



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΩΝ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β'

Πειραιάς, 20 Ιανουαρίου 2026

Αριθ. Πρωτ.: 2252.3.6/3940/26

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη (Πύλες Ε1-Ε2)
Ταχ. Κώδικας : 185 10 Πειραιάς
Τηλέφωνο : 213 1374260 / 213 1374252
E-mail : dths@hcg.gr

ΠΡΟΣ: Ως πίνακα διανομής

ΘΕΜΑ: Παροχή διευκρινίσεων

Σχετ.: α) Οι διατάξεις του ν. 4948/2022 (Α' 125).

β) Η υπ' αριθ. πρωτ.: 2252.1.1/69417/25/29-09-2025 απόφαση Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Θ.Σ. Β' «Προκήρυξη ανοικτού δημόσιου διεθνούς αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας περιόδου από 01/11/2025 έως 31/10/2029» (ΑΔΑ: ΡΝΥΒ4653ΠΩ-ZAB) και ειδικότερα, η παράγραφος 1 των Γενικών Όρων Διαγωνισμού.

γ) Η από 15-01-2026 επιστολή ενδιαφερόμενης εταιρείας για παροχή διευκρινίσεων (αριθ.πρωτ.εισερχ:434/15-01-26)

1. Με τη (γ) σχετική επιστολή ενδιαφερόμενης εταιρείας, η οποία υπεβλήθη δυνάμει των αναφερομένων στην παράγραφο 1 των γενικών όρων του διαγωνισμού της (β) όμοιας απόφασης, ετέθησαν τα ακόλουθα ερωτήματα:

α) «Πλοίο αντικατάστασης – Υπεύθυνη Δήλωση αντί εν ισχύ πιστοποιητικού ασφαλείας. Η προκήρυξη προβλέπει ότι σε περίπτωση που ο συμμετέχων δεν δύναται να προσκομίσει εν ισχύ πιστοποιητικό ασφαλείας του πλοίου αντικατάστασης, δύναται να προσκομίσει Υπεύθυνη Δήλωση ότι θα το καταθέσει εγκαίρως όταν και αν απαιτηθεί, εγγυώμενος ότι θα καλύπτει τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά της προκήρυξης. Παρακαλούμε να διευκρινιστεί αν η ανωτέρω δυνατότητα υποβολής ΥΔ γίνεται δεκτή και στην περίπτωση που, κατά τον χρόνο υποβολής προσφοράς, το πλοίο αντικατάστασης διαθέτει πιστοποιητικά/περιοχή πλόων που αντιστοιχούν σε μικρότερες αποστάσεις/διαφορετικό προφίλ πλόων (ενδεικτικά έως 30 ν.μ.), ενώ η υπό ανάθεση γραμμή απαιτεί εκτέλεση δρομολογίων μεγαλύτερης απόστασης (ενδεικτικά 80 ν.μ.). Ειδικότερα, να διευκρινιστεί εάν απαιτείται το πλοίο αντικατάστασης να είναι τεχνικά και κανονιστικά καταρχήν κατάλληλο για την έκδοση των απαιτούμενων πιστοποιητικών της προκήρυξης ήδη κατά τον χρόνο συμμετοχής (με εκκρεμότητα μόνο της έκδοσης/ανανέωσης), ή αν αρκεί η υποβολή ΥΔ ανεξαρτήτως της τρέχουσας πιστοποίησης/περιοχής πλόων.»

β) «Επιφάνεια φόρτωσης/χώρος γενικού φορτίου – βεβαίωση φορέα κυβερνητικής πιστοποίησης / υπόδειγμα / ισοδύναμα. Η προκήρυξη αναφέρει ότι «σε περίπτωση συμμετοχής μη υπόχρεου σε εφοδιασμό με τα παραπάνω εγχειρίδια πλοίου, η επιφάνεια φόρτωσης/χώρος

γενικού φορτίου, θα πιστοποιείται με βεβαίωση του φορέα κυβερνητικής πιστοποίησης, εφόσον δεν προκύπτει από τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας του πλοίου». Παρακαλούμε να διευκρινιστεί: α) αν υφίσταται υπόδειγμα/τυποποιημένο περιεχόμενο της εν λόγω βεβαίωσης από τον φορέα κυβερνητικής πιστοποίησης, και β) εάν γίνεται αποδεκτή ισοδύναμη τεχνική βεβαίωση (ενδεικτικά: βεβαίωση/μελέτη ναυπηγού με επισυναπτόμενα σχέδια και υπολογισμό επιφανειών), ή αν απαιτείται αποκλειστικά βεβαίωση του φορέα κυβερνητικής πιστοποίησης.»

γ) «Συμμετοχή Δ/Ρ πλοίου σε γραμμή με απαίτηση Ε/Γ-Ο/Γ. Σε περίπτωση Δ/Ρ πλοίου το οποίο διαθέτει δυνατότητα μεταφοράς Ι.Χ.Ε. οχήματος και καλύπτει τις απαιτούμενες προδιαγραφές ελάχιστης επιφάνειας φόρτωσης (τ.μ.) όπως ορίζονται στην προκήρυξη, παρακαλούμε να διευκρινιστεί εάν δύναται να συμμετάσχει σε γραμμή για την οποία η προκήρυξη απαιτεί πλοίο τύπου Ε/Γ-Ο/Γ, εφόσον δεν απαιτείται κάτι επιπλέον. Ειδικότερα, να διευκρινιστεί εάν ο χαρακτηρισμός “Ε/Γ-Ο/Γ” αποτελεί τυπική/κανονιστική προϋπόθεση (και άρα λόγο αποκλεισμού), ή αν η συμμετοχή κρίνεται με βάση την κάλυψη των ελάχιστων απαιτούμενων χαρακτηριστικών και πιστοποιητικών ανεξαρτήτως τυπολογίας (π.χ. Δ/Ρ).»

