

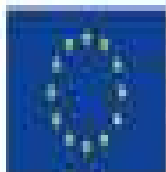
Αθήνα, 04 Μαΐου 2026

Προς: Ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς για την ανάθεση της σύμβασης με τίτλο **«Προμήθεια τριών (03) X-ray Vans με δικαίωμα προαίρεσης επιπλέον τριών (3) οχημάτων»** (ΑΔΑΜ: 26PROC018474519 2026-02-12).

Αντικείμενο: Διευκρινίσεις επί της Διακήρυξης Ηλεκτρονικού Ανοικτού (Διεθνούς) Διαγωνισμού για την ανάθεση της σύμβασης **«Προμήθεια τριών (03) X-ray Vans με δικαίωμα προαίρεσης επιπλέον τριών (3) οχημάτων»** (ΑΔΑΜ: 26PROC018474519 2026-02-12).

Οι διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα δημοσιεύονται στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ (Συστημικός Α/Α: 405034) και στην ιστοσελίδα της Διενεργούσας αρχής (<https://hradf.com/>) και της Αναθέτουσας Αρχής (<https://www.hcg.gr/>) και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης. Οι παρούσες διευκρινίσεις και απαντήσεις σε αιτήματα που διατίθενται, όπως περιγράφεται παραπάνω, στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ, θεωρούνται ότι είναι αναμφισβήτητα γνωστές σε όλους τους ενδιαφερόμενους από την ημερομηνία δημοσίευσής τους.

Στο πλαίσιο της παραγράφου 2.1.3 της Διακήρυξης, η ΕΕΣΥΠ Α.Ε απαντά στα αιτήματα παροχής διευκρινίσεων και δεν υποχρεούται να απαντά σε τυχόν αιτήματα τροποποίησης της Διακήρυξης.

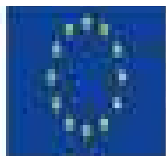


Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

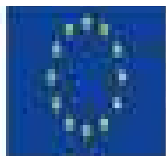


Λίστα Διευκρινίσεων / αιτημάτων – ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΑΝΟΙΚΤΟΥ (ΔΙΕΘΝΟΥΣ) ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ «Προμήθεια τριών (03) X-ray Vans με δικαίωμα προαίρεσης επιπλέον τριών (3) οχημάτων»

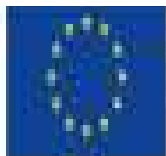
#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
1	2.2.6	<p>Σε σχέση με την παράγραφο 2.2.6 (Σελ.35) της διακήρυξης, σύμφωνα με την οποία απαιτείται η παράδοση τουλάχιστον μίας (1) σύμβασης προμήθειας ίδιου ή παρόμοιου τύπου συμβατικού είδους, ήτοι κινητών μονάδων σάρωσης με ακτίνες Χ, παρακαλούμε όπως μας διευκρινίσετε:</p> <p>συμβάσεις προμήθειας ακτινοσκοπικών συστημάτων X-ray, τα οποία: είναι μεταφερόμενες και κινητές, χρησιμοποιούνται σε εξωτερικούς χώρους, δεν αποτελούν μόνιμες σταθερές εγκαταστάσεις, χρησιμοποιούνται για ελέγχους ασφαλείας στο πλαίσιο επιχειρησιακών δράσεων (πχ της Ελληνικής Αστυνομίας), παρακαλούμε να διευκρινιστεί εάν συμβάσεις αυτού του τύπου δύνανται να θεωρηθούν ως «παρόμοιου τύπου» κατά την έννοια της παραγράφου 2.2.6 καθώς είναι μεν «κινητές» αλλά όχι «αυτοκινούμενες».</p> <p>Το παρόν ερώτημα υποβάλλεται προς διασφάλιση της ορθής ερμηνείας των όρων της διακήρυξης και της ίσης μεταχείρισης των διαγωνιζομένων</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι η απαίτηση της παραγράφου 2.2.6 για τεχνική και επαγγελματική επάρκεια σε "παρόμοιου τύπου" συστήματα αφορά αποκλειστικά κινούμενα οχήματα X-ray. Η συγκεκριμένη απαίτηση προκύπτει και από την γενική φύση της προμήθειας που είναι η Προμήθεια τριών (03) VANS.</p>



