

Πειραιάς 30 Απριλίου 2026

ΠΡΟΣ ΤΟ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ

ΚΛΑΔΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΤΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ

ΘΕΜΑ: Αίτηση εξαίρεσης για τη χρήση του εξειδικευμένου καλωδιακού πλοίου **“OCEAN CONNECTOR” DP2 (IMO 8912340)**, σημαίας Antigua & Barbuda, θα διενεργήσει εργασίες πόντισης υποβρυχίων καλωδίων (Cable Laying) και τάφρωσης με άροτρο (Ploughing) για την ταφή του καλωδίου κάτω από τον πυθμένα, στο πλαίσιο των νέων υποβρυχίων διασυνδέσεων του ΟΤΕ, στις περιοχές Πάτμος – Λειψοί, Ρίο – Αντίρριο, Λήμνος – Θάσος, Καρυστία – Χίος, Χίος – Λέσβος, Λαγονήσι - Αίγινα

Αξιότιμοι Κύριοι,

Η εταιρεία μας «POWER SUB LINK S.A.» αιτείται τη χορήγηση κατ’ εξαίρεση άδειας για τη χρήση του εξειδικευμένου καλωδιακού πλοίου OCEAN CONNECTOR (IMO 8912340), σημαίας Antigua & Barbuda, για την εκτέλεση θαλάσσιων εργασιών πόντισης υποβρυχίων καλωδίων οπτικών ινών (Cable Laying), καθώς και τάφρωσης/ταφής αυτών (Ploughing) κάτω από τον πυθμένα.

Οι εν λόγω εργασίες εντάσσονται στο πλαίσιο των νέων υποβρυχίων διασυνδέσεων του ΟΤΕ και θα πραγματοποιηθούν στις θαλάσσιες περιοχές:

Πάτμος – Λειψοί, Ρίο – Αντίρριο, Λήμνος – Θάσος, Καρυστία – Χίος, Χίος – Λέσβος, Λαγονήσι – Αίγινα

Η έναρξη των εργασιών αναμένεται, κατά προσέγγιση, την 4 Μαΐου 2026, ενώ η ολοκλήρωσή τους προβλέπεται περί την 24 Σεπτεμβρίου 2026, σύμφωνα και με τη σχετική έγκριση της ΕΧΑΕΘ.

Το πλοίο αποτελεί εξειδικευμένο σκάφος ειδικού σκοπού, πλήρως εξοπλισμένο με προηγμένα συστήματα πόντισης και ταφής καλωδίων, συμπεριλαμβανομένου υποβρυχίου καλωδιοάρωτρο υψηλής τεχνολογίας, δυναμικού συστήματος διατήρησης θέσης (DP2) και ολοκληρωμένων συστημάτων πλοήγησης και παρακολούθησης.

Ειδικότερα, το πλοίο θα εκτελέσει:

- Πόντιση υποβρυχίου καλωδίου (Cable Laying)
- Τάφρωση/ταφή καλωδίου (Ploughing) για επίτευξη ταφής εντός του βυθού σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές σε βάθη έως και 1.500 m, χρησιμοποιώντας ένα προηγμένο, υψηλής τεχνολογίας καλωδιοάρτρο, σχεδιασμένο για καλώδια με ελάχιστη ακτίνα κάμψης 1 m και για ταυτόχρονη πόντιση και ταφή μέσω ελκτικής δύναμης (tow force) και όχι μέσω jetting ή μηχανικής κοπής.

Το πλοίο θα ενημερώσει την Υδρογραφική Υπηρεσία, την Διοίκηση Υποβρυχίων και την ΔΛΑ 72 ώρες πριν την έναρξη των εργασιών και σε καθημερινή βάση, παρέχοντας όλες τις αναγκαίες πληροφορίες, συντεταγμένες, περιγραφή εργασιών, αναγκαία απόσταση ασφαλείας κλπ.

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες, την σχετική έγκριση των τοπικών λιμεναρχείων και παραπλεόντων σκαφών τα οποία θα πρέπει να τηρούν απόσταση ασφαλείας τουλάχιστον ενός μιλίου από το καλωδιακό σκάφος.

