



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ - ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ
ΤΜΗΜΑ Γ' - ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ

Εγχειρίδιο διαδικασιών συστήματος SafeSeaNet

Έκδοση 5.1.1

Πειραιάς, Οκτώβριος 2025

Ιστορικό Κύριων Τροποποιήσεων Εγγράφου

Έκδοση	Ημερομηνία	Περιγραφή
4.0	22-11-2019	Αρχική έκδοση για τη διαβίβαση αναγγελιών στο SafeSeaNet μέσω της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας
4.1	04-12-2019	Διόρθωση διαγράμματος παρ. 4.9, τροποποιήσεις στο Παράρτημα II και αντικατάσταση του Παραρτήματος III
4.2	16-09-2020	Τροποποιήσεις περί υποβολής αναγγελιών ATA-ATD από πλοία (παράγραφοι 1.2, 4.6, 4.8, 4.9 και Παράρτημα II), προσθήκη παραγράφου 7.4.
4.3	23-08-2021	Επικαιροποίηση πλαισίου περί υποβολής αναγγελιών ATA-ATD (παρ. 1.2, 3.1), διευκρινίσεις υποχρέωσης υποβολής αναγγελιών (παρ. 3.5), επικαιροποίηση υποχρεωτικών πεδίων αναφορών αποβλήτων και ασφάλειας στην ΕΕΝΘ (παρ. 5.3.4, 5.3.5), διαγραφή παρ. 6.5.2, συμπλήρωση παρ. 7.1 περί χορήγησης εξαιρέσεων, επικαιροποίηση Πίνακα Παραρτήματος IV.
4.4	03-10-2022	Συγχώνευση ενότητων 2 & 3 και αναρίθμηση των υπολοίπων, επικαιροποίηση πλαισίου περί υποβολής αναγγελιών αποβλήτων – καταλοίπων φορτίου (παρ. 1.2, 2.3, 3.4 & 4.3.4), , επικαιροποίηση πλαισίου περί υποβολής αναγγελιών Ασφαλείας (παρ. 2.4), αντικατάσταση διαγράμματος παρ. 3.9 (απεικόνιση αναφορών προς υποβολή κατά περίπτωση) με Πίνακες, επικαιροποίηση ενότητας 5 περί υποβολής αναφορών επικίνδυνων και ρυπογόνων εμπορευμάτων, επικαιροποίηση παρ. 6.1 & 6.2 περί χορήγησης εξαιρέσεων αναφορών 24 ωρών προ κατάπλου και αποβλήτων – καταλοίπων φορτίου, διαγραφή παρ. 7.3, αναρίθμηση και συμπλήρωση της νέας παρ. 7.3 περί υποβολής αναφορών σχετικά με θαλάσσια συμβάντα ή ατυχήματα, διαγραφή Παραρτημάτων II & III και αναρίθμηση του Παραρτήματος IV, προσθήκη νέου Παραρτήματος III.
4.41	02-06-2023	Επικαιροποίηση Παραρτήματος II.
5.0	14-12-2023	Προσθήκη προβλέψεων περί υποβολής αναφορών επιβαινόντων επί των επιβατηγών πλοίων και απόδειξης παράδοσης αποβλήτων – καταλοίπων φορτίου (παρ. 1.2, 1.3, 2.3, 2.5, 3.7, 3.9, 3.11, 3.12), αφαίρεση παρ. 4.3 «Συμπλήρωση αναφορών» και συμπερίληψη των περιεχομένων της σε ξεχωριστό Οδηγό Χρήσης, αλλαγή τίτλου ενότητας 4 και αναρίθμηση των παρ. 4.4 & 4.5, προσθήκη διευκρινίσεων στο σημείο (δ) της παρ. 6.1.2 για την παροχή στοιχείων υπεύθυνου επικοινωνίας για χορήγηση εξαιρέσεων, προσθήκη παρ. 6.4 αναφορικά με τη χορήγηση εξαιρέσεων από την υποβολή αναφοράς επιβαινόντων, αφαίρεση του Παραρτήματος I «Διαδικασία εγγραφής στην Εθνική Ενιαία Ναυτιλιακή Θυρίδα» και συμπερίληψη των περιεχομένων του σε ξεχωριστό Οδηγό Χρήσης, αναρίθμηση των Παραρτημάτων II και III.
5.1	31-10-2024	Επικαιροποίηση παρ. 2.5 περί αναφορών επιβαινόντων, παρ. 6.4 περί χορήγησης απαλλαγών από την υποβολή αναφορών επιβαινόντων και Παραρτήματος I.
5.1.1	24-10-2025	Επικαιροποίηση Παραρτήματος I.

Πίνακας Περιεχομένων

1.	Εισαγωγή	1
1.1.	Γενικά.....	1
1.2.	Νομικό πλαίσιο.....	1
1.3.	Ανταλλασσόμενες πληροφορίες	2
1.4.	Αρμόδιες Αρχές	2
1.5.	Διακίνηση πληροφοριών.....	3
2.	Πεδίο εφαρμογής	3
2.1.	Προβλέψεις του ΠΔ 49/2005	3
2.1.1.	Πεδίο εφαρμογής	3
2.1.2.	Υπόχρεοι υποβολής.....	4
2.2.	Προβλέψεις του ΠΔ 16/2011	4
2.2.1.	Πεδίο εφαρμογής	4
2.2.2.	Υπόχρεοι υποβολής.....	5
2.3.	Προβλέψεις της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (αναφορές αποβλήτων – καταλοίπων φορτίου και απόδειξη παράδοσής τους).....	5
2.3.1.	Πεδίο εφαρμογής	5
2.3.2.	Υπόχρεοι υποβολής.....	6
2.4.	Προβλέψεις του Ν. 3622/2007 και του Κανονισμού (ΕΚ) 725/2004 (αναφορές ασφαλείας).....	6
2.4.1.	Πεδίο εφαρμογής	6
2.4.2.	Υπόχρεοι υποβολής.....	6
2.5.	Προβλέψεις του ΠΔ 23/1999 (αναφορές επιβαινόντων)	7
2.5.1.	Πεδίο Εφαρμογής.....	7
2.5.2.	Υπόχρεοι Υποβολής	7
2.5.3.	Λεπτομέρειες διαδικασίας καταγραφής και διαβίβασης δεδομένων.....	7
3.	Υποβαλλόμενες αναφορές	7
3.1.	Αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου	8
3.2.	Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου	8
3.3.	Αναφορά προ κατάπλου για πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα.....	8
3.4.	Αναφορά αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου	9
3.5.	Αναφορά ασφαλείας πλοίου	9
3.6.	Αναφορά πραγματικού χρόνου κατάπλου.....	10
3.7.	Αναφορά επιβαινόντων κατάπλου	10
3.8.	Αναφορά προ απόπλου για πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα	10
3.9.	Αναφορά απόδειξης παράδοσης αποβλήτων – καταλοίπων φορτίου.....	10

3.10.	Αναφορά πραγματικού χρόνου απόπλου	11
3.11.	Αναφορά επιβαινόντων απόπλου	11
3.12.	Συνοπτική απεικόνιση αναφορών προς υποβολή κατά περίπτωση.....	11
3.13.	Επισημάνσεις ως προς με την υποχρέωση υποβολής αναφορών.....	13
4.	Σύστημα Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (ΕΕΝΘ).....	14
4.1.	Γενική περιγραφή του συστήματος της ΕΕΝΘ	14
4.2.	Σχηματική απεικόνιση διαδικασίας υποβολής αναφοράς στην ΕΕΝΘ.....	14
4.3.	Επιμέρους απαιτήσεις ως προς την υποβολή αναφορών	15
4.4.	Ειδικές περιπτώσεις	16
5.	Υποβολή αναφορών επικίνδυνων & ρυπογόνων εμπορευμάτων	17
5.1.	Ορισμός των επικίνδυνων και ρυπογόνων εμπορευμάτων	17
5.2.	Επιλογή Κώδικα του ΙΜΟ ή Συνθήκης για την υποβολή αναφοράς.....	17
5.3.	Στοιχεία δεδομένων που περιλαμβάνονται στις αναφορές για το SafeSeaNet.....	18
5.4.	Οδηγίες για την αναφορά επιμέρους στοιχείων δεδομένων	19
5.4.1.	Ορθή τεχνική ονομασία.....	19
5.4.2.	Αριθμός Ηνωμένων Εθνών	19
5.4.3.	Κλάση επικινδυνότητας ΙΜΟ.....	19
5.4.4.	Ποσότητα.....	19
5.4.5.	Θέση στοιβάσεως	20
5.4.6.	Αριθμός μονάδας μεταφοράς	21
5.4.7.	Κλάση πλοίου ΙΝΦ.....	21
6.	Χορήγηση εξαιρέσεων/απαλλαγών	21
6.1.	Εξαίρεση από την υποβολή αναφοράς 24 ωρών προ κατάπλου και Ακριβούς χρόνου Κατάπλου/Απόπλου	22
6.1.1.	Γενικές προϋποθέσεις	22
6.1.2.	Δικαιολογητικά υποβολής αιτήματος	22
6.1.3.	Υποχρεώσεις εταιρειών που έχουν λάβει εξαίρεση	23
6.1.4.	Παύση εξαίρεσης.....	23
6.2.	Εξαίρεση από την υποβολή αναφοράς αποβλήτων πλοίων.....	24
6.3.	Εξαίρεση από την υποβολή αναφοράς ασφάλειας πλοίων	24
6.4.	Απαλλαγή από την υποβολή αναφοράς επιβαινόντων.....	25
6.4.1.	Πλοίο υπόχρεο μόνο σε καταμέτρηση των επιβαινόντων	25
6.4.2.	Πλοίο υπόχρεο σε καταμέτρηση και καταγραφή των επιβαινόντων	26
6.4.3.	Αποστολή αιτήματος χορήγησης απαλλαγής	26
6.5.	Επισημάνσεις αναφορικά με τις εξαιρέσεις υποβολής αναφορών.....	27

7.	Λοιπές υποχρεώσεις με βάση το ΠΔ 49/2005	27
7.1.	Παροχή πληροφοριών επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων εκ μέρους του φορτωτή (άρθρο 12)	27
7.2.	Χρήση συστημάτων αυτόματου εντοπισμού (AIS) (άρθρα 6, 6α)	28
7.3.	Υποβολή αναφορών και μέτρα σχετικά με θαλάσσια συμβάντα ή ατυχήματα (Incident Reports) (άρθρα 17, 19)	29
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I Τοπικές Αρμόδιες Αρχές και λιμένες αρμοδιότητάς τους		Π1
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II Φόρμα υποβολής αναφορών συμβάντων		Π2

1. Εισαγωγή

1.1. Γενικά

Το **SafeSeaNet (SSN)** είναι ένα ευρωπαϊκό σύστημα ανταλλαγής ναυτιλιακών πληροφοριών, το οποίο δημιουργήθηκε με κύριους στόχους τη βελτίωση της ασφάλειας ναυσιπλοΐας (safety), της ασφάλειας πλοίων και λιμένων (security), της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος και της αποδοτικότητας της ναυτιλιακής κίνησης και των ναυτιλιακών μεταφορών.

Το SafeSeaNet, διασυνδέει τις ναυτιλιακές αρχές των συμμετεχόντων κρατών (κ-μ Ε.Ε., Νορβηγία & Ισλανδία), επιτρέποντάς τους να ανταλλάσσουν πληροφορίες που σχετίζονται με:

- τον εκτιμώμενο και πραγματικό χρόνο κατάπλου και απόπλου των πλοίων στους λιμένες,
- λεπτομέρειες μεταφερόμενων επικίνδυνων και ρυπογόνων φορτίων,
- τα απόβλητα και κατάλοιπα φορτίου των πλοίων (waste),
- την ασφάλεια (security) των πλοίων πριν την είσοδό τους σε λιμένες της Επικράτειας,
- θαλάσσια συμβάντα και ατυχήματα,
- τον ακριβή αριθμό των επιβαινόντων και
- θέση των πλοίων με βάση τις αναφορές του Αυτόματου Συστήματος Αναγνώρισης (AIS).

Η ανάπτυξη, εξέλιξη και απρόσκοπτη λειτουργία του συστήματος σε ευρωπαϊκό επίπεδο έχει ανατεθεί από την Ε. Επιτροπή στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια στη Θάλασσα (EMSA).

1.2. Νομικό πλαίσιο

Το **νομικό πλαίσιο** λειτουργίας του συστήματος SafeSeaNet είναι η **οδηγία 2002/59/ΕΚ** για τη δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης, η οποία ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με το **ΠΔ 49/2005**. Η εν λόγω οδηγία τροποποιήθηκε με τις **οδηγίες 2009/17/ΕΚ, 2011/15/ΕΕ, 2014/100/ΕΕ (ΠΔ 17/2011, ΠΔ 78/2012, ΠΔ 88/2015 αντίστοιχα, καθώς και το ΠΔ 43/2021)**.

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, επισημαίνεται ότι ως ΠΔ 49/2005 νοείται το κείμενο του ΠΔ 49/2005, όπως αυτό έχει τροποποιηθεί με τα ΠΔ 17/2011, ΠΔ 78/2012, ΠΔ 88/2015 και ΠΔ 43/2021.

Επιπρόσθετα, απαιτήσεις για αποστολή αναφορών μέσω του συστήματος SafeSeaNet έχουν τεθεί και από:

- την οδηγία 2009/16/ΕΚ (ΠΔ 16/2011) όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2013/38/ΕΚ (ΠΔ 166/2014) για τον έλεγχο των πλοίων από το κράτος λιμένα,
- την οδηγία 2010/65/ΕΕ (ΠΔ 125/2012) για την αποστολή αναφορών αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου, καθώς και ασφαλείας πλοίων και μέσω του SafeSeaNet,
- το Ν. 3622/2007 καθώς και τον Κανονισμό (ΕΚ) 725/2004 για την αποστολή πληροφοριών αναφορικά με την ασφάλεια πλοίων πριν την είσοδό τους σε λιμένα της Επικράτειας και
- την ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (Β' 4790), αναφορικά με τα απόβλητα που παράγονται στα πλοία και τα κατάλοιπα φορτίου και την απόδειξη παραλαβής αποβλήτων – καταλοίπων φορτίου.
- την οδηγία 98/41/ΕΚ σχετικά με την καταγραφή των ατόμων που ταξιδεύουν με επιβατηγά πλοία που εκτελούν δρομολόγια της ή από λιμένες των κρατών μελών της Κοινότητας, η οποία ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο με το ΠΔ 23/1999. Η εν λόγω οδηγία τροποποιήθηκε με τις οδηγίες 2002/84/ΕΚ, 1137/2008/ΕΚ και 2017/2109/ΕΕ (ΠΔ 294/2002, ΠΔ 3/2005 και ΠΔ 102/2019).

1.3. Ανταλλασσόμενες πληροφορίες

Οι πληροφορίες που ανταλλάσσονται μεταξύ των κ-μ είναι οι ακόλουθες:

Μηνύματα Port Plus

Τα εν λόγω μηνύματα περιλαμβάνουν τις ακόλουθες αναφορές:

- 72 ωρών προ κατάπλου
- 24 ωρών προ κατάπλου
- Πραγματικού χρόνου κατάπλου και απόπλου
- Προ κατάπλου ή απόπλου για πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα (Hazmat reports)
- Προ κατάπλου για τα απόβλητα που παράγονται στα πλοία και τα κατάλοιπα φορτίου
- Απόδειξης παράδοσης αποβλήτων – καταλοίπων φορτίου
- Προ κατάπλου ασφάλειας (security) πλοίων
- Προ κατάπλου ή απόπλου επιβαινόντων επί των επιβατηγών πλοίων

Μηνύματα AIS

Περιλαμβάνουν πληροφορίες που αποστέλλονται αυτόματα από τα πλοία μέσω των αντίστοιχων συσκευών τους και ακολούθως λαμβάνονται μέσω της παράκτιας υποδομής AIS, προωθούνται στο σύστημα SafeSeaNet και διατίθενται προς τις αρμόδιες αρχές κάθε κ-μ.

Αναφορές περιστατικών (Incident Reports)

Οι συγκεκριμένες αναφορές εισάγονται στο σύστημα SafeSeaNet από τις αρμόδιες αρχές των κ-μ και περιέχουν, μεταξύ άλλων, πληροφορίες αναφορικά με:

- πλοία τα οποία, σύμφωνα με το ΠΔ 49/2005 θεωρείται ότι παρουσιάζουν δυνητικό κίνδυνο για τη ναυσιπλοΐα ή ότι συνιστούν απειλή για την ασφάλεια στη θάλασσα, την ασφάλεια των προσώπων ή το περιβάλλον,
- θαλάσσια συμβάντα και ατυχήματα, όπως καθορίζονται στο ίδιο ΠΔ,
- τα αποτελέσματα επιθεωρήσεων ή εξακριβώσεων σε πλοία που έγιναν είτε με πρωτοβουλία των κ-μ, είτε κατ' αίτηση άλλου κ-μ.

1.4. Αρμόδιες Αρχές

Οι Αρμόδιες Αρχές του Εθνικού συστήματος SSN είναι οι:

- Εθνική Αρμόδια Αρχή (National Competent Authority - NCA), που είναι υπεύθυνη για την ορθή λειτουργία και διαχείριση του εθνικού συστήματος SSN, ενώ διασφαλίζει ότι πληρούνται οι απαιτήσεις που προβλέπονται στην τεκμηρίωση του SSN. Ως Εθνική Αρμόδια Αρχή είναι ορισμένο το Τμήμα Θαλάσσιας Επιτήρησης και Διαχείρισης Κυκλοφορίας Πλοίων της Διεύθυνσης Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας του ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (ΔΑΝ Γ') (τηλ. επικοινωνίας 213 137 1102, email: dan.c@hcg.gr).
- Εθνική Αρμόδια Αρχή 24/7 (NCA 24/7), η οποία αποτελεί το εθνικό σημείο επαφής με τον EMSA και τα λοιπά κ-μ επί 24ώρου βάσεως. Επιπλέον, ασκεί εποπτικό έλεγχο επί επιχειρησιακών θεμάτων στις Τοπικές Αρμόδιες Αρχές (LCAs). Λειτουργεί σε βάση 24/7 εντός του Κέντρου Επιχειρήσεων ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (ΚΕΠΙΧ/ΛΣ-ΕΛ-ΑΚΤ.) (τηλ. επικοινωνίας 213 137 1625 – 4968, email: ssn@hcg.gr).
- Τοπικές Αρμόδιες Αρχές (Local Competent Authorities - LCAs), οι οποίες είναι αρμόδιες για τη λήψη των αναφορών που προβλέπεται να υποβάλλουν οι υπόχρεοι για πλοία που πρόκειται να καταπλεύσουν εντός της περιοχής αρμοδιότητάς τους ή να αποπλεύσουν από αυτή. Ως Τοπικές

Αρμόδιες Αρχές σε εθνικό επίπεδο έχουν οριστεί τα Κ.Λ/Χ και Λ/Χ, όπως καταγράφονται στο Παράρτημα Ι.

1.5. Διακίνηση πληροφοριών

Οι καταχωρηθείσες πληροφορίες διαβιβάζονται αυτόματα στο **Ευρωπαϊκό σύστημα SSN** και είναι προσβάσιμες ανά πάσα στιγμή από εξουσιοδοτημένους χρήστες των συμμετεχόντων κρατών, μέσω διαδικτυακής εφαρμογής (<https://portal.emsa.europa.eu>). Στο ευρωπαϊκό σύστημα SSN είναι διαθέσιμο το σύνολο των πληροφοριών που διακινείται σε πανευρωπαϊκό επίπεδο, δηλαδή μηνύματα Port Plus, AIS, Αναφορές Περιστατικών και εξαιρέσεις από την υποβολή αναφορών στο SafeSeaNet που έχουν χορηγηθεί σε ορισμένα πλοία.

2. Πεδίο εφαρμογής

Οι αναφορές που υποβάλλονται για τα πλοία, είναι οι κάτωθι:

- 72 ωρών προ κατάπλου (72H)
- 24 ωρών προ κατάπλου (24H)
- προ κατάπλου για πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα και προέρχονται από λιμένα εκτός Ε.Ε. (DPGA)
- αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου πλοίων (WASTE)
- ασφαλείας (SECURITY)
- επιβαινόντων κατάπλου (PAX ARRIVAL)
- πραγματικού χρόνου κατάπλου (ATA)
- απόδειξης παράδοσης αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου (WASTE RECEIPT)
- προ απόπλου για πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα (DPGD)
- πραγματικού χρόνου απόπλου (ATD)
- επιβαινόντων απόπλου (PAX DEPARTURE)

Στη συνέχεια, παρατίθενται συγκεντρωτικά οι προβλέψεις της κείμενης νομοθεσίας αναφορικά με τα πλοία για τα οποία θα πρέπει να αποστέλλονται αναφορές, καθώς και για τους υπόχρεους υποβολής τους.