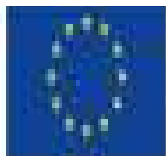
#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
2	2.2.5	<p>Σε συνέχεια της μελέτης της παραγράφου 2.2.5 της διακήρυξης, σχετικά με την απαίτηση ελάχιστου μέσου γενικού ετήσιου κύκλου εργασιών ίσου με το 30% της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης (χωρίς ΦΠΑ), θα θέλαμε να θέσουμε υπόψη σας τα ακόλουθα:</p> <p>Λαμβάνοντας υπόψη ότι:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Το αντικείμενο της σύμβασης αφορά την προμήθεια τριών (3) εξειδικευμένων Κινητών Μονάδων Σάρωσης (με δικαίωμα προαίρεσης), • Η σύμβαση συγχρηματοδοτείται από ευρωπαϊκούς πόρους (BMVI), • Η τεχνική και επαγγελματική ικανότητα της παραγράφου 2.2.6 διασφαλίζει ήδη ότι οι συμμετέχοντες διαθέτουν συναφή εμπειρία σε αντίστοιχα έργα, • Η αρχή της αναλογικότητας, όπως κατοχυρώνεται στην Οδηγία 2014/24/ΕΕ και στον ν. 4412/2016, επιβάλλει τα κριτήρια επιλογής να είναι συναφή και ανάλογα προς το αντικείμενο της σύμβασης, <p>παρακαλούμε να διευκρινιστεί εάν η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να εξετάσει το ενδεχόμενο αναπροσαρμογής του απαιτούμενου ελάχιστου κύκλου εργασιών από 30% σε 20% της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης (χωρίς ΦΠΑ).</p> <p>Μία τέτοια προσαρμογή:</p>	<p>Η απαίτηση παραμένει ως έχει.</p>



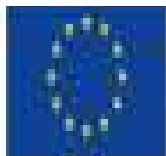
#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		<ul style="list-style-type: none"> • Θα διευρύνει τη συμμετοχή οικονομικών φορέων που διαθέτουν την απαιτούμενη τεχνική επάρκεια, • Θα ενισχύσει τον ουσιαστικό ανταγωνισμό, • Θα συμβάλει στη βέλτιστη αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων και στην επίτευξη της πλέον συμφέρουσας από οικονομική άποψη προσφοράς, • Δεν θα επηρεάσει τη διασφάλιση της ορθής και απρόσκοπτης εκτέλεσης της σύμβασης, δεδομένου ότι τα λοιπά κριτήρια επιλογής παραμένουν σε πλήρη ισχύ. <p>Το παρόν υποβάλλεται με γνώμονα την ενίσχυση του ανταγωνισμού και την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος.</p>	



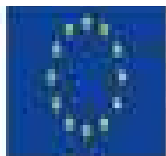
#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
3	1.4 Τεχνικές προδιαγραφές	<p>Σε σχέση με την παράγραφο 1.4 των τεχνικών προδιαγραφών, η οποία προβλέπει διαχωρισμό οργανικών – ανόργανων – μικτών υλικών βάσει του ατομικού τους αριθμού με χρήση διαφορετικών χρωμάτων/αποχρώσεων, θα θέλαμε να επισημάνουμε ότι η απαίτηση αυτή «.. διαφορετικών χρωμάτων ... » είναι περισσότερο συνδεδεμένη με τεχνολογία transmission (dual-energy) x-ray. Δεδομένου ότι στην παράγραφο 1.3 απαιτείται ρητά τεχνολογία X-ray Backscatter (όχι transmission), παρακαλούμε να διευκρινιστεί εάν γίνεται αποδεκτό το Σύστημα να παρέχει σαφή και ορατή διαφοροποίηση μεταξύ οργανικών και ανόργανων υλικών, σύμφωνα με τις δυνατότητες της τεχνολογίας backscatter, δηλαδή με χρήση διαφορετικών «αποχρώσεων» (του γκρι) και όχι «έγχρωμων - χρωμάτων»</p>	<p>Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει για τη διασφάλιση της μέγιστης δυνατής διακριτικής ικανότητας του χειριστή, την ταχύτερη κατηγοριοποίηση των υλικών (οργανικά/ανόργανα) και τη μείωση της πιθανότητας ανθρώπινου σφάλματος κατά τη διάρκεια των επιχειρησιακών ελέγχων.</p>



