



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΩΝ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β'

Πειραιάς, 04 Σεπτεμβρίου 2026

Αριθ. Πρωτ.: 2252.3.6/62040/26

Ταχ. Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη (Πύλες Ε1-Ε2)
Ταχ. Κώδικας : 185 10 Πειραιάς
Τηλέφωνο : 213 1374260 / 213 1374252
E-mail : dths@hcg.gr

ΠΡΟΣ: Ως πίνακα διανομής

ΘΕΜΑ: Παροχή διευκρινίσεων.

Σχετ.: α) Οι διατάξεις του ν. 4948/2022 (Α' 125).

β) Η υπ' αριθ. πρωτ.: 2252.1.1/55163/26/04-08-2026 απόφαση Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Θ.Σ. Β' «Προκήρυξη ανοικτού δημόσιου διεθνούς επαναληπτικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας περιόδου 2025-2029» (ΑΔΑ: 9Ν0Η4653ΠΩ-Ψ4Ζ) και ειδικότερα, η παράγραφος 1 των Γενικών Όρων Διαγωνισμού.

γ) Το από 20-08-2026 αίτημα ενδιαφερόμενης εταιρείας για παροχή διευκρινίσεων, μέσω μ.η.τ., (αριθ.πρωτ.εισερχ:9095/20-08-26).

δ) Το από 20-08-2026 αίτημα ενδιαφερόμενης εταιρείας για παροχή διευκρινίσεων (αριθ.πρωτ.εισερχ:9111/20-08-26).

1. Με τα (γ), (δ) σχετικά αιτήματα ενδιαφερόμενων εταιρειών, τα οποία υπεβλήθησαν δυνάμει των αναφερομένων στην παράγραφο 1 των γενικών όρων του διαγωνισμού της (β) σχετικής απόφασης, ετέθησαν τα ακόλουθα ερωτήματα:

α) Εάν είναι επιτρεπτή η συμμετοχή στον διαγωνισμό, πλοίου υπό ναυπήγηση.

β) Εάν δύναται, σε πλοίο υπό ναυπήγηση να τύχει ανάλογης εφαρμογής η παράγραφος 5ζ του Παραρτήματος Ι, ώστε το ΠΓΕ να προσκομιστεί εντός της εκεί προβλεπόμενης προθεσμίας, ήτοι το αργότερο εντός (5) πέντε ημέρες από την κοινοποίηση της απόφασης περί αποδοχής του πρακτικού αποσφράγισης των οικονομικών προσφορών.

γ) Σε θετική απάντηση, ποια βεβαίωση ή άδεια της αρμόδιας Αρχής ή του Φορέα Κυβερνητικής Πιστοποίησης πρέπει να συνυποβληθεί με την προσφορά.

δ) Εάν απαιτείται υποχρεωτικά η έκδοση και προσκόμιση ΠΓΕ ή Πιστοποιητικού Ασφαλείας σε ισχύ ήδη κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

ε) Πόσα έτη πρέπει να αναγραφούν, στο πεδίο «Διάρκεια σε έτη της σύμβασης» της αίτησης συμμετοχής στο διαγωνισμό, δεδομένου ότι το πρώτο έτος θα έχει παρέλθει την 31/10/2026.

στ) Εάν δύναται να χρησιμοποιηθεί αντίγραφο βεβαίωσης για το έτος κατέλευσης ενός πλοίου, που έχει εκδοθεί σε προηγούμενη δρομολογιακή περίοδο.

2. Επί των ερωτημάτων (α), (β), (γ) και (δ) της προηγούμενης παραγράφου, σημειώνονται τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην παράγραφο 5(β) του Παραρτήματος Ι της (β) σχετικής προκήρυξης, κάθε υποψήφιος υποχρεούται να προσκομίσει «...Πιστοποιητικό Ασφαλείας ή Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο) σε ισχύ κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού από το οποίο να προκύπτει η μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες (χειμώνα - θέρους) του προσφερόμενου/ων πλοίου/ων.».