Συντεταγμένες προσαιγιαλώσεων των διασυνδέσεων:

1	Πάτμος	726181.2771	4134311.05	37°19.8308'N	26°33.2749'E
2	Λειψοί	743594.7064	4130778.528	37°17.6582'N	26°44.9861'E
3	Ρίο	304356.9371	4240135.825	38°17.4366'N	21°45.878400'E
4	Αντίρριο	303941.8256	4244705.329	38°19.900200'N	21°45.517800'E
5	Λήμνος	591449,37	4419296,38	39°55.283697'	25°04.310305'E
6	Θάσος	560800,00	4494963,00	40°36.348440'	24°43.225322'E
7	Καρυστία	528581,00	4224116,00	38°10.024521'	24°19.678323'E
8	Χίος	671618,31	4252174,00	38°24.233569'	25°58.028620'E
9	Χίος	681110,00	4270067,00	38°33.789955'	26°04.824648'E
10	Λέσβος	721943,76	4321730,79	39°01.140815'	26°33.918957'E
11	Λαγονήσι	489228.7649	4182285.399	37°47.4274'N	23°52.7613'E
12	Αίγινα	475435.963	4184169.39	37°48.4304'N	23°43.3584'E

Κύρια Στοιχεία Πλοίου

OCEAN CONNECTOR (IMO 8912340),

ΣΗΜΑΙΑ: Antigua and Barbuda

Δ.Δ.Σ: V2YJ4

Ολική Χωρητικότητα (GRT): 2637

Summer DWT: 3118 t

Ολικό Μήκος x Μέγιστο Πλάτος: 81.8 x 18.00 m

Είναι εξοπλισμένο με εξειδικευμένο υποβρύχιο άροτρο ταφής υποβρυχίων καλωδίων οπτικών ινών (subsea cable plough), πλήρως διασυνδεδεμένο με το σύστημα δυναμικής διατήρησης θέσης (DP), το σύστημα ναυτιλίας και το σύστημα πόντισης καλωδίου του πλοίου. Το άροτρο είναι σχεδιασμένο για ταυτόχρονη πόντιση και τάφρωση του καλωδίου, με δυνατότητα λειτουργίας σε βάθη έως και 1.500 m, και υποστηρίζεται πλήρως από το umbilical winch και το βαρούλκο ρυμούλκησης επί του σκάφους, τα οποία παρέχουν τροφοδοσία, έλεγχο και συνεχή παρακολούθηση της κατάστασης και θέσης του. Η πορεία του άροτρου και η θεωρητική, βάσει των σχεδίων, όδευση του καλωδίου απεικονίζονται σε κοινή οθόνη μαζί με την τοπογραφική θέση του πλοίου, για εποπτεία και επιβεβαίωση της συμμόρφωσης με το εγκεκριμένο θαλάσσιο διάδρομο. Ο χειρισμός και η ρύθμιση των παραμέτρων λειτουργίας του άροτρου πραγματοποιούνται από το καλωδιακό πλοίο.

Μεταξύ άλλων το σκάφος δύναται να πραγματοποιεί και διαθέτει:

Είναι πλωτό με Σύστημα Δυναμικής Σταθεροποίησης 2 με φτερά ελέγχου πλοήγησης DP που επιτρέπουν καθαρή θέα στο κατάστρωμα εργασίας και βελτιωμένα χαρακτηριστικά ασφαλείας καθώς και διαφορικό δορυφορικό σύστημα θέσης (DGPS) μέγιστης απόκλισης 5m, κατάλληλο λογισμικό πλοήγησης (EIVA Navirak Software Navigation and Makai Lay), το οποίο σε συνεργασία με ψηφιακή πυξίδα και το DGPS θα αναπαριστά σε πραγματικό χρόνο σε οθόνη, την θέση του πλωτού μέσου και το προς τον άξονα της νέας υποβρυχιακής σύνδεσης, θέση καθαρισμού του βυθού.

- ο 6 Ανεξάρτητα Thrusters
- ο 1 x Ανεξάρτητα Καρουσέλ (χωρητικότητα καλωδίου 1500tn).
- ο 1 x 10tn Ανεξάρτητες Καλωδιακές Μηχανές Ανέλκυσης Καλώδιου.
- ο Εκτόπισμα μεγαλύτερο των 1000tn.