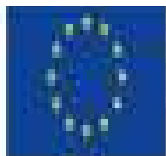
#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
4.	2.2.7	<p>Σε σχέση με την απαίτηση της διακήρυξης περί πιστοποίησης ISO/IEC 27701, παρακαλούμε να διευκρινιστούν τα ακόλουθα αναφορικά με το καθεστώς διαπίστευσης του εν λόγω προτύπου.</p> <p>Όπως είναι γνωστό, το πρότυπο ISO/IEC 27701 βρίσκεται σε μεταβατική περίοδο μεταξύ της έκδοσης 2019 και της νεότερης έκδοσης 2025, με προβλεπόμενη μεταβατική περίοδο έως το 2028. Κατά το διάστημα αυτό, η έκδοση 2019 παραμένει σε πλήρη ισχύ. Παράλληλα, παρατηρείται ότι η διαθεσιμότητα διαπίστευσης φορέων πιστοποίησης για το συγκεκριμένο πρότυπο υπό φορείς διαπίστευσης που εμπίπτουν στο πλαίσιο αναγνώρισης EA MLA / IAF MLA, βρίσκεται επίσης σε στάδιο μετάβασης, καθώς δεν έχουν ακόμα οι φορείς πιστοποίησης ενταχθεί σε διαπιστευμένο καθεστώς για τη νέα έκδοση.</p> <p>Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούμε να διευκρινιστεί:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Εάν γίνεται αποδεκτή πιστοποίηση ISO/IEC 27701:2019 κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου. • Εάν γίνεται αποδεκτό πιστοποιητικό εκδοθέν από φορέα πιστοποίησης που λειτουργεί σύμφωνα με ISO/IEC 17021 και αξιολογείται από οργανισμό διαπίστευσης, ακόμη και εάν ο οργανισμός αυτός δεν είναι επί του παρόντος signatory του EA MLA ή IAF MLA για το συγκεκριμένο πρότυπο. 	<p>Διευκρινίζεται πως γίνεται αποδεκτή πιστοποίηση ISO/IEC 27701:2019. Κατά τα λοιπά η απαίτηση παραμένει ως έχει.</p>



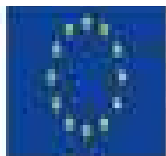
#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
		<ul style="list-style-type: none"> • Εάν δύναται να γίνει αποδεκτό ισοδύναμο αποδεικτικό μέτρο συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις προστασίας δεδομένων και διαχείρισης PIMS, σύμφωνα με τις αρχές του άρθρου 82 του ν. 4412/2016. <p>Το παρόν υποβάλλεται με γνώμονα την αρχή της αναλογικότητας, την ενίσχυση της συμμετοχής και τη διασφάλιση ουσιαστικής συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις προστασίας δεδομένων, χωρίς να περιορίζεται αδικαιολόγητα ο ανταγωνισμός.</p>	



