



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ
Δ1 Δ/νση Ην.Εθνών
Διεθνών Οργανισμών και
Διασκέψεων

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ
ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα, 10 Δεκεμβρίου 2025
Α.Π. 69975

ΠΡΟΣ: - Ως Πίνακας Αποδεκτών

ΚΟΙΝ.: - Διπλωματικό Γραφείο κ. Πρωθυπουργού
- Διπλωματικό Γραφείο κ. Υπουργού
- Διπλωματικό Γραφείο κας Υφυπουργού
- Α' και Δ' Γεν. Διευθύνσεις
- Α4 Διεύθυνση
- ΕΝΥ

ΘΕΜΑ: Επιτροπή Χορήγησης Αδειών Ερευνών Θαλάσσης (Ε.Χ.Α.Ε.Θ.). Αιτήματα Γερμανικής Πρεσβείας, Ιταλικής Πρεσβείας και εταιρείας Power Sub Link. Διαβίβαση αποτελεσμάτων συντονισμού. Όροι Ε.Χ.Α.Ε.Θ.

ΣΧΕΤ: α) Έγγραφό μας Α.Π. 64263/11.11.2025
β) Έγγραφό μας Α.Π. 65253/17.11.2025
γ) Έγγραφό μας Α.Π. 68488/1.12.2025 (μ.π.ο.)

Σε συνέχεια ανωτέρω σχετικού, σας διαβιβάζουμε τα αποτελέσματα του συντονισμού ως προς τα εν θέματι αιτήματα και σας πληροφορούμε ότι η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου έδωσε την συγκατάθεσή της ως προς όλα τα αιτήματα.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

• **Αίτημα Γερμανικής Πρεσβείας (Ρ.Δ. Νο 141/16.10.2025)**

Πρόκειται περί αιτήματος του Ινστιτούτου Ωκεανογραφίας του Πανεπιστημίου του Αμβούργου με το οποίο ζητείται η **τροποποίηση του ήδη εγκριθέντος ερευνητικού προγράμματος Νο. MSM 216** (βλ. έγγραφο Δ1 Δ/νσης υπ' αριθμ. ΑΠ. 63434/10.11.2025) και ειδικότερα:

α) η πόντιση ενός επιπρόσθετου πλωτήρα *Argo* για τη συλλογή ωκεανογραφικών δεδομένων, και

β) η χρήση επιπρόσθετων επιστημονικών οργάνων (*surface drifters*).

Σύμφωνα με τον θεματικό χάρτη της Υδρογραφικής Υπηρεσίας (Υ.Υ.) 1457/2025, ο επιπρόσθετος πλωτήρας θα ποντισθεί εντός Ελληνικής ΑΟΖ στο Ιόνιο Πέλαγος.

ΟΡΟΙ ΕΧΑΕΘ

Όπως προέκυψε από τον συντονισμό μεταξύ των μελών της ΕΧΑΕΘ, **δεν υπήρξαν αντενδείξεις εκ μέρους τους ως προς την έγκριση του αιτήματος**, υπό την προϋπόθεση της τήρησης των όρων της ΕΧΑΕΘ όπως αναφέρονται στο υπ' αριθμ. ΑΠ. 63434/10.11.2025 έγγραφο της Δ1 Δ/νσης.

• **Αίτημα Ιταλικής Πρεσβείας (Ρ.Δ. Νο 157/9042/5.11.2025)**

Το αίτημα αφορά τη **διενέργεια θαλασσίων ερευνών/επιθεώρησης βυθού** στο πλαίσιο της πόντισης υποβρυχίου καλωδίου οπτικών ινών, το οποίο θα συνδέει το Ηράκλειο με την Μήλο και την Μήλο με την Σαρωνίδα (Thetis Project/Έργο «ΘΕΤΙΣ»). Ο βασικός στόχος της

μελέτης είναι η διερεύνηση της όδευσης του καλωδίου συνεκτιμώντας το βάθος, τη γεωμορφολογία του βυθού και άλλα ωκεανογραφικά και ανθρωπογενή δεδομένα.

Οι γεωφυσικές και γεωτεχνικές έρευνες θα πραγματοποιηθούν από το, υπό Ιταλική σημαία, ερευνητικό σκάφος "RV URBANO MONTI", ενώ υπεργολάβος του έργου και υπεύθυνη για τις υποβρύχιες έρευνες είναι η Ιταλική εταιρεία "Elettra TLC S.p.A.", κατόπιν ανάθεσης από την εταιρεία "Vodafone Greece."

