



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ 1^ο

Ταχ. Διεύθυνση : Ακτή Βασιλειάδη
(Πύλη Λιμένα Ε1-Ε2)
Ταχ. Κώδικας : 185 10, Πειραιάς
Πληροφορίες : Αντιπλοίαρχος Λ.Σ. ΚΟΥΝΗ Σαπφώ
: Υποπλοίαρχος Λ.Σ. ΔΟΥΚΑΣ Δημήτριος
Τηλέφωνο : 213 137 1419
Ηλεκτρ. Δ/νση [dner@hcg.gr](mailto: dner@hcg.gr)

Πειραιάς, 10 Μαρτίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: 2241.1-1.4/ 16677/ 2026

ΠΡΟΣ: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

ΘΕΜΑ: «Αναπροσαρμογή υποδείγματος Εγγράφου Ελάχιστης Ασφαλούς Στελέχωσης Πλοίων (Minimum Safe Manning Document)»

Σχετ: α. Το Α.Π.: 2241.1-1.4/110271/2016/30-12-2016 έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ν.ΕΡ. 1^ο -2^ο.
β. Το Α.Π.: 2241.1-1.4/75144/2019/17-10-2019 έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ν.ΕΡ. 1^ο -2^ο.
γ. Το Α.Π.: 2241.1-1.4/10366/2023/09-02-2023 έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ν.ΕΡ. 1^ο -2^ο.

1. Σύμφωνα με τον Κανονισμό V/14 παρ. 2 της Δ.Σ. SOLAS 1974, κάθε πλοίο που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του Κεφαλαίου Ι της υπόψη Δ.Σ, ήτοι κάθε πλοίο το οποίο εκτελεί διεθνείς πλόες, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με Έγγραφο Ελάχιστης Ασφαλούς Στελέχωσης- Ε.Ε.Α.Σ (Minimum Safe Manning Document- M.S.M.D.), το οποίο εκδίδεται από τις αρμόδιες αρχές του κράτους της σημαίας που φέρει το πλοίο.

Από την εφαρμογή των σχετικών και λαμβάνοντας υπόψιν κάθε ανακύπτον δεδομένο, κρίνεται σκόπιμη η αναπροσαρμογή του υποδείγματος του Ε.Ε.Α.Σ. και στο πλαίσιο αυτό παρατίθενται, με αξίωση μελέτης και τήρησης, τα κάτωθι:

Ι. Το Ε.Ε.Α.Σ. χορηγείται κατόπιν ηλεκτρονικής υποβολής αίτησης του ενδιαφερομένου [πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή ή εταιρείας –κατά ISM– ή εκπρόσωπο αυτών ή τον πλοίαρχο] στη Λιμενική Αρχή του τόπου δραστηριοποίησης του πλοίου ή στη Λιμενική Αρχή που είναι αυτό νηολογημένο, επισυνάπτοντας αντίγραφα των κάτωθι:

- ✓ Έγγραφο Εθνικότητας
- ✓ Πιστοποιητικό Καταμέτρησης
- ✓ Υπουργική Απόφαση καθορισμού οργανικής σύνθεσης (παρ. 3 του άρθρου 87 του Κ.Δ.Ν.Δ.) ή σχετική Διαταγή Δ.Ν.ΕΡ. καθορισμού οργανικής σύνθεσης, όπου απαιτούνται.
- ✓ Πιστοποιητικό Κλάσης από Α.Ο. ή Βεβαίωση Αυτοματισμού, εφόσον διαθέτει
- ✓ Βεβαίωση ότι το πλοίο διαθέτει Κεντρικό Σταθμό Φορτοεκφόρτωσης
- ✓ Πιστοποιητικό Ασφαλείας Επιβατηγού πλοίου (για τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία)