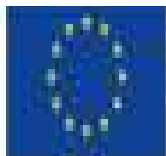
#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
5.	ΓΕΝΙΚΗ	<p>Λαμβάνοντας υπόψη τη σημασία της κυβερνοασφάλειας και της προστασίας των επιχειρησιακών δεδομένων σε συστήματα επιθεώρησης ασφαλείας, παρακαλούμε να διευκρινιστεί εάν είναι αποδεκτό το προσφερόμενο σύστημα να λειτουργεί σε πλήρως ελεγχόμενο περιβάλλον χωρίς να απαιτείται ούτε και διενεργείται οποιαδήποτε αυτόματη σύνδεση με εξωτερικά δίκτυα ή υπηρεσίες διαδικτύου.</p> <p>Ειδικότερα, παρακαλούμε να επιβεβαιωθεί εάν είναι αποδεκτό ότι:</p> <ul style="list-style-type: none"> • το σύστημα λειτουργεί ως αυτόνομη πλατφόρμα χωρίς αυτόματη σύνδεση στο διαδίκτυο, • οποιαδήποτε δικτυακή σύνδεση πραγματοποιείται αποκλειστικά κατόπιν ρητής ρύθμισης και έγκρισης της Αναθέτουσας Αρχής, και • τυχόν αναβαθμίσεις λογισμικού ή υλισμικού, καθώς και τεχνικές παρεμβάσεις, πραγματοποιούνται επιτόπου με χρήση φορητού αποθηκευτικού μέσου (π.χ. ασφαλούς αφαιρούμενου μέσου αποθήκευσης), χωρίς να απαιτείται απομακρυσμένη πρόσβαση ή σύνδεση στο διαδίκτυο. <p>Η ανωτέρω προσέγγιση εκτιμούμε ότι ενισχύει την κυβερνοασφάλεια και διασφαλίζει τον πλήρη επιχειρησιακό έλεγχο του συστήματος από την Αναθέτουσα Αρχή.</p>	Επιβεβαιώνεται



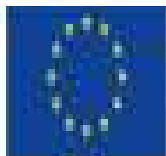
#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
6.	2.2.7	<p>Η παράγραφος 2.2.7.1 της Διακήρυξης απαιτεί: «Οι οικονομικοί φορείς για την παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης οφείλουν να συμμορφώνονται με τα πρότυπα διαχείρισης ποιότητας ISO 9001:2015, ISO 27001:2022 και ISO 27701:2025 ή ισοδύναμο με πεδίο εφαρμογής που καλύπτει το αντικείμενο της σύμβασης». Ειδικά για το πιστοποιητικό ISO 27701:2025, πληροφορηθήκαμε ότι δεν υπάρχουν ακόμη πιστοποιήσεις από το ΕΣΥΔ για την έκδοση 2025, παρά μόνο για την έκδοση 2019.</p> <p>Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι γίνεται αποδεκτή η υποβολή πιστοποιητικού ISO 27701:2019</p>	Βλ. απάντηση ανωτέρω (5).



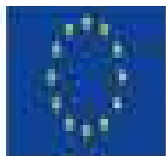
#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
7.	1.28 Τεχνικές Προδιαγραφές	<p>Η παράγραφος 1.28 των Τεχνικών Προδιαγραφών (Τ.Π) απαιτεί να μην «υφίστανται υπερκατασκευές και λοιπά όργανα ελέγχου εκτός της καμπίνας πλην των απαιτούμενων λυχνιών ένδειξης λειτουργίας πηγής ακτινοβολίας», ενώ η ίδια απαίτηση βρίσκεται και στην παράγραφο 2.2.3. Εντούτοις, η παράγραφος 2.1.8 των Τ.Π. απαιτεί « το σύστημα να φέρει τουλάχιστον δύο (2) προβολείς στην πλευρά σάρωσης κατάλληλους για νυχτερινή λειτουργία, ενώ και η παράγραφος 2.4.11 των Τ.Π απαιτεί την ύπαρξη τουλάχιστον τεσσάρων (4) αδιάβροχων καμερών (κατά συνέπεια, τοποθετημένων εξωτερικά του συστήματος).</p> <p>Παρακαλούμε διευκρινίστε αν θα πρέπει τελικά να υφίστανται υπερκατασκευές όπως προβολείς και κάμερες εξωτερικά του συστήματος ή θα πρέπει να προσφερθούν εναλλακτικές λύσεις που να εξυπηρετούν τον σκοπό απόκρυψης όπως π.χ. τοποθέτηση των ζητούμενων καμερών εντός του συστήματος.</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι η ύπαρξη προβολέων και καμερών δεν συνιστούν υπερκατασκευή. Ο εν λόγω όρος εξυπηρετεί την ασφάλεια του οχήματος και του διερχόμενου προσωπικού/κοινού κατά την εκτέλεση της αποστολής σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού. Διευκρινίζεται ότι και η τοποθέτηση προβολέων (παρ. 2.1.8) και καμερών (2.4.11) είτε εσωτερικά είτε εξωτερικά του οχήματος, είναι αποδεκτή, δεδομένου ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις της παραγράφου 1.28 των τεχνικών προδιαγραφών. Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει.</p>



