



Προς:
Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής
Κλάδος Ασφάλειας & Αστυνόμευσης
Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας
Τμήμα Β'
E-mail: dla@hcg.gr

Μαρούσι, 22 Ιουλίου 2026

ΘΕΜΑ: Αίτημα χορήγησης άδειας κατ' εξαίρεση εκτέλεσης εργασιών από αλλοδαπά πλοία υποστήριξης (Platform Supply Vessels – PSVs) για την εξυπηρέτηση υπεράκτιας ερευνητικής γεώτρησης στη θαλάσσια περιοχή 2, Ιόνιο Πέλαγος

Σχετ.: 1. Το με αρ. Πρωτ. 9623/16.02.2026 Έγγραφο της Ε.Χ.Α.Ε.Θ. με το οποίο η Επιτροπή απεφάνθη ότι οι ερευνητικές εργασίες στη θαλάσσια περιοχή 2, Ιόνιο Πέλαγος εμπίπτουν στην αποκλειστική αρμοδιότητα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και εκφεύγουν της γνωμοδοτικής αρμοδιότητας της (**ΣΥΝ. 1**).

Αξιότιμοι κύριοι,

Αναφερόμαστε στην από 31.10.2017 Σύμβαση Μίσθωσης (η «Σύμβαση Μίσθωσης») για την παραχώρηση δικαιώματος έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων στη θαλάσσια περιοχή 2, Ιόνιο Πέλαγος (το «Block 2») (Ν. 4525/2018, ΦΕΚ Α 47/15.03.2018). Σύμφωνα με τη Σύμβαση Μίσθωσης, η εταιρεία μας, Energean Hellas Ltd («Energean»), κατέχει το 30% των σχετικών δικαιωμάτων, η εταιρεία ExxonMobil Exploration and Production Greece (Crete) B.V. («ExxonMobil») κατέχει το 60% των σχετικών δικαιωμάτων και η εταιρεία Helleniq Upstream West Kerkyra Single Member S.A. («Helleniq») κατέχει το 10% των δικαιωμάτων (οι Energean, ExxonMobil και Helleniq αποκαλούμενες από κοινού οι «Συμμισθωτές»). Παράλληλα, η Energean έχει ορισθεί ως εντολοδόχος της Σύμβασης Μίσθωσης.

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στη Σύμβαση Μίσθωσης, οι Συμμισθωτές οφείλουν να εκτελέσουν μία (1) υπεράκτια ερευνητική γεώτρηση στην περιοχή του Block 2 (το «Έργο»). Επί του παρόντος, η Energean, υπό την ιδιότητα της ως εντολοδόχος της Σύμβασης, έχει ολοκληρώσει την Περιβαλλοντική Μελέτη Βάσης και πρόκειται να καταθέσει στη Διεύθυνση Περιβαλλοντικών Αδειοδοτήσεων (ΔΙΠΑ) του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας τη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) για το Έργο.

Στο πλαίσιο της υλοποίησης του Έργου, η Energean με την παρούσα αιτείται τη χορήγηση άδειας κατ' εξαίρεση εκτέλεσης εργασιών από αλλοδαπά πλοία υποστήριξης (Platform Supply Vessels – PSVs), σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν κατά το χρονικό διάστημα από 01.02.2027 έως 01.05.2027.



Οι εργασίες θα εκτελεστούν στη θαλάσσια περιοχή περίξ της τοποθεσίας της γεώτρησης, η οποία προσδιορίζεται από τις κατωτέρω γεωγραφικές συντεταγμένες. Για τις ανάγκες εκτέλεσης των εργασιών, τα πλοία θα πραγματοποιούν πλόες μεταξύ της υπεράκτιας περιοχής εργασιών και του λιμένα Ηγουμενίτσας, τον οποίο θα προσεγγίζουν για τη διενέργεια επιχειρήσεων ανεφοδιασμού, φορτοεκφόρτωσης υλικών και εξοπλισμού, μεταφοράς προσωπικού και κάθε άλλης αναγκαίας υποστηρικτικής δραστηριότητας που συνδέεται με την υλοποίηση του Έργου.