- ✓ Πιστοποιητικό Ασφαλούς Διαχείρισης (Safety Management Certificate) (σχετικά παρ. III, V)
- ✓ Υπεύθυνη Δήλωση στην περίπτωση που η οργανική σύνθεση περιλαμβάνει Ηλεκτρολόγο εναλλακτικώς άλλης ειδικότητας
- ✓ Τα δικαιολογητικά της παραγράφου V (για την συγκεκριμένη περίπτωση)
- ✓ Υπεύθυνη δήλωση πλοιάρχου με την οποία θα δηλώνει τον υπεύθυνο διαχείρισης τροφίμων εκ του πληρώματος των Γενικών Υπηρεσιών, όταν απαιτείται (παρ.ΙΧ)

II. Αν πρόκειται για αντικατάσταση **Ε.Ε.Α.Σ.**, πέραν των ανωτέρω, επισυνάπτεται στην αίτηση και αντίγραφο του υφιστάμενου.

III. Σε περίπτωση επανέκδοσης Ε.Ε.Α.Σ., **αποκλειστικά λόγω αλλαγής ονόματος πλοίου**, δύνασθε να προβαίνετε στην έκδοση νέου Ε.Ε.Α.Σ., μόνο με την προσκόμιση του νέου Εγγράφου Εθνικότητας του πλοίου (στο οποίο αναφέρεται ότι εκδόθηκε λόγω μετονομασίας αυτού). Στην υποβληθείσα εκ μέρους του ενδιαφερομένου αίτηση θα δηλώνεται ότι αφορά αποκλειστικά στην αλλαγή ονόματος του πλοίου, καθώς και ότι ουδεμία άλλη αλλαγή έχει επέλθει, πλην αυτής. Η ίδια διαδικασία θα ακολουθείται και στην περίπτωση επανέκδοσης **αποκλειστικά λόγω αλλαγής διαχειρίστριας εταιρείας**, η οποία αλλαγή θα αποδεικνύεται με επισύναψη στην αίτηση του νέου Πιστοποιητικού Ασφαλούς Διαχείρισης (Safety Management Certificate) και του Εγγράφου Εθνικότητας.

IV. Οι αιτήσεις κατατίθενται μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, προς διευκόλυνση των ενδιαφερομένων και επίσπευση της διαδικασίας έκδοσης/επανέκδοσης Ε.Ε.Α.Σ.

V. Τα στοιχεία του πλοίου αντλούνται από τα εν ισχύ ναυτιλιακά έγγραφα με τα οποία είναι εφοδιασμένο το πλοίο. Ειδικότερα, στο πεδίο «**Διαχειρίστρια Εταιρεία**» καταχωρείται η επωνυμία της εταιρείας, όπως αυτή αναγράφεται στην αντίστοιχη θυρίδα του Πιστοποιητικού Ασφαλούς Διαχείρισης (Safety Management Certificate). **Εναλλακτικά**, σε περίπτωση που το ανωτέρω Πιστοποιητικό τελεί υπό έκδοση, προσκομίζεται: α) ανάθεση από την αναγραφόμενη στο Έγγραφο Εθνικότητας Πλοιοκτήτρια Εταιρεία ή Γυμνή Ναυλώτρια της διαχείρισης της ασφάλειας του πλοίου, στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (**ISM Code**), σε άλλη εταιρεία καθώς και αποδοχή της ανάθεσης από τη Διαχειρίστρια Εταιρεία και β) αντίγραφα των εγγράφων από τα οποία προκύπτουν οι νόμιμοι εκπρόσωποι της πλοιοκτήτριας και διαχειρίστριας εταιρείας. (π.χ. για εγκατεστημένα γραφεία αλλοδαπών εταιριών του άρθρου 25 του ν. 271/1975, σχετικό έγγραφο από την αρμόδια διεύθυνση Υ.ΝΑ.Ν.Π. από την οποία να προκύπτει ο νόμιμος εκπρόσωπος).