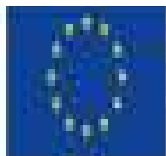
#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
8.	2.1.1 Τεχνικές Προδιαγραφές	<p>Η παράγραφος 2.1.1 των Τεχνικών Προδιαγραφών (Τ.Π) απαιτεί ικανότητα ελέγχου τουλάχιστον 100 φορτηγών / ώρα.</p> <p>Παρακαλούμε διευκρινίστε ποιο είναι το μέγιστο μήκος του ελεγχόμενου φορτηγού για το οποίο ζητείται αυτός ο ρυθμός ελέγχου.</p> <p>Επιπλέον, για να επιτευχθεί αυτός ο ρυθμός ελέγχου απαιτείται το σύστημα ελέγχου να είναι ακίνητο και να κινούνται τα ελεγχόμενα φορτηγά δίπλα του για να ακτινοσκοπούνται (stationary mode).</p> <p>Στην περίπτωση αυτή, παρακαλούμε διευκρινίστε τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η παράγραφος 1.7 των Τ.Π ορίζει ότι ο έλεγχος γίνεται με μετακίνηση της κινητής μονάδος κατά μήκος του ελεγχόμενου φορτηγού, χωρίς όμως να περιλαμβάνει καμία απαίτηση σε stationary mode. <p>Τι τρόπος / τρόποι ελέγχου φορτηγών απαιτούνται από την Αναθέτουσα Αρχή?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Εφόσον ισχύει και ζητείται stationary mode (για να επιτευχθεί ο ρυθμός των 100 φορτηγών / ώρα), θα πρέπει να ζητείται και αποφυγή σάρωσης της καμπίνας του οδηγού ο οποίος θα βρίσκεται εντός του φορτηγού όταν το οδηγεί, επειδή σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς ακτινοπροστασίας θα πρέπει να αποφεύγεται η εκούσια ακτινοβολήση ανθρώπων. Παρακαλούμε επιβεβαιώστε 	<p>Διευκρινίζεται ότι η απαίτηση για ρυθμό ελέγχου τουλάχιστον 100 φορτηγών ανά ώρα, αφορά τον έλεγχο τυπικών οχημάτων μεταφοράς εμπορευμάτων, με μέγιστο μήκος το προβλεπόμενο από την ισχύουσα νομοθεσία για πλήρη συρμό (αρθρωτά οχήματα / νταλίκες), ήτοι έως 18,75 μέτρα. Επομένως, η προδιαγραφή 2.1.1. παραμένει ως έχει.</p> <p>Επιπροσθέτως, διευκρινίζεται ότι οι έλεγχοι θα διενεργούνται, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στις τεχνικές προδιαγραφές, διασφαλίζοντας ότι ο οδηγός του ελεγχόμενου οχήματος δεν θα ακτινοβολείται από τη δέσμη των ακτίνων Χ.</p>



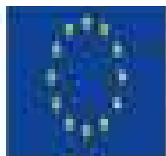
#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
9.	2.1.1 Τεχνικών Προδιαγραφών	<p>Η παράγραφος 2.1.1 των Τ.Π απαιτεί λειτουργία του προσφερόμενου συστήματος σε θερμοκρασία περιβάλλοντος από -250 C έως +500 C, ενώ η παράγραφος 2.1.3 των Τ.Π απαιτεί θερμοκρασίες περιβάλλοντος από 00 C έως 300 C.</p> <p>Παρακαλούμε διευκρινίστε τι από τα δύο ισχύει.</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι στην παράγραφο 2.1.1. το θερμοκρασιακό εύρος αναφέρεται στις θερμοκρασίες περιβάλλοντος που απαιτούνται να επικρατούν για να πραγματοποιήσει το σύστημα τους ελέγχους ενώ στην παράγραφο 2.1.3 το θερμοκρασιακό εύρος αναφέρεται στις θερμοκρασίες που πρέπει να επικρατούν προκειμένου το Σύστημα να εκκινήσει εντός των χρονικών ορίων που περιγράφονται στη συγκεκριμένη προδιαγραφή. Η προδιαγραφή παραμένει ως έχει.</p>