2.1. Προβλέψεις του ΠΔ 49/2005

2.1.1. Πεδίο εφαρμογής

α) Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 2 και το άρθρο 4 του ΠΔ 49/2005, οι υπόχρεοι κάθε πλοίου ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης από 300 ΟΧ (GT) που πρόκειται να καταπλεύσει σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο, υποβάλλουν **αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου**.

β) Σύμφωνα με το άρθρο 13 του ΠΔ 49/2005, οι υπόχρεοι κάθε πλοίου ανεξαρτήτως των διαστάσεών του **(δηλαδή ακόμη και αν η ολική του χωρητικότητα είναι μικρότερη από 300 ΟΧ)** που μεταφέρει επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα, **υποβάλλουν αναφορά με την οποία κοινοποιούνται λεπτομέρειες σχετικά με το φορτίο** στις παρακάτω περιπτώσεις:

- Όταν πρόκειται να καταπλεύσουν σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο και προέρχονται από λιμένα εκτός της Κοινότητας (αναφορά κατάπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα φορτία),
- Όταν πρόκειται να αποπλεύσουν από ελληνικό λιμένα (αναφορά απόπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα φορτία).

γ) Σύμφωνα με το άρθρο 4α του ΠΔ 49/2005, οι υπόχρεοι κάθε πλοίου **υπό ελληνική σημαία** ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης από **300 ΟΧ (GT)** που πρόκειται να καταπλεύσει σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο, υποβάλλουν αναφορές **πραγματικού χρόνου κατάπλου** και **πραγματικού χρόνου απόπλου**.

δ) Σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 2 του ΠΔ 49/2005, **εξαιρούνται** της υποχρέωσης υποβολής των ανωτέρω αναφορών:

- πολεμικά πλοία
- βοηθητικά πολεμικά πλοία
- πλοία που ανήκουν σε κράτος μέλος ή πλοία η εκμετάλλευση των οποίων διενεργείται από κράτος μέλος και χρησιμοποιούνται για την παροχή δημόσιων μη εμπορικών υπηρεσιών
- αλιευτικά πλοία
- παραδοσιακά πλοία, δηλαδή ιστορικά πλοία κάθε είδους και τα αντίγραφά τους, περιλαμβανόμενων εκείνων που σχεδιάζονται προκειμένου να ενθαρρυνθούν και να προωθηθούν παραδοσιακές ικανότητες και στοιχεία της ναυτικής τέχνης, τα οποία χρησιμεύουν ως ζωντανά πολιτιστικά μνημεία, λειτουργούν δε σύμφωνα με τις πατροπαράδοτες ναυτικές αρχές και τεχνικές
- σκάφη αναψυχής μήκους κάτω των 45 μέτρων.

2.1.2. Υπόχρεοι υποβολής

Με βάση τις προβλέψεις των **άρθρων 4, 4α και 13 του ΠΔ 49/2005**, υπόχρεοι για την υποβολή αναφορών σχετικά με στοιχεία κατάπλου/απόπλου και επικινδύνων ή ρυπογόνων φορτίων που μεταφέρονται επί πλοίου, προκειμένου να καταχωρηθούν στο σύστημα SafeSeaNet, είναι **ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής ή ο διαχειριστής ή ο καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλευόμενος το πλοίο ή ο πράκτορας ή ο πλοίαρχος**.

2.2. Προβλέψεις του ΠΔ 16/2011

2.2.1. Πεδίο εφαρμογής

Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 3 του ΠΔ 16/2011, **για κάθε πλοίο το οποίο φέρει σημαία διαφορετική από την Ελληνική** και καταπλέει σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο προκειμένου να εκτελέσει διασύνδεση πλοίου/λιμένα¹, υποβάλλονται από τους υπόχρεους οι παρακάτω αναφορές:

α) **Αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου**, μόνο για τις ακόλουθες κατηγορίες πλοίων που υπόκεινται σε εκτεταμένη επιθεώρηση, σύμφωνα με το παράρτημα Ι μέρος II 3Α και 3Β του ΠΔ 16/2011:

- πλοία που υπάγονται στην κατηγορία υψηλού κινδύνου,
- επιβατηγά πλοία, πετρελαιοφόρα, δεξαμενόπλοια που μεταφέρουν χημικά προϊόντα ή φυσικό αέριο, ή φορτηγά χύδην φορτίου, ηλικίας άνω των 12 ετών,
- πλοία που υπάγονται στην κατηγορία υψηλού κινδύνου ή επιβατηγά πλοία, πετρελαιοφόρα, δεξαμενόπλοια που μεταφέρουν χημικά προϊόντα ή φυσικό αέριο ή φορτηγά χύδην φορτίου, ηλικίας άνω των 12 ετών, σε περίπτωση παραγόντων βαρύνουσας σημασίας ή μη αναμενόμενων παραγόντων,
- πλοία που υπόκεινται σε Νέα επιθεώρηση έπειτα από διαταγή απαγόρευσης πρόσβασης σύμφωνα με το άρθρο 16.

¹ Σύμφωνα με το ΠΔ 16/2011 «Διασύνδεση πλοίου/λιμένα» είναι οι αλληλεπιδράσεις που πραγματοποιούνται όταν πλοίο επηρεάζεται κατευθείαν και άμεσα από ενέργειες που περιλαμβάνουν τη διακίνηση προσώπων ή εμπορευμάτων ή την παροχή λιμενικών υπηρεσιών προς ή από το πλοίο.

β) **Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου**, η οποία υποβάλλεται υποχρεωτικά και **ανεξάρτητα** από την αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου (παρ. 2 του άρθρου 9 του ΠΔ 16/2011). Επισημαίνεται ότι η αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου υποβάλλεται για όλα τα πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ΠΔ 16/2011 (πλοία υπό ξένη σημαία), ακόμη και αν είναι εκτός πεδίου εφαρμογής του ΠΔ 49/2005, όπως τα πλοία ολικής χωρητικότητας κάτω από 300 GT.

γ) **Αναφορές πραγματικού χρόνου κατάπλου και απόπλου** (σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 24 του ΠΔ 16/2011 για πλοία υπό ξένη σημαία).

Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 3 του ΠΔ 16/2011, εξαιρούνται της υποχρέωσης υποβολής των ανωτέρω αναφορών:

- αλιευτικά σκάφη
- πολεμικά πλοία
- βοηθητικά πολεμικά πλοία
- ξύλινα πλοία πρωτόγονης κατασκευής
- πλοία που ανήκουν σε δημόσιες αρχές και χρησιμοποιούνται για μη εμπορικούς σκοπούς
- πλοία αναψυχής που δεν χρησιμοποιούνται για εμπορικούς σκοπούς.

2.2.2. Υπόχρεοι υποβολής

Με βάση τις προβλέψεις των **άρθρων 9 και 24 του ΠΔ 16/2011**, υπόχρεοι για την υποβολή αναφορών σχετικά με στοιχεία κατάπλου/απόπλου, προκειμένου να καταχωρηθούν στο σύστημα SafeSeaNet, είναι **ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής ή ο διαχειριστής ή ο πράκτορας ή ο πλοίαρχος του πλοίου**.

2.3. Προβλέψεις της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (αναφορές αποβλήτων – καταλοίπων φορτίου και απόδειξη παράδοσής τους)

2.3.1. Πεδίο εφαρμογής

α) Σύμφωνα με τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 6 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021 (Β' 4790), **τα πλοία που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ΠΔ 49/2005** (ήτοι κάθε πλοίο ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης από 300 ΟΧ (GT)) με προορισμό λιμένα της Ελλάδας είναι υπόχρεα για την **υποβολή των στοιχείων που περιέχονται στο έντυπο κοινοποίησης αποβλήτων** του παραρτήματος 2 αυτής.

β) Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 7 της ανωτέρω ΚΥΑ, **για τα ανωτέρω πλοία υποβάλλονται οι πληροφορίες που περιέχονται στην απόδειξη παράδοσης αποβλήτων**. Η υποβολή πραγματοποιείται πριν από τον απόπλου ή μόλις παραληφθεί η απόδειξη.

Σύμφωνα με την περ. (α) της παρ. 1 του άρθρου 3 της ανωτέρω ΚΥΑ, εξαιρούνται από την παραπάνω υποχρέωση:

- Πλοία που εκτελούν τις λιμενικές υπηρεσίες κατά την έννοια της παρ. 2 του άρθρου 1 του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/352
- Πολεμικά πλοία
- Βοηθητικά σκάφη, ή άλλα πλοία που ανήκουν στο κράτος ή που τα εκμεταλλεύεται το κράτος και χρησιμοποιούνται προς το παρόν αποκλειστικά σε κυβερνητική μη εμπορική βάση.

2.3.2.Υπόχρεοι υποβολής

Σύμφωνα με τα άρθρα 6 και 7 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021, υπόχρεοι για την υποβολή αναφορών αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου είναι **ο φορέας εκμετάλλευσης πλοίου², ο πράκτορας ή ο πλοίαρχος πλοίου που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του ΠΔ 49/2005** με προορισμό λιμένα της Ελλάδας.

2.4. Προβλέψεις του Ν. 3622/2007 και του Κανονισμού (ΕΚ) 725/2004 (αναφορές ασφαλείας)

2.4.1.Πεδίο εφαρμογής

Σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 11 του Ν. 3622/2007, καθώς και τα άρθρα 3 και 6 του Κανονισμού (ΕΚ) 725/2004, υποβάλλονται αναφορές ασφαλείας:

- για τους ακόλουθους τύπους πλοίων που εκτελούν διεθνείς πλόες:
 - ο Επιβατηγά πλοία, περιλαμβανομένων και επιβατηγών ταχύπλων σκαφών,
 - ο Φορτηγά πλοία, περιλαμβανομένων και ταχύπλων σκαφών, 500 GT και άνω,
- για κινητές μονάδες γεώτρησης ανοιχτής θαλάσσης και
- για τα επιβατηγά πλοία που εξυπηρετούν την εθνική κυκλοφορία και εμπίπτουν στην κατηγορία Α³, υπό την έννοια του άρθρου 4 της Οδηγίας 98/18/ΕΚ του Συμβουλίου, της 17ης Μαρτίου 1998, για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία, καθώς και στις εταιρείες τους, όπως ορίζονται στον κανόνα ΙΧ/1 της Σύμβασης SOLAS.

Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με τον Κανονισμό Ι/2 της Δ.Σ. SOLAS:

- Επιβατηγό πλοίο είναι το πλοίο που μεταφέρει περισσότερους από δώδεκα επιβάτες,
- Φορτηγό πλοίο είναι κάθε πλοίο το οποίο δεν είναι επιβατηγό,

Ενώ σύμφωνα με τον Κανονισμό Ι/3 της Δ.Σ. SOLAS δεν εφαρμόζεται η εν λόγω Σύμβαση σε πλοία αναψυχής που δεν χρησιμοποιούνται για εμπορικές μεταφορές.

- Σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 3 του Ν. 3622/2007 και την παρ. 7 του άρθρου 3 του Καν. (ΕΚ) 725/2004, εξαιρούνται της υποχρέωσης υποβολής των ανωτέρω αναφορών:
- Πολεμικά πλοία
- Βοηθητικά πλοία
- Άλλα πλοία που ανήκουν ή διαχειρίζονται από κράτη που έχουν συμβληθεί στη Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα (SOLAS) και έχουν κυρώσει τις τροποποιήσεις της Διεθνούς αυτής Σύμβασης που υιοθετήθηκαν στη Διάσκεψη των Συμβαλλόμενων Κυβερνήσεων της Διεθνούς Σύμβασης στις 12 Δεκεμβρίου 2002 και τα οποία χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε κρατική μη εμπορική υπηρεσία.
- Σκάφη αναψυχής που δεν εκτελούν εμπορική δραστηριότητα.

2.4.2.Υπόχρεοι υποβολής

Σύμφωνα με το άρθρο 11 του Ν. 3622/2007 και το άρθρο 6 του Καν. (ΕΚ) 725/2004, **ο πλοίαρχος του πλοίου** υποχρεούται να γνωστοποιήσει έγκαιρα στην αρμόδια Λιμενική Αρχή τις σχετικές

² Ως φορέας εκμετάλλευσης του πλοίου νοείται ο πλοιοκτήτης ή ο εφοπλιστής ή ο διαχειριστής ή ο καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλεόμενος το πλοίο.

³ Οι διαδρομές που υπάγονται στην κατηγορία Α μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα www.hcg.gr → Για τον πολίτη → Σας ενδιαφέρει → Κλάδος Ελέγχου Πλοίων → Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων (ΔΕΠ) → Επιθεωρήσεων Κατασκευής & Ενδιαίτησης (ΕΚΕ) → ΠΙΝΑΚΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Α, Β, Γ, Δ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2009/45/ΕΚ (<https://www.hcg.gr/el/gia-ton-polith/sas-endiaferai/klados-elegxoy-ploiwn/iliko-dieuthynse-epitheoreses-ploion-dep-27/iliko-dep-eke-30/>)

πληροφορίες. Σε περίπτωση που το πλοίο πρόκειται να καταπλεύσει σε συγκεκριμένη λιμενική εγκατάσταση του λιμένα **υποχρεούται να διαβιβάσει τις εν λόγω πληροφορίες και στον Υπεύθυνο Ασφάλειας αυτής**. Οι πληροφορίες αυτές δύνανται εναλλακτικά να διαβιβάζονται κατ' εξουσιοδότηση του πλοιάρχου, **από τον Αξιωματικό Ασφάλειας του πλοίου, ή τον Υπεύθυνο Ασφάλειας της Εταιρείας ή τον πράκτορα του πλοίου**.

2.5. Προβλέψεις του ΠΔ 23/1999 (αναφορές επιβαινόντων)

2.5.1.Πεδίο Εφαρμογής

Σύμφωνα με τα άρθρα 4 και 5 του ΠΔ 23/1999, υποβάλλονται αναφορές επιβαινόντων (καταμέτρησης/καταγραφής) για επιβατηγά πλοία (ήτοι πλοία ή ταχύπλοα σκάφη που μεταφέρουν περισσότερους από 12 επιβάτες).

Σύμφωνα με το άρθρο 3 του ίδιου ΠΔ, από την υποβολή των ανωτέρω αναφορών εξαιρούνται:

- Τα πολεμικά πλοία και οπλιταγωγά πλοία
- Οι θαλαμηγοί και τα σκάφη αναψυχής
- Τα πλοία που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε λιμενικές περιοχές⁴.

2.5.2.Υπόχρεοι Υποβολής

Οι πληροφορίες καταμέτρησης/καταγραφής διαβιβάζονται στην ΕΕΝΘ **με μέριμνα του αρμοδίου καταγραφής ή του αναπληρωτή του**, ο οποίος, σύμφωνα με το άρθρο 2 του ΠΔ 23/1999, είναι το αρμόδιο πρόσωπο που ορίζει η εταιρεία για να τηρεί τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τον κώδικα ISM, κατά περίπτωση, ή πρόσωπο που έχει ορίσει η εταιρεία ως υπεύθυνο για τη διαβίβαση πληροφοριών σχετικά με τους επιβαίνοντες σε επιβατηγό πλοίο της εταιρείας.

Σύμφωνα με το άρθρο 4 του ανωτέρω ΠΔ, στην περίπτωση που η διανυόμενη απόσταση έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου είναι μέχρι και 20 νμ, τότε υποβάλλεται **αναφορά καταμέτρησης** (ήτοι ο αριθμός των επιβαινόντων) στην ΕΕΝΘ πριν την αναχώρηση του επιβατηγού πλοίου.

Σύμφωνα με το άρθρο 5 του ανωτέρω ΠΔ, στην περίπτωση που η διανυόμενη απόσταση έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου υπερβαίνει τα 20 νμ, τότε υποβάλλεται **αναφορά καταγραφής** (ήτοι οι πληροφορίες των επιβαινόντων) στην ΕΕΝΘ κατά την αναχώρηση του επιβατηγού πλοίου ή, το αργότερο, εντός δεκαπέντε (15) λεπτών μετά την αναχώρησή του.

2.5.3.Λεπτομέρειες διαδικασίας καταγραφής και διαβίβασης δεδομένων

Περαιτέρω λεπτομέρειες ως προς τη διαδικασία καταγραφής δεδομένων του ΠΔ 23/1999 και την ηλεκτρονική τους διαβίβαση στην ΕΕΝΘ περιγράφεται στην ΥΑ 2223.4-10/88260/2023 (7126 Β').

3. Υποβαλλόμενες αναφορές

Στη συνέχεια παρατίθενται συγκεντρωτικά πληροφορίες για τις αναφορές της **Ενότητας 2** του παρόντος. Επισημαίνεται ότι οι κάτωθι πίνακες εμπεριέχουν πληροφορίες που απορρέουν από τη σχετική νομοθεσία (όπως αυτή και οι αναλυτικές της προβλέψεις αποτυπώνονται στην Ενότητα 2, συμπεριλαμβανομένων των προβλέψεων όσων εξαιρούνται) και παρατίθενται για σκοπούς υποβοήθησης, ως προς τα πλοία που είναι υπόχρεα, στην υποβολή εκάστης αναφοράς.

⁴ Ο τρέχων πίνακας λιμενικών περιοχών μπορεί να αναζητηθεί στην ιστοσελίδα www.hcg.gr → Για τον πολίτη → Σας ενδιαφέρει → Κλάδος Ελέγχου Πλοίων → Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων (ΔΕΠ) → Επιθεωρήσεων Κατασκευής & Ενδιαίτησης (ΕΚΕ) → Λιμενικές Περιοχές όπως ορίζονται στο Άρθρο 2 της Κοινοτικής Οδηγίας 2009/45/ΕΚ (πρώην 98/18/ΕΚ) (<https://www.hcg.gr/el/gia-ton-polith/sas-endiaferei/klados-elegxoy-ploiwn/iliko-dieuthynse-epitheoreses-ploion-dep-27/iliko-dep-eke-30/>)

3.1. Αναφορά 72 ωρών προ κατάπλου

ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	Ο Πλοιοκτήτης ή ο Διαχειριστής ή ο Εφοπλιστής ή ο Πράκτορας ή ο Πλοίαρχος του πλοίου
ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΠΛΟΙΟ ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΑΝΑΦΟΡΑ	Για πλοίο το οποίο: ➤ φέρει οποιαδήποτε σημαία πλην της ελληνικής και ➤ υπόκειται σε εκτεταμένη επιθεώρηση και ➤ πρόκειται να καταπλεύσει σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο προκειμένου να εκτελέσει διασύνδεση πλοίου / λιμένα
ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	➤ Τουλάχιστον 72 ώρες πριν από τον αναμενόμενο χρόνο κατάπλου στο λιμένα ή στο αγκυροβόλιο ή ➤ πριν τον απόπλου από τον προηγούμενο λιμένα σε περίπτωση που το ταξίδι αναμένεται να διαρκέσει λιγότερο από 72 ώρες ➤ εάν ο λιμένας κατάπλου είναι άγνωστος ή μεταβλήθηκε κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ευθύς μόλις η πληροφορία αυτή γίνει γνωστή

3.2. Αναφορά 24 ωρών προ κατάπλου

ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	Ο Πλοιοκτήτης ή ο Διαχειριστής ή ο Εφοπλιστής ή ο καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλευόμενος το πλοίο ή ο Πράκτορας ή ο Πλοίαρχος του πλοίου
ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΠΛΟΙΟ ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΑΝΑΦΟΡΑ	➤ Για πλοίο που φέρει την ελληνική σημαία και είναι ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης από 300 ΟΧ (GT) ➤ Για πλοίο που φέρει ξένη σημαία, ανεξαρτήτως χωρητικότητας
ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	➤ Τουλάχιστον 24 ώρες πριν από τον αναμενόμενο χρόνο κατάπλου στο λιμένα ή στο αγκυροβόλιο, ή ➤ το αργότερο, κατά το χρόνο απόπλου του πλοίου από τον προηγούμενο λιμένα, εφόσον η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από είκοσι τέσσερις ώρες, ή ➤ εάν ο λιμένας κατάπλου είναι άγνωστος ή μεταβλήθηκε κατά τη διάρκεια του ταξιδιού, ευθύς μόλις η πληροφορία αυτή γίνει γνωστή

3.3. Αναφορά προ κατάπλου για πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα

ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	Ο Πλοιοκτήτης ή ο Διαχειριστής ή ο Εφοπλιστής ή ο Πράκτορας ή ο Πλοίαρχος του πλοίου ή ο καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλευόμενος το πλοίο
ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΠΛΟΙΟ ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΑΝΑΦΟΡΑ	Για πλοίο το οποίο μεταφέρει επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα, ανεξαρτήτως χωρητικότητας και προέρχεται από λιμένα εκτός Ε.Ε.
ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	➤ Το αργότερο μόλις αποπλεύσει από το λιμένα φόρτωσης ή ➤ μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας προορισμού ή η θέση αγκυροβολίου, εφόσον η εν λόγω πληροφορία δεν είναι διαθέσιμη κατά τον απόπλου

3.4. Αναφορά αποβλήτων ή καταλοίπων φορτίου

ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	Ο Πλοιοκτήτης ή ο Εφοπλιστής ή ο Διαχειριστής ή ο καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλευόμενος το πλοίο, ή ο Πράκτορας ή ο Πλοίαρχος του πλοίου
ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΠΛΟΙΟ ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΑΝΑΦΟΡΑ	Για πλοίο που είναι ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης από 300 ΟΧ (GT), με προορισμό λιμένα της Ελλάδας.
ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	➤ Τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την άφιξη, εάν είναι γνωστός ο λιμένας κατάπλου, ή ➤ Μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη σε λιγότερες από 24 ώρες πριν από την άφιξη, ή ➤ Το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες

3.5. Αναφορά ασφαλείας πλοίου

ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	Ο Πλοίαρχος ⁵ του πλοίου ή ο Αξιωματικός Ασφαλείας του πλοίου ή ο Υπεύθυνος Ασφαλείας της Εταιρείας του πλοίου ή ο Πράκτορας του πλοίου
ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΠΛΟΙΟ ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΑΝΑΦΟΡΑ	➤ Για επιβατηγό πλοίο, που εκτελεί διεθνείς πλόες, για φορτηγό πλοίο ίσης ή μεγαλύτερης από 500 ΟΧ (GT) που εκτελεί διεθνείς πλόες και για κινητή μονάδα γεώτρησης ανοιχτής θαλάσσης ➤ Για επιβατηγό πλοίο που εξυπηρετεί την εθνική κυκλοφορία και που εμπίπτει στην κατηγορία Α, υπό την έννοια του άρθρου 4 της Οδηγίας 98/18/ΕΚ του Συμβουλίου, της 17^{ης} Μαρτίου 1998, για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία ➤ Πλοία που φέρουν πιστοποιητικό ISSC (International Ship Security Certificate)
ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	➤ Τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την άφιξη, εάν είναι γνωστός ο λιμένας κατάπλου, ή ➤ Μόλις γίνει γνωστός ο λιμένας κατάπλου, εάν η πληροφορία αυτή είναι διαθέσιμη σε λιγότερες από 24 ώρες πριν από την άφιξη, ή ➤ Το αργότερο κατά την αναχώρηση από τον προηγούμενο λιμένα, εάν η διάρκεια του ταξιδιού είναι μικρότερη από 24 ώρες

⁵ Ο Πλοίαρχος του πλοίου (σύμφωνα με τον κώδικα ISPS) έχει τη δυνατότητα της επαλήθευσης της ταυτότητας του επιθεωρητή που επιβιβάζεται επί του πλοίου σύμφωνα με τον Κανονισμό XI-2/9 της ΔΣ SOLAS 74, μέσω των αρμόδιων Λιμενικών Αρχών, τα στοιχεία επικοινωνίας των οποίων αναγράφονται στο Παράρτημα Ι του παρόντος εγχειριδίου.

