



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

**Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ Β'**

Ταχ. Δ/ση : Γρ. Λαμπράκη 150
Ταχ. Κώδικας : 185 18 Πειραιάς
FAX : 4224417
Πληροφορίες : Αντ/ρχος ΛΣ ΣΑΛΙΒΕΡΟΣ
Παρ.
Τηλέφωνα : 4191446

ΠΕΙΡΑΙΑΣ 08 Μαΐου 2000

Αριθ. Πρωτ.: 2122/06/2000

ΠΡΟΣ: Κ.Λ/Χ-Λ/Χ-Υ/Χ

Θέμα: Κίνηση και κυκλοφορία θαλάσσιου μέσου αναφυχής τύπου ΟΧΟΟΝ.

ΣΧΕΤ: (α) Η αριθ.πρωτ.3125/27/99/7-10-99 αναφορά Κ.Λ/Χ ΡΟΔΟΥ.
(β) Η αριθ.πρωτ.3125/33/99/30-12-99 αναφορά Κ.Λ/Χ ΡΟΔΟΥ.
(γ) Το άρθρο 36 του ΓΚΛ αριθ. 20 «Ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη και λοιπά θαλάσσια μέσα αναφυχής».
(δ) Το ΩΠ:061520/4-2000 σήμα ΥΕΝ/ΚΕΕΠ/ΔΕΠ/ΣΕΚ.

1.- Σας διαβιβάζουμε συνοπτικό σημείωμα παρουσίασης του μέσου αναφυχής τύπου ΟΧΟΟΝ, η κίνηση και κυκλοφορία του οποίου δε ρυθμίζεται από τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Λιμένα αριθ. 20, όπως αυτός αντικαταστάθηκε και συμπληρώθηκε με τον Γενικό Κανονισμό Λιμένα αριθ. 22.

2- Το ιδιωτικής χρήσης ή εκμισθούμενο θαλάσσιο αυτό μέσο αναφυχής εγγράφεται στα ΒΕΜΣ και σε αμφότερες τις πλευρές του αναγράφονται τα διακριτικά του, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 13 του αριθ. 23 Γενικού Κανονισμού Λιμένα (Β'231/2000).

3.- Μετά από σχετική επιθεώρηση και επίδειξη (σχετ. β), επιτρέπουμε την κίνηση και κυκλοφορία του θαλάσσιου μέσου αναφυχής τύπου ΟΧΟΟΝ, υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- (α)ο χειρισμός του επιτρέπεται μόνο από άτομο ηλικίας μεγαλύτερης των δεκαοκτώ (18) ετών,
- (β)ο μέγιστος αριθμός των επιβαινόντων είναι τρία (3) άτομα
- (γ)δεν επιτρέπεται η επιβίβαση σε άτομο ηλικίας μικρότερης των δώδεκα (12) ετών,
- (δ)όλοι οι επιβαίνοντες πρέπει να φέρουν ατομική σωσίβια ζώνη, να γνωρίζουν κολύμβηση και, με ευθύνη του εκμισθωτή, να είναι ενημερωμένοι για τη χρήση των εφοδίων του επόμενου εδαφίου,

(ε)να διατηρούνται σε κατάλληλο υδατοστεγή αποθηκευτικό χώρο με ανάλογη σήμανση ένας (1) μικρός πυροσβεστήρας (1,5 τουλάχιστον χιλιόγραμμα), ένα (1) καπνογόνο και δύο (2) βεγγαλικά, (στ)η εκκίνηση και η επιστροφή από/προς την ακτογραμμή του θαλάσσιου αυτού μέσου θα διενεργείται εντός του οριοθετημένου διαύλου του άρθρου 27 του αριθ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένα, (ζ)η κυκλοφορία του θαλάσσιου αυτού μέσου απαγορεύεται:

(i)σε απόσταση μικρότερη των πενήντα (50) μέτρων από το εξωτερικό μέρος των πλωτών σημαντήρων που επισημαίνουν τα όρια μέχρι τα οποία φθάνουν συνήθως κολυμπώντας οι λουόμενοι στις λουτρικές εγκαταστάσεις.

(ii)σε απόσταση μικρότερη των εκατό (100) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμπώντας οι λουόμενοι στις θαλάσσιες περιοχές που δεν επισημαίνονται με πλωτούς σημαντήρες.

(iii)σε απόσταση μεγαλύτερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την ακτογραμμή και των δύο ναυτικών μιλίων από το σημείο εκκίνησης .

(iv)σε βραχώδεις θαλάσσιες περιοχές.

(v)πριν την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

(vi)εκτός προφυλαγμένων κόλπων ή όρμων

(vii)όταν η ένταση ανέμου στην ευρύτερη περιοχή περιοχή είναι μεγαλύτερη των τεσσάρων (4) μποφόρ.

3.- Αν το σκάφος φέρει μηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 15 HP , ο χειριστής πρέπει να είναι εφοδιασμένος με άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους ή θαλάσσιου μοτοποδηλάτου.

4.- Οι παραπάνω όροι και προϋποθέσεις θα αναγράφονται τόσο στις άδειες εκτέλεσης πλόων όσο και στις άδειες εκμίσθωσης (στις περιπτώσεις εκμισθούμενων).

5.- Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι διατάξεις του αριθ. 20 Γενικού Κανονισμού Λιμένα.

Επισυνάπτονται

Φύλλα δύο (2)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

ΥΕΝ/ΔΛΑ Α'-ΔΘΣ Δ'

- ΔΜΚ - ΔΕΠ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

ΟΧΟΟΝ