Χρονοδιάγραμμα: 15 Δεκεμβρίου 2025 έως 31 Μαΐου 2026.

Όπως προέκυψε από τον συντονισμό μεταξύ των μελών της ΕΧΑΕΘ, **δεν υπήρξαν αντενδείξεις** εκ μέρους τους ως προς την έγκριση του αιτήματος, υπό την προϋπόθεση της τήρησης των όρων της ΕΧΑΕΘ. Ειδικότερα, η **Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων (ΕΕΑ)**, στο υπ' αριθμ. ΑΠ. 520930/21.11.2025, σημειώνει ότι δεν έχει αντίρρηση για την έγκριση του προγράμματος και τη διεξαγωγή των εργασιών στα προτεινόμενα διαστήματα, με την προϋπόθεση ότι, πλην της πιστής τήρησης των όρων της ΕΧΑΕΘ, όλα τα πρωτογενή δεδομένα (βιντεοσκόπηση, φωτογράφιση, ηχογραφίες, κλπ.) που θα προκύψουν από τις έρευνες, και περιλαμβάνουν ανθρωπογενή κατάλοιπα, συνοδευόμενα από αντίστοιχα δεδομένα γεωεντοπισμού, θα κατατεθούν στην ΕΕΑ.

Σύμφωνα με τον θεματικό χάρτη της **Υδρογραφικής Υπηρεσίας (Υ.Υ.) 1458/2025**, η **περιοχή των ερευνών εμπίπτει εντός περιοχών Ελληνικών χωρικών υδάτων και εντός Ελληνικής υφαλοκρηπίδας.**

ΟΡΟΙ ΕΧΑΕΘ

Υπό το φως των ανωτέρω, η Επιτροπή εισηγήθηκε να εγκριθεί η δοθεί η σχετική άδεια, υπό την προϋπόθεση της πιστής τήρησης των όρων της ΕΧΑΕΘ, ήτοι:

//

I. Τήρηση των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας, ιδίως του ν. 2971/2001 «αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» και του ν. 4858/19.11.2021 «Κύρωση Κώδικα Νομοθεσίας για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς» (ΦΕΚ 220/Α/19.11.2021).

II. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων θα πρέπει να ενημερωθούν αμέσως οι αρμόδιες ελληνικές αρχές.

III. Θα πρέπει να ειδοποιηθούν εγκαίρως, τουλάχιστον 72 ώρες νωρίτερα, τόσο η Υδρογραφική Υπηρεσία (email navtex_hnhs@navy.mil.gr), όσο και η Λιμενική Αστυνομία για τις ακριβείς ημερομηνίες και τις γεωγραφικές συντεταγμένες (στο γεωδαιτικό σύστημα WGS-84 Datum) της περιοχής διεξαγωγής των εργασιών, προκειμένου η μεν πρώτη να εκδώσει τις απαραίτητες ναυτικές αγγελίες, η δε δεύτερη να ενημερώσει τα κατά τόπους Λιμεναρχεία (βλ. συνημμένο έγγραφο Δ/νσης Λιμενικής Αστυνομίας).

IV. Κατά τη διάρκεια των εργασιών, η Υδρογραφική Υπηρεσία θα πρέπει να ενημερώνεται καθημερινά (μέχρι την 10^η πρωινή) με αποστολή μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στη διεύθυνση navtex_hnhs@navy.mil.gr με κοινοποίηση στη διεύθυνση navtex_hnhs@gmail.com για την ακριβή θέση των πλοίων για τις επόμενες 24,48,72 ώρες για τη διεξαγωγή της έρευνας, προκειμένου να ενημερώνονται εγκαίρως οι ναυτιλλόμενοι. Αντίστοιχη ενημέρωση θα πρέπει να γίνει και στο Κέντρο Επιχειρήσεων του ΓΕΝ. Στο πλαίσιο αυτό, θα πρέπει να υποβληθούν όλα τα απαραίτητα στοιχεία επικοινωνίας του πλοίου (e-mail, fax, τηλέφωνο, σύστημα AIS, IMO Number-Διεθνές Διακριτικό Κλήσεως-MMSI). Σε περίπτωση αλλαγής του προγράμματος εργασιών, θα πρέπει να ενημερώνεται η ΥΥ τουλάχιστον 48 ώρες νωρίτερα.