Γεωγραφικό Πλάτος: 39° 37' 25.92" N

Γεωγραφικό Μήκος: 18° 57' 28.51" E

(Σύστημα WGS 84)

1. Αντικείμενο των εργασιών

Τα πλοία θα χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά για την υποστήριξη της υπεράκτιας γεωτρητικής δραστηριότητας και θα εκτελούν ιδίως τις ακόλουθες εργασίες:

- Μεταφορά γεωτρητικού εξοπλισμού, υλικών, ανταλλακτικών, αναλωσίμων και λοιπών εφοδίων μεταξύ της χερσαίας βάσης υποστήριξης και της πλωτής γεωτρητικής μονάδας (MODU),
- Μεταφορά, φόρτωση και εκφόρτωση φορτίων καταστρώματος, συμπεριλαμβανομένων επικίνδυνων εμπορευμάτων,
- Μεταφορά υγρών και ξηρών χύδην φορτίων που χρησιμοποιούνται στις γεωτρητικές εργασίες, όπως γεωτρητικών ρευστών, βασικών ελαίων, αλμών, τσιμέντου, βαρύτη, πόσιμου νερού και υγρών αποβλήτων γεώτρησης,
- Σύνδεση σωληνώσεων, μεταφορά υγρών και υποστήριξη επιχειρήσεων ανεφοδιασμού επί 24ώρης βάσης,
- Μεταφορά προσωπικού από και προς την υπεράκτια εγκατάσταση,
- Παροχή προσωρινής φιλοξενίας προσωπικού επί του πλοίου,
- Εκκένωση προσωπικού και παροχή συνδρομής σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης,
- Υποστήριξη αντιμετώπισης περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης και επιχειρήσεων διάσωσης ανθρώπου στη θάλασσα (Man Overboard),
- Υποστήριξη εργασιών καθαρισμού δεξαμενών, διαχείρισης αποβλήτων και λοιπών συναφών εργασιών που απαιτούνται για την ασφαλή εκτέλεση της γεώτρησης.

2. Ειδικές τεχνικές απαιτήσεις των πλοίων

Οι ανωτέρω εργασίες συνδέονται άμεσα με την ασφαλή λειτουργία της γεωτρητικής μονάδας και προϋποθέτουν τη χρήση εξειδικευμένων πλοίων υποστήριξης, τα οποία διαθέτουν ιδιαίτερα τεχνικά χαρακτηριστικά, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα της υπεράκτιας βιομηχανίας πετρελαίου και φυσικού αερίου. Ειδικότερα, απαιτούνται πλοία που διαθέτουν κατ' ελάχιστον τις ακόλουθες τεχνικές προδιαγραφές:

Τεχνική Προδιαγραφή	Πλοίο 1	Πλοίο 2
Ελεύθερο κατάστρωμα (Clear Deck)	>900 m ²	>900 m ²
Χωρητικότητα μεταφοράς γεωτρητικής λάσπης	>15.000 bbl	>6.000 bbl
Χωρητικότητα ξηρού χύδην φορτίου	>400 m ³	>320 m ³



Dynamic Positioning
Fire Fighting

DP2 ή ανώτερο
FiFi 1 ή ανώτερο

DP2 ή ανώτερο
FiFi 1 ή ανώτερο

Τα ανωτέρω χαρακτηριστικά αποτελούν ουσιώδεις τεχνικές απαιτήσεις του Έργου και είναι απολύτως αναγκαία προκειμένου τα πλοία να είναι σε θέση:

- να μεταφέρουν τις αναγκαίες ποσότητες γεωτρητικών υλικών και εφοδίων,
- να διατηρούν με ακρίβεια τη θέση τους πλησίον της γεωτρητικής μονάδας χωρίς χρήση αγκυρών, εξασφαλίζοντας την ασφάλεια των επιχειρήσεων,
- να εκτελούν συνεχείς επιχειρήσεις ανεφοδιασμού ανεξαρτήτως των επικρατουσών θαλάσσιων συνθηκών,
- να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις πυρασφάλειας της υπεράκτιας εγκατάστασης,
- να υποστηρίζουν αποτελεσματικά περιστατικά έκτακτης ανάγκης.