VI. Για τη συμπλήρωση του πεδίου «**περιοδικώς μη στελεχωμένο μηχανοστάσιο**» θα πρέπει να ελέγχεται εάν αυτό προκύπτει από το Πιστοποιητικό Κλάσης του πλοίου ή από σχετική εν ισχύ βεβαίωση, που εκδίδεται από εξουσιοδοτημένο από τη Χώρα μας Αναγνωρισμένο Οργανισμό (Νηογνώμονα). **Σε περιπτώσεις προσωρινής απώλειας αυτοματισμού:**

i. Τα πλοία των οποίων η σύνθεση συγκροτείται σύμφωνα με τον όρο 8 της οικείας εγκριτικής πράξης νηολόγησης, θα στελεχώνονται επιπλέον με έναν αξιωματικό μηχανής και τρεις μηχανοδηγούς, πιστοποιημένοι όλοι κατά τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης για τα Πρότυπα Εκπαίδευσης, Πιστοποίησης και Τήρησης Φυλακών των Ναυτικών S.T.C.W. 1978 (Standards of Training, Certification and Watchkeeping for

Seafarers). **Συναφώς, στην περίπτωση των πλοίων αυτών, κατά το στάδιο έκδοσης του Ε.Ε.Α.Σ, θα τίθεται σημείωση στο πεδίο «Ειδικές απαιτήσεις ή συνθήκες» ως εξής «Εάν το Σύστημα Ανεπάνδρωτου Μηχανοστασίου τεθεί προσωρινά εκτός λειτουργίας, το πλοίο θα στελεχώνεται επιπλέον με έναν Αξιωματικό Μηχανής (Reg. III/1) και τρεις μηχανοδηγούς (Reg. III/5) ».** *“In case UMS is temporarily lost, the ship shall be additionally manned with one (01) Engineering Watch keeping Officer Reg. III/1 and three (03) Able Seafarers Engine Reg./III5”*.

ii. Στις λοιπές κατηγορίες πλοίων, στις οποίες ο αυτοματισμός αποτελεί στοιχείο προσδιορισμού της σύνθεσης του μηχανοστασίου (π.χ. Ρ/Κ), η σύνθεση καθορίζεται σύμφωνα με τις κατά περίπτωση πάγιες διατάξεις στελέχωσης. **Σε διαφορετική περίπτωση το Ε.Ε.Α.Σ. παύει να ισχύει.**

VII. Για τη συμπλήρωση του πεδίου «**Περιοχή δραστηριοποίησης**», εφόσον η σύνθεση πληρώματος του πλοίου έχει καθορισθεί για εκτέλεση συγκεκριμένων ή μεμονωμένων πλόων, αναγράφονται οι πλόες αυτοί (π.χ. πλόες εντός και πέριξ λιμένων), ενώ διαφορετικά συμπληρώνεται «Χωρίς περιορισμό - Unlimited».

VIII. Ο αριθμός των προσώπων που αντιστοιχεί σε κάθε ειδικότητα του Πίνακα συμπληρώνεται ολογράφως στην Ελληνική - Αγγλική γλώσσα και αριθμητικά, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της οργανικής σύνθεσης του πλοίου, όπως αυτές απορρέουν από τις σχετικές διατάξεις που ισχύουν για το συγκεκριμένο πλοίο (π.χ. Π.Δ. ή όρος 8 Εγκριτικής Πράξης Νηολόγησης ή Υ.Α.). Οι γραμμές του Πίνακα που αντιστοιχούν σε ειδικότητες ναυτικών που δεν περιλαμβάνονται στην κατά περίπτωση ισχύουσα οργανική σύνθεση του πλοίου, θα απαλείφονται.

IX. Σύμφωνα με το Πρότυπο Α.3.2.5 της Διεθνούς Σύμβασης Εργασίας, 2006 (Μ.Ι.Σ. 2006), σε πλοία που λειτουργούν με καθορισμένη στελέχωση κάτω των δέκα (10) ατόμων, τα οποία δεν υποχρεούνται από την αρμόδια αρχή να διαθέτουν μάγειρα, ο ναυτικός που χειρίζεται τρόφιμα με ευθύνη και μέριμνα του πλοιοκτήτη, πρέπει να είναι εκπαιδευμένος σε τομείς συμπεριλαμβανομένης της υγιεινής τροφίμων και της προσωπικής υγιεινής καθώς και του χειρισμού και της αποθήκευσης τροφίμων επί του πλοίου.

