



D. PATRIKIOS P.C.C.

SHIPMANAGERS - SHIPAGENTS
CHARTERING FORWARDING AGENTS
SALE & PURCHASE INSURANCE
SHIPBROKERS - DOOR TO DOOR SERVICE
www.patrikios-shipping.gr

SUBAGENCY IN ALL
GREEK PORTS



BIMCO MEMBER
SINCE 1965

Our Ref. ΑΛ/- No. 2740/02

Πειραιάς, 11^η Δεκεμβρίου 2025

ΠΡΟΣ ΤΟ:
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗ
ΚΛΑΔΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ Β'

Θέμα: THETIS PROJECT / VODAFONE - Θαλάσσια έρευνα και διερεύνηση της όδευσης που προηγείται του έργου της διασύνδεσης της Αττικής με την Μήλο και το Ηράκλειο Κρήτης με καλώδιο οπτικών ινών υψηλής ταχύτητας, με χρήση του πλοίου MPSV "URBANO MONTI" με σημαία Ιταλίας, IMO 9344215.

Σχετ.: Η με αριθμό 70041 / 10-12-2025 απόφαση ΥΠΕΞ / Δ1 / ΕΧΑΕΘ μετά από αίτημα της εταιρείας Elettra TLC SpA, Rome.

Με την παρούσα επιθυμούμε να σας ενημερώσουμε ότι η εταιρεία Elettra Tlc S.p.A. έχει αναλάβει, κατόπιν διεθνούς διαγωνισμού, με το εξειδικευμένο πλοίο της S/V URBANO MONTI με Ιταλική σημαία, την απαραίτητη προκαταρτική υποθαλάσσια διερεύνηση της όδευσης που προηγείται της εγκατάστασης υποθαλάσσιου δικτύου οπτικών ινών υψηλής ταχύτητας, που θα συνδέσει την Αττική στην περιοχή Σαρωνίδας με τη Νήσο Μήλο και το Ηράκλειο Κρήτης.

Το εύρος της έρευνας της Elettra Tlc SpA, είναι να προσδιορίσει μια ασφαλή και οικονομική διαδρομή για το προτεινόμενο καλώδιο καθορίζοντας το βάθος των υδάτων, τους κινδύνους του βυθού, τη γεωμορφολογία και άλλα ωκεανογραφικά και ανθρωπογενή δεδομένα.

Κατά μήκος της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης ΑΟΖ και των Χωρικών Υδάτων της Ελλάδας, θα πραγματοποιηθεί έρευνα με ηχοβολιστική συσκευή πολλαπλών ακτίνων (Multi Beam Echo-sounder), αλλά και άλλες μέθοδοι όπως αναφέρονται παρακάτω:

HEAD OFFICE: 35-39 AKTI MIAOULI STR., 185 PIRAEUS, GREECE • TEL: (+30)210 4292 259-60-61
FAX: (+30)210 4292 316 • TELEX: 212 551 • e-mail: operation@patrikios-shipping.gr

BRANCH OFFICE: 6 MITROPOLEOS STR., 546 25 THESSALONIKI, GREECE • TEL: (+30)2310 553 668
FAX: (+30)2310 553 667

Έρευνα Μορφο-βυθομέτρησης

Το υπεράκτιο πλοίο εφοδιασμού Urbano Monti θα χρησιμοποιηθεί για τη διεξαγωγή έρευνας μορφο-βυθομέτρησης κατά μήκος ενός διαδρόμου από τη θαλάσσια περιοχή του πλησίον του Ηρακλείου Κρήτης έως την νότια θαλάσσια περιοχή της Νήσου Μήλου και από την Βόρεια θαλάσσια περιοχή της νήσου Μήλου προς την θαλάσσια περιοχή πλησίον της Σαρωνίδας Αττικής. Η βυθομέτρηση θα πραγματοποιηθεί με τη χρήση ηχοβολιστικής συσκευής EMB4040 (200-400KHz) και EM122 (12KHz). Η μορφολογία και η ρηχή γεωλογία του θαλάσσιου πυθμένα θα εξεταστούν από το συνδυασμένο Side Scan Sonar / Sub Bottom Profiler towfish, που τρέχει τρεις παράλληλες γραμμές κατά μήκος του διαδρόμου για να καλύψει το ζητούμενο πλάτος (πλάτος 500 μ. πλησίον της ακτής έως 1000 μ. βάθος ύδατος). Σε νερά με βάθος μεγαλύτερο των 1000 μέτρων πρέπει να ληφθούν μόνο δεδομένα βαθυμετρίας.