Επίσης, σύμφωνα με την παράγραφο 5 (ζ) του Παραρτήματος Ι της (β) σχετικής προκήρυξης «Σε περίπτωση πλοίου που τελεί σε ακινησία, κατά τις διατάξεις του άρθρου 7 του ν.4948/2022 (Α'125), όπως ισχύει, ή μετασκευή (αποδεικνυόμενη από άδεια επίσημης Αρχής του κράτους), ο ενδιαφερόμενος πλοιοκτήτης προσκομίζει όλα τα προβλεπόμενα στην παρούσα δικαιολογητικά, **πλην** του Πιστοποιητικού Ασφαλείας ή Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης, το οποίο προσκομίζει **το αργότερο, επί ποινή απόρριψης, πέντε (05) ημέρες μετά την κοινοποίηση της απόφασης Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την αποδοχή πρακτικού αποσφράγισης οικονομικών προσφορών**, προκειμένου να προκύψει η μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες (χειμώνα- θέρους) του προσφερόμενου/ων πλοίου/ων. Στην περίπτωση αυτή θα γίνεται σχετική μνεία στο τελικό πρακτικό της Επιτροπής. Εφ' όσον δεν προσκομιστεί το ανωτέρω πιστοποιητικό στην ταχθείσα προθεσμία, η κατακύρωση γίνεται στον αμέσως επόμενο πλοιοκτήτη.... Προσφορά πλοίου υπό μετασκευή, γίνεται δεκτή μόνο εφόσον προκύπτει, είτε από τα προσκομιζόμενα δικαιολογητικά, είτε από σχετική βεβαίωση του Φορέα Κυβερνητικής Πιστοποίησης, ότι από τις διενεργούμενες εργασίες δεν επηρεάζεται το ολικό μήκος του πλοίου, η έκταση πλώων, η επιφάνεια φόρτωσης οχημάτων ή η μεταφορική του ικανότητα.».

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, προκύπτει η υποχρέωση υποβολής Πιστοποιητικού Ασφαλείας ή Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης, σε ισχύ κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού, πλην των περιπτώσεων που πλοίο τελεί σε διακοπή δρομολογίων δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 7 του (α) σχετικού και των περιπτώσεων που το πλοίο τελεί υπό μετασκευή.

3. Επιπρόσθετα ως προς τα ερωτήματα (ε) και (στ), διευκρινίζεται ότι σύμφωνα με την παρ. 6 του κεφ. Β «ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ» της (β) σχετικής, στο πεδίο «Διάρκεια σε έτη της σύμβασης» της αίτησης, δύναται να αναγράφεται «έως 31/10/29».

Τέλος, επί του ερωτήματος αναφορικά με τη βεβαίωση του έτους καθέλκυσης, επισημαίνεται ότι δεν ορίζεται στην προκήρυξη προϋπόθεση ως προς την ημερομηνία έκδοσης, όπως αυτό συμβαίνει με άλλα δικαιολογητικά.

4. Παρακαλούμε για την ενημέρωσή σας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:**I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ :**

1. Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος, Ακτή Μιαούλη 65 Τ.Κ. 185 36 ΠΕΙΡΑΙΑΣ (nee@nee.gr)
2. Λιμενικές Αρχές Εσωτερικού
- 3.Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (Σ.Ε.Ε.Ν.), Ακτή Μιαούλη 7-9, Τ.Κ.185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ (seen@seen.org.gr)
- 4.Σύνδεσμος Εφοπλιστών Ταχυπλόων και Κρουαζιέρας (ΣΕΤΑΚ) (sindesmossetak@gmail.com)
- 5.Ένωση Πλοιοκτητών Πορθμείων Εσωτερικού, Γούνναρη 2 Τ.Κ. 185 31 ΠΕΙΡΑΙΑΣ (info@enosiporthmion.gr)
- 6.Ένωση Πλοίων Δωδεκανήσου (dod.shipowners@gmail.com)

II. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γρ. κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
2. Γρ. κ. Γενικού Γραμματέα Ναυτιλίας και Λιμένων
3. Γρ. κ. Γενικού Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής
4. Γρ. κ. Αρχηγού
5. Γρ. κ. Β' Υπαρχηγού
6. Γρ.κ. Διευθυντή Κλάδου Ναυτιλίας
7. Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Η.Δ.ΕΠ. (με την παράκληση για αυθημερόν ανάρτηση στις «ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ» της ηλεκτρονικής διεύθυνσης του Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. www.hcq.gr)