3.6. Αναφορά πραγματικού χρόνου κατάπλου

ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	Ο Πλοιοκτήτης ή ο Διαχειριστής ή ο Εφοπλιστής ή ο Πράκτορας ή ο Πλοίαρχος του πλοίου
ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΠΛΟΙΟ ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΑΝΑΦΟΡΑ	➤ Για πλοίο που φέρει την ελληνική σημαία και είναι ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης από 300 ΟΧ (GT) ➤ Για πλοίο που φέρει ξένη σημαία, ανεξαρτήτως χωρητικότητας
ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	Αμέσως μετά τον κατάπλου σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο προκειμένου να εκτελέσει διασύνδεση πλοίου/λιμένα

3.7. Αναφορά επιβαινόντων κατάπλου

ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	Με μέριμνα του αρμοδίου καταγραφής επιβαινόντων ή του αναπληρωτή του
ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΠΛΟΙΟ ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΑΝΑΦΟΡΑ	Για επιβατηγό πλοίο (ήτοι πλοίο ή ταχύπλοο σκάφος που μεταφέρει περισσότερους από 12 επιβάτες) που αποπλέει από λιμένα εκτός Ε.Ε. και καταπλέει σε ελληνικό λιμένα
ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	➤ <u>Σε περίπτωση καταμέτρησης</u>: Πριν τον απόπλου του πλοίου ➤ <u>Σε περίπτωση καταγραφής</u>: Κατά την αναχώρηση του πλοίου ή, το αργότερο εντός 15 λεπτών μετά την αναχώρησή του

3.8. Αναφορά προ απόπλου για πλοία που μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα

ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	Ο Πλοιοκτήτης ή ο Διαχειριστής ή ο Εφοπλιστής ή ο Πράκτορας ή ο Πλοίαρχος του πλοίου ή ο καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλευόμενος το πλοίο
ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΠΛΟΙΟ ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΑΝΑΦΟΡΑ	Για πλοίο το οποίο μεταφέρει επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα ανεξαρτήτως χωρητικότητας
ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	Το αργότερο κατά τον απόπλου

3.9. Αναφορά απόδειξης παράδοσης αποβλήτων – καταλοίπων φορτίου

ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	Ο Πλοιοκτήτης ή ο Εφοπλιστής ή ο Διαχειριστής ή ο καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλευόμενος το πλοίο, ή ο Πράκτορας ή ο Πλοίαρχος του πλοίου
ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΠΛΟΙΟ ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΑΝΑΦΟΡΑ	Για πλοίο που είναι ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης από 300 ΟΧ (GT) και έχει παραδώσει απόβλητα – κατάλοιπα φορτίου
ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	Πριν τον απόπλου του πλοίου ή μόλις παραληφθεί η απόδειξη παράδοσης αποβλήτων

3.10. Αναφορά πραγματικού χρόνου απόπλου

ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	Ο Πλοιοκτήτης ή ο Διαχειριστής ή ο Εφοπλιστής ή ο Πράκτορας ή ο Πλοίαρχος του πλοίου
ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΠΛΟΙΟ ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΑΝΑΦΟΡΑ	➤ Για πλοίο που φέρει την ελληνική σημαία και είναι ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης από 300 ΟΧ (GT) ➤ Για πλοίο που φέρει ξένη σημαία, ανεξαρτήτως χωρητικότητας
ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	Αμέσως μετά τον απόπλου

3.11. Αναφορά επιβαινόντων απόπλου

ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	Με μέριμνα του αρμοδίου καταγραφής επιβαινόντων ή του αναπληρωτή του
ΓΙΑ ΠΟΙΟ ΠΛΟΙΟ ΥΠΟΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΑΝΑΦΟΡΑ	Για επιβατηγό πλοίο (ήτοι πλοίο ή ταχύπλοο σκάφος που μεταφέρει περισσότερους από 12 επιβάτες) που αποπλέει από ελληνικό λιμένα
ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ	➤ <u>Σε περίπτωση καταμέτρησης</u>: Πριν τον απόπλου του πλοίου ➤ <u>Σε περίπτωση καταγραφής</u>: Κατά την αναχώρηση του πλοίου ή, το αργότερο εντός 15 λεπτών μετά την αναχώρησή του

3.12. Συνοπτική απεικόνιση αναφορών προς υποβολή κατά περίπτωση

Στους Πίνακες που ακολουθούν, καταγράφονται συνοπτικά οι αναφορές που θα πρέπει να υποβάλλονται από τους υπόχρεους, ανάλογα με τον τύπο του πλοίου και τη σημαία που φέρει.

Πίνακας 1: Υποβαλλόμενες αναφορές από πλοίο (πλην αναψυχής) που φέρει ελληνική σημαία

Αναφορές	Προϋποθέσεις υποβολής
24 ωρών προ κατάπλου	Εφόσον είναι ≥ 300 GT
DPG	Κατάπλου: Εφόσον μεταφέρει επικίνδυνα και προέρχεται από λιμένα εκτός Ε.Ε. Απόπλου: Εφόσον αποπλέει με επικίνδυνα εμπορεύματα
Waste	Εφόσον είναι ≥ 300 GT
Waste Receipt	Εφόσον είναι ≥ 300 GT και παραδώσει απόβλητα – κατάλοιπα φορτίου
ATA-ATD	Εφόσον είναι ≥ 300 GT
Security	Ε/Γ πλοίο: Εφόσον εκτελεί διεθνείς πλόες ή εμπίπτει στην κατηγορία Α Φ/Γ πλοίο: Εφόσον είναι ≥ 500 GT και εκτελεί διεθνείς πλόες
Επιβαινόντων (Καταμέτρησης/Καταγραφής)	Κατάπλου: Εφόσον είναι Ε/Γ και προέρχεται από λιμένα εκτός Ε.Ε. Απόπλου: Εφόσον είναι Ε/Γ

Πίνακας 2: Υποβαλλόμενες αναφορές από πλοίο (πλην αναψυχής) που φέρει ξένη σημαία

Αναφορές	Προϋποθέσεις υποβολής
72 ωρών προ κατάπλου	Εφόσον υπόκειται σε εκτεταμένη επιθεώρηση
24 ωρών προ κατάπλου	Όλα τα πλοία
DPG	Κατάπλου: Εφόσον μεταφέρει επικίνδυνα και προέρχεται από λιμένα εκτός Ε.Ε. Απόπλου: Εφόσον αποπλέει με επικίνδυνα εμπορεύματα
Waste	Εφόσον είναι ≥ 300 GT
Waste Receipt	Εφόσον είναι ≥ 300 GT και παραδώσει απόβλητα – κατάλοιπα φορτίου
ATA-ATD	Όλα τα πλοία
Security	Ε/Γ πλοίο: Εφόσον εκτελεί διεθνείς πλόες ή εμπίπτει στην κατηγορία Α Φ/Γ πλοίο: Εφόσον είναι ≥ 500 GT και εκτελεί διεθνείς πλόες
Επιβαινόντων (Καταμέτρησης/ Καταγραφής)	Κατάπλου: Εφόσον είναι Ε/Γ και προέρχεται από λιμένα εκτός Ε.Ε. Απόπλου: Εφόσον είναι Ε/Γ

Πίνακας 3: Υποβαλλόμενες αναφορές από πλοίο αναψυχής που φέρει ελληνική σημαία

Αναφορές	Προϋποθέσεις υποβολής
24 ωρών προ κατάπλου	Εφόσον είναι ≥ 300 GT και ≥ 45 μέτρων
Waste	Εφόσον είναι ≥ 300 GT και ≥ 45 μέτρων
Waste Receipt	Εφόσον είναι ≥ 300 GT και ≥ 45 μέτρων και παραδώσει απόβλητα – κατάλοιπα φορτίου
ATA-ATD	Εφόσον είναι ≥ 300 GT και ≥ 45 μέτρων
Security	Εφόσον εκτελεί διεθνείς πλόες και χρησιμοποιείται για εμπορικούς σκοπούς και α) είναι ≥ 500 GT ή β) έχει άδεια μεταφοράς άνω των 12 επιβατών
Επιβαινόντων (Καταμέτρησης/ Καταγραφής)	Κατάπλου: Εφόσον προέρχεται από λιμένα εκτός Ε.Ε. και χρησιμοποιείται για εμπορικούς σκοπούς για τη μεταφορά επιβατών Απόπλου: Εφόσον χρησιμοποιείται για εμπορικούς σκοπούς για τη μεταφορά επιβατών

Πίνακας 4: Υποβαλλόμενες αναφορές από πλοίο αναψυχής που φέρει ξένη σημαία

Αναφορές	Προϋποθέσεις υποβολής
72 ωρών προ κατάπλου	Εφόσον χρησιμοποιείται για εμπορικούς σκοπούς και υπόκειται σε εκτεταμένη επιθεώρηση
24 ωρών προ κατάπλου	Εφόσον χρησιμοποιείται για εμπορικούς σκοπούς ή Εφόσον είναι ≥ 300 GT και ≥ 45 μέτρων
Waste	Εφόσον είναι ≥ 300 GT και ≥ 45 μέτρων
Waste Receipt	Εφόσον είναι ≥ 300 GT και ≥ 45 μέτρων και παραδώσει απόβλητα – κατάλοιπα φορτίου
ATA-ATD	Εφόσον χρησιμοποιείται για εμπορικούς σκοπούς ή Εφόσον είναι ≥ 300 GT και ≥ 45 μέτρων
Security	Εφόσον εκτελεί διεθνείς πλόες και χρησιμοποιείται για εμπορικούς σκοπούς και α) είναι ≥ 500 GT ή β) έχει άδεια μεταφοράς άνω των 12 επιβατών
Επιβαινόντων (Καταμέτρησης/ Καταγραφής)	Κατάπλου: Εφόσον προέρχεται από λιμένα εκτός Ε.Ε. και χρησιμοποιείται για εμπορικούς σκοπούς για τη μεταφορά επιβατών Απόπλου: Εφόσον χρησιμοποιείται για εμπορικούς σκοπούς για τη μεταφορά επιβατών

3.13. Επισημάνσεις ως προς με την υποχρέωση υποβολής αναφορών

Διευκρινίζεται ότι, πλοία που καταπλέουν σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο χωρίς να διενεργήσουν ελευθεροκοινωνία (διέλευση “transit”) και πρόκειται να εκτελέσουν **διασύνδεση πλοίου/λιμένα**, είναι **υπόχρεα στην υποβολή των αναφορών** που περιγράφονται στο παρόν. Επιπρόσθετα, διευκρινίζεται ότι βάσει του άρθρου 9 παρ. 1 του Ν.4211/2013 (Α’ 256) (Τελωνειακός Κώδικας), μετά το πέρας 48 ωρών από τον κατάπλου το πλοίο είναι υπόχρεο να διενεργήσει ελευθεροκοινωνία.

Ομοίως, υπόχρεα **εφοδιαστικά πλοία λιμένα**, κατά την άφιξη/αναχώρηση σε/από διαφορετικούς λιμένες της ελληνικής επικράτειας, ακόμα και στις περιπτώσεις που αυτοί ανήκουν στην περιοχή αρμοδιότητας της ίδιας Λιμενικής Αρχής, είναι υπόχρεα στην υποβολή αναφορών.

Επιπλέον, διευκρινίζεται ότι οι διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 9 καθώς και της παραγράφου 2 του άρθρου 10 του Ν. 4256/2014 (Α’ 92) περί μη απαίτησης λήψης άδειας απόπλου ή δήλωσης κατάπλου, δεν απαλλάσσουν τον πλοίαρχο ή τον κυβερνήτη πλοίων αναψυχής που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ΠΔ 49/2005 ή του ΠΔ 16/2011 από τις υποχρεώσεις για την υποβολή αναφορών που αφορούν στο SafeSeaNet.

Τέλος, σημειώνεται ότι **η υποχρέωση κοινοποίησης λεπτομερειών κατάπλου/απόπλου δεν πρέπει να συγχέεται με τη θεώρηση ναυτιλιακών εγγράφων των πλοίων.**

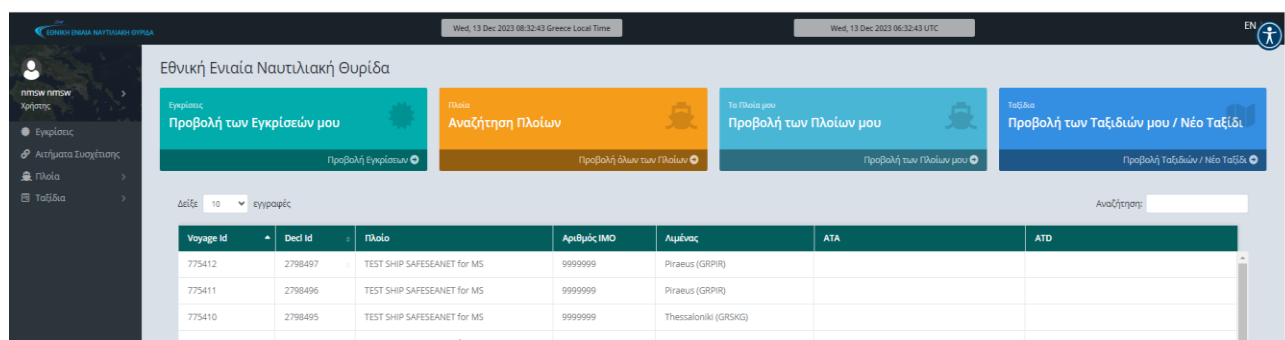
4. Σύστημα Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (ΕΕΝΘ)

Το σύνολο των αναφορών του συστήματος SafeSeaNet υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο πληροφοριακό σύστημα της Εθνικής Ενιαίας Ναυτιλιακής Θυρίδας (ΕΕΝΘ), στη διεύθυνση www.nmsw.hcg.gr. Περισσότερες πληροφορίες αναφορικά με την ΕΕΝΘ, συμπεριλαμβανομένων οδηγιών χρήσης (διαδικασίες εγγραφής χρηστών στην ΕΕΝΘ, συσχέτισης με πλοία και υποβολής αναφορών), μπορούν να αναζητηθούν στην ιστοσελίδα του ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (<https://www.hcg.gr/el/gia-ton-polith/xrhsima-ergaleia/nmsw/>), η οποία είναι προσβάσιμη και μέσω της αρχικής οθόνης (login screen) της ΕΕΝΘ.

4.1. Γενική περιγραφή του συστήματος της ΕΕΝΘ

Επισημαίνεται ότι, προκειμένου να καταστεί δυνατή η καταχώρηση αναφορών στην ΕΕΝΘ, απαιτείται να πραγματοποιηθεί αρχικά εγγραφή του κάθε υπόχρεου.

Τα κύρια τμήματα της ΕΕΝΘ, όπως παρουσιάζονται στην αρχική της σελίδα, είναι τα ακόλουθα:

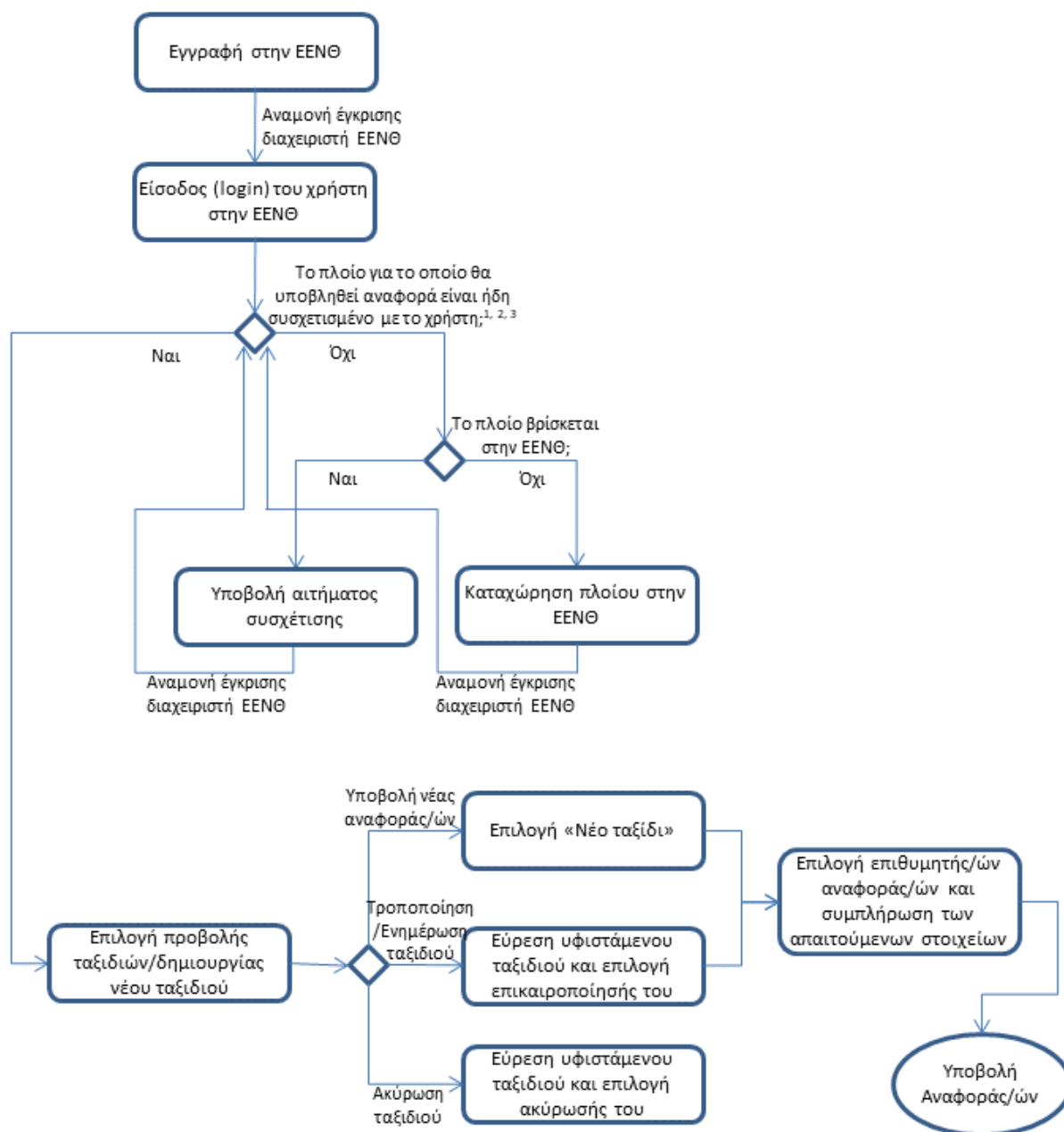


- **Πλοία:**
 - **Όλα τα Πλοία:** Εμφάνιση όλων των πλοίων που είναι καταχωρημένα στην ΕΕΝΘ, από όπου δύναται να πραγματοποιηθεί αίτημα συσχέτισης με συγκεκριμένα πλοία, ώστε να είναι δυνατή η υποβολή αναγγελιών για αυτά. Επίσης, σε περίπτωση μη εύρεσης του επιθυμητού πλοίου ή διαπίστωση αναγκαιότητας επικαιροποίησης επιμέρους στοιχείων του, παρέχεται δυνατότητα εισαγωγής ή τροποποίησης πλοίου.
 - **Τα Πλοία μου:** Εμφάνιση των πλοίων με τα οποία έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία συσχέτισης.
- **Εγκρίσεις:** Εμφάνιση των αιτημάτων που έχουν καταχωρηθεί για εισαγωγή ή τροποποίηση νέου πλοίου στο σύστημα.
- **Ταξίδια/Νέο Ταξίδι:** Δημιουργία νέου ταξιδιού, μέσω καταχώρησης νέας αναφοράς κατάπλου πλοίου. Εμφανίζεται επίσης λίστα με όλα τα ταξίδια τα οποία έχουν ήδη καταχωρηθεί και είναι διαθέσιμα προς επεξεργασία, μέσω προσθήκης ή τροποποίησης επιμέρους αναφορών.