Διαθέτει Πλήρως ενσωματωμένο μέσω δικτύου διακομιστών ενσωματωμένου υπολογιστή για επεξεργασία δεδομένων, σύνδεση δεδομένων υποθαλάσσιων ερευνών, δεδομένων καλωδιακής μηχανής και επιτρέποντας την τοποθέτηση υποθαλάσσιων καλωδίων σύμφωνα με τις απαιτούμενες προδιαγραφές.

- ο Διαθέτει πρόσθετο ενιαίο χώρο καταστρώματος για την κατασκευή συνδέσεων επί του καλωδίου ελάχιστου εμβαδού πλέον των 800m².
- ο Αντοχή καταστρώματος 6tn/ m²
- ο Διαθέτει στεγανό αποθηκευτικό χώρο τουλάχιστον 25m² για την φύλαξη εργαλείων, υλικών και ανταλλακτικών του ΟΤΕ.
- ο Διαθέτει πιστοποίηση από την International Maritime Organization (IMO).
- ο Έχει ικανότητα εκτέλεσης εργασιών πόντισης σε καιρικές συνθήκες θαλασσίου κύματος 1,5m και εντάσεως ανέμου 5 Bf.
- ο Διαθέτει Γερανό ανυψωτικής ικανότητας min 16tn με έκταμα βραχίονα που θα καλύπτει όλη την διαδρομή διακίνησης του καλωδίου.

ο Διαθέτει χώρους διαμονής για 47 άτομα (με ιδιωτικό μπάνιο, wifi, δορυφορική τηλεόραση, γραφεία κτλ.), με χώρο γυμναστήριου, άνετα σαλόνια και αίθουσες συνεδριάσεων.

Στο εν λόγω πλωτό, θα είναι διαθέσιμος επιπλέον ο παρακάτω βοηθητικός εξοπλισμός:

ο Υδραυλικά ή πεπιεσμένου αέρος εργαλεία κοπής καλωδίου, τροχούς, οξυγόνα, ηλεκτροσυγκολλήσεις, αεροσυμπιεστές Υ.Π. και Χ.Π. ικανοποιητικής πληρότητας και συγκρότησης για τις ανάγκες της εργασίας, εργαλειοδοτηρίου και μικρού χώρου συνεργείου επισκευών και κατασκευών, εξοπλισμένου με μικρές εργαλειομηχανές εφόδια, ανταλλακτικά, πρώτη ύλη ξυλείας, σίδηρών προφίλ, λαμαρινών κλπ.

ο Εξοπλισμός διαχείρισης του υ/β καλωδίου όπως, αλεξίπτωτα, τουλάχιστον 10 τεμ. των 100, 200 και 400 Kg, πλωτήρες, σχοινιά, συρματόσχοινα, κάβοι, μάρες, ματσαπλιά, μπασδέκες, τανυστήρες συρματόσκοινου ή αλυσίδας κλπ.

ο Γεννήτριες παροχής ηλεκτρικού ρεύματος τάσεως 400V – 220V (η μία ισχύος τουλάχιστον 80 KVA).

ο Παροχές επί του καταστρώματος πίεσεως υδραυλικού ελαίου για την κίνηση υδραυλικών κινητήρων, εργαλείων και εξοπλισμού, όπως υδραυλικοί εργάτες κοκ.

ο Ικανοποιητικό νυχτερινό φωτισμό για εργασία σε 24ωρη βάση.

ο Υποστήριξη επικοινωνίας μέσω τηλεφώνου και ασυρμάτου.

Υπεύθυνος για την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών είναι η εταιρεία:

POWER SUB LINK S.A.

6 VOULIAGMENIS AVE.

VOULA, 16673, ΑΤΤΙΚΗ, GREECE

info@psl-mt.com

+30 210 9673174

Υπεύθυνος των εργασιών καθαρισμού βυθού για την POWER SUB LINK SA:

Βύρωνας Σκαφτούρος

v.skaf touros@powersublink.com

Περίοδος εργασιών: από 4 Μαΐου 2026 έως 24 Σεπτεμβρίου 2026

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούμε για τις άμεσες ενέργειές σας για τη χορήγηση της σχετικής άδειας, καθώς η έγκαιρη έκδοσή της είναι κρίσιμη για την τήρηση του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος του έργου.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πρόσθετη πληροφορία ή διευκρίνιση.

Με εκτίμηση,

Εσωκλ.:

Στοιχεία OCEAN CONNECTOR

Έγγραφο εθνικότητας