

Μέτρα πρόληψης και αντιμετώπισης κρουσμάτων COVID-19 στα επιβατηγά και επιβατηγά–οχηματαγωγά πλοία που εκτελούν θαλάσσιες ενδομεταφορές καθώς και των υπό ελληνική σημαία πλοίων διεθνών πλόων (πλην των ιδιωτικών πλοίων αναψυχής και των επαγγελματικών τουριστικών πλοίων),

1. Εισαγωγή

Τα μέτρα περιλαμβάνουν θέματα που σχετίζονται με την πρόληψη της μετάδοσης και διασποράς της λοίμωξης από τον νέο κορωνοϊό (COVID-19) στα επιβατηγά και επιβατηγά–οχηματαγωγά πλοία που εκτελούν θαλάσσιες ενδομεταφορές, καθώς και των πλοίων διεθνών πλόων (πλην των ιδιωτικών πλοίων αναψυχής και των επαγγελματικών τουριστικών πλοίων, για τα οποία ισχύουν διαφορετικές οδηγίες).

Οι ακόλουθες οδηγίες αναπτύχθηκαν λαμβάνοντας υπόψη τα επιστημονικά δεδομένα για τη μετάδοση του SARS-CoV-2 (μετάδοση από άτομο σε άτομο μέσω σταγονιδίων ή μέσω επαφής) και βασίζονται σε οδηγίες του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας (<https://www.who.int/emergencies/diseases/novel-coronavirus-2019>), του Ευρωπαϊκού Κέντρου Πρόληψης και Ελέγχου Νοσημάτων (<https://www.ecdc.europa.eu/en/covid-19-pandemic>) και της Ευρωπαϊκής Κοινής Δράσης EU HEALTHY GATEWAYS (<https://www.healthygateways.eu/Novel-coronavirus>).

Οι παρούσες οδηγίες και οι περιορισμοί που περιγράφονται παρακάτω ισχύουν έως ότου επανεκτιμηθούν λαμβάνοντας υπόψη τα επιδημιολογικά δεδομένα για τα κρούσματα COVID-19 στην Ελλάδα και διεθνώς.

2. Καθορισμός του μέγιστου αριθμού επιβατών στο πλοίο

Δεν υφίσταται περιορισμός στον αριθμό των επιβατών που δύνανται να μετακινηθούν με τα πλοία των παρόντων Οδηγιών. Ο μέγιστος αριθμός επιβατών καθορίζεται από τη σχετική νομοθεσία.

3. Έγγραφο σχέδιο διαχείρισης (management plan) πρόληψης και ελέγχου COVID-19

Στα πλοία θα πρέπει να υφίσταται ένα έγγραφο σχέδιο διαχείρισης (management plan) πρόληψης και ελέγχου COVID-19, του οποίου οι ναυτικοί θα πρέπει να έχουν σαφή γνώση και άμεση ετοιμότητα προς εφαρμογή. Στο εν λόγω σχέδιο διαχείρισης θα πρέπει να προβλέπεται ομάδα κρούσης COVID-19 (task force COVID-19), με επικεφαλής τον Πλοίαρχο του πλοίου. Ως «αρμόδια μέλη πληρώματος», νοούνται αυτά που έχουν οριστεί στο σχέδιο διαχείρισης (management plan) πρόληψης και ελέγχου COVID-19 του κάθε πλοίου υπό την καθοδήγηση του Πλοίαρχου. Ο Πλοίαρχος του πλοίου ενημερώνει αδιαλείπτως το προσωπικό ξηράς της εταιρείας σε σχέση με τη λειτουργία του ανωτέρω σχεδίου και τηρεί ειδικό αρχείο. Το σχέδιο αυτό θα πρέπει να περιλαμβάνει τα μέτρα για την πρόληψη και την αντιμετώπιση συμβάντων COVID-19, καθώς και τις διαδικασίες απομόνωσης των ενδεχόμενων κρουσμάτων COVID-19 όπως περιγράφονται στις ακόλουθες παραγράφους. Θα πρέπει να εξασφαλιστεί η εκπαίδευση των μελών του πληρώματος για την εφαρμογή του σχεδίου, όπως περιγράφεται στα έγγραφα οδηγιών του Παγκοσμίου Οργανισμού