V. Όλα τα στοιχεία και τα δεδομένα των εργασιών θα πρέπει να υποβληθούν στην Υδρογραφική Υπηρεσία, με κοινοποίηση στην Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων (ΕΔΕΥΕΠ) (contact@herema.gr), εντός εξαμήνου από το πέρας τους. Συγκεκριμένα: (α) τα αποτελέσματα των εργασιών να υποβάλλονται σε ψηφιακή μορφή, (β) να υποβάλλεται πίνακας δειγματοληψιών σε ηλεκτρονική μορφή και σε συντεταγμένες (φ, λ) στο γεωδαιτικό σύστημα αναφοράς WGS 84, (γ) οι χάρτες που θα κατασκευαστούν για την εκτέλεση των εργασιών να υποβάλλονται σε ψηφιακή μορφή αρχείων shape (.shp) ή (.jpg). Το καταδυτικό υλικό των εργασιών (βιντεοσκόπηση, φωτογραφίες), εφ' όσον προκύψει, θα πρέπει να υποβληθεί στην Υδρογραφική Υπηρεσία σε ψηφιακή μορφή εντός εξαμήνου από το πέρας των εργασιών. Το σημείο κατάδυσης των συνεργείων, για την λήψη ανωτέρω υλικού, να προσδιορίζεται με συντεταγμένες (φ, λ) στο γεωδαιτικό σύστημα αναφοράς WGS 84.

VI. Επιπρόσθετα, όλα τα πρωτογενή δεδομένα (βιντεοσκόπηση, φωτογράφιση, ηχογραφίες, κλπ.) που θα προκύψουν από τις έρευνες και περιλαμβάνουν ανθρωπογενή κατάλοιπα, συνοδευόμενα από αντίστοιχα δεδομένα γεωεντοπισμού, θα πρέπει να κατατεθούν στην ΕΕΑ.

VII. Θα πρέπει να υποβληθεί στο ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ αίτημα εξαίρεσης για χρήση πλοίου ξένης σημαίας.

VIII. Κατά τη διάρκεια των εργασιών θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την προστασία των υφιστάμενων υποβρυχίων ζευξών.

IX. Θα πρέπει να τηρούνται απαρεγκλίτως η ελληνική νομοθεσία και οι όροι της άδειας καθώς και να εφαρμόζονται οι κανονισμοί και οι διαδικασίες σχετικά με την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, και ιδιαίτερα να παρακολουθούνται όλες οι προαγγελίες προς ναυτιλλομένους που αφορούν σε ενεργοποίηση των Πεδίων Βολής των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων. Πληροφορίες για τα Πεδία Βολής μπορούν να αναζητηθούν στις Μόνιμες (Ετήσιες) Αγγελίες προς Ναυτιλλομένους που είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού (http://www.hnhs.gr/images/pdf_aggelies/en/2025/Docs/2025_AnnualNM.pdf). Η εκδούσα αρχή δεν φέρει ευθύνη για ενδεχόμενες βλάβες ή συνέπειες στον λαβόντα την άδεια ή σε τρίτους, λόγω μη συμμόρφωσης τούτου με τις ανωτέρω υποχρεώσεις.

Τα ανωτέρω δεν αναιρούν την υποχρέωση για λήψη όλων των απαιτούμενων αδειών και εγκρίσεων καθώς και την πλήρωση οποιωνδήποτε περαιτέρω προϋποθέσεων βάσει της κείμενης νομοθεσίας».

- **Αίτημα αδειοδότησης θαλασσίων εργασιών πόντισης καλωδίων οπτικών ινών ΟΤΕ στο πλαίσιο του έργου “SEA-SPINE: High Speed Submarine Backbone for islands in the Aegean Sea”**

Το εν λόγω αίτημα υπεβλήθη από την εταιρεία Power Sub Link SA για λογαριασμό του ΟΤΕ.

Ειδικότερα, πρόκειται για τις υποθαλάσσιες ζεύξεις:

1. Κύμη-Σκύρος
2. Αμοργός-Αστυπάλαια
3. Αστυπάλαια-Κως
4. Σίφνος-Φολέγανδρος
5. Χίος-Λέσβος
6. Λήμνος-Θάσος
7. Εύβοια-Χίος

Χρονοδιάγραμμα: 28 Νοεμβρίου 2025 - 24 Σεπτεμβρίου 2026.