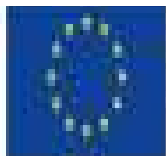
#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
10.	2.1.11 Τεχνικών Προδιαγραφών	<p>Η παράγραφος 2.1.11 των Τ.Π απαιτεί την (σε περίπτωση αναβάθμισης του εξοπλισμού) δυνατότητα απομακρυσμένης διασύνδεσης μεταξύ τους.</p> <p>Παρακαλούμε διευκρινίστε τι ακριβώς θέλει η Υπηρεσία να επιτύχει με την απομακρυσμένη διασύνδεση μεταξύ των συστημάτων προκειμένου να εξετάσουμε την κατάλληλη τεχνική λύση και το κόστος υλοποίησης.</p>	<p>Με την εν λόγω απαίτηση (δυνατότητα απομακρυσμένης διασύνδεσης μεταξύ των VANS), σκοπείται η δυνατότητα απευθείας διασύνδεσης και ανταλλαγής εικόνων μεταξύ των Κινητών Μονάδων Σάρωσης για τη διασφάλιση της ποιότητας και της ταχύτητας του ελέγχου στο πεδίο, όταν επιχειρούν δύο (02) ή περισσότερες Κινητές Μονάδες Σάρωσης μαζί.</p>



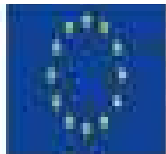
#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
11.	2.2.18 Τεχνικών Προδιαγραφών	<p>Η παράγραφος 2.2.18 των Τ.Π. απαιτεί την εγκατάσταση κατάλληλη θωράκισης για την προστασία από τις ακτίνες Χ στο χώρο του οδηγού-χειριστή του Συστήματος και να διαθέτει μετρητές ακτινοβολίας με δυνατότητα συνεχούς μέτρησης του επιπέδου ακτινοβολίας.</p> <p>Παρακαλούμε διευκρινίστε ποιο από τα δύο όρια ισχύει. Διευκρινίστε επίσης ότι η εγκατάσταση μετρητών ακτινοβολίας θα πραγματοποιηθεί θα υλοποιηθεί μόνο εφόσον απαιτούνται από τον Κατασκευαστή του συστήματος ή από την μελέτη ακτινοπροστασίας.</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι η θωράκιση για την προστασία από τις ακτίνες Χ στον χώρο οδηγού - χειριστή του Συστήματος, θα πραγματοποιηθεί μόνο εφόσον απαιτούνται από τον Κατασκευαστή του συστήματος, με την προϋπόθεση ότι πληρούνται τα διαλαμβανόμενα των παραγράφων 2.4.3 και 4.6 των τεχνικών προδιαγραφών.</p> <p>Αναφορικά με την διάθεση μετρητών ακτινοβολίας με δυνατότητα συνεχούς μέτρησης του επιπέδου ακτινοβολίας, γνωρίζεται ότι αποτελούν υποχρεωτική απαίτηση για την εν λόγω προμήθεια.</p>



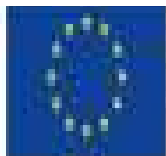
#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
12.	2.4.3 Τεχνικών Προδιαγραφών	<p>Η παράγραφος 2.4.3 των Τ.Π ορίζει το 1μSv/hr ως ρυθμό ακτινοβολίας στις προβλεπόμενες θέσεις οδηγού – χειριστή, ενώ στην παράγραφο 2.4.7 (3η υποπαράγραφος), ορίζεται όριο ρυθμού δόσης 2μSv/hr στις ίδιες θέσεις.</p> <p>Παρακαλούμε διευκρινίστε ποιο από τα δύο όρια ισχύει. Διευκρινίστε επίσης ότι η εγκατάσταση μετρητών ακτινοβολίας θα πραγματοποιηθεί θα υλοποιηθεί μόνο εφόσον απαιτούνται από τον Κατασκευαστή του συστήματος ή από την μελέτη ακτινοπροστασίας.</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι ο ρυθμός ακτινοβολίας στις ορισθέντες θέσεις χειριστή και οδηγού δεν πρέπει να υπερβαίνει το 1 μSv/h (παρ. 2.4.3 τεχνικών προδιαγραφών). Στην παράγραφο 2.4.7 (υποπαράγραφος 3) αναγράφεται ότι αν για κάποια περίπτωση ο ρυθμός δόσης της ακτινοβολίας υπερβεί το όριο των 2 μ Sv/h, διακόπτεται η λειτουργία του Συστήματος, για λόγους ασφαλείας. Στην εν λόγω υποπαράγραφο ο όρος "όριο" νοείται ως "όριο επικινδυνότητας για την απορροφούμενη ακτινοβολία από του χειριστές" και όχι ως όριο που δεν πρέπει να υπερβαίνει ο ρυθμός της ακτινοβολίας στις ορισθέντες θέσεις χειριστή και οδηγού. Συνεπώς δεν ορίζεται διαφορετικό</p>