Γεωτεχνική έρευνα

Η γεωτεχνική έρευνα θα πραγματοποιηθεί στο ίδιο διάδρομο από την περιοχή πλησίον της εγκατάστασης μέχρι 1000 μ. θαλασσίου βάθους και θα υπάρξει δειγματοληψία ανά περίπου 10 χμ βυθού.

Η έναρξη της ερευνητικής διαδικασίας από το συγκεκριμένο πλοίο (παρακαλούμε βρείτε στοιχεία εσώκλειστα) αναμένεται κατά προσέγγιση να αρχίσει την 15.12.2025 και να περατωθεί περί την 31.05.2026.

Θα πραγματοποιηθεί με την χρήση εξειδικευμένου εξοπλισμού και προσωπικού που διαθέτει το εν λόγω πλοίο και κατά ένα ποσοστό θα διενεργηθεί και εντός των χωρικών υδάτων της Ελλάδος, δια τούτο παρακαλούμε για την χορήγηση κατ' εξαίρεση αδείας χρήσης του συγκεκριμένου πλοίου, δεδομένης της μη διαθεσιμότητας ανάλογου πλοίου με Ελληνική σημαία κατά την συγκεκριμένη περίοδο προς αυτό το σκοπό.

Το πλοίο θα ενημερώσει την Υδρογραφική Υπηρεσία, την Διοίκηση Υποβρυχίων και την ΔΛΑ 72 ώρες πριν την έναρξη των εργασιών και σε καθημερινή βάση, παρέχοντας όλες τις αναγκαίες πληροφορίες, συντεταγμένες, περιγραφή εργασιών, αναγκαία απόσταση ασφαλείας κ.λπ.

Συντεταγμένες εργασιών: Όπως αναφέρονται παρακάτω καθώς και στους εσώκλειστους πίνακες.

Γεωγραφικό Πλάτος - Γεωγραφικό Μήκος

Point N°	Label	Latitude (WGS 84)			Longitude (WGS 84)		
1	BMH Saronida	37 °	44,980 '	N	23 °	54,274 '	E

2	20mwd	37 °	44,863 '	N	23 °	53,766 '	E
3	50mwd	37 °	44,763 '	N	23 °	53,420 '	E
4	Crossing	37 °	44,506 '	N	23 °	52,667 '	E
5	A/C	37 °	44,435 '	N	23 °	52,462 '	E
6	A/C	37 °	44,281 '	N	23 °	52,262 '	E
7	A/C	37 °	41,958 '	N	23 °	52,057 '	E
8	Crossing	37 °	39,552 '	N	23 °	52,903 '	E
9	A/C	37 °	38,539 '	N	23 °	53,258 '	E
10	A/C	37 °	38,110 '	N	23 °	53,560 '	E
11	A/C	37 °	35,793 '	N	23 °	58,205 '	E
12	Crossing	37 °	35,459 '	N	23 °	58,932 '	E
13	A/C	37 °	35,029 '	N	23 °	59,868 '	E
14	Crossing	37 °	34,785 '	N	24 °	00,353 '	E
15	A/C	37 °	34,395 '	N	24 °	01,129 '	E
16	A/C	37 °	32,997 '	N	24 °	04,449 '	E
17	A/C	37 °	32,595 '	N	24 °	04,935 '	E
18	Crossing	37 °	32,435 '	N	24 °	04,986 '	E
19	Crossing	37 °	32,420 '	N	24 °	04,991 '	E
20	Crossing	37 °	32,298 '	N	24 °	05,030 '	E
21	A/C	37 °	32,090 '	N	24 °	05,097 '	E
22	A/C	37 °	31,274 '	N	24 °	05,309 '	E
23	Crossing	37 °	30,968 '	N	24 °	05,341 '	E
24	Crossing	37 °	30,961 '	N	24 °	05,342 '	E
25	A/C	37 °	30,665 '	N	24 °	05,374 '	E
26	Crossing	37 °	29,878 '	N	24 °	05,472 '	E
27	A/C	37 °	28,325 '	N	24 °	05,691 '	E
28	A/C	37 °	27,956 '	N	24 °	06,024 '	E
29	Crossing	37 °	27,723 '	N	24 °	06,368 '	E
30	A/C	37 °	27,437 '	N	24 °	06,789 '	E
31	Crossing	37 °	24,223 '	N	24 °	07,582 '	E