Ως εκ τούτου:

- Ναυτολόγηση **πλήρως προσοντούχου μαγείρου** απαιτείται σε πλοία που λειτουργούν με καθορισμένη στελέχωση από δέκα (10) άτομα και άνω. Σε αυτήν την περίπτωση, θα προστίθεται στον Πίνακα του Ε.Ε.Α.Σ. **και η ειδικότητα του μαγείρου.**

- Σε εξαιρετικές περιπτώσεις **Ε/Γ πλοίων, με καθορισμένη στελέχωση από δέκα (10) άτομα και άνω**, που από την οργανική τους σύνθεση **δεν** προβλέπεται μάγειρας (λ.χ. Ε/Γ-Ο/Χ-Τ/Χ που εκτελεί διεθνή πλου), θα προστίθεται στον Πίνακα του Ε.Ε.Α.Σ. η ειδικότητα (εκ των Γενικών Υπηρεσιών) του ναυτικού που έχει ορισθεί ως υπεύθυνος χειρισμού τροφίμων.

X. Προ έκδοσης του Ε.Ε.Α.Σ. και μόνο **σε περίπτωση επιβατηγού πλοίου** θα λαμβάνεται υπόψιν ο απαιτούμενος από τα ναυτιλιακά έγγραφα του πλοίου αριθμός **ατόμων που απαιτείται για τον χειρισμό των σωστικών μέσων (VI/2 της Δ.Σ. STCW 1978 ως ισχύει)**. Σε περίπτωση που αυτός υπερβαίνει τον αριθμό των ναυτικών που προβλέπεται σύμφωνα με το Ε.Ε.Α.Σ., τότε απαιτείται η κατ' αριθμό συμπλήρωση της οργανικής σύνθεσης με ναυτικούς ικανούς στον χειρισμό σωστικών μέσων.

Συναφώς, θα τίθεται σημείωση στο πεδίο «Ειδικές απαιτήσεις ή συνθήκες» ως εξής:

«Η παραπάνω σύνθεση συμπληρώνεται σε αριθμό τουλάχιστον (*) ναυτικών ικανών στον χειρισμό των σωστικών μέσων (VI/2 της Δ.Σ. STCW 1978 ως ισχύει)».

A minimum number of () seafarers able to operate life saving appliances (VI/2 of STCW 1978) must be added to the above mentioned total number of crew members.*

Η συγκεκριμένη παρατήρηση **δεν** θα προστίθεται στις περιπτώσεις που το επιβατηγό πλοίο εκτελεί πλου κενό επιβατών.

2. Το Ε.Ε.Α.Σ. εκδίδεται, σύμφωνα με το επισυναπτόμενο στην παρούσα υπόδειγμα και ως εκ τούτου η εκτύπωση των Ε.Ε.Α.Σ. θα πρέπει να είναι ομοιόμορφη. Μετά την εκτύπωση τίθεται επ' αυτού σφραγίδα της Υπηρεσίας, υπογραφή και στοιχεία (βαθμός, ονοματεπώνυμο στελέχους) στην ελληνική και αγγλική γλώσσα του στελέχους που το εξέδωσε. Εφόσον είναι τεχνικά εφικτό από την οικεία Λιμενική Αρχή ή τις Έδρες Ναυτιλιακών Ακολούθων, το Ε.Ε.Α.Σ. δύναται να υπογράφεται και με τη χρήση «ψηφιακής υπογραφής». Το Ε.Ε.Α.Σ. που εκδίδεται αποστέλλεται στον ενδιαφερόμενο με το προσφορότερο και ταχύτερο μέσο (ταχυδρομικές ταχυμεταφορές courier κ.λ.π.) ή και σε ηλεκτρονική μορφή στη θυρίδα εταιρικού ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του πλοίου, εφόσον αιτηθεί αυτό ο ενδιαφερόμενος. Αντίγραφο κάθε Ε.Ε.Α.Σ. τηρείται σε ειδικό φάκελο του αρχείου σας, συσχετισμένο με την αντίστοιχη αίτηση.

