

Πειραιάς, 12 Μαΐου 2026

ΠΡΟΣ ΤΟ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ

ΚΛΑΔΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΤΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

**ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ**

ΘΕΜΑ: Επικαιροποίηση αιτήματος και επέκταση χορηγηθείσας κατ' εξαίρεση άδειας για τη χρήση του εξειδικευμένου καλωδιακού πλοίου "OCEAN LINK" (IMO 7715434), σημαίας Παναμά, για την εκτέλεση εργασιών πόντισης υποβρυχίων καλωδίων (Cable Laying) και τάφρωσης με ROV, σε βάθη έως και 1500 μέτρων, για την ταφή του καλωδίου κάτω από τον πυθμένα, στο πλαίσιο των νέων υποβρυχίων διασυνδέσεων του ΟΤΕ στις περιοχές Πάτμος – Λειψοί, Ρίο – Αντίρριο, Λήμνος – Θάσος, Καρυστία – Χίος, Χίος – Λέσβος και Λαγονήσι – Αίγινα.

Αξιότιμοι Κύριοι,

Σε συνέχεια του από 31/03/2026 αιτήματός μας καθώς και της χορηγηθείσας κατ' εξαίρεση άδειας σύμφωνα με το Α.Π. 2132.10/24140/2026/07-04-2026 έγγραφο της Υπηρεσίας σας, η εταιρεία μας ΠΑΟΥΡΕ ΣΑΜΠ ΛΙΝΚ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε. (POWER SUB LINK SA) πρόκειται να εκτελέσει θαλάσσιες εργασίες πόντισης, ταφής και προστασίας υποβρυχίων καλωδίων οπτικών ινών Ο.Τ.Ε. με το εξειδικευμένο καλωδιακό πλοίο OCEAN LINK (IMO 7715434), σημαίας Παναμά.

Οι πρόσθετες θαλάσσιες περιοχές στις οποίες θα πραγματοποιηθούν οι εργασίες είναι οι ακόλουθες:

- Πάτμος – Λειψοί
- Χίος – Λέσβος
- Λήμνος – Θάσος
- Καρυστία – Χίος
- Ρίο – Αντίρριο
- Αίγινα – Λαγονήσι

Οι ανωτέρω εργασίες εντάσσονται στο πλαίσιο του έργου «SEA-SPINE: High Speed Submarine Backbone for islands in the Aegean Sea», για το οποίο η εταιρεία μας έχει νομίμως συμβληθεί με τον ΟΤΕ και έχουν ληφθεί οι απαραίτητες εγκρίσεις από τους αρμόδιους φορείς.

Το πλοίο OCEAN LINK αποτελεί εξειδικευμένο καλωδιακό πλοίο DP2, πλήρως εξοπλισμένο για την εκτέλεση εργασιών πόντισης και ταφής υποβρυχίων καλωδίων οπτικών ινών, σύμφωνα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά και τα συνοδευτικά στοιχεία που έχουν ήδη τεθεί υπόψη της Υπηρεσίας σας.

Η περίοδος εκτέλεσης των εργασιών παραμένει από 03/04/2026 έως 24/09/2026.

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούμε για την επικαιροποίηση / επέκταση της ήδη χορηγηθείσας κατ' εξαίρεση άδειας, ώστε να συμπεριληφθούν και οι ανωτέρω πρόσθετες θαλάσσιες περιοχές.

Το πλοίο θα ενημερώσει την Υδρογραφική Υπηρεσία, την Διοίκηση Υποβρυχίων και την ΔΛΑ 72 ώρες πριν την έναρξη των εργασιών και σε καθημερινή βάση, παρέχοντας όλες τις αναγκαίες πληροφορίες, συντεταγμένες, περιγραφή εργασιών, αναγκαία απόσταση ασφαλείας κλπ.

Συντεταγμένες προσαιγιαλώσεων των διασυνδέσεων:

1	Πάτμος	726181.2771	4134311.05	37°19.8308'N	26°33.2749'E
2	Λειψοί	743594.7064	4130778.528	37°17.6582'N	26°44.9861'E
3	Ρίο	304356.9371	4240135.825	38°17.4366'N	21°45.878400'E
4	Αντίρριο	303941.8256	4244705.329	38°19.900200'N	21°45.517800'E
5	Λήμνος	591449,37	4419296,38	39°55.283697'	25°04.310305'E
6	Θάσος	560800,00	4494963,00	40°36.348440'	24°43.225322'E
7	Καρυστία	528581,00	4224116,00	38°10.024521'	24°19.678323'E
8	Χίος	671618,31	4252174,00	38°24.233569'	25°58.028620'E
9	Χίος	681110,00	4270067,00	38°33.789955'	26°04.824648'E
10	Λέσβος	721943,76	4321730,79	39°01.140815'	26°33.918957'E
11	Λαγονήσι	489228.7649	4182285.399	37°47.4274'N	23°52.7613'E
12	Αίγινα	475435.963	4184169.39	37°48.4304'N	23°43.3584'E