Κατά συνέπεια, η ύπαρξη των ανωτέρω τεχνικών χαρακτηριστικών δεν αποτελεί επιχειρησιακή επιλογή αλλά αναγκαία προϋπόθεση για την ασφαλή και τεχνικά ορθή υλοποίηση του Έργου.

3. Πλοία που πρόκειται να ναυλωθούν

Ενόψει των ανωτέρω, η Εταιρεία προτίθεται να ναυλώσει τα ακόλουθα πλοία, τα οποία πληρούν τις απαιτούμενες τεχνικές προδιαγραφές και είναι κατάλληλα για την εκτέλεση των ανωτέρω εξειδικευμένων εργασιών:

A/A Όνομα Πλοίου	IMO	Σημαία	Πλοιοκτήτρια
1 Swift Tide	9656694	Isle of Man	Tidewater America, LLC Houston, Texas, USA
2 Highland Chieftain	9639359	United Kingdom	Tidewater Cyprus Limited, Limassol, Cyprus

Επισυνάπτονται σχετικά τα αντίστοιχα έγγραφα εθνικότητας και τεχνικά χαρακτηριστικά των πλοίων (ΣΥΝ. 2 α,β, γ, δ).

4. Αδυναμία εξυπηρέτησης του Έργου από πλοία υπό ελληνική σημαία

Οι εργασίες που πρόκειται να εκτελεστούν αφορούν εξειδικευμένες υπηρεσίες υποστήριξης υπεράκτιας ερευνητικής γεώτρησης, οι οποίες απαιτούν πλοία με ιδιαίτερα τεχνικά χαρακτηριστικά και επιχειρησιακές δυνατότητες, όπως αναλυτικά εκτίθενται ανωτέρω.

Κατόπιν διερεύνησης της αγοράς δεν εντοπίστηκαν πλοία υπό ελληνική σημαία που να πληρούν σωρευτικά τις απαιτούμενες τεχνικές προδιαγραφές, τον αναγκαίο εξοπλισμό και τη διαθεσιμότητα για την εκτέλεση του Έργου εντός του απαιτούμενου χρονοδιαγράμματος.

Περαιτέρω, η χρήση πλοίων που δεν πληρούν τις ανωτέρω προδιαγραφές θα ήταν τεχνικά ακατάλληλη και θα δημιουργούσε ουσιώδεις κινδύνους για την ασφάλεια των θαλάσσιων επιχειρήσεων, της γεωτρητικής μονάδας, του προσωπικού και του θαλάσσιου



περιβάλλοντος, ενώ δεν θα ανταποκρινόταν στις απαιτήσεις των διεθνών προτύπων που διέπουν τις υπεράκτιες γεωτρητικές δραστηριότητες.

Κατά συνέπεια, για την ασφαλή, σύννομη και έγκαιρη εκτέλεση του Έργου καθίσταται αναγκαία η χρησιμοποίηση των ανωτέρω αλλοδαπών πλοίων.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, παρακαλούμε για τη χορήγηση της αιτούμενης άδειας κατ' εξαίρεση εκτέλεσης εργασιών από τα ανωτέρω αλλοδαπά πλοία για το χρονικό διάστημα που αναφέρεται στην παρούσα αίτηση, προκειμένου να καταστεί δυνατή η ασφαλής και απρόσκοπτη υλοποίηση του Έργου.

Για την Energean Hellas Ltd - Ελληνικό Υποκατάστημα

ENERGEAN HELLAS LTD
ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ
Α. ΚΗΦΙΣΙΑΣ 32 - ΜΑΡΟΥΣΙ 15125
ΤΗΛ: 210 8174200
ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ: 18818801001
ΑΦΜ: 09407061 - 507: ΚΕΡΟΜΕ ΑΙΤΗΣΗ

Άγγελος Μαστραντώνης
Νόμιμος Εκπρόσωπος