32	A/C	37 °	16,294 '	N	24 °	09,207 '	E
33	Crossing	37 °	11,633 '	N	24 °	11,604 '	E
34	A/C	36 °	59,319 '	N	24 °	17,712 '	E
35	Crossing	36 °	57,709 '	N	24 °	17,758 '	E
36	A/C	36 °	53,183 '	N	24 °	17,836 '	E
37	A/C	36 °	50,513 '	N	24 °	19,100 '	E
38	A/C	36 °	46,528 '	N	24 °	22,845 '	E
39	A/C - 100mwd	36 °	45,831 '	N	24 °	23,760 '	E
40	20mwd	36 °	45,409 '	N	24 °	24,497 '	E
41	BMH Milos North	36 °	45,279 '	N	24 °	24,814 '	E

Point N°	Label	Latitude (WGS 84)			Longitude (WGS 84)		
-------------	-------	----------------------	--	--	-----------------------	--	--

1	LP	35 °	19,996 '	N	25 °	11,485 '	E
2	A/C	35 °	20,051 '	N	25 °	11,558 '	E
3	Crossing	35 °	20,219 '	N	25 °	11,808 '	E
4	10mwd	35 °	20,304 '	N	25 °	11,933 '	E
5	POL	35 °	20,402 '	N	25 °	12,079 '	E
6	Exiting no anchorage zone	35 °	20,421 '	N	25 °	12,107 '	E
7	A/C	35 °	20,513 '	N	25 °	12,245 '	E
8	20mwd	35 °	20,529 '	N	25 °	12,259 '	E
9	A/C	35 °	20,572 '	N	25 °	12,296 '	E
10	Crossing	35 °	20,614 '	N	25 °	12,291 '	E
11	A/C	35 °	20,630 '	N	25 °	12,290 '	E
12	Crossing	35 °	20,679 '	N	25 °	12,250 '	E
13	A/C	35 °	20,722 '	N	25 °	12,216 '	E
14	POL	35 °	20,765 '	N	25 °	12,205 '	E
15	Crossing	35 °	20,847 '	N	25 °	12,183 '	E
16	Crossing	35 °	20,894 '	N	25 °	12,170 '	E
17	Entering no anchorage zone	35 °	21,118 '	N	25 °	12,111 '	E

18	50mwd	35 °	21,533 '	N	25 °	11,909 '	E
19	A/C	35 °	22,004 '	N	25 °	11,680 '	E
20	Crossing	35 °	22,362 '	N	25 °	11,492 '	E
21	Crossing	35 °	22,474 '	N	25 °	11,433 '	E
22	Crossing	35 °	22,914 '	N	25 °	11,202 '	E
23	Crossing	35 °	24,663 '	N	25 °	10,284 '	E
24	Crossing	35 °	26,307 '	N	25 °	09,420 '	E
25	POL	35 °	27,731 '	N	25 °	08,671 '	E
26	AC10 - 500mwd	35 °	31,189 '	N	25 °	06,853 '	E
27	Exit Military practice area	35 °	32,791 '	N	25 °	05,970 '	E
28	Enter 12nm boundary	35 °	37,419 '	N	25 °	03,601 '	E
29	1000mwd	35 °	39,530 '	N	25 °	02,308 '	E
30	A/C	35 °	43,817 '	N	24 °	59,809 '	E
31	AC9	35 °	44,059 '	N	24 °	59,685 '	E
32	Crossing	35 °	45,807 '	N	24 °	58,786 '	E
33	AC8	35 °	47,783 '	N	24 °	57,684 '	E
34	AC7	35 °	53,930 '	N	24 °	52,786 '	E
35	A/C	35 °	55,706 '	N	24 °	52,064 '	E
36	Crossing	35 °	55,715 '	N	24 °	52,062 '	E
37	Crossing	35 °	58,712 '	N	24 °	51,091 '	E
38	A/C	35 °	58,714 '	N	24 °	51,090 '	E
39	Crossing	35 °	58,742 '	N	24 °	51,079 '	E
40	AC6	36 °	01,452 '	N	24 °	50,043 '	E
41	Crossing	36 °	07,717 '	N	24 °	45,963 '	E
42	AC5 - 1000mwd	36 °	16,865 '	N	24 °	39,995 '	E
43	Enter Military Practice Zone	36 °	17,925 '	N	24 °	39,736 '	E
44	A/C	36 °	19,296 '	N	24 °	39,421 '	E
45	A/C	36 °	21,226 '	N	24 °	38,534 '	E
46	A/C	36 °	28,306 '	N	24 °	34,021 '	E
47	A/C	36 °	35,500 '	N	24 °	31,885 '	E

