

Πειραιάς 16 Σεπτεμβρίου 2026

ΠΡΟΣ ΤΟ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ – ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ

ΚΛΑΔΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΤΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ

ΘΕΜΑ: Αίτηση έγκρισης και χορήγησης εξαίρεσης σημαίας για τη χρήση του υπό σημαία Παναμά καλωδιακού πλοίου “OCEAN LINK” (IMO: 7715434) για επισκευή υ/β καλωδίου Μεθάνων - Αίγινας

Αξιότιμοι Κύριοι,

Με το παρόν επιθυμούμε να σας γνωρίσουμε ότι το εξειδικευμένο καλωδιακό πλοίο “OCEAN LINK” (IMO: 7715434, σημαίας Παναμά, κλάσης DP2, πρόκειται να διενεργήσει εργασίες αποκατάστασης της βλάβης που προέκυψε στην υποβρύχια διασύνδεση «Μεθάνων – Αίγινας», του «Διαχειριστή Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας» (ΔΕΔΔΗΕ).

Οι εν λόγω εργασίες προγραμματίζεται να εκτελεστούν κατά το χρονικό διάστημα από **2 Οκτωβρίου 2026 έως 16 Οκτωβρίου 2026**, με τη χρήση του εξειδικευμένου εξοπλισμού που φέρει το πλοίο. Τα τεχνικά στοιχεία και τα πιστοποιητικά του σκάφους επισυνάπτονται στο παρόν έγγραφο.

Το πλοίο θα ενημερώσει την Υδρογραφική Υπηρεσία, την Διοίκηση Υποβρυχίων και την ΔΛΑ 72 ώρες πριν την έναρξη των εργασιών και σε καθημερινή βάση, παρέχοντας όλες τις αναγκαίες πληροφορίες, συντεταγμένες, περιγραφή εργασιών, αναγκαία απόσταση ασφαλείας κλπ.

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες, την σχετική έγκριση των τοπικών λιμεναρχείων και παραπλεόντων σκαφών τα οποία θα πρέπει να τηρούν απόσταση ασφαλείας τουλάχιστον ενός μιλίου από το καλωδιακό σκάφος.

Οι συντεταγμένες της υ/β διασύνδεσης MT Μεθάνων – Αίγινας, μεταξύ των οποίων θα εκτελεστούν οι εργασίες επισκευής είναι:

Μέθανα: X= 445217 Y= 4165738

Αίγινα: X= 452538 Y= 4170667

Κύρια Στοιχεία Πλοίου

OCEAN LINK – IMO 7715434

ΣΗΜΑΙΑ: PANAMA

Δ.Δ.Σ: 3Ε3419

Ολική Χωρητικότητα (GRT): 2525

Summer DWT: 1000 t

Ολικό Μήκος x Μέγιστο Πλάτος: 77.2 x 16.26 m

Μεταξύ άλλων το σκάφος δύναται να πραγματοποιεί και διαθέτει:

Είναι πλωτό με Σύστημα Δυναμικής Σταθεροποίησης 2 με φτερά ελέγχου πλοήγησης DP που επιτρέπουν καθαρή θέα στο κατάστρωμα εργασίας και βελτιωμένα χαρακτηριστικά ασφαλείας καθώς και διαφορικό δορυφορικό σύστημα θέσης (DGPS) μέγιστης απόκλισης 0.1m, κατάλληλο λογισμικό πλοήγησης (Makai Lay & EIVA Navipak Software Navigation) , το οποίο σε συνεργασία με ψηφιακή πυξίδα και το DGPS θα αναπαριστά σε πραγματικό χρόνο σε οθόνη, την θέση του πλωτού μέσου και το προς τον άξονα της νέας υποβρυχιακής σύνδεσης, θέση καθαρισμού του βυθού.

