ/Τ-Λ/Φ)
2. Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος, Ακτή Μιαούλη 65 Τ.Κ. 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ (nee@nee.gr)
3. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (Σ.Ε.Ε.Ν.), Ακτή Μιαούλη 7-9, Τ.Κ.185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ (seen@seen.org.gr)
4. Σύνδεσμος Εφοπλιστών Ταχυπλόων και Κρουαζιέρας (ΣΕΤΑΚ) (sindesmossetak@gmail.com)
5. Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού, Γούναρη 2 Τ.Κ. 185 31 ΠΕΙΡΑΙΑΣ (info@enosiporthmion.gr)
6. Ένωση Πλοίων Δωδεκανήσου (dod.shipowners@gmail.com)

II. Εσωτερική Διανομή:

1. Γρ. κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
2. Γρ. κ. Γενικού Γραμματέα Ναυτιλίας και Λιμένων
3. Γρ. κ. Γενικού Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής
4. Γρ. κ. Αρχηγού
5. Γρ. κ. Α' Υπαρχηγού
6. Γρ. κ. Δ.Κ.Β'
7. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./Δ.Ο.Δ./ Τ.Ε.Ο.Θ.- ΔΙΑΝΠ
8. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Θ.Σ. Α'- Γ'
9. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Π.Ν.
10. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Κ.Ε.Π./Δ.Ε.Π.
11. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Η.Δ.Ε.Π. Β' (Με την παράκληση αυθημερόν ανάρτησης στο διαδικτυακό τόπο του Αρχηγείου του Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, www.hcg.gr: στο σύνδεσμο «ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ»)