4.2. Σχηματική απεικόνιση διαδικασίας υποβολής αναφοράς στην ΕΕΝΘ

Οι βασικές ενέργειες που απαιτείται να πραγματοποιηθούν για την καταχώρηση πληροφοριών στην ΕΕΝΘ συνοψίζονται στο παρακάτω διάγραμμα:

Διαδικασία υποβολής αναφοράς/ών στην ΕΕΝΘ



Επισημάνσεις:

1. Μετά την πρώτη είσοδο του χρήστη στην ΕΕΝΘ, είναι απαραίτητη η συσχέτισή του με πλοία, ώστε να δύναται να υποβάλλει αναφορές για αυτά.
2. Από το σύστημα της ΕΕΝΘ δίνεται επιπλέον δυνατότητα υποβολής αιτήματος αποσυσχέτισης πλοίου.
3. Για ήδη συσχετισμένα πλοία δίνεται δυνατότητα τροποποίησης των στοιχείων τους εάν απαιτείται.

4.3. Επιμέρους απαιτήσεις ως προς την υποβολή αναφορών

Ο ακριβής χρόνος εντός του οποίου θα πρέπει να έχει υποβληθεί η κάθε αναφορά, περιγράφεται στην Ενότητα 3 του παρόντος. Το σύστημα της ΕΕΝΘ παρέχει τη δυνατότητα υποβολής και επικαιροποίησης αναφορών με οποιαδήποτε χρονική αλληλουχία. Σε κάθε περίπτωση, είναι ευθύνη του

υπόχρεου να διασφαλίζει ότι το σύνολο των αναφορών που απαιτείται να υποβάλλει μέσω της ΕΕΝΘ καταχωρούνται εντός των προβλεπόμενων χρονικών ορίων για την κάθε μία από αυτές.

Ειδικότερα, σημειώνεται ότι σε περίπτωση μεταβολής στον εκτιμώμενο χρόνο κατάπλου ή απόπλου πέραν των τριών (3) ωρών, καθώς και εάν τροποποιηθεί οποιοδήποτε άλλο από τα στοιχεία που περιλαμβάνονται σε ήδη υποβληθείσα αναφορά, όπως π.χ. ο αριθμός των επιβαινόντων, οι κατά περίπτωση υπόχρεοι οφείλουν να επανυποβάλουν την τροποποιημένη αναφορά μέσω επικαιροποίησης του αντίστοιχου ταξιδιού.

Επικαιροποίηση ταξιδιού							
Ship Call Id	Πλοίο	Αριθμός IMO	Λιμένας	ETA / ATA	ETD / ATD	Υποβληθείσες Αναφορές	Ενέργειες
1390			Piraeus (GRPIR)	01/12/2018 11:00	02/12/2018 11:00		
1389			Thessaloniki (GRSKG)	29/11/2018 12:00	30/11/2018 10:00		
1388			Ithaki (Ithaca) (GRITH)	29/11/2018 10:52	01/12/2018 10:35		
1372			Piraeus (GRPIR)		29/11/2018 11:30		
1371			Piraeus (GRPIR)	28/11/2018 13:52	29/11/2018 11:00		
1362			Heraklion (Iraklion) (GRHER)	27/11/2018 13:00	28/11/2018 03:00		

Ειδικότερα, σε περίπτωση ακύρωσης προγραμματισμένου κατάπλου/απόπλου πλοίου σε/από ελληνικό λιμένα, ο οποίος έχει ήδη δηλωθεί μέσω οποιασδήποτε αναφοράς, οι υπόχρεοι προβαίνουν σε ακύρωση του ταξιδιού.

Ακύρωση ταξιδιού							
Ship Call Id	Πλοίο	Αριθμός IMO	Λιμένας	ETA / ATA	ETD / ATD	Υποβληθείσες Αναφορές	Ενέργειες
1756			Patras (GRGPA)	21/01/2019 10:26	21/01/2019 10:40		
1751			Kos (GRKGS)	18/01/2019 20:00	19/01/2019 20:00		
1749			Report a cancelation of a ship call (ZZCAN)				
1742			Gythion (GRGYT)	18/01/2019 12:02	18/01/2019 15:00		
1738			Piraeus (GRPIR)	18/01/2019 09:27	18/01/2019 11:51		

Με ευθύνη των υπόχρεων θα πρέπει να διασφαλίζεται η πληρότητα και η ορθότητα των πληροφοριών που αναγράφονται. **Συναφώς, επισημαίνεται ότι η παροχή του ορθού αριθμού επιβαινόντων επί του πλοίου, πέρα από νομική υποχρέωση, έχει ιδιαίτερη επιχειρησιακή αξία για το ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.**

4.4. Ειδικές περιπτώσεις

Όταν για πλοίο που αποπλέει από ελληνικό λιμένα είναι γνωστή η χώρα του επόμενου λιμένα κατάπλου, αλλά δεν είναι γνωστός ο λιμένας, τότε στο πεδίο «επόμενος λιμένας» επιλέγεται ο λιμένας «Generic» της χώρας αυτής (πχ. για τη Γαλλία επιλέγεται ο λιμένας France (GENERIC))

Όταν για πλοίο που αποπλέει από ελληνικό λιμένα η χώρα του επόμενου λιμένα κατάπλου είναι άγνωστη, τότε στο πεδίο «χώρα επόμενου λιμένα» επιλέγεται «ZZ exceptional» και στο πεδίο «επόμενος λιμένας» επιλέγεται «unknown».

Όταν για ένα πλοίο είναι άγνωστη η ημερομηνία και ώρα απόπλου από τον τρέχοντα λιμένα ή η εκτιμώμενη ώρα κατάπλου στον επόμενο λιμένα, τότε στο πεδίο εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα απόπλου ή στο πεδίο εκτιμώμενη ημερομηνία και ώρα κατάπλου στον επόμενο λιμένα κατάπλου αντίστοιχα καταχωρείται 31/12/2049 23:59.

5. Υποβολή αναφορών επικίνδυνων & ρυπογόνων εμπορευμάτων

Στη συνέχεια, παρατίθενται λεπτομέρειες σχετικά με την υποβολή αναφορών επικίνδυνων και ρυπογόνων εμπορευμάτων, σύμφωνα με τις προβλέψεις του ΠΔ 49/2005.

5.1. Ορισμός των επικίνδυνων και ρυπογόνων εμπορευμάτων

Σύμφωνα με το ΠΔ 49/2005, **επικίνδυνα εμπορεύματα** είναι:

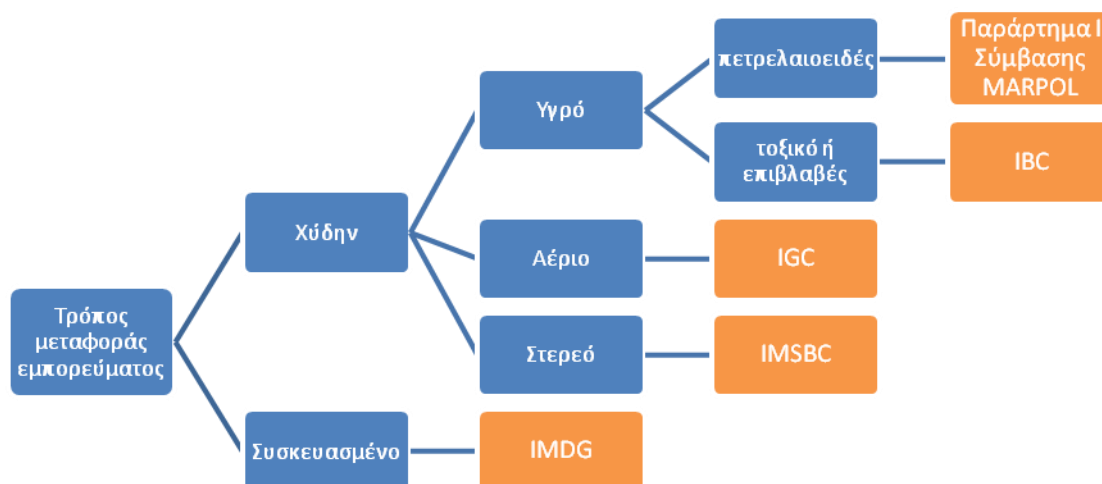
- τα εμπορεύματα που καταγράφονται στο διεθνή ναυτιλιακό Κώδικα για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων (International Maritime Dangerous Goods Code – IMDG),
- οι επικίνδυνες ουσίες σε υγρή μορφή που απαριθμούνται στο κεφάλαιο 17 του διεθνή Κώδικα για τη ναυπήγηση και τον εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν χύδην επικίνδυνες ουσίες (International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk – IBC),
- τα υγροποιημένα αέρια που απαριθμούνται στο κεφάλαιο 19 του διεθνή Κώδικα για τη ναυπήγηση και τον εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν χύδην υγροποιημένα αέρια (International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk – IGC),
- οι στερεές ύλες που καταγράφονται στο Παράρτημα 4 του διεθνή ναυτιλιακού Κώδικα στερεών φορτίων χύδην (International Maritime Solid Bulk Cargoes Code – IMSBC) (εμπορεύματα Ομάδων Β ή Α + Β) και
- τα εμπορεύματα για τη μεταφορά των οποίων έχουν καθοριστεί κατάλληλες προϋποθέσεις, σύμφωνα με την παράγραφο 1.1.6 του Κώδικα IBC ή την παράγραφο 1.1.6 του Κώδικα IGC.

Ως **ρυπογόνα εμπορεύματα** νοούνται:

- τα πετρελαιοειδή, όπως ορίζονται στο Παράρτημα I της διεθνούς Σύμβασης για την πρόληψη της ρύπανσης από τα πλοία (MARPOL),
- οι υγρές τοξικές ουσίες, όπως ορίζονται στο Παράρτημα II της Σύμβασης MARPOL και
- οι επιβλαβείς ουσίες, όπως ορίζονται στο Παράρτημα III της Σύμβασης MARPOL.

5.2. Επιλογή Κώδικα του IMO ή Συνθήκης για την υποβολή αναφοράς

Η ακριβής γνώση των επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων που μεταφέρονται από το πλοίο είναι απαραίτητη για την υποβολή των ορθών πληροφοριών στο σύστημα SafeSeaNet, μέσω επιλογής του κατάλληλου Κώδικα ή Σύμβασης. Στο διάγραμμα που ακολουθεί παρέχεται καθοδήγηση σχετικά με τη διαδικασία επιλογής Κώδικα ή Σύμβασης που σχετίζεται με το μεταφερόμενο φορτίο, λαμβάνοντας υπόψη τον τρόπο μεταφοράς του φορτίου (χύδην ή συσκευασμένο) και ανάλογα με τον τύπο φορτίου (υγρό, αέριο ή στερεό).



Δέντρο Απόφασης για υποβολή πληροφοριών HAZMAT

Από τα παραπάνω καθίσταται σαφές ότι ο Κώδικας IMDG δεν εφαρμόζεται σε περίπτωση μεταφοράς χύδην εμπορευμάτων, ενώ επισημαίνεται ότι υγρά που μεταφέρονται σε ειδικές δεξαμενές θεωρούνται συσκευασμένα εμπορεύματα και ως εκ τούτου για αυτά θα πρέπει να αποσταλεί αναφορά σύμφωνα με τον κώδικα IMDG.

5.3. Στοιχεία δεδομένων που περιλαμβάνονται στις αναφορές για το SafeSeaNet

Τα στοιχεία δεδομένων που αποτελούν τις αναφορές επικίνδυνων και ρυπογόνων εμπορευμάτων (HAZMAT) σύμφωνα με το Άρθρο 13 του ΠΔ 49/2005 καταγράφονται στον Πίνακα που ακολουθεί, ανάλογα με τον Κώδικα ή τη Σύμβαση που έχει κάθε φορά εφαρμογή.

Κώδικας / Σύμβαση Στοιχεία Δεδομένων	IMDG	IGC	IBC	MARPOL ANNEX I	IMSBC
Textual reference/ Ορθή τεχνική ονομασία	Υποχρεωτικό	Υποχρεωτικό	Υποχρεωτικό	Υποχρεωτικό	Υποχρεωτικό
	Βλ. παρ. 5.4.1				
UN Number/ Αριθμός Ηνωμένων Εθνών	Υποχρεωτικό	Δεν εφαρμόζεται	Δεν εφαρμόζεται	Δεν εφαρμόζεται	Κατά περίπτωση
	Βλ. παρ. 5.4.2				
IMO hazard class/ Κλάση επικινδυνό- τητας IMO	Υποχρεωτικό	Δεν εφαρμόζεται	Υποχρεωτικό	Δεν εφαρμόζεται	Υποχρεωτικό
	Βλ. παρ. 5.4.3				
Quantity/ποσότητα (μικτή ή καθαρή)	Υποχρεωτικό	Υποχρεωτικό	Υποχρεωτικό	Υποχρεωτικό	Υποχρεωτικό
	Βλ. παρ. 5.4.4				
Stowage position (location)/ Θέση στοιβασίας	Υποχρεωτικό	Υποχρεωτικό	Υποχρεωτικό	Υποχρεωτικό	Υποχρεωτικό
	Βλ. παρ. 5.4.5				
Transport unit ID (Identification No.)/ Αριθμός μονάδας μεταφοράς	Υποχρεωτικό	Δεν εφαρμόζεται	Δεν εφαρμόζεται	Δεν εφαρμόζεται	Δεν εφαρμόζεται
	Βλ. παρ. 5.4.6				
INF class / Κλάση πλοίου INF	Κατά περίπτωση	Δεν εφαρμόζεται	Δεν εφαρμόζεται	Δεν εφαρμόζεται	Δεν εφαρμόζεται
	Βλ. παρ. 5.4.7				

5.4. Οδηγίες για την αναφορά επιμέρους στοιχείων δεδομένων

Στη συνέχεια παρέχονται αναλυτικές οδηγίες αναφορικά με τον τρόπο υποβολής αναφορών για επιμέρους στοιχεία δεδομένων από τους υπόχρεους. Προς υποβοήθηση των ενδιαφερόμενων κατά τη διαδικασία υποβολής αναφορών επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων με τη χρήση σωστών δεδομένων, έχει δημιουργηθεί από τον EMSA και επικαιροποιείται ανά τακτά χρονικά διαστήματα, η βάση δεδομένων επικίνδυνων και ρυπογόνων εμπορευμάτων, η οποία βρίσκεται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <https://portal.emsa.europa.eu> με στοιχεία σύνδεσης username: **CHDguestuser** και password: **EMSAchdguest1**. Μετά τη σύνδεση, ο χρήστης μπορεί να ανατρέξει σε δύο καρτέλες, την καρτέλα «search» και την καρτέλα «about». Στην πρώτη καρτέλα πραγματοποιείται η αναζήτηση του επικίνδυνου ή ρυπογόνου εμπορεύματος, ενώ στην δεύτερη καρτέλα ο χρήστης μπορεί να αναζητήσει μεταξύ άλλων το εγχειρίδιο χρήσης της εφαρμογής, τη σχετική νομοθεσία που διέπει την αναφορά των επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων, καθώς επίσης και τις κατευθυντήριες οδηγίες που διέπουν την ορθή αναφορά των επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων στο σύστημα SafeSeaNet.

5.4.1. Ορθή τεχνική ονομασία

Ως ορθή τεχνική ονομασία καταχωρείται η ονομασία αποστολής (shipping name) και συμπληρώνεται κατά περίπτωση με την τεχνική ονομασία για τα εμπορεύματα του κώδικα **IMDG**, με το όνομα του προϊόντος για εμπορεύματα που εμπίπτουν στους κώδικες **IBC** και **IGC**, με την ονομασία αποστολής χύδην φορτίου (Bulk Cargo Shipping Name) για εμπορεύματα του Κώδικα **IMSBC** και με το όνομα του πετρελαιοειδούς για τα εμπορεύματα που εμπίπτουν στο Παράρτημα I της σύμβασης **MARPOL**.

5.4.2. Αριθμός Ηνωμένων Εθνών

Ο τετραψήφιος Αριθμός Ηνωμένων Εθνών (UN Number) είναι υποχρεωτικό να καταχωρηθεί για εμπορεύματα του Κώδικα **IMDG**. Αναφορικά με τα εμπορεύματα του Κώδικα **IMSBC**, ο Αριθμός UN καταχωρείται στην περίπτωση που το φορτίο κατηγοριοποιείται ως επικίνδυνο και ταξινομείται σε κλάση επικινδυνότητας του IMO, ενώ δεν υφίσταται εάν το φορτίο κατηγοριοποιείται ως MHB (Materials Hazardous Only in Bulk). Εάν υφίσταται Αριθμός UN, αυτός περιλαμβάνεται και στο Bulk Cargo Shipping Name. Τέλος, δεν υφίσταται Αριθμός UN για τα εμπορεύματα των Κωδίκων **IBC**, **IGC** και του παραρτήματος I της σύμβασης **MARPOL**.

5.4.3. Κλάση επικινδυνότητας IMO

Στην περίπτωση εμπορευμάτων που εμπίπτουν στον Κώδικα **IMDG**, οι δυνατές τιμές του πεδίου «Κλάση επικινδυνότητας IMO» είναι οι (1), 1.1, 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, (2), 2.1, 2.2, 2.3, (3), (4), 4.1, 4.2, 4.3, (5), 5.1, 5.2, (6), 6.1, 6.2, (7), (8), (9). Στην περίπτωση του κώδικα **IMSBC**, οι αντίστοιχες τιμές είναι 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 7, 8 και 9. Για τα εμπορεύματα του κώδικα **IBC**, υποχρεωτικά στο πεδίο «πρόσθετες πληροφορίες» θα πρέπει να αναγραφούν οι τιμές S, P ή S/P, εάν αυτά έχουν συμπεριληφθεί στον Κώδικα λόγω κινδύνων ασφάλειας (S), ρύπανσης (P) ή και των δύο (S/P). Το εν λόγω πεδίο δεν συμπληρώνεται για τα εμπορεύματα του Κώδικα **IGC** και του παραρτήματος I της σύμβασης **MARPOL**.

5.4.4. Ποσότητα

Η ποσότητα αφορά είτε στο μεικτό βάρος των επικίνδυνων εμπορευμάτων, συμπεριλαμβανομένης της συσκευασίας τους, αλλά χωρίς τον εξοπλισμό που χρησιμοποιείται από τον μεταφορέα για τη μεταφορά τους, ή στο καθαρό βάρος των επικίνδυνων εμπορευμάτων, χωρίς τη συσκευασία τους και χωρίς τον εξοπλισμό που χρησιμοποιείται από τον μεταφορέα για τη μεταφορά τους. Η μονάδα μέτρησης με την οποία εκφράζεται το βάρος (μάζα) ή ο όγκος του εκάστοτε επικίνδυνου εμπορεύματος μπορεί να είναι:

- KGM (χιλιόγραμμα), ή
- TNE (μετρικοί τόνοι), ή
- M³ (κυβικά μέτρα).

Στο SafeSeaNet, το βάρος πρέπει να αναφέρεται ως ακέραιος αριθμός, όπου η τελεία χρησιμοποιείται για την ομαδοποίηση των ψηφίων των χιλιάδων.