2. Επί του ερωτήματος (α) της προηγούμενης παραγράφου, σημειώνονται τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην παράγραφο 5β του Παραρτήματος Ι της (β) σχετικής προκήρυξης, κάθε υποψήφιος υποχρεούται να προσκομίσει «... Πιστοποιητικό Ασφαλείας ή Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο) σε ισχύ κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού από το οποίο να προκύπτει η μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες (χειμώνα - θέρους) του προσφερόμενου/ων πλοίου/ων.».

Επιπλέον σύμφωνα με την παράγραφο 20 (δ) και (στ) του Παραρτήματος Ι της (β) σχετικής προκήρυξης:

«Το πλοίο αντικατάστασης, οφείλει αφ’ ενός να είναι ίδιας Κατηγορίας με το προσφερόμενο πλοίο αφ’ ετέρου να έχει τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά, όπως αυτά ορίζονται ανά γραμμή, στο Παράρτημα IV.».

«... Σε περίπτωση που ο συμμετέχων δεν δύναται να προσκομίσει εν ισχύ πιστοποιητικό ασφαλείας του πλοίου αντικατάστασης, δύναται να προσκομίζει υπεύθυνη δήλωση ότι θα το καταθέσει εγκαίρως, όταν και αν απαιτηθεί, εγγυώμενος ότι θα καλύπτει τα ελάχιστα απαιτούμενα από την προκήρυξη χαρακτηριστικά. Σε περίπτωση δε αδυναμίας, θα κηρύσσεται έκπτωτος και η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης θα εκπίπτει υπέρ του Δημοσίου.».

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, επισημαίνεται ότι, εφόσον κατατεθεί Π.Α. για το πλοίο αντικατάστασης τότε αυτό οφείλει να πληροί τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά, όπως αυτά ορίζονται ανά γραμμή, στο Παράρτημα IV, και να δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο. Ωστόσο σε περίπτωση που ο συμμετέχων δεν δύναται να προσκομίσει εν ισχύ πιστοποιητικό ασφαλείας του πλοίου αντικατάστασης, δύναται αντί αυτού να προσκομίζει υπεύθυνη δήλωση ότι θα το καταθέσει εγκαίρως, όταν και αν απαιτηθεί, εγγυώμενος ότι θα καλύπτει τα ελάχιστα απαιτούμενα από την προκήρυξη χαρακτηριστικά.

3. Σε ότι αφορά στο ερώτημα (β) της παραγράφου 1 του προοιμίου της παρούσας, σημειώνονται τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην παράγραφο 5ι του Παραρτήματος Ι της (β) σχετικής προκήρυξης «5. ι) ... Σε περίπτωση συμμετοχής μη υπόχρεου σε εφοδιασμό με τα παραπάνω εγχειρίδια πλοίου, η επιφάνεια φόρτωσης/χώρος γενικού φορτίου, θα πιστοποιείται με βεβαίωση του φορέα κυβερνητικής πιστοποίησης, εφόσον δεν προκύπτει από τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας του πλοίου.».

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, επισημαίνεται ότι από την προκήρυξη δεν ορίζεται υπόδειγμα βεβαίωσης φορέα κυβερνητικής πιστοποίησης για την επιφάνεια φόρτωσης/χώρος

γενικού φορτίου. Ωστόσο προκύπτει ρητή υποχρέωση για προσκόμιση βεβαίωσης φορέα κυβερνητικής πιστοποίησης.

4. Επιπρόσθετα ως προς το ερώτημα (γ) της παραγράφου 1 του προοιμίου της παρούσας, διευκρινίζεται ότι το προσφερόμενο πλοίο πέραν των ελάχιστων απαιτούμενων χαρακτηριστικών, οφείλει να πληροί και τον τύπο του πλοίου όπως αμφότερα ορίζονται στο Παράρτημα IV της (β) σχετικής προκήρυξης.

5. Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ :

1. Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος, Ακτή Μιαούλη 65 Τ.Κ. 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ (nee@nee.gr)
2. Λιμενικές Αρχές Εσωτερικού
- 3.Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (Σ.Ε.Ε.Ν.), Ακτή Μιαούλη 7-9, Τ.Κ.185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ (seen@seen.org.gr)
- 4.Σύνδεσμος Εφοπλιστών Ταχυπλόων και Κρουαζιέρας (ΣΕΤΑΚ) (sindesmossetak@gmail.com)
- 5.Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού, Γούναρη 2 Τ.Κ. 185 31 ΠΕΙΡΑΙΑΣ (info@enosiporthmion.gr)
- 6.Ένωση Πλοίων Δωδεκανήσου (dod.shipowners@gmail.com)

II. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γρ. κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
2. Γρ. κ. Γενικού Γραμματέα Ναυτιλίας και Λιμένων
3. Γρ. κ. Γενικού Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής
4. Γρ. κ. Αρχηγού
5. Γρ. κ. Α' Υπαρχηγού
6. Γρ.κ. Διευθυντή Κλάδου Ναυτιλίας
7. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Η.Δ.ΕΠ. (με την παράκληση για αυθημερόν ανάρτηση στις «ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ» της ηλεκτρονικής διεύθυνσης του Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. www.hcq.gr)