3. Μετά τον εφοδιασμό του πλοίου με Ε.Ε.Α.Σ. που πληροί το υπόδειγμα του παρόντος, το παλαιό έντυπο Ε.Ε.Α.Σ., εάν υφίσταται, επιστρέφεται στην εκδούσα αρχή με ευθύνη και μέριμνα της εταιρείας, η οποία οφείλει να δηλώνει τούτο σε κάθε αίτηση έκδοσης νέου Ε.Ε.Α.Σ.

4. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις έλλειψης μέλους πληρώματος των ειδικοτήτων που περιλαμβάνονται στο Ε.Ε.Α.Σ, όπου η αποκατάσταση της προβλεπόμενης στελέχωσης καθίσταται αιτιολογημένα αδύνατη σε σοβαρές και αιτιολογημένες περιπτώσεις, δύναται όπως εξετάζεται η έγκριση συνέχισης ενός (01) μεμονωμένου πλου με ελλιπή οργανική σύνθεση (Dispensation). Στο πλαίσιο αυτό, Ενώσεις στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα, καλούνται όπως ενημερώσουν τα μέλη τους επί της σχετικής δυνατότητας κατ' εξαίρεσης χορήγησης άδειας συνέχισης πλών καθώς και επί των κάτωθι απαραίτητων εκ μέρους τους ενεργειών υποβολής προς εξέταση αιτήματος:

Το αίτημα υποβάλλεται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες προς Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ν.ΕΡ. Α' (dner.a@hcg.gr) και κατά τα λοιπά προς Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Κ.ΕΠΙΧ. (kepix@hcg.gr) και περιλαμβάνει:

- αίτηση με τις απαιτούμενες πληροφορίες (π.χ. λιμένες ταξιδιού, ειδικότητα ναυτικού, επαρκώς τεκμηριωμένος λόγος επείγοντος και αδυναμίας αποκατάστασης κ.ά.),
- το εν ισχύ Ε.Ε.Α.Σ. του πλοίου,
- κατάσταση πληρώματος (crew list),
- βεβαίωση Πλοιάρχου ότι ο αιτούμενος πλους μπορεί να διενεργηθεί με ασφάλεια με την διαμορφωθείσα σύνθεση (εάν αφορά προσωπικό μηχανοστασίου συνυποβάλλεται επιπρόσθετα παρόμοια βεβαίωση Α' Μηχανικού),

- προσκόμιση των αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας και της προϋπηρεσίας του αντικαταστάτη, κατά περίπτωση, καθώς και σχετική έκθεση εκτίμησης κινδύνου, σε περίπτωση έλλειψης Πλοιάρχου ή Α' Μηχανικού
- κάθε άλλο απαραίτητο έγγραφο που τυχόν απαιτηθεί από την Αρχή.

Εφόσον το αίτημα αφορά στην ειδικότητα του Μαγείρου, κατατίθεται κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες προς Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ν.ΕΡ. Β' (dner.b@hcg.gr) και κατά τα λοιπά προς Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Κ.ΕΠΙΧ. (kepix@hcg.gr) και περιλαμβάνει τα ανωτέρω και επιπρόσθετα το εν ισχύ πιστοποιητικό MLC, τη δήλωση συμμόρφωσης Μέρος Ι και βεβαίωση ότι υπάρχει ναυτολογημένος εκπαιδευμένος ή ενημερωμένος ναυτικός στους τομείς της υγιεινής των τροφίμων και της προσωπικής υγιεινής, καθώς και του χειρισμού και της αποθήκευσης τροφίμων επί του πλοίου.