Πρέπει να σημειωθεί ότι η ποσότητα σε κυβικά μέτρα (M^3) μπορεί να εξαρτάται από τη θερμοκρασία του φορτίου, επομένως η συγκεκριμένη μονάδα πρέπει να χρησιμοποιείται με προσοχή και όταν είναι διαθέσιμες πρακτικές πληροφορίες σχετικά με τη θερμοκρασία μεταφοράς, αυτές θα πρέπει να παρέχονται μέσω του πεδίου «Επιπρόσθετες πληροφορίες».

Για χύδην φορτίο, η ποσότητα πρέπει να αναφέρεται ανά «θέση στοιβασίας» π.χ. 200 TNE στο 02P, 500 TNE στο 01C ή 2000 TNE στο αμπάρι 01.

5.4.5. Θέση στοιβασίας

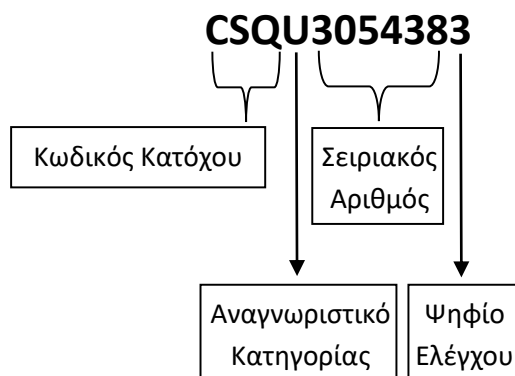
Για την αναφορά της θέσης στοιβασίας (δηλαδή της τοποθεσίας επί του πλοίου), χρησιμοποιούνται οι μορφότυποι του πίνακα που ακολουθεί, ανάλογα με τον τύπο του πλοίου.

Τύπος πλοίου	Θέση στοιβασίας
Μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (Container)	Σύμφωνα με το πρότυπο ISO 9711-1: διαμέρισμα (Bay) / σειρά (Row) / επίπεδο (Tier) στη μορφή: BBBRRTT. Εάν ο αριθμός που δηλώνει το διαμέρισμα (Bay) αποτελείται από λιγότερους των τριών χαρακτήρων, συμπληρώνεται με μηδενικά στην αρχή του, π.χ. «0340210».
Οχηματαγωγό (Ro-Ro)	Κατάστρωμα (DECK) / Διάδρομος (LANE) / Θέση (POSITION) (FOR ή FRN) / Επίπεδο (LEVEL) • Αριθμός Καταστρώματος: Υπολογισμένος από το κάτω μέρος προς τα πάνω • Αριθμός Διαδρόμου: Υπολογισμένος από την αριστερή πλευρά του πλοίου (port) προς τη δεξιά (starboard) • Θέση: Η απόσταση σε μέτρα είτε από το εμπρός μέρος του πλοίου (FOR) ή από τον αριθμό πλαισίου (FRN) έως το κέντρο της μονάδας μεταφοράς (η όποια επιλογή θα πρέπει να αναφέρεται κατά την παροχή πληροφοριών) • Αριθμός Επιπέδου: Υπολογισμένος από το κάτω μέρος προς την κορυφή (όταν είναι δυνατή η στοιβασία σε πολλαπλά επίπεδα στο ίδιο κατάστρωμα).
Μεταφοράς γενικού φορτίου (General Cargo)	Μορφότυπος 3 έως 9 χαρακτήρων: • Οι πρώτοι 3 χαρακτήρες (υποχρεωτικοί) αποτυπώνουν τον αριθμό του αμπαριού (01, 02, κτλ) με μία επιπλέον ένδειξη: S (Starboard - Δεξιά), P (Portside - Αριστερά) ή C (Centre - Κέντρο) • Οι δεύτεροι 3 χαρακτήρες (προαιρετικοί) για την ένδειξη του επιπέδου του καταστρώματος: ○ WED = weather deck ○ TD9 = tween deck 9 ○ TD1 = tween deck 1 ○ LOH = lower hold • Οι τρίτοι 3 χαρακτήρες (προαιρετικοί) για περαιτέρω ένδειξη εντός ενός αμπαριού, πχ. ένδειξη της θέσης των κινητών διαφραγμάτων χρησιμοποιώντας τον τριψήφιο κωδικό για τον αριθμό πλαισίου.
Δεξαμενόπλοιο (Tanker)	3 χαρακτήρες (υποχρεωτικοί) για τον αριθμό της δεξαμενής (01, 02, κτλ) με μία επιπλέον ένδειξη: S (Starboard - Δεξιά), P (Portside - Αριστερά), C (Centre - Κέντρο), F (Forward - Εμπρός) or A (Aft - Πίσω). Αναφορές όπως «όλες οι δεξαμενές» θα πρέπει να αποφεύγονται.
Μεταφοράς χύδην φορτίου (Bulk Carrier)	2 χαρακτήρες για τον αριθμό του αμπαριού (01, 02, κτλ).

5.4.6. Αριθμός μονάδας μεταφοράς

- Ταυτοποίηση εμπορευματοκιβωτίων

Ο αριθμός ταυτοποίησης των εμπορευματοκιβωτίων θα πρέπει να είναι ο κωδικός ταυτοποίησης όπως ορίζεται στο πρότυπο ISO 6346 (μόνο για εμπορεύματα που υπάγονται στον κώδικα IMDG). Αυτό το διεθνές πρότυπο διατηρείται από το BIC (Διεθνές Γραφείο Εμπορευματοκιβωτίων) και καλύπτει τον σειριακό αριθμό, τον ιδιοκτήτη, τον κωδικό της χώρας και το μέγεθος κάθε εμπορευματοκιβωτίου.



Για την αναφορά εμπορευματοκιβωτίων σε ρυμουλκούμενα ή αμαξώματα, θα πρέπει να παρασχεθεί μόνο ο αριθμός του εμπορευματοκιβωτίου.

- Αναγνώριση οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα αγαθά.

Για τον αριθμό αναγνώρισης των μονάδων μεταφοράς φορτίου σε περιπτώσεις οχημάτων (εκτός της περίπτωσης που μεταφέρουν εμπορευματοκιβώτια) θα χρησιμοποιείται ο αριθμός αδείας ή ο αριθμός της πινακίδας τους.

5.4.7. Κλάση πλοίου INF

Η κλάση INF του πλοίου πρέπει να αναφέρεται μόνο όταν το πλοίο μεταφέρει κάποιο από τα υλικά που καλύπτονται από τον κώδικα INF του IMO για την ασφαλή μεταφορά (σε δοχεία) επί πλοίων, δηλαδή:

- Ακτινοβολημένα πυρηνικά καύσιμα
- Πλουτώνιο
- Εντόνως ραδιενεργά απόβλητα

Οι ανωτέρω τρεις ομάδες περιλαμβάνονται στην κλάση 7 (ραδιενεργά υλικά) του Κώδικα IMDG. Η πληροφορία η οποία πρέπει να αναφερθεί στο σύστημα SafeSeaNet είναι η κλάση INF του πλοίου όπως παρέχεται σε αντιστοιχία με τον κώδικα INF, δηλαδή INF1, INF2 ή INF3.

6. Χορήγηση εξαιρέσεων/απαλλαγών

Στο παρόν περιγράφονται οι προϋποθέσεις και η διαδικασία χορήγησης εξαίρεσης/απαλλαγής από την υποχρέωση υποβολής αναφορών στο SafeSeaNet σε πλοία που καταπλέουν σε ή αποπλέουν από ελληνικούς λιμένες.

6.1. Εξαιρέση από την υποβολή αναφοράς 24 ωρών προ κατάπλου και Ακριβούς χρόνου Κατάπλου/Απόπλου

6.1.1. Γενικές προϋποθέσεις

Λαμβάνοντας υπόψη τις προβλέψεις του ΠΔ 49/2005, σε συνδυασμό με αυτές του ΠΔ 23/1999, καθώς και τις απαιτήσεις του Φορέα μας, είναι δυνατή η χορήγηση εξαιρέσης σε πλοίο από τις απαιτήσεις των άρθρων 4 και 4α (υποβολή αναφοράς 24 ωρών προ κατάπλου και υποβολή αναφοράς πραγματικού χρόνου κατάπλου και απόπλου) του ΠΔ 49/2005, εφόσον ισχύουν τα παρακάτω:

- το πλοίο δεν είναι ταχύπλοο και
- εκτελεί για τουλάχιστον ένα μήνα, τακτικά δρομολόγια διάρκειας μικρότερης της μίας ώρας μεταξύ ελληνικών λιμένων, αποκλειστικά και μόνο σε θαλάσσια περιοχή της κατηγορίας Δ⁶ του άρθρου 4 του ΠΔ 103/1999⁷.

Επισημαίνεται ότι ως τακτικό δρομολόγιο ορίζεται⁸ μια σειρά δρομολογίων οργανωμένη κατά τρόπο που να εξυπηρετεί την κίνηση μεταξύ δύο ίδιων ή περισσότερων λιμένων, είτε σύμφωνα με δημοσιευμένο πίνακα δρομολογίων ή με δρομολόγια τόσο τακτικά ή συχνά ώστε να συνιστούν αναγνωρίσιμη συστηματική σειρά.

Η εταιρεία που εκμεταλλεύεται τα προαναφερθέντα δρομολόγια **καταθέτει σχετικό αίτημα από το οποίο να προκύπτει ότι πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:**

- Η εταιρεία έχει καταρτίσει, διατηρεί και ενημερώνει τον κατάλογο των σχετικών πλοίων και τον διαβιβάζει στις Λιμενικές Αρχές απόπλου/κατάπλου καθώς και στην Εθνική Αρμόδια Αρχή 24/7 (NCA 24/7), μαζί με το πρόγραμμα δρομολογίων για κάθε πλοίο.
- Για κάθε ταξίδι που πραγματοποιείται από τα ως άνω πλοία, οι πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παραρτήματος Ι του ΠΔ 49/2005, είναι άμεσα στη διάθεση της Εθνικής Αρμόδιας Αρχής 24/7 (NCA 24/7), κατόπιν αιτήματός της. Για την εκπλήρωση της υποχρέωσης αυτής, η εταιρεία έχει διαμορφώσει εσωτερικό σύστημα διαδικασιών που εγγυάται τη διαβίβαση των εν λόγω πληροφοριών στην Εθνική Αρμόδια Αρχή 24/7 (NCA 24/7) μέσω e-mail, επί εικοσιτετραώρου βάσεως και χωρίς καμία καθυστέρηση (εντός εύλογου χρονικού ορίου τριάντα (30) λεπτών) από τη στιγμή της λήψης του αιτήματος, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 4 του ΠΔ 49/2005.
- Κάθε απόκλιση τριών ή περισσότερων ωρών από τον υπολογιζόμενο χρόνο άφιξης ανά λιμένα προορισμού ή σταθμό πλοήγησης γνωστοποιείται στο λιμένα άφιξης ή στην Εθνική Αρμόδια Αρχή 24/7 (NCA 24/7), με μέριμνα του πράκτορα ή του πλοίαρχου ή του πλοιοκτήτη, ή του διαχειριστή, ή του εφοπλιστή, ή του καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλευόμενου το πλοίο, σύμφωνα με το άρθρο 4 του ΠΔ 49/2005.

6.1.2. Δικαιολογητικά υποβολής αιτήματος

Προκειμένου να εξεταστεί η δυνατότητα χορήγησης εξαιρέσης, **η εταιρεία που εκμεταλλεύεται τα δρομολόγια του πλοίου θα πρέπει να υποβάλλει αίτημα προς την Εθνική Αρμόδια Αρχή (ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΑΝ Γ', e-mail: dan.c@hcg.gr), το οποίο θα κοινοποιείται και στην οικεία Λιμενική Αρχή. Στο αίτημα θα περιλαμβάνονται:**

⁶ Ο τρέχων πίνακας των θαλασσίων περιοχών κατηγορίας Δ μπορεί να αναζητηθεί στην ιστοσελίδα: www.hcg.gr → Για τον πολίτη → Σας ενδιαφέρει → Κλάδος Ελέγχου Πλοίων → Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων → Επιθεωρήσεων Κατασκευής & Ενδιαίτησης (ΕΚΕ) (<https://www.hcg.gr/el/gia-ton-polith/sas-endiarefei/klados-elegxoy-ploiwn/iliko-dieuthynse-epitheoreses-ploion-dep-27/iliko-dep-eki-30/>)

⁷ Ευνόητο είναι ότι τα αναφερόμενα κριτήρια αφορούν και σε πλοία που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε λιμενικές περιοχές, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 περίπτωση (ιβ) του ΠΔ 23/1999. Ο τρέχων πίνακας λιμενικών περιοχών μπορεί να αναζητηθεί στην ιστοσελίδα www.hcg.gr → Για τον πολίτη → Σας ενδιαφέρει → Κλάδος Ελέγχου Πλοίων → Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων (ΔΕΠ) → Επιθεωρήσεων Κατασκευής & Ενδιαίτησης (ΕΚΕ) → Λιμενικές Περιοχές όπως ορίζονται στο Άρθρο 2 της Κοινοτικής Οδηγίας 2009/45/ΕΚ (πρώην 98/18/ΕΚ) (<https://www.hcg.gr/el/gia-ton-polith/sas-endiarefei/klados-elegxoy-ploiwn/iliko-dieuthynse-epitheoreses-ploion-dep-27/iliko-dep-eki-30/>)

⁸ Σύμφωνα με το άρθρο 3, στοιχείο (κε) του ΠΔ 49/2005

- α) φωτοαντίγραφο του εγγράφου εθνικότητας του πλοίου,
- β) φωτοαντίγραφο του Π.Γ.Ε. του πλοίου. Σε περίπτωση που στο Π.Γ.Ε. δεν αναγράφεται η χωρητικότητα του πλοίου σε GT, τότε θα προσκομίζεται **επιπρόσθετα** Βεβαίωση Χωρητικότητας ή άλλο πιστοποιητικό του πλοίου, όπου θα αναγράφεται η χωρητικότητά του σε GT,
- γ) η ανακοίνωση δήλωσης δρομολόγησης του πλοίου ή η απόφαση εκτέλεσης δρομολογίου από την ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ, αναφέροντας τη χρονική περίοδο για την οποία αιτείται εξαίρεση,
- δ) πίνακας δρομολογίων του πλοίου για τα οποία αιτείται εξαίρεση, όπου θα αποτυπώνεται η χρονική διάρκεια μετάβασης στους διαδοχικούς λιμένες,
- ε) τα στοιχεία του υπεύθυνου επικοινωνίας επί 24ώρου βάσεως (ονοματεπώνυμο, τηλέφωνο, e-mail).

6.1.3.Υποχρεώσεις εταιρειών που έχουν λάβει εξαίρεση

Οι εταιρείες και οι κατά περίπτωση υπεύθυνοι πράκτορες, πλοιοκτήτες, εφοπλιστές, πλοίαρχοι, διαχειριστές ή καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλευόμενοι το πλοίο, υποχρεούνται καθ' όλο το διάστημα ισχύος της χορηγούμενης εξαίρεσης:

- Να τηρούν ενήμερες τις Λιμενικές Αρχές, στην αρμοδιότητα των οποίων ανήκουν οι λιμένες των εξαιρούμενων δρομολογίων, εγγράφως ή ηλεκτρονικά, σύμφωνα με διαδικασία που δύναται να καθοριστεί από τις Λιμενικές Αρχές, ή και το SSN-NCA 24/7 (στην ηλεκτρονική διεύθυνση ssn@hcg.gr) για το πρόγραμμα των δρομολογίων (ώρες κατάπλου και απόπλου κάθε πλοίου σε κάθε λιμένα). Το πρόγραμμα των δρομολογίων θα πρέπει να καλύπτει το σύνολο της περιόδου για την οποία χορηγείται η εξαίρεση. Σε περίπτωση που το πρόγραμμα δρομολογίων δεν είναι γνωστό στην εταιρεία για το σύνολο της ανωτέρω περιόδου, αυτό θα αποστέλλεται για το διάστημα κατά το οποίο έχει προσδιοριστεί και θα επικαιροποιείται πριν το πέρας αυτού.
- Να ενημερώνουν τη Λιμενική Αρχή του λιμένα άφιξης σύμφωνα με διαδικασία που δύναται να καθοριστεί από τη Λιμενική Αρχή, καθώς και το SSN-NCA 24/7 (στην ηλεκτρονική διεύθυνση ssn@hcg.gr) για κάθε απόκλιση τριών ή περισσότερων ωρών από τον προγραμματισμένο χρόνο άφιξης στο λιμένα προορισμού. Η ανωτέρω ενημέρωση θα πραγματοποιείται αμέσως μόλις γίνεται γνωστή η σχετική πληροφορία.
- Σε περίπτωση που υπάρξει οποιαδήποτε μεταβολή επί του προγράμματος δρομολογίων που έχει υποβληθεί (π.χ. τροποποίηση ωρών κατάπλου/απόπλου, απομάκρυνση πλοίου από την δρομολογιακή γραμμή για την οποία έχει λάβει εξαίρεση, κτλ), να ενημερώνουν άμεσα το SSN-NCA 24/7 (ssn@hcg.gr) και τις Λιμενικές Αρχές υπαγωγής των λιμένων απόπλου/κατάπλου των εξαιρουμένων δρομολογίων, σύμφωνα με διαδικασία που δύναται να καθοριστεί από τις Λιμενικές Αρχές.
- Να τηρούν ενήμερο το SSN-NCA 24/7 (ssn@hcg.gr) επί οποιασδήποτε τροποποίησης των στοιχείων επικοινωνίας του επί 24ώρου βάσεως υπεύθυνου για κάθε πλοίο, ο οποίος, σύμφωνα με το εσωτερικό σύστημα διαδικασιών της εταιρείας, θα διαβιβάζει άμεσα (το αργότερο εντός 30 λεπτών), με ηλεκτρονικό τρόπο τις πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παραρτήματος Ι του ΠΔ 49/2005, κατόπιν λήψης σχετικού αιτήματος από το SSN-NCA 24/7.

6.1.4.Παύση εξαίρεσης

Σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 4 του ΠΔ 49/2005, η αρμόδια αρχή ελέγχει ανά τακτά χρονικά διαστήματα εάν πληρούνται οι όροι της εξαίρεσης (παρ. 1, 2 & 3 του άρθρου 15 του ΠΔ 49/2005). Εφόσον δεν πληρείται ένας τουλάχιστον από τους όρους αυτούς, η αρμόδια αρχή αμέσως αφαιρεί το προνόμιο εξαίρεσης από την οικεία εταιρεία.

Σε περίπτωση που, για πλοίο στο οποίο έχει χορηγηθεί εξαίρεση, εκδοθεί από την αρμόδια Υπηρεσία του ΥΝΑΝΠ τροποποίηση της Απόφασης Δρομολόγησης ή της Ανακοίνωσης Δήλωσης

Δρομολόγησης, η οποία ελήφθη υπόψη για την έκδοση της εξαίρεσης, τότε το πλοίο χάνει αυτοδικαίως την εξαίρεση.

6.2. Εξαίρεση από την υποβολή αναφοράς αποβλήτων πλοίων

Τα πλοία για τα οποία πληρούνται οι ακόλουθοι όροι:

- α) εκτελούν τακτική γραμμή με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς
- β) υπάρχει διακανονισμός που εγγυάται την παράδοση των αποβλήτων και την καταβολή τελών σε λιμένα ευρισκόμενο στη διαδρομή του πλοίου ο οποίος:
 - βα) αποδεικνύεται από υπογεγραμμένη σύμβαση με λιμένα ή ανάδοχο στον τομέα των αποβλήτων και από αποδείξεις παράδοσης αποβλήτων,
 - ββ) έχει κοινοποιηθεί σε όλους τους λιμένες που βρίσκονται στη διαδρομή του πλοίου και
 - βγ) έχει γίνει δεκτός από τον λιμένα όπου πραγματοποιούνται η παράδοση και η καταβολή, που μπορεί να είναι λιμένας της Ένωσης ή άλλος λιμένας, στον οποίο, όπως αποδεικνύεται βάσει των πληροφοριών που υποβάλλονται ηλεκτρονικά στο μέρος του συστήματος πληροφοριών, παρακολούθησης και επιβολής που αναφέρεται στο άρθρο 13 και στο GISIS, διατίθενται επαρκείς εγκαταστάσεις,
- γ) η εξαίρεση δεν επιφέρει αρνητικό αντίκτυπο στην ασφάλεια στη θάλασσα, την υγεία, τη διαβίωση στο πλοίο ή τις συνθήκες εργασίας ή στο θαλάσσιο περιβάλλον,

μπορούν σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στο άρθρο 9 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021/30-09-2021 (Β' 4790) να απαλλάσσονται από ορισμένες ή ακόμα και από το σύνολο των υποχρεώσεων τους που απορρέουν από το άρθρο 6 (αποστολή εντύπου κοινοποίησης), το άρθρο 7 §1 (παράδοση αποβλήτων) και το άρθρο 8 (καταβολή τελών) της ανωτέρω ΚΥΑ.