Πλωτά μέσα: Θα χρησιμοποιηθούν τα, υπό σημαία Παναμά, καλωδιακά πλοία “CLV OCEAN CONNECTOR”, “CLV OCEAN INSTALLER” και “CLV OCEAN LINK”, καθώς και το, υπό

σημαία Παναμά, ερευνητικό πλοίο "R/V MED SURVEYOR" και το, υπό Ελληνική σημαία, ερευνητικό πλοίο "R/V AEGEAN SURVEYOR".

Όπως προέκυψε από τον συντονισμό μεταξύ των μελών της ΕΧΑΕΘ, **δεν υπήρξαν αντενδείξεις** εκ μέρους τους ως προς την έγκριση του αιτήματος, υπό την προϋπόθεση της τήρησης των όρων της ΕΧΑΕΘ. Ειδικότερα, η **Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων (ΕΕΑ)**, στο υπ' αριθμ. ΑΠ. 520930/21.11.2025, σημειώνει ότι δεν έχει αντίρρηση για την έγκριση του προγράμματος και τη διεξαγωγή των εργασιών στα προτεινόμενα διαστήματα, με την προϋπόθεση ότι, πλην της πιστής τήρησης των όρων της ΕΧΑΕΘ, θα τηρηθούν απαρέγκλιτα οι όροι των αποφάσεων του Υπουργείου Οικονομικών για την παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης αιγιαλού, θαλάσσιου χώρου και πυθμένα που αναφέρονται στην από 7.10.2025 επιστολή της εταιρείας.

Σύμφωνα με τον θεματικό χάρτη της **Υδρογραφικής Υπηρεσίας (Υ.Υ.) 1459/2025**, οι **εργασίες πόντισης εμπίπτουν εντός περιοχών Ελληνικών χωρικών υδάτων και εντός Ελληνικής υφαλοκρηπίδας**.

ΟΡΟΙ ΕΧΑΕΘ

Υπό το φως των ανωτέρω, η Επιτροπή εισηγήθηκε να εγκριθεί δοθεί η σχετική άδεια, υπό την προϋπόθεση της πιστής τήρησης των όρων της ΕΧΑΕΘ, ήτοι:

//

I. Τήρηση των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας, ιδίως του ν. 2971/2001 «αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις» και του ν. 4858/19.11.2021 «Κύρωση Κώδικα Νομοθεσίας για την προστασία των αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς» (ΦΕΚ 220/Α/19.11.2021).

II. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων θα πρέπει να ενημερωθούν αμέσως οι αρμόδιες ελληνικές αρχές.

III. Θα πρέπει να ειδοποιηθούν εγκαίρως, τουλάχιστον 72 ώρες νωρίτερα, τόσο η Υδρογραφική Υπηρεσία (email navtex_hnhs@navy.mil.gr), όσο και η Λιμενική Αστυνομία για τις ακριβείς ημερομηνίες και τις γεωγραφικές συντεταγμένες (στο γεωδαιτικό σύστημα WGS-84 Datum) της περιοχής διεξαγωγής των εργασιών, προκειμένου η μεν πρώτη να εκδώσει τις απαραίτητες ναυτικές αγγελίες, η δε δεύτερη να ενημερώσει τα κατά τόπους Λιμεναρχεία (βλ. συνημμένο έγγραφο Δ/νσης Λιμενικής Αστυνομίας).

IV. Κατά τη διάρκεια των εργασιών, η Υδρογραφική Υπηρεσία θα πρέπει να ενημερώνεται καθημερινά (μέχρι την 10^η πρωινή) με αποστολή μηνύματος ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στη διεύθυνση navtex_hnhs@navy.mil.gr με κοινοποίηση στη διεύθυνση navtex.hnhs@gmail.com για την ακριβή θέση των πλοίων για τις επόμενες 24,48,72 ώρες για τη διεξαγωγή της έρευνας, προκειμένου να ενημερώνονται εγκαίρως οι ναυτιλλόμενοι. Αντίστοιχη ενημέρωση θα πρέπει να γίνει και στο Κέντρο Επιχειρήσεων του ΓΕΝ. Στο πλαίσιο αυτό, θα πρέπει να υποβληθούν όλα τα απαραίτητα στοιχεία επικοινωνίας του πλοίου (e-mail, fax, τηλέφωνο, σύστημα AIS, IMO Number-Διεθνές Διακριτικό Κλήσεως-MMSI). Σε περίπτωση αλλαγής του προγράμματος εργασιών, θα πρέπει να ενημερώνεται η ΥΥ τουλάχιστον 48 ώρες νωρίτερα.