- ο 11 Ανεξάρτητα Thrusters
- ο Χαμηλό Βύθισμα (4m πλήρως φορτωμένο).
- ο 3 x Ανεξάρτητα Καρουσέλ (χωρητικότητα καλωδίου 300tn το καθένα).
- ο 2 x 10tn Ανεξάρτητες Καλωδιακές Μηχανές Ανέλκυσης Καλώδιου.
- ο Εκτόπισμα μεγαλύτερο των 1000tn.

Διαθέτει Πλήρως ενσωματωμένο μέσω δικτύου διακομιστών ενσωματωμένου υπολογιστή για επεξεργασία δεδομένων, σύνδεση δεδομένων υποθαλάσσιων ερευνών, δεδομένων καλωδιακής μηχανής και επιτρέποντας την τοποθέτηση υποθαλάσσιων καλωδίων σύμφωνα με τις απαιτούμενες προδιαγραφές.

Διαθέτει κατάλληλο χώρο επί καταστρώματος για τοποθέτηση των στροφείων, της εκτυλίκτριας, του container και του λουπού εξοπλισμού του ΔΕΔΔΗΕ, σε τέτοια θέση ώστε να είναι δυνατή η εκτέλεση των εργασιών.

- ο Διαθέτει πρόσθετο ενιαίο χώρο καταστρώματος για την κατασκευή συνδέσεων επί του καλωδίου ελάχιστου εμβαδού πλέον των 200m².

- ο Διαθέτει μια μεγάλη (10μ) γλίστρα (ανόδου και καθόδου του καλωδίου) στο κατάστρωμα, την διακίνηση των καλωδίων και την εγκατάσταση μηχανών έλξεως, επαρκή αριθμό ράουλων ολίσθησης καλωδίων (τουλάχιστον 15 τεμ.), καβαλέτα ανάρτησης στροφείου τουλάχιστον 16tn, ερπυστριοφόρο μηχανυδραυλικό εργάτη ανέλκυσης – πόντισης καλωδίου ή άλλη ισοδύναμη διάταξη συνεχούς

διαχείρισης της κίνησης του καλωδίου και στιβαρό μεταλλικό νάρθηκα (ωμέγα) πόντισης υ/β συνδέσμου ή καλωδίου, διαστάσεων 6m x 1,5m, με ακτίνα καμπυλότητας άκρων εκφυγής κατάλληλη για το προς επισκευή καλώδιο και βάθος, με δυνατότητα τηλεχειρισμού απελευθέρωσης καλωδίου για λειτουργία σε βάθη όπου δεν είναι δυνατή η εκτέλεση καταδυτικών εργασιών από δύτες.

- ο Αντοχή καταστρώματος 6tn/ m²
- ο Διαθέτει στεγανό αποθηκευτικό χώρο τουλάχιστον 25m² για την φύλαξη εργαλείων, υλικών και ανταλλακτικών του ΔΕΔΔΗΕ.
- ο Διαθέτει πιστοποίηση από την International Maritime Organization (IMO) + IACS (Lloyds).
- ο Είναι εξοπλισμένο με Τηλεκατευθυνόμενο Υποβρύχιο Όχημα παρακολούθησης (ROV) με δυνατότητες υ/β βιντεοσκόπησης, σε πραγματικό χρόνο, κατά την διάρκεια εκτέλεσης εργασιών πόντισης/ ανέλκυσης, υ/β γεωγραφικού προσδιορισμού θέσης, ηχοβολιστικού εξοπλισμού, βυθόμετρου, προβολών και δυνατότητα συνεργασίας με το λογισμικό πλοήγησης του πλωτού μέσου. Η τοπογραφική θέση του καλωδιόπλοιου και του ROV καθώς και η θεωρητική, βάσει των σχεδίων, όδευση των καλωδίων θα είναι διαθέσιμα σε κοινή οθόνη. Η εν λόγω οθόνη και η οθόνη προβολής της βιντεοσκόπησης, σε πραγματικό χρόνο, του ROV βρίσκονται σε κοινό χώρο επί του καλωδιόπλοιου για εποπτεία από τον εκπρόσωπο του ΔΕΔΔΗΕ. Ο χειρισμός του ROV θα γίνεται από το καλωδιακό πλοίο.
- ο Έχει ικανότητα εκτέλεσης εργασιών πόντισης σε καιρικές συνθήκες θαλασσίου κύματος 1,5m και εντάσεως ανέμου 5 Bf.
- ο Διαθέτει Γερανό ανυψωτικής ικανότητας min 16tn με έκταμα βραχίονα που θα καλύπτει όλη την διαδρομή διακίνησης του καλωδίου.
- ο Διαθέτει χώρους διαμονής για 55 άτομα (35 μονές καμπίνες και 10 διπλές με ιδιωτικό μπάνιο, wifi, δορυφορική τηλεόραση, γραφεία κτλ.), με χώρο γυμναστήριου, άνετα σαλόνια και αίθουσες συνεδριάσεων.