Ως πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς θεωρούνται:

- i. Τα πάσης φύσεως Ε/Γ και Ε/Γ-Ο/Γ πλοία που εκτελούν προγραμματισμένους πλόες και
- ii. Τα πλοία που καταπλέουν τουλάχιστον μία φορά ανά δεκαπενθήμερο στον λιμένα διακανονισμού παράδοσης αποβλήτων και καταβολής τελών.

Προκειμένου να εξαιρεθεί κάποιο από τα παραπάνω πλοία από τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το άρθρο 6 της ΚΥΑ 3122.3-15/71164/2021/30-09-2021 (Β' 4790), θα πρέπει ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος της πλοιοκτήτριας ή διαχειρίστριας του πλοίου εταιρείας ή άλλο νομίμως εξουσιοδοτημένο πρόσωπο να καταθέσει αίτηση στην Λιμενική Αρχή του λιμένα από τον οποίο επιθυμεί να λάβει εξαίρεση. Στην αίτηση, θα πρέπει να περιέχονται για τα πλοία της ως άνω περ. (i), τα δικαιολογητικά του άρθρου 9 παρ. 3 και για τα πλοία της περ. (ii) τα δικαιολογητικά του άρθρου 9 παρ. 4 της παραπάνω ΚΥΑ.

6.3. Εξαίρεση από την υποβολή αναφοράς ασφάλειας πλοίων

1. Σύμφωνα με το άρθρο 7 του Κανονισμού (ΕΚ) 725/2004 και το άρθρο 11 παρ. 2 του Ν. 3622/2007 (ΦΕΚ 281Α'), προβλέπεται η δυνατότητα χορήγησης εξαίρεσης με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μετά από αίτηση της διαχειρίστριας εταιρείας, σε πλοία που εκτελούν τακτικά δρομολόγια μεταξύ λιμενικών εγκαταστάσεων της επικράτειας, από την υποχρέωση να παρέχουν τις απαιτούμενες πληροφορίες (Pre-arrival Information) σύμφωνα με το άρθρο 6 του Κανονισμού (ΕΚ)

725/2004 και το άρθρο 11 παρ. 1, εφόσον πληρούνται οι αναφερόμενοι στις παρ. 1α και 1β του άρθρου 7 του Κανονισμού (ΕΚ) 725/2004 σχετικού όροι.

2. Στο πλαίσιο των ανωτέρω, οι εταιρείες που διαχειρίζονται πλοία που λειτουργούν σε τακτικά δρομολόγια και επιθυμούν τη χορήγηση της εν λόγω εξαίρεσης, υποβάλλουν σχετικό αίτημα στη Διεύθυνση Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ΥΝΑΝΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ) ως Συντονιστικό Κέντρο για την εφαρμογή των μέτρων ενίσχυσης ασφάλειας πλοίων, λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων δηλώνοντας ότι:

- παρέχουν στη διάθεση της Λιμενικής Αρχής, εφόσον ζητηθεί, τις πληροφορίες που προβλέπονται στην παράγραφο 2.1 του Κανονισμού XI-2/9 της Δ.Σ. SOLAS για κάθε ταξίδι που πραγματοποιείται,
- διαμορφώνουν ένα εσωτερικό σύστημα που εγγυάται τη διαβίβαση, αμελλητί και επί εικοσιτετράωρου βάσεως, των εν λόγω πληροφοριών στη Λιμενική Αρχή.

3. Επισημαίνεται ότι, η εξαίρεση παύει να ισχύει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- αλλαγής διαχείρισης του πλοίου
- αλλαγής της σημαίας του πλοίου
- διάλυσης του πλοίου
- εφόσον δεν πληρείται ένας τουλάχιστον από τους όρους, οι οποίοι περιλαμβάνονται στο υποβληθέν αίτημα χορήγησης εξαίρεσης.

4. Οι διαχειρίστριες εταιρείες αναλαμβάνουν την υποχρέωση να ενημερώνουν τις Λιμενικές Αρχές, το SSN-NCA 24/7 (ssn@hcg.gr) και τη Διεύθυνση ΥΝΑΝΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ για οποιαδήποτε αλλαγή πραγματοποιηθεί στα αναφερόμενα στοιχεία των ως άνω παρ. 2 και 3.

6.4. Απαλλαγή από την υποβολή αναφοράς επιβαινόντων

Στο άρθρο 10 του π.δ. 23/1999, τίθενται οι προϋποθέσεις για τη χορήγηση απαλλαγών σε επιβατηγά πλοία από την υποχρέωση υποβολής αναφοράς στην ΕΕΝΘ του αριθμού των επιβαινόντων τους (καταμέτρηση) ή/και των πληροφοριών των επιβαινόντων τους (καταγραφή). Ειδικότερα:

6.4.1. Πλοίο υπόχρεο μόνο σε καταμέτρηση των επιβαινόντων

Για πλοίο, κατά τον οποίο η διανυόμενη απόσταση από το σημείο αναχώρησης του πλοίου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου είναι έως και 20 μίλια, το πλοίο εμπίπτει στις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 4 του π.δ. 23/1999 περί αναφοράς του αριθμού των επιβαινόντων του στην ΕΕΝΘ (καταμέτρηση). Σημειώνεται ότι τα ανωτέρω ισχύουν για πλοία που δεν χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε λιμενικές περιοχές, σύμφωνα με τις προβλέψεις του άρθρου 3 του π.δ. 23/1999.

Με βάση τις προβλέψεις της παρ. 1 του άρθρου 10 του π.δ. 23/1999, δύναται να χορηγηθεί σε επιβατηγό πλοίο, το οποίο αναχωρεί από λιμένα και είναι υπόχρεο μόνο σε καταμέτρηση των επιβαινόντων του (π.δ. 23/1999, άρθρο 4, παρ. 2), απαλλαγή από την υποχρέωσή του αυτή, εφόσον:

- α) δεν είναι ταχύπλοο σκάφος,
- β) εκτελεί τακτικά δρομολόγια διάρκειας μικρότερης της μίας ώρας μεταξύ λιμένων,
- γ) τα δρομολόγιά του εκτελούνται αποκλειστικά σε θαλάσσια περιοχή της κατηγορίας Δ του άρθρου 4 του π.δ. 103/1999 και
- δ) στην ανωτέρω θαλάσσια περιοχή διασφαλίζεται η εγγύτητα εγκαταστάσεων έρευνας και διάσωσης.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την περ. (ι) του άρθρου 2 του π.δ. 23/1999, ως τακτική γραμμή νοείται μία σειρά θαλασσιών διαδρομών εκτελούμενων κατά τρόπο ώστε να εξυπηρετείται η συγκοινωνία μεταξύ των αυτών δύο ή περισσότερων λιμένων, ή σειρά δρομολογίων από και προς τον ίδιο λιμένα χωρίς ενδιάμεσες προσεγγίσεις.

6.4.2. Πλοίο υπόχρεο σε καταμέτρηση και καταγραφή των επιβαινόντων

Για πλοίο, κατά τον οποίο η διανυόμενη απόσταση από το σημείο αναχώρησης του πλοίου έως τον επόμενο λιμένα κατάπλου υπερβαίνει τα 20 μίλια, το πλοίο εμπίπτει τόσο στις διατάξεις του άρθρου 4 του π.δ. 23/1999 περί αναφοράς του αριθμού των επιβαινόντων του στην ΕΕΝΘ, όσο και σε αυτές του άρθρου 5 του ως άνω π.δ. περί καταγραφής συγκεκριμένων πληροφοριών των επιβαινόντων του.

Με βάση τις προβλέψεις του άρθρου 10 του π.δ. 23/1999, σε επιβατηγό πλοίο, το οποίο είναι υπόχρεο τόσο σε καταμέτρηση, όσο και σε καταγραφή των επιβαινόντων του, δύναται να χορηγηθεί απαλλαγή για:

I. Καταγραφή, εφόσον:

- α) εκτελεί διαδρομές μεταξύ δύο λιμένων ή διαδρομές από και προς τον ίδιο λιμένα, χωρίς ενδιάμεσες προσεγγίσεις,
- β) τα δρομολόγιά του είναι αποκλειστικά και μόνο σε θαλάσσια περιοχή της κατηγορίας Δ του άρθρου 4 του π.δ. 103/1999 και
- γ) στην ανωτέρω θαλάσσια περιοχή διασφαλίζεται η εγγύτητα εγκαταστάσεων έρευνας και διάσωσης.

Επισημαίνεται, ότι σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 10, για τις τακτικές γραμμές σε περιοχές στις οποίες η ετήσια πιθανότητα το σημαντικό ύψος κύματος να υπερβαίνει τα δύο (02) μέτρα είναι μικρότερη του 10% και εφόσον ο πλοιοκτήτης δεν υπερβαίνει κατά προσέγγιση τα τριάντα (30) μίλια από το σημείο αναχώρησης ή εάν ο κύριος σκοπός της υπηρεσίας, είναι η παροχή τακτικής σύνδεσης σε απόμερες κοινότητες για τις συνήθεις χρήσεις, για επιβατηγό πλοίο που εκτελεί πλόες μεταξύ ελληνικών λιμένων μπορεί να καθιερώνεται καθολική ή μερική παρέκκλιση από την απαίτηση του άρθρου 5 του π.δ. 103/1999, εάν κριθεί ότι είναι ανεφάρμοστο να καταγράφει η εταιρεία τις πληροφορίες.

II. Καταμέτρηση και καταγραφή, εφόσον:

- α) εκπληρώνει όλες τις προϋποθέσεις που τίθενται στα σημεία i, ii και iii της παραγράφου 6.4.2.I και επιπλέον:
- β) εκτελεί τακτικά δρομολόγια διάρκειας μικρότερης της μίας ώρας μεταξύ λιμένων και
- γ) δεν είναι ταχύπλοο σκάφος.

Διευκρινίζεται ότι, δεδομένου ότι οι πληροφορίες της αναγγελίας καταμέτρησης εμπεριέχονται στο σύνολό τους στην αναγγελία καταγραφής, δεν υφίσταται λόγος χορήγησης απαλλαγής μόνο από την αναγγελία καταμέτρησης.

6.4.3. Αποστολή αιτήματος χορήγησης απαλλαγής

Προκειμένου να εξεταστεί η δυνατότητα χορήγησης απαλλαγής από την υποβολή πληροφοριών στην ΕΕΝΘ, θα πρέπει να αποσταλεί αίτημα από την εκάστοτε ενδιαφερόμενη εταιρεία προς: ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΑΝ Γ' (e-mail: dan.c@hcg.gr), το οποίο θα κοινοποιείται και στην οικεία Λιμενική Αρχή, με τα κάτωθι δικαιολογητικά:

- α) φωτοαντίγραφο του Π.Γ.Ε. του πλοίου,
- β) φωτοαντίγραφο του εγγράφου εθνικότητας του πλοίου,
- γ) βεβαίωση από την οικεία Λιμενική Αρχή για τη μιλιομετρική απόσταση μεταξύ του συνόλου των λιμένων όπου δραστηριοποιείται το πλοίο, καθώς και τη χρονική διάρκεια μετάβασης στους διαδοχικούς λιμένες,

- δ) ανακοίνωση δήλωσης δρομολόγησης ή απόφαση εκτέλεσης δρομολογίου του πλοίου ή σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας προς εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών από την ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ, αναφέροντας τη χρονική περίοδο για την οποία αιτείται απαλλαγή. Σε περίπτωση που δεν υφίσταται κανένα εξ' αυτών, υποβάλλεται το γνωστοποιημένο στην οικεία Λιμενική Αρχή πρόγραμμα δρομολογίων.

Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 10 του π.δ. 23/1999, δεν παρέχονται απαλλαγές, ούτε παρεκκλίσεις σε επιβατηγά πλοία που αποπλέουν από ελληνικούς λιμένες και φέρουν σημαία τρίτης χώρας συμβαλλόμενου μέρους της σύμβασης SOLAS, η οποία σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις SOLAS δεν συμφωνεί με την εφαρμογή απαλλαγών αυτού του είδους.

6.5. Επιστημονικές αναφορικά με τις εξαιρέσεις υποβολής αναφορών

Η χορήγηση **μεμονωμένης** εξαίρεσης από την υποχρέωση υποβολής αναφοράς, **δεν απαλλάσσει τον υπόχρεο από την υποβολή των υπολοίπων αναφορών**. Ενδεικτικά και μη περιοριστικά καταγράφεται η εξής περίπτωση:

- Πλοίο που έχει λάβει εξαίρεση υποβολής αναφοράς **ΜΟΝΟ 24 ωρών προ κατάπλου**, εξακολουθεί να είναι υπόχρεο σε υποβολή αναφοράς πραγματικού χρόνου κατάπλου /απόπλου και αναφοράς **αποβλήτων καταλοίπων φορτίου**.
- Στην περίπτωση που το ίδιο πλοίο πρόκειται να αποπλεύσει με επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα, εξακολουθεί να είναι υπόχρεο υποβολής αναφοράς **απόπλου με επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα**, ανεξάρτητα από τις εξαιρέσεις που έχει λάβει για διαφορετικούς τύπους αναφορών.
- Το ως άνω πλοίο, στην περίπτωση που εμπίπτει στην κατηγορία Α⁹, είναι υπόχρεο και για την υποβολή αναφοράς **ασφαλείας**, εφόσον δεν έχει λάβει σχετική εξαίρεση.

7. Λοιπές υποχρεώσεις με βάση το ΠΔ 49/2005

Υπενθυμίζεται ότι σύμφωνα με το ΠΔ 49/2005, προκύπτουν συναφώς τα ακόλουθα:

7.1. Παροχή πληροφοριών επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων εκ μέρους του φορτωτή (άρθρο 12)

Τα πλοία που προέρχονται από λιμένα εκτός της Κοινότητας και καταπλέουν σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο που μεταφέρουν επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δήλωση εκ μέρους του φορτωτή, που περιέχει τα ακόλουθα:

- Ορθές τεχνικές ονομασίες των επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων, αριθμούς Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών (ΟΗΕ), εφόσον υπάρχουν, κλάσεις κινδύνου IMO σύμφωνα με τους διεθνείς κώδικες IMDG, IBC και IGC και ενδεχομένως κλάση του πλοίου που απαιτείται για τα φορτία INF σύμφωνα με τον κανόνα VII/14.2, ποσότητες των εμπορευμάτων αυτών και, όταν τα εμπορεύματα περιέχονται σε μονάδες μεταφοράς εκτός των φορητών δεξαμενών, ο αναγνωριστικός τους αριθμός.
- Διεύθυνση στην οποία μπορούν να αναζητηθούν πληροφορίες σχετικά με το φορτίο.
- για τις ουσίες που περιλαμβάνονται στο παράρτημα I της σύμβασης MARPOL, το φύλλο δεδομένων ασφαλείας όπου αναφέρονται τα φυσικοχημικά χαρακτηριστικά των προϊόντων,

⁹ Υπό την έννοια του άρθρου 4 της Οδηγίας 98/18/ΕΚ του Συμβουλίου, της 17ης Μαρτίου 1998, για τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας για τα επιβατηγά πλοία.

συμπεριλαμβανομένου κατά περίπτωση του ιξώδους τους σε CST στους 50°C και της πυκνότητάς τους στους 15°C, καθώς και τα άλλα δεδομένα που περιέχονται στο φύλλο δεδομένων ασφαλείας σύμφωνα με το ψήφισμα MSC.286(86) του IMO.

- τους αριθμούς κλήσης έκτακτης ανάγκης του φορτωτή ή κάθε άλλου προσώπου ή οργανισμού που διαθέτει πληροφορίες σχετικά με τα φυσικοχημικά χαρακτηριστικά των προϊόντων και τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Επισημαίνεται ότι τα επικίνδυνα ή ρυπογόνα εμπορεύματα δεν παραδίδονται προς μεταφορά ούτε παραλαμβάνονται από οιοδήποτε πλοίο, ανεξαρτήτως των διαστάσεών του, σε Ελληνικό λιμένα, εάν δεν παραδοθεί στον πλοίαρχο, στον πλοιοκτήτη, στο διαχειριστή, στον εφοπλιστή, ή στον καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλευόμενο το πλοίο δήλωση, πριν από τη φόρτωση των εμπορευμάτων στο πλοίο, που περιλαμβάνει τις προαναφερθείσες πληροφορίες.

Επιπλέον, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 12 του ΠΔ 49/2005, ο φορτωτής έχει καθήκον και ευθύνη να παραδίδει στον πλοίαρχο, ή στον πλοιοκτήτη, ή στο διαχειριστή, ή στον εφοπλιστή, ή στον καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλευόμενο το πλοίο, τη δήλωση αυτή και να εξασφαλίζει ότι το φορτίο που παραδίδεται προς μεταφορά είναι πράγματι αυτό που έχει δηλωθεί.

7.2. Χρήση συστημάτων αυτόματου εντοπισμού (AIS) (άρθρα 6, 6α)

Σύμφωνα με το άρθρο 6 του ΠΔ 49/2005, **τα πλοία που διαθέτουν AIS το διατηρούν πάντοτε σε λειτουργία**, ακόμα και στις περιπτώσεις που αυτά βρίσκονται παραβεβλημένα εντός λιμένα, εκτός από τις περιπτώσεις για τις οποίες Διεθνείς Συμφωνίες, κανόνες ή πρότυπα, προβλέπουν την προστασία των σχετικών με τη ναυσιπλοΐα πληροφοριών. **Σημειώνεται ότι μέχρι σήμερα δεν έχει εκδοθεί καμία σχετική οδηγία που να παρέχει δυνατότητα εξαίρεσης από τις παραπάνω υποχρεώσεις σε εθνικό επίπεδο.**

Τα πλοία που είναι υπόχρεα να διαθέτουν AIS είναι τα ακόλουθα:

- τα επιβατηγά πλοία, ανεξαρτήτως του μεγέθους τους,
- τα πλοία, πλην των επιβατηγών πλοίων, ολικής χωρητικότητας ίσης ή μεγαλύτερης από 300 ΟΧ, τα οποία
 - ο εκτελούν διεθνείς πλόες και καταπλέουν σε ελληνικό λιμένα ή
 - ο εκτελούν εσωτερικούς πλόες και
- αλιευτικά σκάφη ολικού μήκους άνω των 15 μέτρων που φέρουν την ελληνική σημαία, ή αναπτύσσουν δραστηριότητα στα εσωτερικά ύδατα ή στα χωρικά ύδατα της Ελλάδας, ή που εκφορτώνουν το αλίευμά τους σε ελληνικό λιμένα.

Τα πλοία που εξαιρούνται από την απαίτηση εξοπλισμού τους με AIS είναι:

- Τα επιβατηγά πλοία με ολικό μήκος κάτω των 15 μέτρων ή με ολική χωρητικότητα μικρότερη από 300 ΟΧ, που εκτελούν μη διεθνείς πλόες και
- τα αλιευτικά σκάφη με ολικό μήκος μικρότερο από 15 μέτρα.

Επιπλέον, σύμφωνα με τις:

- α) Αριθμ. οικ. 48941/3564/12/16-11-2012 (ΦΕΚ 3052Β'/18-11-2012) Απόφαση Υπουργών Οικονομικών – Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων – Ναυτιλίας και Αιγαίου,
- β) Αρ. Πρωτ. 4341.8/01/2013/11-02-2013 (ΑΔΑ: ΒΕΤΨΟΠ-ΒΞΡ) Εγκύκλιο ΥΝΑ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ,
- γ) Αρ. Πρωτ. ΔΔΘΤΟΚ Γ 5007260 ΕΞ 2015/27-03-2015 έγγραφο ΥΠ.ΟΙΚ./Γ.Γ.Δ.Ε./ Γ.Δ/νση ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ & Ε.Φ.Κ./Δ/νση ΔΘΤΟΚ Γ' και Δ/νση ΣΤΕΠ Β' & Δ' και
- δ) Αρ. Πρωτ. 4242.12/01/2015/28-04-2014 Εγκύκλιο ΥΝΑ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ.

Όλα τα δεξαμενόπλοια – σλέπια που μεταφέρουν καύσιμα, λιπαντικά και πετρελαιοειδή απόβλητα, ανεξάρτητα από τη χωρητικότητά τους, τους πλόες που εκτελούν ή αν είναι αυτοκινούμενα, θα πρέπει να έχουν εγκατεστημένο και να διατηρούν πάντοτε σε λειτουργία σύστημα αυτόματης αναγνώρισης

(Automatic Identification System – AIS) με ευθύνη του πλοίαρχου. Σε περίπτωση κατά την οποία ειδικοί κανονισμοί ασφάλειας της ναυσιπλοΐας επιβάλλουν την απενεργοποίησή του, ο πλοίαρχος άμεσα θα προβαίνει σε σχετική εγγραφή στο ημερολόγιο του πλοίου με παράλληλη ενημέρωση της Λιμενικής Αρχής, αναφέροντας τους λόγους που επιβάλλουν την απενεργοποίησή του.

