

Πειραιάς, 30 Μαρτίου 2026

ΠΡΟΣ ΤΟ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ

ΚΛΑΔΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΤΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ

ΘΕΜΑ: Αίτηση εξαίρεσης για τη χρήση του εξειδικευμένου καλωδιακού πλοίου **“OCEAN LINK” (IMO 7715434)**, σημαίας Παναμά, για την εκτέλεση θαλάσσιων εργασιών πεδίου των ζεύξεων οπτικής ίνας του ΟΤΕ στις περιοχές Κύμη–Σκύρος, Σίφνος–Φολέγανδρος, Αστυπάλαια–Αμοργός και Αστυπάλαια–Κως.

Αξιότιμοι Κύριοι,

Με το παρόν επιθυμούμε να σας γνωρίσουμε ότι το εξειδικευμένο καλωδιακό πλοίο **OCEAN LINK, DP2**, με σημαία Παναμά, θα διενεργήσει θαλάσσιες εργασίες πόντισης, ταφής και προστασίας υποβρυχίων καλωδίων στο πλαίσιο των νέων υποβρυχίων διασυνδέσεων του ΟΤΕ, στις περιοχές Κύμη–Σκύρος, Σίφνος–Φολέγανδρος, Αστυπάλαια–Αμοργός και Αστυπάλαια–Κως.

Το εν λόγω καλωδιακό πλοίο (παρακαλούμε βρείτε τα σχετικά στοιχεία εσώκλειστα) πρόκειται να εκτελέσει τις θαλάσσιες εργασίες στις ανωτέρω διασυνδέσεις, για τις οποίες παρατίθενται στη συνέχεια οι συντεταγμένες προσαυγιάλωσης, με έναρξη και πέρασ εργασιών από περίπου **3 Απριλίου 2026 έως 24 Σεπτεμβρίου 2026**, χρησιμοποιώντας τον εξειδικευμένο εξοπλισμό που απαιτείται για την ολοκλήρωση της συγκεκριμένης εργασίας.

Το πλοίο θα ενημερώσει την Υδρογραφική Υπηρεσία, την Διοίκηση Υποβρυχίων και την ΔΛΑ 72 ώρες πριν την έναρξη των εργασιών και σε καθημερινή βάση, παρέχοντας όλες τις αναγκαίες πληροφορίες, συντεταγμένες, περιγραφή εργασιών, αναγκαία απόσταση ασφαλείας κλπ.

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες, την σχετική έγκριση των τοπικών λιμεναρχείων και παραπλεόντων σκαφών τα οποία θα πρέπει να τηρούν απόσταση ασφαλείας τουλάχιστον ενός μιλίου από το καλωδιακό σκάφος.

Συντεταγμένες προσαγιαλώσεων των διασυνδέσεων:

A/A	Τοποθεσία	X (ΕΓΣΑ87)	Y (ΕΓΣΑ87)	Latitude (WGS84)	Longitude (WGS84)
1	Κύμη	511583.25	4270231.60	38° 34.9837'N	24° 08.0820'E
2	Σκύρος	544627.83	4299857.60	38° 50.9389'N	24° 30.9601'E
3	Σίφνος	566842.75	4088311.09	36° 56.4641'N	24° 45.1396'E
4	Φολέγανδρος	576688.10	4057710.70	36° 39.8696'N	24° 51.5876'E
5	Αμοργός	672084.00	4082802.00	36° 52.6844'N	25° 55.9517'E
6	Αστυπάλαια 1	706106.28	4043751.06	36° 31.1702'N	26° 18.2094'E
7	Αστυπάλαια 2	714937.76	4051432.66	36° 35.2048'N	26° 24.2513'E
8	Κως	770857.36	4078526.95	36° 48.9851'N	27° 02.2875'E

Κύρια Στοιχεία Πλοίου

OCEAN LINK – IMO 7715434

ΣΗΜΑΙΑ: ΠΑΝΑΜΑ

Δ.Δ.Σ: 3E3419

Ολική Χωρητικότητα (GRT): 2525

Summer DWT: 1000 t

Ολικό Μήκος x Μέγιστο Πλάτος: 71.67 x 15.50 m

Μεταξύ άλλων το σκάφος δύναται να πραγματοποιεί και διαθέτει:

Είναι πλωτό με Σύστημα Δυναμικής Σταθεροποίησης 2 με φτερά ελέγχου πλοήγησης DP που επιτρέπουν καθαρή θέα στο κατάστρωμα εργασίας και βελτιωμένα χαρακτηριστικά ασφαλείας καθώς και διαφορικό δορυφορικό σύστημα θέσης (DGPS) μέγιστης απόκλισης 3m, κατάλληλο λογισμικό πλοήγησης (EIVA Navipak Software Navigation), το οποίο σε συνεργασία με ψηφιακή πυξίδα και το DGPS θα αναπαριστά σε πραγματικό χρόνο σε οθόνη, την θέση του πλωτού μέσου και το προς τον άξονα της νέας υποβρυχιακής σύνδεσης, θέση καθαρισμού του βυθού.