5. Το νέο υπόδειγμα Ε.Ε.Α.Σ. (σε μορφή word) βρίσκεται αναρτημένο στον επίσημο διαδικτυακό τόπο Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (www.hcg.gr) και συγκεκριμένα στη διαδρομή Είσοδος μέσω του HCG Portal → Πληροφόρηση → ΔΝΕΡ → Έγγραφο Ελάχιστης Ασφαλούς Στελέχωσης, προκειμένου να είναι ευχερής η συμπλήρωσή του με χρήση Η/Υ. Δ.Η.Δ.ΕΠ. που κοινοποιείται το παρόν, να μεριμνήσει για τα ανωτέρω, καθώς και την ανάρτηση του παρόντος στον ειδικά διαμορφωμένο χώρο του διαδικτυακού τόπου του Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. για τη Σύμβαση Ναυτικής Εργασίας, 2006.

6. Οι Ενώσεις Πλοιοκτητών - Εφοπλιστών, στις οποίες κοινοποιείται το παρόν, παρακαλούνται όπως μεριμνήσουν για την κατάλληλη ενημέρωση των μελών τους. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στις Λιμενικές Αρχές και στις Έδρες Ναυτιλιακών Ακολούθων, τα στοιχεία επικοινωνίας των οποίων είναι διαθέσιμα στο διαδικτυακό τόπο του Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

7. Με το παρόν καταργούνται τα σχετικά και το συνημμένο σε (α) όμοιο υπόδειγμα Ε.Ε.Α.Σ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Επισυνάπτεται:

Υπόδειγμα Ε.Ε.Α.Σ. (Φ.02)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ (μεσω ηλ.τ/χ)

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

1. Λιμενικές Αρχές Εσωτερικού
2. Έδρες Ναυτιλιακών Ακολούθων

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος
E-mail: nee@nee.gr
2. Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
E-mail: gram@pno.gr
3. Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών
E-mail: ugs@ugs.gr
4. Ένωση Εφοπλιστών Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων
E-mail: info@shortsea.gr
5. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας
E-mail: seen@seen.org.gr
6. Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Ε.Ν.
E-mail: info@pepen.gr
7. Ένωση Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού
E-mail: hpyoa@otenet.gr
8. Ελληνική Ένωση Πλοιοκτητών Ρυμουλκών – Ναυαγοσωστικών – Αντιρρυπαντικών πλοίων υποστήριξης υπεράκτιων εγκαταστάσεων
E-mail: info@greektugowners.gr
9. Πανελλήνια Ένωση Πληρωμάτων Ρυμουλκών & Ναυαγοσωστικών
E-mail: pep.rk.ng@gmail.com
10. Ένωση Εφοπλιστών Κρουαζιερόπλοιων & Φορέων Ναυτιλίας
E-mail: info@cruise-union.com
11. Πανελλήνια Ένωση Επαγγελματικών Τουριστικών Ημερόπλοιων Σκαφών
E-mail: penetis2001@yahoo.gr
12. Πανελλήνια Ένωση Πληρωμάτων Θαλαμηγών
E-mail: info@hyca.gr
13. Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο
E-mail: gram.pnat@nat.gr
14. Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας
E-mail: info@generg.gr
15. Σύνδεσμος Εφοπλιστών Ταχυπλόων και Κρουαζιέρας
E-mail: sindesmossentak@gmail.com

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γρ. κ.κ. Υ.ΝΑ.Ν.Π. - Γ.Γ.Ν.Λ
2. Γρ. κ.κ. Α/Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ. - Α' Υ/Λ.Σ. - ΕΛ. ΑΚΤ.
3. Γρ. κ. Γ.Ε.Λ.Σ.
4. Γρ. κ.κ. ΔΚΒ' - ΔΚΓ'
5. Γρ. κ.κ. ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ.
6. Δ.Ν.ΕΡ. - Δ.Π.Ν. - Δ.Α.Ν. - Δ.ΕΚ.Ν.
7. Δ.Κ.Ε.Ο. – Δ.Ε.Π. – ΔΙ.ΜΕ.ΚΑ.Π. - Δ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε.
8. Δ.Η.ΔΕ.Π
9. Κ.ΕΠΙΧ.