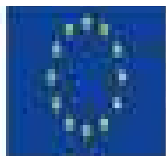
#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
			<p>όριο του ρυθμού ακτινοβολίας για τις θέσεις οδηγού - χειριστή. Οπότε ισχύει το όριο της παραγράφου 2.4.3.</p> <p>Επιπροσθέτως, διευκρινίζεται ότι η προδιαγραφή για την εγκατάσταση μετρητών ακτινοβολίας παραμένει ως έχει και είναι υποχρεωτική για κάθε Κινητή Μονάδα Σάρωσης, ανεξαρτήτως των προτάσεων του Κατασκευαστή ή της μελέτης ακτινοπροστασίας, ως επιπρόσθετη δικλίδα ασφαλείας για την προστασία του προσωπικού και του κοινού.</p>



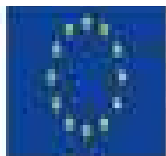
#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
13.	2.4.10 Τεχνικών Προδιαγραφών	<p>Η παράγραφος 2.4.10 των Τ.Π απαιτεί την ταξινόμηση του συστήματος ως «Ανοιχτό σύστημα» («OpenSystem») όπως ορίζεται από την απαίτηση ANSI 43.3-2008 ή από την Οδηγία 2013/59/Ευρατόμ, για μη ιατρικές πηγές ακτίνων Χ και ακτίνων γάμμα.</p> <p>Παρακαλούμε επιβεβαιώστε ότι η ταξινόμηση ως «Ανοιχτό Σύστημα» γίνεται εγγράφως από τον Κατασκευαστή του συστήματος ή από εξειδικευμένο εργαστήριο της χώρας κατασκευής του, επειδή ούτε η ANSI ούτε η Ε.Ε. εκδίδουν σχετικές βεβαιώσεις.</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι η ταξινόμηση ως «Ανοιχτό Σύστημα» αποδεικνύεται εγγράφως από τον Κατασκευαστή του συστήματος ή από πιστοποιημένο φορέα της χώρας κατασκευής του.</p>



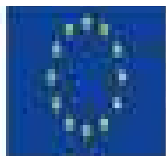
#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
14.	2.6.1 Τεχνικών Προδιαγραφών	<p>Η παράγραφος 2.6.1. των Τ.Π. απαιτεί την παράδοση 3 δοσιμέτρων άμεσης ανάγνωσης για τους εκτιθέμενους στην ακτινοβολία εργαζόμενους.</p> <p>Παρακαλούμε διευκρινίστε εάν τα δοσίμετρα που αναφέρονται σε αυτή την παράγραφο 2.6.1 παραδίδονται επιπροσθέτως από τον μετρητή ακτινοβολίας χώρου που ζητείται στην παράγραφο 2.4.7 (τελευταία υποπαράγραφος), επειδή πρόκειται για τον ίδιο ακριβώς εξοπλισμό.</p>	<p>Διευκρινίζεται ότι τα τρία (03) φορητά δοσίμετρα που αναγράφονται στην παρ. 2.6.1 των τεχνικών προδιαγραφών, παραδίδονται επιπροσθέτως από τον μετρητή ακτινοβολίας χώρου που ζητείται στην παράγραφο 2.4.7 (τελευταία υποπαράγραφος)</p>