- ο 11 Ανεξάρτητα Thrusters
- ο Χαμηλό Βύθισμα (4m πλήρως φορτωμένο).
- ο 3 x Ανεξάρτητα Καρουσέλ (χωρητικότητα καλωδίου 300tn το καθένα).
- ο 2 x 10tn Ανεξάρτητες Καλωδιακές Μηχανές Ανέλκυσης Καλώδιού.
- ο Εκτόπισμα μεγαλύτερο των 1000tn.

Διαθέτει Πλήρως ενσωματωμένο μέσω δικτύου διακομιστών ενσωματωμένου υπολογιστή για επεξεργασία δεδομένων, σύνδεση δεδομένων υποθαλάσσιων ερευνών, δεδομένων καλωδιακής μηχανής και επιτρέποντας την τοποθέτηση υποθαλάσσιων καλωδίων σύμφωνα με τις απαιτούμενες προδιαγραφές.

Διαθέτει κατάλληλο χώρο επί καταστρώματος για τοποθέτηση των στροφείων, της εκτυλίκτριας, του container και του λοιπού εξοπλισμού του ΟΤΕ, σε τέτοια θέση ώστε να είναι δυνατή η εκτέλεση των εργασιών.

ο Διαθέτει πρόσθετο ενιαίο χώρο καταστρώματος για την κατασκευή συνδέσεων επί του καλωδίου ελάχιστου εμβαδού πλέον των 200m².

ο Διαθέτει μια μεγάλη (10μ) γλίστρα (ανόδου και καθόδου του καλωδίου) στο κατάστρωμα, την διακίνηση των καλωδίων και την εγκατάσταση μηχανών έλξεως, επαρκή αριθμό ράουλων ολίσθησης καλωδίων (τουλάχιστον 15 τεμ.), καβαλέτα ανάρτησης στροφείου τουλάχιστον 16tn, ερπυστριοφόρο μηχανυδραυλικό εργάτη ανέλκυσης – πόντισης καλωδίου ή άλλη ισοδύναμη διάταξη συνεχούς διαχείρισης της κίνησης του καλωδίου και στιβαρό μεταλλικό νάρθηκα (ωμέγα) πόντισης υ/β συνδέσμου ή καλωδίου, διαστάσεων 6m x 1,5m, με ακτίνα καμπυλότητας άκρων εκφυγής κατάλληλη για το προς επισκευή καλώδιο και βάθος, με δυνατότητα τηλεχειρισμού απελευθέρωσης καλωδίου για λειτουργία σε βάθη όπου δεν είναι δυνατή η εκτέλεση καταδυτικών εργασιών από δύτες.

ο Αντοχή καταστρώματος 6tn/ m²

ο Διαθέτει στεγανό αποθηκευτικό χώρο τουλάχιστον 25m² για την φύλαξη εργαλείων, υλικών και ανταλλακτικών του ΟΤΕ.

ο Διαθέτει πιστοποίηση από την International Maritime Organization (IMO).

ο Το CLV *Ocean Link* είναι μόνιμα εξοπλισμένο με βαρύ τύπου, υψηλής ισχύος Work-Class Trenching ROV, πλήρως και μόνιμα ενσωματωμένο στο επιχειρησιακό spread του πλοίου, με μόνιμα εγκατεστημένη ενισχυμένη θέση καταστρώματος, σύστημα εκτόξευσης και ανάκτησης (LARS) και όλες τις απαιτούμενες υποστηρικτικές υποδομές. Το ROV είναι διαμορφωμένο για εξειδικευμένες υποθαλάσσιες εργασίες trenching, post-lay burial, subsea inspection, route monitoring και real-time construction support κατά την πόντιση και ταφή καλωδίων. Διαθέτει δυνατότητα λειτουργίας από ιδιαίτερα ρηγά ύδατα, της τάξης των 4 m water depth, έως και βαθιά ύδατα 1100 m water depth. Παρά το μεγάλο μέγεθος και την υψηλή εγκατεστημένη ισχύ του, το σύστημα είναι σχεδιασμένο ώστε να είναι near neutrally buoyant εντός της υδάτινης στήλης, επιτρέποντας σταθερό και ακριβή χειρισμό, καθώς και αποτελεσματική διαχείριση ευαίσθητων καλωδίων οπτικών ινών και καλωδίων μικρής διαμέτρου. Ο εξοπλισμός του περιλαμβάνει συστήματα υποβρύχιου εντοπισμού θέσης υψηλής ακρίβειας, real-time subsea video monitoring, Blue View sonar, καθώς και σύστημα παρακολούθησης βάθους ταφής TSS 350 / 440. Παράλληλα, υποστηρίζεται η ενσωμάτωση survey / positioning δεδομένων και η πλήρης διασύνδεση με τα συστήματα πλοήγησης και επιχειρησιακού ελέγχου του πλοίου, επιτρέποντας συνεχή παρακολούθηση της θέσης του ROV, του καλωδίου και της εκτελούμενης όδευσης σε κοινό επιχειρησιακό περιβάλλον. Ο χειρισμός και η πλήρης επιχειρησιακή υποστήριξη του συστήματος πραγματοποιούνται απευθείας από το πλοίο, ως μόνιμο και αναπόσπαστο μέρος των δυνατοτήτων του.