Στο εν λόγω πλωτό, θα είναι διαθέσιμος επιπλέον ο παρακάτω βοηθητικός εξοπλισμός:

- ο Υδραυλικά ή πεπιεσμένου αέρος εργαλεία κοπής καλωδίου, τροχούς, οξυγόνα, ηλεκτροσυγκολλήσεις, αεροσυμπιεστές Υ.Π. και Χ.Π. ικανοποιητικής πληρότητας και συγκρότησης για τις ανάγκες της εργασίας, εργαλειοδοτηρίου και μικρού χώρου συνεργείου επισκευών και κατασκευών, εξοπλισμένου με μικρές εργαλειομηχανές εφόδια, ανταλλακτικά, πρώτη ύλη ξυλείας, σίδηρών προφίλ, λαμαρινών κλπ.
- ο Εξοπλισμός διαχείρισης του υ/β καλωδίου όπως, αλεξίπτωτα, τουλάχιστον 10 τεμ. των 100, 200 και 400 Kg, πλωτήρες, σχοινιά, συρματόσχοινα, κάβοι, μάρες, ματσαπλιά, μπασδέκες, τανυστήρες συρματόσκοινου ή αλυσίδας κλπ.
- ο Γεννήτριες παροχής ηλεκτρικού ρεύματος τάσεως 400V – 220V (η μία ισχύος τουλάχιστον 80 KVA).
- ο Παροχές επί του καταστρώματος πιέσεως υδραυλικού ελαίου για την κίνηση υδραυλικών κινητήρων, εργαλείων και εξοπλισμού, όπως υδραυλικοί εργάτες κοκ.

- ο Ικανοποιητικό νυχτερινό φωτισμό για εργασία σε 24ωρη βάση.
- ο Υποστήριξη επικοινωνίας μέσω τηλεφώνου και ασυρμάτου.

Υπεύθυνος για την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών είναι η εταιρεία:

POWER SUB LINK S.A.

6 VOULIAGMENIS AVE.

VOULA, 16673, ATTIKI, GREECE

info@powersublink.com

+30 210 9673174

Υπεύθυνος των εργασιών για την POWER SUB LINK SA:

Βύρωνας Σκαφτούρος

v.skaftouros@powersublink.com

Περίοδος εργασιών από: 2 Οκτωβρίου 2026 έως 16 Οκτωβρίου 2026

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες για τη σχετική έγκριση των εργασιών με το εν λόγω σκάφος και την περαιτέρω ενημέρωση των κατά τόπους λιμενικών αρχών προκειμένου να εκτελεσθεί το επείγον και σημαντικό αυτό έργο της επισκευής των καλωδίων, που έχει δημιουργήσει δυσλειτουργία ή και διακοπή στην ηλεκτροδότηση των νησιών.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση ή συμπληρωματικό στοιχείο απαιτηθεί.

Με εκτίμηση,

Εσωκλ.:

Στοιχεία OCEAN LINK

Έγγραφο εθνικότητας