48	A/C	36 °	39,372 '	N	24 °	31,182 '	E
49	A/C	36 °	40,134 '	N	24 °	31,069 '	E
50	A/C	36 °	40,289 '	N	24 °	31,051 '	E
51	A/C	36 °	40,506 '	N	24 °	31,027 '	E
52	BMH Milos South	36 °	40,528 '	N	24 °	31,011 '	E

Η εταιρεία Elettra θα ήθελε να επισημάνει ότι οι συντεταγμένες που αναφέρονται παραπάνω είναι κατά προσέγγιση και σχετικές διαφορές δύναται να υπάρξουν λόγω ενδεχόμενης εύρεσης ακατάλληλου πυθμένα ή άλλων ζεύξεων που υφίστανται κατά το μήκος της προγραμματισμένης διαδρομής.

Βασικά στοιχεία πλοίου (επίσης εσωκλειστά):

Name:	R/V Urbano Monti
Flag:	Italian
Base port:	Catania Italy
Classification:	RINA * AUT-UMS – IPD2-IWS-FI-Fi 1- Water spraying – Rescue - Diving ready
Built year:	2007
Length overall:	60.0 m
Length between perpendiculars:	56.45 m
Breadth, moulded:	15.60 m
Max draft:	5.3 m (including gondola)
Max speed:	12 kts
Bollard pull:	40 t
Load capacity:	600 t
Accommodation:	44 crew
Dynamic position system:	Kongsberg K-POS 21 + CJOY A-Frame 4.5 t
Multi-beams:	Kongsberg EM 122, Kongsberg EM 2040 1x2
CPT:	Neptune 3000 + winch 2 Km cable length
SSS/SBP:	Seaprobe DT combined tow System + winch 5 Km cable length
Core:	3M Gravity core + winch with 3,5 Km cable length
SVP:	F Castle deck Tugger winch

Εξοπλισμός έρευνας μεταξύ άλλων (και εσωκλειστά):

- G-882 Marine Magnetometer.
- EM2040 and EM122 Multibeam.
- Neptune 3000 CPT System.
- Kongsberg Hydrographic Eco Sounder.
- Coda Seismic and Side Scan System.

- Seaprobe DT combined Sidescan & Sub-bottom system.
- Scout USBL Subsea Portioning System.

- Elettra TLC SpA

Via Cristoforo Colombo 163

00147 Rome, Italy

- Διευθυντής της εταιρείας Elettra TLC SpA: : Mr. Elio Rubino

Mob. +39.335.7426071

Email: e.rubino@elettratlc.it

- Υπεύθυνος έργου: Mr. Giuliano Gandolfi

Mob. +39.338.7282714

E.mail: g.gandolfi@elettratlc.it

Εκπρόσωπος στην Ελλάδα για την διαδικασία της χορήγησης κατ' εξαίρεση αδείας χρήσης πλοίου με Ιταλική σημαία:

Δ. ΠΑΤΡΙΚΙΟΣ ΙΚΕ, Πειραιάς

Αρμόδιος: Γεώργιος Πατρίκιος

Τηλ. +30.210.4292.259 – 261 / +30.694.4335.083

Email: operation@patrikios-shipping.gr

Το προσωπικό που θα διενεργήσει την διαδικασία ερευνών όπως αναφέρεται πιο πάνω είναι κυρίως Ευρωπαϊκής εθνικότητας.

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες για τη σχετική έγκριση των εργασιών με το εν λόγω σκάφος και την περαιτέρω ενημέρωση των κατά τόπους λιμενικών αρχών προκειμένου να εκτελεσθεί το εξαιρετικά επείγον και σημαντικό αυτό έργο της επισκευής του καλωδίου.

Για την Δ. Πατρίκιος ΙΚΕ

Γεώργιος Δ. Πατρίκιος

Διαχειριστής



Εσωκλ.

Συντεταγμένες που περικλείουν την περιοχή ερευνών

Σχετικοί χάρτες

Στοιχεία URBANO MONTI

Στοιχεία εξοπλισμού ερευνών