7.3. Υποβολή αναφορών και μέτρα σχετικά με θαλάσσια συμβάντα ή ατυχήματα (Incident Reports) (άρθρα 17, 19)

Σύμφωνα με το άρθρο 17 του ΠΔ 49/2005, οι πλοίαρχοι των πλοίων που πλέουν εντός της ζώνης έρευνας και διάσωσης, της αποκλειστικής οικονομικής ζώνης ή ανάλογης περιοχής, όπως έχουν δημοσιευτεί στις ελληνικές και διεθνείς ναυτιλιακές εκδόσεις και με την επιφύλαξη του διεθνούς δικαίου, **υποχρεούνται να ειδοποιούν αμέσως, με κάθε πρόσφορο μέσο, το κατά τόπο αρμόδιο παράκτιο κέντρο**, ήτοι το ΕΚΣΕΔ (email: jrcpgr@hcg.gr), το ΚΕΠΙΧ (email: kepix@hcg.gr) ή την κατά τόπο αρμόδια Λιμενική Αρχή (σύμφωνα με στοιχεία επικοινωνίας Παραρτήματος II του παρόντος), σχετικά με:

- κάθε συμβάν ή ατύχημα που επηρεάζει την ασφάλεια του πλοίου, όπως σύγκρουση, προσάραξη, αβάρια, δυσλειτουργία ή βλάβη, κατάκλιση ή μετατόπιση φορτίου, καθώς και κάθε ελάττωμα της γάστρας ή αστοχία των δομικών στοιχείων του πλοίου
- κάθε συμβάν ή ατύχημα που θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, όπως βλάβες που ενδέχεται να επηρεάσουν τη δυνατότητα ελιγμών ή πλεύσης του πλοίου, καθώς και κάθε δυσλειτουργία στα συστήματα πρόωσης ή τα πηδάλια, στην ηλεκτρογεννήτρια, στο ναυτιλιακό ή τον τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό
- κάθε περιστατικό που ενδέχεται να προκαλέσει ρύπανση των υδάτων ή των ακτών κράτους μέλους, όπως απόρριψη ή απειλή απόρριψης ρυπογόνων προϊόντων στη θάλασσα
- κάθε κηλίδα ρυπογόνων υλικών και εμπορευματοκιβώτια ή συσκευασίες που παρασύρονται στη θάλασσα.

Το ειδοποιητήριο μήνυμα που αποστέλλεται από τα πλοία, πέραν των λεπτομερειών του συμβάντος, πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα στοιχεία του πλοίου, τη θέση του, το λιμένα απόπλου, το λιμένα προορισμού, τη διεύθυνση στην οποία μπορούν να ληφθούν πληροφορίες σχετικά με τα επικίνδυνα και ρυπογόνα εμπορεύματα που μεταφέρει, τον αριθμό των ατόμων που επιβαίνουν στο πλοίο καθώς και κάθε σχετική πληροφορία που αναφέρεται στο ψήφισμα Α.851 (20) ΙΜΟ. Οι πληροφορίες αναφορικά με το συμβάν ή το ατύχημα, δύναται να αποστέλλονται στα αρμόδια παράκτια κέντρα μέσω μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, χρησιμοποιώντας, ενδεικτικά, τη φόρμα του Παραρτήματος III.

Σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 19 του ΠΔ 49/2005, ο πλοιοκτήτης ή ο διαχειριστής ή ο εφοπλιστής ή ο καθ' οιονδήποτε τρόπο εκμεταλλευόμενος το πλοίο, ο πλοίαρχος του πλοίου και ο κύριος των επικίνδυνων ή ρυπογόνων εμπορευμάτων που μεταφέρει, **υποχρεούνται, σύμφωνα με το εθνικό και το διεθνές δίκαιο, να συνεργάζονται πλήρως με τις αρμόδιες αρχές**, κατόπιν αιτήσεώς τους, **προκειμένου να ελαχιστοποιηθούν οι συνέπειες ενός θαλάσσιου συμβάντος ή ατυχήματος**. Για τον σκοπό αυτό διαβιβάζουν στις αρμόδιες εθνικές αρχές, κατόπιν σχετικού αιτήματος, τις πληροφορίες για τα προς μεταφορά επικίνδυνα ή ρυπογόνα φορτία, σύμφωνα με τις προβλέψεις της παραγράφου 1, του άρθρου 12 του ΠΔ 49/2005 (παρ. 6.1 του παρόντος).

Σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 19 του ΠΔ 49/2005, ο πλοίαρχος πλοίου στο οποίο εφαρμόζονται οι διατάξεις του κώδικα ISM **υποχρεούται να ενημερώνει την εταιρεία**, σύμφωνα με τον εν λόγω κώδικα, για κάθε συμβάν ή ατύχημα που συντελείται στη θάλασσα, όπως αυτά ορίζονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 17 του ΠΔ 49/2005 και αναφέρονται ανωτέρω. Η εταιρεία, μόλις ενημερωθεί για το γεγονός αυτό, **οφείλει να έρχεται σε επαφή με το αρμόδιο παράκτιο κέντρο** και να τίθεται στη διάθεσή του, σε περίπτωση ανάγκης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Τοπικές Αρμόδιες Αρχές και λιμένες αρμοδιότητάς τους

Στο παρόν Παράρτημα καταγράφονται οι Τοπικές Αρμόδιες Αρχές, που όπως αναφέρεται στην παρ. 1.4, σε εθνικό επίπεδο έχουν οριστεί τα Κ.Λ/Χ και Λ/Χ. Για κάθε Τοπική Αρμόδια Αρχή παρατίθενται:

1. Στοιχεία επικοινωνίας, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνεται και ειδικός λογαριασμός ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
2. Λίστα με τους λιμένες που υπάγονται στην περιοχή αρμοδιότητάς τους, προκειμένου να διευκολυνθούν οι υπόχρεοι υποβολής των αναφορών (ως λιμένες νοούνται και τα αγκυροβόλια αυτών).

Τοπική Αρμόδια Αρχή (Λιμενική Αρχή)	Λιμένες Αρμοδιότητας		
	Ονομασία	UN-LOCODE	Ονομασία (με λατινικούς χαρακτήρες) ¹
Κ.Λ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ Τηλ.: 25513 56200 E-mail: alex.ssn@hcg.gr	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	GRAXD	Alexandroupolis
	ΚΑΜΑΡΙΩΤΙΣΣΑ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ	GRSAM	Samothraki
Κ.Λ. ΒΟΛΟΥ Τηλ.: 24213 53800 E-mail: volos.ssn@hcg.gr	ΒΟΛΟΣ	GRVOL	Volos
	ΑΜΑΛΙΑΠΟΛΗ	GRAPL	Amaliapolis
	ΤΣΙΓΓΕΛΙ	GRTSI	Tsiggelion
	ΑΓΙΑ ΚΥΡΙΑΚΗ (ΤΡΙΚΕΡΙ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ)	GRAKM	Agia Kyriaki (Trikeri Magnisia)
	ΑΓΙΟΚΑΜΠΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ	GRAGK	Agiokampos Larissas
	ΤΡΙΚΕΡΙ (ΝΗΣΟΣ)	GRTRK	Trikeri
	ΠΛΑΤΑΝΙΑΣ	GRPIA	Platania
	ΑΧΙΛΛΕΙΟ	GRAXI	Achilleio
Κ.Λ. ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Τηλ.: 210 5565595 E-mail: elef.ssn@hcg.gr	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ	GRASS	Aspropirgos
	ΕΛΕΥΣΙΝΑ	GREEU	Eleusina
	ΠΑΧΗ ²	GRPME	Pachi ²
	ΡΕΒΥΘΟΥΣΑ	GRREV	Revithoussa
	ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑΣ	GRSKA	Skaramangas
Κ.Λ. ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ Τηλ.: 26650 99400 & 26653 61800 E-mail: hgoumenitsa@hcg.gr	ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ	GRIGO	Igoumenitsa
	ΠΛΑΤΑΡΙΑ	GRPTI	Plataria
	ΣΑΓΙΑΔΑ	GRSGT	Sagiada Thesprotias
	ΠΑΡΓΑ	GRPAR	Parga

¹ Όπως εμφανίζονται στη λίστα UNECE (<https://service.unece.org/trade/locode/gr.htm>)

² Διευκρινίζεται ότι για τη λήψη αναφορών που απαιτούνται από το SafeSeaNet, για πλοία που καταπλέουν στο αγκυροβόλιο που ορίζεται στο άρθρο 2 του αρ.190 ΕΚΛ Πειραιά (αγκυροβόλιο κόλπου Μεγάρων – δυτικά ν. Σαλαμίνας), αρμόδιο είναι το Κ.Λ. Ελευσίνας. Κατά τα λοιπά, ισχύουν οι διατάξεις του προαναφερθέντος κανονισμού.

	ΣΥΒΟΤΑ	GRSYV	Syvota
Κ.Λ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ Τηλ.: 2813 406910-2 E-mail: iraklio@hcg.gr	ΗΡΑΚΛΕΙΟ	GRHER	Heraklion (Iraklion)
	ΚΑΛΟΙ ΛΙΜΕΝΕΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	GRKLL	Kalilimenes
Κ.Λ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Τηλ.: 2313 325821-4 E-mail: thes.agyr@hcg.gr	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	GRSKG	Thessaloniki
	ΓΕΡΑΚΙΝΗ	GRYER	Yerakini
	ΝΕΑ ΜΟΥΔΑΝΙΑ	GRNMA	Nea Moudhania
	ΚΑΤΕΡΙΝΗ	GRKEI	Katerini
Κ.Λ. ΚΑΒΑΛΑΣ Τηλ.: 2513 505400-402 E-mail: kavala@hcg.gr	ΒΑΘΥ ΘΑΣΟΥ	GRVTS	Vathy Thasou
	ΕΛΕΥΘΕΡΕΣ	GRELT	Eleftheres
	ΘΑΣΟΣ	GRTSO	Thasos
	ΚΑΒΑΛΑ	GRKVA	Kavala
	ΚΕΡΑΜΩΤΗ	GRKER	Keramoti
	ΝΕΑ ΚΑΡΒΑΛΗ	GRNKV	Nea Karvali
	ΠΡΙΝΟΣ ΘΑΣΟΥ	GRPPI	Prinos Thassou
Κ.Λ. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ Τηλ.: 27210 22218 & 27213 64541 E-mail: kalamata@hcg.gr	ΚΑΛΑΜΑΤΑ	GRKLX	Kalamata
Κ.Λ. ΚΕΡΚΥΡΑΣ Τηλ.: 26613 65200 26610 81155 E-mail: kerk.ssn@hcg.gr	ΕΡΡΕΙΚΟΥΣΑ	GRERK	Ereikousa Diapontioi Islands
	ΛΕΥΚΙΜΜΗ	GRLFK	Lefkimmi
	ΚΕΡΚΥΡΑ	GRCFU	Kerkira (Corfu)
	ΑΓΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	GRASF	Agios Stefanos Corfu
	ΜΑΘΡΑΚΙ	GRMTR	Mathraki Diapontioi Island
	ΟΘΩΝΟΙ	GROTH	Othonoi
	ΠΑΞΟΙ	GRPAX	Paxi
	ΚΑΣΣΙΟΠΗ	GRKSA	Kassiopis
	ΜΕΣΟΓΓΗ	GRMSS	Messongis
	ΑΝΤΙΠΑΞΟΙ	GRP XO	Antipaxoi
	ΜΠΕΝΙΤΣΑ	GRTSA	Benitsa
Κ.Λ. ΛΑΥΡΙΟΥ Τηλ.: 22923 20400-1 E-mail: lavrio@hcg.gr	ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΑΥΡΙΟΥ	GRNGL	Agios Georgios Layriou
	ΚΕΑ	GRKEA	Kea (Tzia)
	ΛΑΥΡΙΟ	GRLAV	Laurium (Lavrion)
	ΠΑΛΑΙΑ ΦΩΚΑΙΑ	GRPFA	Palaia Fokaia
Κ.Λ. ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ Τηλ.: 22510 40827 E-mail: mitl.ssn@hcg.gr	ΜΟΛΥΒΟΣ	GRMOL	Molyvos
	ΜΥΤΙΛΗΝΗ	GRMJT	Mytilene
	ΠΕΡΑΜΑ ΓΕΡΑΣ	GRPGM	Perama Geras Mytilinis
	ΠΛΩΜΑΡΙ	GRPLM	Plomarion
	ΠΕΤΡΑ ΛΕΣΒΟΥ	GRPLV	Petra
	ΣΙΓΡΙ ΛΕΣΒΟΥ	GRSGR	Sigri Lesvou
	ΠΟΛΙΧΝΙΤΟΣ	GRPLC	Polychnitos Lesvou

Κ.Λ. ΠΑΤΡΑΣ Τηλ.: 2613 615400 E-mail: patra.ssn@hcg.gr	ΑΝΤΙΡΡΙΟ	GRANT	Andirrion
	ΔΡΕΠΑΝΟ ΡΙΟΥ	GRDRE	Drepano Riou
	ΠΑΤΡΑ	GRGPA	Patras
	ΡΙΟ	GRRIO	Rio
	ΑΙΓΙΟ	GRAEN	Aigion
Κ.Λ. ΠΕΙΡΑΙΑ Τηλ.: 210 4520836 213 2147699 E-mail: klp.ssn@hcg.gr	ΠΕΙΡΑΙΑΣ ³	GRPIR	Piraeu
	ΣΑΛΑΜΙΝΑ ⁴	GRSAL	Salamis
Κ.Λ. ΡΑΦΗΝΑΣ Τηλ.: 22943 21200-1 E-mail: rafina@hcg.gr	ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ ΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΥ	GRGMA	Agia Marina Grammatikou Attikis
	ΡΑΦΗΝΑ	GRRAF	Rafina
Κ.Λ. ΡΟΔΟΥ Τηλ.: 22410 28666 E-mail: rodo.ssn@hcg.gr	ΚΑΛΑΘΟΣ	GRKLD	Kalathos Rodou
	ΚΑΣΤΕΛΛΟΡΙΖΟ	GRKAS	Kastellorizou (ex Megisti)
	ΛΙΝΔΟΣ	GRLDR	Lindos Rodou
	ΠΡΑΣΟΝΗΣΙ ΡΟΔΟΥ	GRPRN	Prasonisi Rhodes
	ΡΟΔΟΣ	GRRHO	Rhodes
	ΤΗΛΟΣ	GRTIL	Tilos
	ΧΑΛΚΗ	GRHAL	Halki Dodekanison
	ΛΑΡΔΟΣ	GRLAR	Lardos
	ΚΑΜΕΙΡΟΣ ΣΚΑΛΑ	GRKSK	Kamiroi skala
	ΣΟΡΩΝΗ	GRSOI	Soroni
Κ.Λ. ΧΑΛΚΙΔΑΣ Τηλ.: 22210 77333 - 28888 E-mail: halkida.ssn@hcg.gr	ΑΛΜΥΡΟΠΟΤΑΜΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	GRALY	Almyropotamos Evvoias
	ΒΡΥΣΣΑΚΙΑ ΨΑΧΝΑ ΜΕΣΣΑΠΙΩΝ	GRPSA	Psakhna
	ΕΡΕΤΡΙΑ	GRERE	Eretria
	ΛΑΡΥΜΝΑ	GRLRY	Larymna
	ΛΕΥΚΑΝΤΙ	GRLEF	Lefkandi
	ΝΕΑ ΑΡΤΑΚΗ	GRNAR	Nea Artaki
	ΩΡΩΠΟΣ	GRORO	Oropos
	ΧΑΛΚΙΔΑ	GRCLK	Chalkida
	ΑΛΙΒΕΡΙ	GRLVR	Aliverio
	ΜΥΛΑΚΙ	GRMYL	Mylaki
	ΑΥΛΙΔΑ	GRAVA	Avlida
	ΚΥΜΑΣΣΙ ΜΑΝΤΟΥΔΙΟΥ	GRKYM	Kymassi Mantoudiou
Κ.Λ. ΧΑΝΙΩΝ Τηλ.: 28210 89240 E-mail: chania@hcg.gr	ΑΓΙΑ ΡΟΥΜΕΛΗ	GRROU	Agia Roumeli
	ΚΟΥΝΟΥΠΙΔΙΑΝΑ	GRAON	Kounoupidiana
	ΓΑΥΔΟΣ ΧΑΝΙΩΝ	GRGAD	Gavdos Chanea
	ΚΑΣΤΕΛΛΙ ΚΙΣΣΑΜΟΥ	GRKIS	Kastelli Kissamou

³ Ως «Πειραιάς» νοούνται όλοι οι λιμένες αρμοδιότητας του Κ.Λ. Πειραιά, πλην των λιμένων «Φανερωμένη Σαλαμίνας», «Σαλαμίνα» και «Παλούκια Σαλαμίνας»

⁴ Ως «Σαλαμίνα» νοούνται μόνο οι επιβατικοί λιμένες «Φανερωμένη Σαλαμίνας», «Σαλαμίνα» και «Παλούκια Σαλαμίνας»

	ΛΟΥΤΡΟ ΧΑΝΙΩΝ	GRLTR	Loutro Chanion
	ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ	GRPCH	Paleochora
	ΣΟΥΓΙΑ	GRSOG	Sougia Chanion
	ΣΟΥΔΑ	GRSDH	Souda
	ΧΑΝΙΑ	GRCHQ	Chania
	ΧΩΡΑ ΣΦΑΚΙΩΝ	GRCSE	Khora Sfakion
Κ.Λ. ΧΙΟΥ Τηλ.: 22710 44433 E-mail: chios@hcg.gr	ΒΟΛΙΣΣΟΣ	GRVLC	Volissos (Limnia) Chios
	ΚΑΡΔΑΜΥΛΑ	GRKDM	Kardamyla
	ΜΕΣΤΑ	GRMHI	Mesta Hiou
	ΟΙΝΟΥΣΣΕΣ	GRINO	Inousses
	ΧΙΟΥ	GRJKH	Chios
	ΨΑΡΑ	GRPAA	Psara
Λ/Χ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ Τηλ.: 28410 90108 2841341000 E-mail: agios.nikolaos@hcg.gr	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΡΗΤΗΣ	GRANI	Agios Nikolaos, Kriti
Λ/Χ ΑΓΙΟΥ ΟΡΟΥΣ Τηλ.: 23770 23300 E-mail: dafni.ao@hcg.gr	ΔΑΦΝΗ	GRDAF	Dafni
	ΜΟΝΗ ΒΑΤΟΠΑΙΔΙΟΥ	GRMVO	Moni Vatopediou
	ΜΟΝΗ ΧΙΛΑΝΔΑΡΙΟΥ	GRCHD	Moni Chilandariou
	ΜΟΝΗ ΕΣΦΙΓΜΕΝΟΥ	GRESF	Moni Esfigmenou
Λ/Χ ΑΙΓΙΝΑΣ Τηλ.: 22970 25734 & 22973 20920 E-mail: aigina@hcg.gr	ΑΓΙΑΣ ΜΑΡΙΝΑ ΑΙΓΙΝΑΣ	GRAMR	Agia Marina Aiginas
	ΑΙΓΙΝΑ	GRAEG	Aegina
	ΑΓΚΙΣΤΡΙ	GRAGG	Agistri Aiginas
	ΣΟΥΒΑΛΑ	GRSLA	Souvala
Λ/Χ ΑΙΔΗΨΟΥ Τηλ.: 22260 22464 E-mail: aidipsos@hcg.gr	ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	GRAGE	Agios Georgios
	ΑΙΔΗΨΟΣ	GREDI	Edipsos
	ΛΙΜΝΗ ΕΥΒΟΙΑΣ	GRLII	Limni
	ΠΕΥΚΙ	GRPYV	Peyki Evvoias
	ΩΡΕΟΙ	GRORE	Orei
	ΑΓΙΟΚΑΜΠΟΣ ΩΡΕΩΝ	GRAOR	Agiokampos Oreon
Λ/Χ ΑΝΔΡΟΥ Τηλ.: 22820 22250 E-mail: andros@hcg.gr	ΑΝΔΡΟΣ	GRAND	Andros
	ΓΑΥΡΙΟ	GRGAV	Gavrion
Λ/Χ ΓΥΘΕΙΟΥ Τηλ.: 27330 22262 27333 60650-1 E-mail: githeio@hcg.gr	ΓΥΘΕΙΟ	GRGYT	Gythion
Λ/Χ ΖΑΚΥΝΘΟΥ Τηλ.: 26950 28117-8	ΖΑΚΥΝΘΟΣ	GRZTH	Zakynthos