V. Όλα τα στοιχεία και τα δεδομένα των εργασιών θα πρέπει να υποβληθούν στην Υδρογραφική Υπηρεσία, με κοινοποίηση στην Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων (ΕΔΕΥΕΠ) (contact@herema.gr), εντός εξαμήνου από το πέρας τους. Συγκεκριμένα: (α) τα αποτελέσματα των εργασιών να υποβάλλονται σε ψηφιακή μορφή, (β) να υποβάλλεται πίνακας δειγματοληψιών σε ηλεκτρονική μορφή και σε συντεταγμένες (φ, λ) στο γεωδαιτικό σύστημα αναφοράς WGS 84, (γ) οι χάρτες που θα κατασκευαστούν για την εκτέλεση των εργασιών να

υποβάλλονται σε ψηφιακή μορφή αρχείων shape (.shp) ή (.jpg). Το καταδυτικό υλικό των εργασιών (βιντεοσκόπηση, φωτογραφίες), εφ' όσον προκύψει, θα πρέπει να υποβληθεί στην Υδρογραφική Υπηρεσία σε ψηφιακή μορφή εντός εξαμήνου από το πέρας των εργασιών. Το σημείο κατάδυσης των συνεργείων, για την λήψη ανωτέρω υλικού, να προσδιορίζεται με συντεταγμένες (φ, λ) στο γεωδαιτικό σύστημα αναφοράς WGS 84.

VI. Θα πρέπει να υποβληθεί στο ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ αίτημα εξαίρεσης για χρήση πλοίου ξένης σημαίας.

VII. Κατά τη διάρκεια των εργασιών θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την προστασία των υφιστάμενων υποβρυχίων ζεύξεων.

VIII. Θα πρέπει να τηρούνται απαρεγκλίτως η ελληνική νομοθεσία και οι όροι της άδειας καθώς και να εφαρμόζονται οι κανονισμοί και οι διαδικασίες σχετικά με την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, και ιδιαίτερα να παρακολουθούνται όλες οι προαγγελίες προς ναυτιλλομένους που αφορούν σε ενεργοποίηση των Πεδίων Βολής των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων. Πληροφορίες για τα Πεδία Βολής μπορούν να αναζητηθούν στις Μόνιμες (Ετήσιες) Αγγελίες προς Ναυτιλλομένους που είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα της Υδρογραφικής Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού (http://www.hnhs.gr/images/pdf_aggelies/en/2025/Docs/2025_AnnualNM.pdf). Η εκδούσα αρχή δεν φέρει ευθύνη για ενδεχόμενες βλάβες ή συνέπειες στον λαβόντα την άδεια ή σε τρίτους, λόγω μη συμμόρφωσης τούτου με τις ανωτέρω υποχρεώσεις.

Τα ανωτέρω δεν αναιρούν την υποχρέωση για λήψη όλων των απαιτούμενων αδειών και εγκρίσεων καθώς και την πλήρωση οποιωνδήποτε περαιτέρω προϋποθέσεων βάσει της κείμενης νομοθεσίας».

Από πλευράς μας, θα προβούμε σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες.

Παρακαλούμε δια τα καθ' υμάς.

Η Διευθύνουσα



Αικατερίνη Βακάκη
Ακόλουθος Πρεσβείας

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

- ΓΕΝ/Α2
- ΓΕΝ/ΥΥ
- ΓΕΕΘΑ/Δ4
- ΓΕΕΘΑ/ΕΘΚΕΠΙΧ
- ΓΕΕΘΑ/ΔΝΥ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ/ΕΦΟΡΕΙΑ ΕΝΑΛΙΩΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

- Γενική Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Πολιτικής
Δ/νση Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος & Βιοποικιλότητας
- Τμήμα Βιοποικιλότητας
- Γενική Διεύθυνση Ενέργειας
Αυτοτελές Τμήμα Πολιτικής, Έρευνας & Εκμετάλλευσης Υδρογονανθράκων
- Διεύθυνση Υδρογονανθράκων
- **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΠΟΡΩΝ (ΕΔΕΥΕΠ)**

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, Γεν.Γραμματεία Δημοσίας Περιουσίας

- Δ/νση Δημοσίας Περιουσίας

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

- Αρχηγείο Λιμ. Σώματος, Ελληνική Ακτοφυλακή, ΔΛΑ

ΕΛΚΕΘΕ

ΕΑΓΜΕ

ΑΣΤΕΡΟΣΚΟΠΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

ΟΤΕ

ΑΔΜΗΕ Α.Ε.