## Κύρια Στοιχεία Πλοίου

OCEAN LINK – IMO 7715434

ΣΗΜΑΙΑ: ΠΑΝΑΜΑ

Δ.Δ.Σ: 3E3419

Ολική Χωρητικότητα (GRT): 2525

Summer DWT: 1000 t

Ολικό Μήκος x Μέγιστο Πλάτος: 71.67 x 15.50 m

Μεταξύ άλλων το σκάφος δύναται να πραγματοποιεί και διαθέτει:

Είναι πλωτό με Σύστημα Δυναμικής Σταθεροποίησης 2 με φτερά ελέγχου πλοήγησης DP που επιτρέπουν καθαρή θέα στο κατάστρωμα εργασίας και βελτιωμένα χαρακτηριστικά ασφαλείας καθώς και διαφορικό δορυφορικό σύστημα θέσης (DGPS) μέγιστης απόκλισης 3m, κατάλληλο λογισμικό πλοήγησης ( EIWNA Navipak Software Navigation), το οποίο σε συνεργασία με ψηφιακή πυξίδα και το DGPS θα αναπαριστά σε πραγματικό χρόνο σε οθόνη, την θέση του πλωτού μέσου και το προς τον άξονα της νέας υποβρυχιακής σύνδεσης, θέση καθαρισμού του βυθού.

- ο 11 Ανεξάρτητα Thrusters
- ο Χαμηλό Βύθισμα (4m πλήρως φορτωμένο).
- ο 3 x Ανεξάρτητα Καρουσέλ (χωρητικότητα καλωδίου 300tn το καθένα).
- ο 2 x 10tn Ανεξάρτητες Καλωδιακές Μηχανές Ανέλκυσης Καλώδιού.
- ο Εκτόπισμα μεγαλύτερο των 1000tn.

Διαθέτει Πλήρως ενσωματωμένο μέσω δικτύου διακομιστών ενσωματωμένου υπολογιστή για επεξεργασία δεδομένων, σύνδεση δεδομένων υποθαλάσσιων ερευνητών, δεδομένων καλωδιακής μηχανής και επιτρέποντας την τοποθέτηση υποθαλάσσιων καλωδίων σύμφωνα με τις απαιτούμενες προδιαγραφές.

Διαθέτει κατάλληλο χώρο επί καταστρώματος για τοποθέτηση των στροφείων, της εκτυλίκτριας, του container και του λοιπού εξοπλισμού του ΟΤΕ, σε τέτοια θέση ώστε να είναι δυνατή η εκτέλεση των εργασιών.

ο Διαθέτει πρόσθετο ενιαίο χώρο καταστρώματος για την κατασκευή συνδέσεων επί του καλωδίου ελάχιστου εμβαδού πλέον των 200m<sup>2</sup>.

ο Διαθέτει μια μεγάλη (10μ) γλίστρα (ανόδου και καθόδου του καλωδίου) στο κατάστρωμα, την διακίνηση των καλωδίων και την εγκατάσταση μηχανών έλξεως, επαρκή αριθμό ράουλων ολίσθησης καλωδίων (τουλάχιστον 15 τεμ.), καβαλέτα ανάρτησης στροφείου τουλάχιστον 16tn, ερπυστιοφόρο μηχανυδραυλικό εργάτη ανέλκυσης – πόντισης καλωδίου ή άλλη ισοδύναμη διάταξη συνεχούς διαχείρισης της κίνησης του καλωδίου και στιβαρό μεταλλικό νάρθηκα (ωμέγα) πόντισης υ/β συνδέσμου ή καλωδίου, διαστάσεων 6m x 1,5m, με ακτίνα καμπυλότητας άκρων εκφυγής κατάλληλη για το προς

επισκευή καλώδιο και βάθος, με δυνατότητα τηλεχειρισμού απελευθέρωσης καλωδίου για λειτουργία σε βάθη όπου δεν είναι δυνατή η εκτέλεση καταδυτικών εργασιών από δύτες.

- ο Αντοχή καταστρώματος 6tn/ m2

- ο Διαθέτει στεγανό αποθηκευτικό χώρο τουλάχιστον 25m2 για την φύλαξη εργαλείων, υλικών και ανταλλακτικών του ΟΤΕ.

- ο Διαθέτει πιστοποίηση από την International Maritime Organization (IMO).

