



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΔΕΠ - ΔΜΚ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ : 09/08/2013
Αρ. Πρωτ. : 4339.44/02/13

Ταχ. Διεύθυνση : Γρ. Λαμπράκη 150
Ταχ. Κώδικας : 18518 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
FAX : 210-4137997
Τηλέφωνο : 210 419 1863
E-mail : ey@yen.gr

Προς: Εξουσιοδοτημένους Οργανισμούς (Ε.Ο.)

Κοιν.: 1) Γρ. κ. ΥΝΑ – Γρ. κ. Γ.Γ. (υ.τ.α.)
2) Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.-Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ(υ.τ.α.)
3) Γρ. κ. ΔΚΔ
4) ΥΝΑ/ΚΕΕΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ-ΔΕΠ-ΔΚΕΟ-ΔΜΚ
5) ΥΝΑ/ΔΝΕΡ

ΘΕΜΑ: ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΕΘΝΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΕΡΙ ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

ΣΧΕΤ: (α) Η Υ.Α. ΥΕΝ αριθ. 4113.190/01/2004/11-02-2004 όπως ισχύει.

- (β) Ο ν.1637/1986 «Κύρωση της 92 Διεθνούς Σύμβασης Εργασίας, για την ενδιαίτηση των πληρωμάτων των πλοίων (αναθεωρητική 1949) (Α' 107), όπως ισχύει.
(γ) Ο ν.1594/1986 «Κύρωση της 133 Διεθνούς Σύμβασης Εργασίας για την ενδιαίτηση των πληρωμάτων των πλοίων (συμπληρωματικές διατάξεις) (Α' 65), όπως ισχύει.
(δ) Το π.δ. 259/ 1981 «Περί Κανονισμού ενδιαίτησεως Πλοιάρχου και πληρώματος των Ελληνικών εμπορικών πλοίων» (Α' 72), όπως ισχύει.
(ε) Το π.δ. 221/2001 «Κανονισμός ενδιαίτησης επιβατών και πληρώματος των ταχυπλόων σκαφών (High Speed Craft)», όπως ισχύει (Α' 171).
(στ) Η ΚΥΑ ΥΝΑ και Υπ. Υγείας Αριθ. 3522.2/08/2013/28-06-2013 (ΦΕΚ 1671 Β'/2013) όπως ισχύει.

1. Με αφορμή ερωτήματα που περιέρχονται στην Υπηρεσία μας για την εφαρμογή των εθνικών απαιτήσεων ενδιαίτησης πληρώματος και συμμόρφωσης με τη (στ) σχετική των πλοίων που έχουν κατασκευαστεί πριν την 04-01-2014 (ημερομηνία εφαρμογής της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC), 2006 για την Ελλάδα), διευκρινίζονται τα ακόλουθα:
 - 1.1 Στα ανωτέρω πλοία εφαρμόζονται οι απαιτήσεις των (β) έως και (ε) σχετικών ανάλογα με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά (χωρητικότητα, πλόες, ημ. κατασκευής, κ.α.) των πλοίων που υπόκεινται σε αυτά.
 - 1.2 Οι Οργανισμοί σας έχουν πλήρως εξουσιοδοτηθεί από την Ελληνική Αρχή και οφείλουν όπως κατά την αρχική έκδοση, την ετήσια θεώρηση και την ανανέωση των Πιστοποιητικών Ασφαλείας, ή των Πιστοποιητικών Κατασκευής Φορτηγών Πλοίων, ή των Πρωτοκόλλων Γενικής Επιθεώρησης αυτών, να ελέγχουν τις αντίστοιχες εφαρμοστέες απαιτήσεις ενδιαίτησης των (β) έως (ε) σχετικών, σύμφωνα και με τα αναγραφόμενα στην παρ. 3/6.1 του προσαρτήματος Ι της (α) σχετικής.
 - 1.3 Οι απαλλαγές / εξαιρέσεις που έχουν χορηγηθεί προκειμένου να είναι έγκυρες και να ισχύουν θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από την Υπηρεσία μας ή μετά από σύμφωνη γνώμη της. Κατά συνέπεια την αποκλειστική ευθύνη για την ορθή και έγκυρη τήρηση της προβλεπόμενης διαδικασίας για την έγκριση τυχόν απαλλαγών / εξαιρέσεων (ως παράγραφο 4.2 της (α) σχετικής) την έχει ο φορέας έκδοσης των Πιστοποιητικών Ασφαλείας, ή των Πιστοποιητικών Κατασκευής Φορτηγών Πλοίων, ή των Πρωτοκόλλων Γενικής Επιθεώρησης αυτών.
2. Από τα ανωτέρω γίνεται σαφές ότι για τα πλοία που έχουν κατασκευαστεί πριν την 04-01-2014 (ημερομηνία εφαρμογής της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας (MLC), 2006 για την Ελλάδα) εφαρμόζονται ήδη τα διαλαμβανόμενα στα (β) έως (ε) στα υπόχρεα -ανάλογα με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά αυτών- πλοία, με ευθύνη του φορέα έκδοσης των Πιστοποιητικών Ασφαλείας, ή των Πιστοποιητικών

Κατασκευής Φορτηγών Πλοίων, ή των Πρωτοκόλλων Γενικής Επιθεώρησης αυτών, εφόσον τα εν λόγω πιστοποιητικά παραμένουν σε ισχύ.

3. Κατά συνέπεια η Υπηρεσία μας λαμβάνει ως δεδομένο, ότι για ένα πλοίο που φέρει σε ισχύ Πιστοποιητικό Ασφαλείας, ή Πιστοποιητικό Κατασκευής Φορτηγού Πλοίου, ή Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης, ο φορέας έκδοσης του εν λόγω πιστοποιητικού έχει προβεί σε έλεγχο εφαρμογής των (β) έως (ε) σχετικών κανονισμών ενδίαιτησης πληρώματος.
4. Παρακαλούμε για την ενημέρωση των επιθεωρητών σας επί των ανωτέρω διευκρινίσεων.

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ ΚΛΑΔΟΥ

ΥΠΟΝΑΥΑΡΧΟΣ ΛΣ (Τ) ΓΙΑΝΝΟΥΤΣΟΣ ΔΙΟΝ.