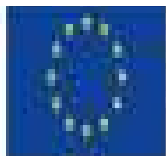
#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
15.	2.2.7.2	Παρακαλούμε να διευκρινιστεί εάν η απαίτηση κατοχής πιστοποιητικού ΕΚΒΑ αφορά το σύνολο των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στη διαδικασία ή εάν θα μπορούσε να περιοριστεί σε εκείνους που θα έχουν πρόσβαση σε διαβαθμισμένα δεδομένα κατά την εκτέλεση της σύμβασης (π.χ στο στάδιο συντήρησης).	Διευκρινίζεται ότι η απαίτηση κατοχής πιστοποιητικού ΕΚΒΑ αφορά το σύνολο των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην διαγωνιστική διαδικασία σε όλα τα στάδια αυτής, με γνώμονα την διασφάλιση της επιχειρησιακής υλοποιησιμότητας του έργου. Τυχόν αποδοχή της πιστοποίησης σε μεταγενέστερο στάδιο εγκυμονεί τον κίνδυνο αδυναμίας εκτέλεσης της σύμβασης σε περίπτωση μη έγκρισης του Αναδόχου, γεγονός που θα έπληττε άμεσα το δημόσιο συμφέρον και την εθνική ασφάλεια. Ως εκ τούτου, η πιστοποίηση οφείλει να προϋπάρχει ως εγγύηση ότι ο υποψήφιος διαθέτει εξαρχής την



#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
			απαιτούμενη αξιοπιστία για τον χειρισμό ευαίσθητου υλικού.



#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
16.	2.2.7	<p>Παρακαλούμε να διευκρινιστεί εάν γίνονται αποδεκτές πιστοποιήσεις σύμφωνα με το πρότυπο ISO/IEC 27701:2019 ή ισοδύναμα πρότυπα, δεδομένου ότι η έκδοση 2025 τελεί σε μεταβατική περίοδο και δεν υφίσταται ευρεία διαπίστευση από φορείς ενταγμένους σε EA MLA / IAF MLA. Σε αντίθετη περίπτωση, παρακαλούμε να αιτιολογηθεί η αναγκαιότητα της συγκεκριμένης απαίτησης σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης.</p>	<p>Βλ. απάντηση ανωτέρω (5)</p>



#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
17.	2.2.5	<p>Παρακαλούμε να διευκρινιστεί εάν η απαίτηση ελάχιστου κύκλου εργασιών ίσου με το 30% της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης μπορεί να επανεξεταστεί, δεδομένου ότι ενδέχεται να περιορίζει σημαντικά τη συμμετοχή οικονομικών φορέων χωρίς να τεκμηριώνεται αναλογικά σε σχέση με το αντικείμενο της προμήθειας. Ειδικότερα, παρακαλούμε να εξεταστεί η αποδοχή χαμηλότερου ποσοστού (π.χ. 20%), προς ενίσχυση του ανταγωνισμού</p>	<p>Η απαίτηση παραμένει ως έχει.</p>



#	Τμήμα / Σημείο - Άρθρο Διακήρυξης	Ερώτημα / Αίτημα για διευκρίνιση	Διευκρίνιση
18.	2.2.6	<p>Παρακαλούμε να διευκρινιστεί εάν ως «κινητές μονάδες σάρωσης με ακτίνες Χ» μπορούν να θεωρηθούν και συστήματα ακτινοσκόπησης τα οποία, αν και δεν είναι ενσωματωμένα σε όχημα τύπου van ή container, είναι επιχειρησιακά κινητά και μεταφέρονται από τις αρμόδιες αρχές στα σημεία ελέγχου.</p>	<p>Σε απάντηση του ερωτήματός σας, διευκρινίζεται ότι η απαίτηση της παραγράφου 2.2.6 για τεχνική και επαγγελματική επάρκεια σε "παρόμοιου τύπου" συστήματα αφορά αποκλειστικά κινούμενα οχήματα X-ray. Η συγκεκριμένη απαίτηση προκύπτει και από την γενική φύση της προμήθειας που είναι η Προμήθεια τριών (03) VANS.</p>