- ο Είναι εξοπλισμένο με το υποβρύχιο σύστημα trenching ROV SEAGMA, ειδικά σχεδιασμένο για εργασίες ταφής και προστασίας υποβρυχίων καλωδίων οπτικών ινών, με δυνατότητα επιχειρήσεων σε βάθη έως και 1500m και δυνατότητα επίτευξης βάθους ταφής άνω των 3m, αναλόγως των γεωτεχνικών συνθηκών του βυθού. Το σύστημα διαθέτει δυνατότητες υποβρύχιας βιντεοσκόπησης και παρακολούθησης σε πραγματικό χρόνο κατά την εκτέλεση εργασιών πόντισης, ταφής και ανέλκυσης, καθώς και προηγμένα συστήματα υ/β γεωγραφικού προσδιορισμού και πλοήγησης, συμπεριλαμβανομένων USBL integrated positioning με διασύνδεση στο DP σύστημα του πλοίου, BlueVIEW sonar, αισθητήρων TSS 350/440, survey-grade αισθητήρων και προηγμένου custom-engineered συστήματος πλοήγησης ESPADON, ειδικά αναπτυγμένου για επιχειρήσεις trenching και subsea cable tracking υψηλής ακρίβειας. Η τοπογραφική θέση του καλωδιακού πλοίου και του ROV, καθώς και η θεωρητική και πραγματική όδευση του καλωδίου, προβάλλονται σε κοινό σύστημα παρακολούθησης σε πραγματικό χρόνο, διαθέσιμο προς εποπτεία από τον εκπρόσωπο του ΟΤΕ επί του πλοίου. Παράλληλα, παρέχεται συνεχής απεικόνιση της υποβρύχιας βιντεοσκόπησης και των survey δεδομένων κατά την εκτέλεση των εργασιών. Ο χειρισμός και η επιχειρησιακή διαχείριση του ROV πραγματοποιούνται από το καλωδιακό πλοίο μέσω εξειδικευμένης ομάδας χειριστών και survey personnel.

- ο Έχει ικανότητα εκτέλεσης εργασιών πόντισης σε καιρικές συνθήκες θαλασσίου κύματος 1,5m και εντάσεως ανέμου 5 Bf.

- ο Διαθέτει Γερανό ανυψωτικής ικανότητας min 16tn με έκταμα βραχίονα που θα καλύπτει όλη την διαδρομή διακίνησης του καλωδίου.

- ο Διαθέτει χώρους διαμονής για 55 άτομα (35 μονές καμπίνες και 10 διπλές με ιδιωτικό μπάνιο, wifi, δορυφορική τηλεόραση, γραφεία κτλ.), με χώρο γυμναστήριου, άνετα σαλόνια και αίθουσες συνεδριάσεων.

Στο εν λόγω πλωτό, θα είναι διαθέσιμος επιπλέον ο παρακάτω βοηθητικός εξοπλισμός:

- ο Υδραυλικά ή πεπιεσμένου αέρος εργαλεία κοπής καλωδίου, τροχούς, οξυγόνα, ηλεκτροσυγκολλήσεις, αεροσυμπιεστές Υ.Π. και Χ.Π. ικανοποιητικής πληρότητας και συγκρότησης για τις ανάγκες της εργασίας, εργαλειοδοτηρίου και μικρού χώρου συνεργείου επισκευών και κατασκευών, εξοπλισμένου με μικρές εργαλειομηχανές εφόδια, ανταλλακτικά, πρώτη ύλη ξυλείας, σιδηρών προφίλ, λαμαρινών κλπ.

- ο Εξοπλισμός διαχείρισης του υ/β καλωδίου όπως, αλεξίπτωτα, τουλάχιστον 10 τεμ. των 100, 200 και 400 Kg, πλωτήρες, σχοινιά, συρματόσχοινα, κάβοι, μάπες, ματσαπλιά, μπασδέκες, τανυστήρες συρματόσκοινου ή αλυσίδας κλπ.

- ο Γεννήτριες παροχής ηλεκτρικού ρεύματος τάσεως 400V – 220V (η μία ισχύος τουλάχιστον 80 KVA).
- ο Παροχές επί του καταστρώματος πίεσεως υδραυλικού ελαίου για την κίνηση υδραυλικών κινητήρων, εργαλείων και εξοπλισμού, όπως υδραυλικοί εργάτες κοκ.
- ο Ικανοποιητικό νυχτερινό φωτισμό για εργασία σε 24ωρη βάση.
- ο Υποστήριξη επικοινωνίας μέσω τηλεφώνου και ασυρμάτου.

Υπεύθυνος για την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών είναι η εταιρεία:

POWER SUB LINK S.A.

6 VOULIAGMENIS AVE.

VOULA, 16673, ΑΤΤΙΚΙ, GREECE

info@powersublink.com

+30 210 9673174

Υπεύθυνος των εργασιών για την POWER SUB LINK SA:

Βύρωνας Σκαφτούρος

v.skafouros@powersublink.com

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούμε για την επικαιροποίηση / επέκταση της ήδη χορηγηθείσας κατ' εξαίρεση άδειας, ώστε να συμπεριληφθούν και οι ανωτέρω πρόσθετες θαλάσσιες περιοχές.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση ή συμπληρωματικό στοιχείο απαιτηθεί.

Με εκτίμηση,

Εσωκλ.:

Χάρτες διασυνδέσεων

Στοιχεία OCEAN LINK

Έγγραφο εθνικότητας