ο Έχει ικανότητα εκτέλεσης εργασιών πόντισης σε καιρικές συνθήκες θαλασσίου κύματος 1,5m και εντάσεως ανέμου 5 Bf.

ο Διαθέτει Γερανό ανυψωτικής ικανότητας min 70tn.m με έκταμα βραχίονα που θα καλύπτει όλη την διαδρομή διακίνησης του καλωδίου.

ο Διαθέτει χώρους διαμονής για 55 άτομα (35 μονές καμπίνες και 10 διπλές με ιδιωτικό μπάνιο, wifi, δορυφορική τηλεόραση, γραφεία κτλ.), με χώρο γυμναστήριου, άνετα σαλόνια και αίθουσες συνεδριάσεων.

Στο εν λόγω πλωτό, θα είναι διαθέσιμος επιπλέον ο παρακάτω βοηθητικός εξοπλισμός:

ο Υδραυλικά ή πεπιεσμένου αέρος εργαλεία κοπής καλωδίου, τροχούς, οξυγόνα, ηλεκτροσυγκολλήσεις, αεροσυμπιεστές Υ.Π. και Χ.Π. ικανοποιητικής πληρότητας και συγκρότησης για τις ανάγκες της εργασίας, εργαλειοδοτηρίου και μικρού χώρου συνεργείου επισκευών και κατασκευών, εξοπλισμένου με μικρές εργαλειομηχανές εφόδια, ανταλλακτικά, πρώτη ύλη ξυλείας, σίδηρών προφίλ, λαμαρινών κλπ.

ο Εξοπλισμός διαχείρισης του υ/β καλωδίου όπως, αλεξίπτωτα, τουλάχιστον 10 τεμ. των 100, 200 και 400 Kg, πλωτήρες, σχοινιά, συρματόσχοινα, κάβοι, μάπες, ματσαπλιά, μπασδέκες, τανυστήρες συρματόσκοινου ή αλυσίδας κλπ.

ο Γεννήτριες παροχής ηλεκτρικού ρεύματος τάσεως 400V – 220V (η μία ισχύος τουλάχιστον 1250KVA).

ο Παροχές επί του καταστρώματος πίεσεως υδραυλικού ελαίου για την κίνηση υδραυλικών κινητήρων, εργαλείων και εξοπλισμού, όπως υδραυλικοί εργάτες κοκ.

ο Ικανοποιητικό νυχτερινό φωτισμό για εργασία σε 24ωρη βάση.

ο Υποστήριξη επικοινωνίας μέσω τηλεφώνου και ασυρμάτου.

Υπεύθυνος για την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών είναι η εταιρεία:

POWER SUB LINK S.A.

6 VOULIAGMENIS AVE.

VOULA, 16673, ΑΤΤΙΚΗ, GREECE

info@psl-mt.com

+30 210 9673174

Υπεύθυνος των εργασιών για την POWER SUB LINK SA:

Athanasios Kapsalis

Project Engineer

a.kapsalis@powersublink.com

+30 +30 694 973 9471

Περίοδος εργασιών από: **3 Απριλίου 2026 έως 24 Σεπτεμβρίου 2026**

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες για τη σχετική έγκριση των εργασιών με το εν λόγω σκάφος και την περαιτέρω ενημέρωση των κατά τόπους λιμενικών αρχών προκειμένου να εκτελεσθεί το έργο των εξυγιάνσεων του βυθού και της πορείας όπου θα ποντιστούν στην συνέχεια τα υποβρύχια καλώδια.

Με εκτίμηση,

Εσωκλ.:

Χάρτες διασυνδέσεων

Στοιχεία OCEAN LINK

Έγγραφο εθνικότητας