E-mail: zakynthos@hcg.gr	ΣΧΙΝΑΡΙ	GRSHI	Shinari Zakynthou (Agios Nikolaos)
	ΚΕΡΙ	GRERI	Keri
	ΑΓΙΟΣ ΣΩΣΤΗΣ (ΛΑΓΑΝΑΣ)	GRLGN	Agios Sostis (Laganas)
	ΤΣΙΛΙΒΙ	GRTSV	Tsilivi
	ΑΛΥΚΑΝΑΣ	GRALK	Alikanas
	ΑΝΑΦΩΝΗΤΡΙΑ	GRFON	Anafonitria
Λ/Χ ΘΗΡΑΣ Τηλ.: 22860 23569 E-mail: thira@hcg.gr	ΑΝΑΦΗ	GRANA	Anafi
	ΘΗΡΑ	GRJTR	Thira
	ΘΗΡΑΣΙΑ	GRTRS	Thirasia
Λ/Χ ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ Τηλ.: 28420 89996 E-mail: ierapetra@hcg.gr	ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ	GRIER	Ierapetra
	ΑΘΕΡΙΝΟΛΑΚΟΣ	GRATL	Atherinolakos Siteias
Λ/Χ ΙΕΡΙΣΣΟΥ Τηλ.: 23770 22666 2377 350200-1 E-mail: ierissos@hcg.gr	ΑΜΜΟΥΛΙΑΝΗ	GRAMI	Amoliani
	ΝΕΟΣ ΜΑΡΜΑΡΑΣ	GRNMR	Neos Marmaras
	ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΛΗ	GROUR	Ouranopolis
	ΣΤΑΥΡΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	GRSHA	Stavros Halkidikis
	ΣΤΡΑΤΩΝΙ	GRSTI	Stratoni
	ΙΕΡΙΣΣΟΣ	GRIES	Ierissos
Λ/Χ ΙΘΑΚΗΣ Τηλ.: 26740 32909 E-mail: ithaki@hcg.gr	ΤΡΥΠΗΤΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	GRTRY	Trypiti Chalkidikis
	ΒΑΘΥ ΙΘΑΚΗΣ	GRITH	Vathy Ithakis
	ΠΙΣΩ ΑΕΤΟΣ ΙΘΑΚΗΣ	GRPIS	Pissaetos Ithakis
Λ/Χ ΙΟΥ Τηλ.: 22860 91264 E-mail: ios@hcg.gr	ΦΡΙΚΕΣ ΙΘΑΚΗΣ	GRSAT	Frikes Ithakis
	ΙΟΣ	GRIOS	Ios
	ΣΙΚΙΝΟΣ	GRSII	Sikinos
Λ/Χ ΙΤΕΑΣ Τηλ.: 22650 32319 E-mail: itea@hcg.gr	ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ	GRFOL	Folegandros
	ΙΤΕΑ	GRITA	Itea
	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (ΚΟΛΠΟΣ ΑΝΤΙΚΥΡΑΣ)	GRSTN	Agios Nikolaos (Kolpos Antikyras)
	ΘΙΣΒΗ	GRTHP	Thisvi
	ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΦΩΚΙΔΑΣ	GRAGF	Agios Nikolaos Fokidas
	ΓΑΛΑΞΙΔΙ	GRGLX	Galaxidi

Λ/Χ ΚΑΛΥΜΝΟΥ Τηλ.: 22430 24444-29304 E-mail: kalymnos@hcg.gr	ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑΣ (ΝΕΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ)	GRJTY	Astypalaia
	ΚΑΛΥΜΝΟΣ	GRKMI	Kalymnos
	ΨΕΡΙΜΟΣ	GRPSE	Phserimos Dodekanisou
Λ/Χ ΚΑΡΠΑΘΟΥ Τηλ.: 22450 22227 22453 60350-1 E-mail: karpathos@hcg.gr	ΔΙΑΦΑΝΙ	GRDIA	Diafanion
	ΠΗΓΑΔΙ (ΚΑΡΠΑΘΟΣ)	GRAOK	Karpathos
	ΚΑΣΣΟΣ	GRKSJ	Kassos
Λ/Χ ΚΑΡΥΣΤΟΥ Τηλ.: 22240 25527 22240 22227 22243 50620-1 E-mail: karystos@hcg.gr	ΚΑΡΥΣΤΟΣ	GRKST	Karystos
	ΜΑΡΜΑΡΙ	GRMRM	Marmari
	ΝΕΑ ΣΤΥΡΑ	GRNST	Nea Stira
Λ/Χ ΚΑΤΑΚΟΛΟΥ Τηλ.: 26210 41206 E-mail: katakolo@hcg.gr	ΚΑΤΑΚΟΛΟ	GRKAK	Katakolon
Λ/Χ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ Τηλ.: 26710 22224 E-mail: kefalonia@hcg.gr	ΦΙΣΚΑΡΔΟ	GRFIS	Fiskardo
	ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ	GRARM	Argostolion
	ΛΗΞΟΥΡΙ	GRLIX	Lixuri
	ΠΕΣΣΑΔΑ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	GRPSK	Pessada Kefallinnias
	ΠΟΡΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	GRPKE	Poros Kefallinias
	ΣΑΜΗ	GRSAI	Sami
	ΑΓΙΑ ΚΥΡΙΑΚΗ (ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ)	GRAKY	Agia Kyriaki (Kefalonia)
	ΑΓΙΑ ΕΥΦΗΜΙΑ (ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ)	GREYF	Agia Effimia (Kefalonia)
	ΜΑΡΙΝΑ ΑΓΙΑΣ ΠΕΛΑΓΙΑΣ (ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ)	GRMAP	Marina Agias Pelagias (Kefalonia)
	ΚΑΤΕΛΕΙΟΣ	GRKAT	Kateleios
	ΠΑΡΑΛΙΑ ΣΚΑΛΑ (ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ)	GRPSL	Paralia Skalas (Kefalonia)
	ΑΣΣΟΣ	GRSOS	Assos
Λ/Χ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Τηλ.: 27410 28888 27413 62640 E-mail: korinthos@hcg.gr	ΚΙΑΤΟ	GRKIO	Kiato
	ΚΟΡΙΝΘΟΣ	GRKRT	Korinthos
	ΑΓΙΟΙ ΘΕΟΔΩΡΟΙ	GRAGT	Agio Theodoroi
	ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ	GREPI	Epidavros
	ΚΑΛΑΜΑΚΙ	GRKLM	Kalamaki
	ΣΟΥΣΣΑΚΙ	GRSOU	Soussaki
Λ/Χ ΚΥΛΛΗΝΗΣ Τηλ.: 26230 92211 E-mail: killini@hcg.gr	ΚΥΛΛΗΝΗ	GRKYL	Kyllini
Λ/Χ ΚΥΜΗΣ Τηλ.: 22220 22606 E-mail: kimi@hcg.gr	ΚΥΜΗ	GRKIM	Kými (Kimi)
	ΠΕΤΡΙΕΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	GRPRE	Petries Evvoias
	ΛΙΝΑΡΙΑ ΣΚΥΡΟΥ	GRLIA	Skiros (Linaria)
Λ/Χ ΚΩ Τηλ.: 22420 26594 E-mail: kos@hcg.gr	ΓΥΑΛΙ ΝΙΖΥΡΟΥ	GRYLI	Yali Island
	ΚΑΡΔΑΜΑΙΝΑ	GRKRM	Kardamaina Kos
	ΚΕΦΑΛΟΣ ΚΩ	GRKEF	Kefalos Ko

	ΚΩΣ	GRKGS	Kos
	ΜΑΣΤΙΧΑΡΙ	GRMXK	Mastichari Kos
	ΝΙΣΥΡΟΣ	GRNIS	Nisiros
Λ/Χ ΛΕΡΟΥ Τηλ.: 22470 22224 2247023256 E-mail: leros@hcg.gr	ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ ΛΕΡΟΥ	GRAML	Agia Marina Lerou
	ΛΑΚΚΙ	GRPKK	Lakkion
	ΛΕΙΨΩΝ ΔΩΔ/ΣΟΥ	GRLIP	Lipsoi
	ΞΗΡΟΚΑΜΠΟΣ ΛΕΡΟΥ	GRXIR	Xirokampos Lerou
	ΦΑΡΜΑΚΟΝΗΣΙ	GRFAM	Farmakonissi Dodekanissos
Λ/Χ ΛΕΥΚΑΔΑΣ Τηλ.: 26450 22322 E-mail: lefkada@hcg.gr	ΒΑΣΙΛΙΚΗ	GRVSS	Vassiliki Leykadas
	ΚΑΛΑΜΟΣ	GRKAI	Kalamos Island (Lefkada)
	ΚΑΣΤΟΣ	GRKSI	Kastos Island
	ΛΕΥΚΑΔΑ	GRLEV	Lefkas (Lefkada)
	ΜΕΓΑΝΗΣΙ	GRMGN	Meganisi
	ΝΥΔΡΙ	GRNID	Nidhrion
Λ/Χ ΜΕΣΟΛΟΓΓΙΟΥ Τηλ.: 26310 51211 E-mail: mesologi@hcg.gr	ΑΣΤΑΚΟΣ	GRAST	Astakos
	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ	GRMEL	Mesolongion
	ΠΛΑΤΥΓΙΑΛΙ	GRPLG	PlatygiAli Etoloakarnanias
	ΝΑΥΠΑΚΤΟΣ	GRNPK	Navpaktos
Λ/Χ ΜΗΛΟΥ Τηλ.: 22870 22360 & 22873 60220 E-mail: milos@hcg.gr	ΑΔΑΜΑΣ ΜΗΛΟΥ	GRADL	Adhamas (Milos)
	ΒΟΥΔΙΑ ΜΗΛΟΥ	GRVOM	Voudia Milou
	ΚΙΜΩΛΟΣ	GRKMS	Kimolos
	ΞΥΛΟΚΕΡΑΤΙΑ ΜΗΛΟΥ	GRXYT	Xylokeratia Milou
	ΠΟΛΛΩΝΙΑ ΜΗΛΟΥ	GRPLO	Pollonia Milou
	ΠΡΑΣΣΑ ΚΙΜΩΛΟΥ	GRPKI	Prassa Kimolou
	ΣΙΦΝΟΣ	GRKRE	Kamares Sifnos
Λ/Χ ΜΥΚΟΝΟΥ Τηλ.: 22890 22218 E-mail: mykonos@hcg.gr	ΔΗΛΟΣ	GRDOS	Delos
	ΜΥΚΟΝΟΣ	GRJMK	Mykonos
Λ/Χ ΜΥΡΙΝΑΣ Τηλ.: 22540 22225 E-mail: myri.ssn@hcg.gr	ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ	GRAGO	Agios Efstratios
	ΜΥΡΙΝΑ	GRMYR	Mirina
	ΜΟΥΔΡΟΣ	GRMDR	Moudhros
Λ/Χ ΝΑΞΟΥ Τηλ.: 22850 22300 E-mail: naxos@hcg.gr	ΑΙΓΙΑΛΗ ΑΜΟΡΓΟΥ	GRAIG	Aigiali Amorgou
	ΔΟΝΟΥΣΑ ΚΥΚΛΑΔΩΝ	GRDON	Donousa Kykladon
	ΗΡΑΚΛΕΙΑ ΚΥΚΛΑΔΩΝ	GRHRK	Herakleia Kykladon
	ΚΑΤΑΠΟΛΑ ΑΜΟΡΓΟΥ	GRKTP	Katapola
	ΚΟΥΦΟΝΗΣΙΑ ΚΥΚΛΑΔΩΝ	GRKOF	Koufonissia Kykladon
	ΝΑΞΟΣ	GRJNX	Naxos
	ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ ΚΥΚΛΑΔΩΝ	GRSHC	Schinousa Kykladon
Λ/Χ ΝΑΥΠΛΙΟΥ	ΛΕΩΝΙΔΙΟ	GRLND	Leonidion

Τηλ.: 27520 97728 E-mail: nafplio@hcg.gr	ΝΑΥΠΛΙΟ	GRNAF	Nafplion
	ΠΑΡΑΛΙΑ ΑΣΤΡΟΥΣ	GRARS	Astros
	ΤΟΛΟ	GRTLA	Tolo Argolidos
	ΕΡΜΙΟΝΗ	GRERM	Ermioni
	ΚΟΙΛΑΔΑ	GRKIN	Koilas Ermionidos
	ΚΟΣΤΑ ΕΡΜΙΟΝΙΔΟΣ	GRKEM	Kosta Ermionidas
	ΠΟΡΤΟ ΧΕΛΙ	GRPHE	Porto Heli
	ΜΕΤΟΧΙ ΕΡΜΙΟΝΙΔΑΣ	GRMCH	Metochi Ermionidas
Λ/Χ ΝΕΑΠΟΛΗΣ Τηλ.: 27340 22228 E-mail: neapoli@hcg.gr	ΑΓΙΑ ΠΕΛΑΓΙΑ	GRAPE	Agia Pelagia (Kythira)
	ΔΙΑΚΟΦΤΙ	GRDIK	Diakofti Kythiron
	ΕΛΑΦΟΝΗΣΟΣ	GRELN	Elafonissos Lakonias
	ΚΑΨΑΛΙ ΚΥΘΗΡΩΝ	GRKAP	Kapsalion (Kythira)
	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ	GRMON	Monemvasia
	ΝΕΑΠΟΛΗ ΒΟΙΩΝ	GRNEA	Neapolis
	ΠΟΤΑΜΟΣ ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΩΝ	GRPOA	Potamos Antikithera
Λ/Χ ΠΑΡΟΥ Τηλ.: 22840 21240 E-mail: paros@hcg.gr	ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ	GRANP	Antiparos
	ΝΑΟΥΣΑ	GRNAS	Naoussa Parou
	ΠΑΡΟΣ	GRPAS	Paros
Λ/Χ ΠΑΤΜΟΥ Τηλ.: 22470 31231 E-mail: patmos@hcg.gr	ΑΡΚΙΟΙ	GRARD	Arkioi Dodekanissou
	ΠΑΤΜΟΣ	GRPMS	Patmos
	ΠΙΣΩ ΛΙΒΑΔΙ	GRISO	Piso Livadi
	ΠΟΥΝΤΑ ΠΑΡΟΥ	GRPPA	Pounta Parou
Λ/Χ ΠΟΡΟΥ Τηλ.: 22980 22274 E-mail: poros@hcg.gr	ΠΟΡΟΣ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ	GRPTR	Poros Trizinias
	ΜΕΘΑΝΑ	GRMEA	Methana
	ΓΑΛΑΤΑΣ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ	GRGAL	GalatasTroizinias
Λ/Χ ΠΟΡΤΟ ΛΑΓΟΣ Τηλ.: 25410 96666 E-mail: lagos@hcg.gr	ΛΑΓΟΣ	GRPTL	Lagos (Porto-Lago)
Λ/Χ ΠΡΕΒΕΖΑΣ Τηλ.: 26820 22226 26823 60920 E-mail: preveza@hcg.gr	ΑΚΤΙΟ ΒΟΝΙΤΣΑΣ	GRAKT	Aktio Vonitsas
	ΑΜΦΙΛΟΧΙΑ	GRAMF	Amfilochia
	ΜΕΝΙΔΙ	GRMEN	Menidi
	ΠΡΕΒΕΖΑ	GRPVK	Preveza
Λ/Χ ΠΥΛΟΥ Τηλ.: 27230 22225 E-mail: pylo@hcg.gr	ΚΥΠΑΡΙΣΣΙΑ	GRKIP	Kiparissia
	ΠΥΛΟΣ	GRPYL	Pýlos
Λ/Χ ΡΕΘΥΜΝΟΥ Τηλ.: 28310 22276	ΡΕΘΥΜΝΟ	GRRET	Rethymnon
	ΑΓΙΑ ΓΑΛΗΝΗ	GRPIL	Agia Galini

E-mail: rethimno@hcg.gr	ΠΛΑΚΙΑΣ	GRALG	Plakias
Λ/Χ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ Τηλ: 210 8949305 210 8946327 E-mail: saronikos.ssn@hcg.gr	ΑΛΙΜΟΣ	GRAIO	Alimos
	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	GRVLM	Vouliagmeni
	ΓΛΥΦΑΔΑ	GRGFD	Glyfada
	ΜΑΡΙΝΑ ΑΓΙΟΥ ΚΟΣΜΑ	GRAKS	Marina Agiou Kosma
	ΜΑΡΙΝΑ ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	GRKLT	Marina Kallitheas
Λ/Χ ΣΑΜΟΥ Τηλ.: 22730 27318 E-mail: samo@hcg.gr	ΑΓΙΟΣ ΚΗΡΥΚΟΣ	GRAKI	Agios Kirykos
	ΒΑΘΥ ΣΑΜΟΥ	GRVTH	Vathý (Samou)
	ΕΥΔΗΛΟΣ ΙΚΑΡΙΑΣ	GREYD	Eydilos
	ΘΥΜΑΙΝΑ	GRTHM	Thymaina Island
	ΚΑΡΚΙΝΑΓΡΙ ΙΚΑΡΙΑΣ	GRKAG	Karkinagri Ikarias
	ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ	GRKAR	Neon Karlovasion
	ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ	GRPYT	Pythagoreion
	ΦΟΥΡΝΟΙ	GRFOU	Fournoi
	ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ	GRAGN	Agathonisi
	ΜΑΡΑΘΟΚΑΜΠΟΣ	GRMKP	Marathokampos Samou
	ΧΡΥΣΟΜΗΛΙΑ	GRCHR	Chrysomilia
Λ/Χ ΣΗΤΕΙΑΣ Τηλ.: 28430 22310 & 28433 42030 E-mail: sitia@hcg.gr	ΣΗΤΕΙΑ ⁵	GRJSH	Siteia ⁵
Λ/Χ ΣΚΙΑΘΟΥ Τηλ.: 24270 22017 E-mail: skiathos@hcg.gr	ΣΚΙΑΘΟΣ	GRJSI	Skiathos
	ΑΓΝΩΝΤΑΣ ΣΚΟΠΕΛΟΥ	GRANL	Agnontas Skopelos
	ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ	GRALO	Alonnisos
	ΓΛΩΣΣΑ ΣΚΟΠΕΛΟΥ	GRGLO	Glossa
	ΣΚΟΠΕΛΟΣ	GRSKO	Skopelos
Λ/Χ ΣΠΕΤΣΩΝ Τηλ.: 22980 722416 E-mail: spetses@hcg.gr	ΣΠΕΤΣΕΣ	GRSPE	Spetsai
Λ/Χ ΣΤΥΛΙΔΑΣ Τηλ.: 22380 23998 22383 50430-1 22383 50450-1 E-mail: stylida@hcg.gr	ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	GRAGM	Agia Marina Fthiotidas
	ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	GRAKO	Agios Konstantinos
	ΑΧΛΑΔΙ	GRACL	Achladi
	ΓΛΥΦΑ	GRGLY	Glyfa Fthiotidas
	ΣΤΥΛΙΔΑ	GRSYS	Stylida (Stylis)
	ΑΡΚΙΤΣΑ	GRARK	Arkitsa
Λ/Χ ΣΥΜΗΣ Τηλ.: 22460 71205 E-mail: symi@hcg.gr	ΣΥΜΗ	GRSYM	Symi
Λ/Χ ΣΥΡΟΥ Τηλ.: 22810 88888 E-mail: syros.ssn@hcg.gr	ΣΥΡΟΣ	GRJSY	Syra (Syros)
	ΚΥΘΝΟΣ	GRKYT	Kythnos
	ΣΕΡΙΦΟΣ	GRSER	Seriphos
Λ/Χ ΤΗΝΟΥ Τηλ.: 22830 22220 E-mail: tinos@hcg.gr	ΤΗΝΟΣ	GRTIN	Tinos

⁵ Ως «Σητεία» νοείται και η λιμενική εγκατάσταση «Άλτσι»

Λ/Χ ΥΔΡΑΣ Τηλ.: 22980 52279 E-mail: ydra@hcg.gr	ΥΔΡΑ	GRHYD	Hydra (Idhra)
--	------	-------	---------------

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Φόρμα υποβολής αναφορών συμβάντων

Στη συνέχεια παρατίθεται ενδεικτική φόρμα για την υποβολή αναφορών συμβάντων, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρ. 7.3 του παρόντος.

ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΥΜΒΑΝΤΟΣ/ INCIDENT REPORT

ΠΡΟΣ	
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΟΣ/ΣΗΜΕΙΟ ΕΠΑΦΗΣ PERSONAL DETAILS/CONTACT POINT	
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ / VESSEL PARTICULARS	
IMO number	
ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ NAME OF VESSEL	
MMSI	
ΔΔΣ CALL SIGN	
ΣΗΜΑΙΑ FLAG	
ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΠΟΠΛΟΥ / LAST PORT OF CALL	
ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ / DESTINATION PORT	
ΦΟΡΤΙΟ / CARGO	
ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΕΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ PERSONS ON BOARD	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΩΡΑ / DATE AND TIME	
ΘΕΣΗ ΠΛΟΙΟΥ VESSEL POSITION (Latitude/longitude or bearing and distance from a mark)	
ΦΥΣΗ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΟΥ NATURE OF INCIDENT (Type of message - e.g. distress/ urgency, date/time, nature of distress/urgency, e.g. fire on board, collision, medical evacuation, grounding flooding, abandon ship, capsizing, list, shifting of cargo, engine failure, structural failure, steering gear failure, electrical generating system failure, navigational equipment failure, Lost and Found Objects, etc)	
ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ WEATHER CONDITIONS	