Υγείας και του EU HEALTHY GATEWAYS:

<https://www.who.int/publications-detail/operational-considerations-for-managing-covid-19-cases-or-outbreaks-on-board-ships-interim-guidance> και <https://www.healthygateways.eu/>

Πιο συγκεκριμένα, το σχέδιο διαχείρισης θα πρέπει να συμπεριλαμβάνει τα παρακάτω:

A. Μέτρα πρόληψης

- Κανονισμός για την ατομική υγιεινή
- Κανονισμός για τη χρήση Μέσων Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ)
- Επιτήρηση συμπτωμάτων για τα πληρώματα και καταγραφή σε αρχείο
- Διαδικασίες αντιμετώπισης ενδεχόμενου κρούσματος (προσωρινή απομόνωση, διευθέτηση για ιατρική και εργαστηριακή εξέταση σε λιμάνι προορισμού που διαθέτει αυτό το δυναμικό)
- Πρωτόκολλο καθαριότητας και απολύμανσης χώρων. Ειδικότερα, οι καμπίνες των πλοίων πρέπει να αερίζονται με φυσικό τρόπο εάν είναι εφικτό ή διαφορετικά με τεχνητό τρόπο και να παραμένουν κενές με ανοιχτή την πόρτα μετά τον καθαρισμό και την απολύμανση για τουλάχιστον 1 ώρα πριν τη χρήση τους από τους επόμενους επιβάτες.
- Πρωτόκολλο καθαριότητας λινών και ιματισμού
- Καταγραφή και πρωτόκολλο καθαριότητας περιστατικού εμετού ή άλλων σωματικών υγρών στο περιβάλλον
- Διαχείριση τροφίμων
- Διαχείριση πόσιμου νερού
- Επικοινωνία μεταξύ των μελών του πληρώματος στο πλαίσιο του εν λόγω σχεδίου

B. Μέτρα αντιμετώπισης σε περίπτωση εμφάνισης κρούσματος

- Καθορισμός καμπίνας απομόνωσης η οποία πρέπει να παραμένει κενή και να χρησιμοποιείται μόνο για απομόνωση
- Απομόνωση ενδεχόμενου κρούσματος
- Συνεργασία με τον ΕΟΔΥ για την ιχνηλάτηση και την καραντίνα των επαφών
- Καθαριότητα και απολύμανση μολυσμένων χώρων, αντικειμένων και εξοπλισμού, καθημερινή και τελική καθαριότητα και απολύμανση
- Στρατηγική ενημέρωσης επαφών μετά την εμφάνιση κρούσματος

4. Μέτρα για τον περιορισμό της εισαγωγής κρουσμάτων COVID-19 στα επιβατηγά πλοία

4.1. Κατάσταση υγείας του πληρώματος

Το πλήρωμα το οποίο δε διαθέτει τα προβλεπόμενα πιστοποιητικά εμβολιασμού ή νόσησης θα υποβάλλεται σε διαγνωστικό έλεγχο, όπως προβλέπεται στην ισχύουσα νομοθεσία. Σε αυτή την περίπτωση, το πλήρωμα θα πρέπει να έχει διαθέσιμα τα αποτελέσματα επί του πλοίου, σε ηλεκτρονική ή έντυπη μορφή, για έλεγχο από τις Λιμενικές και τις Υγειονομικές Αρχές. Ειδικά για μέλη του πληρώματος τα οποία διαθέτουν πιστοποιητικά εμβολιασμού ή νόσησης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη σχετική νομοθεσία, **συνιστάται** το πενήντα τοις εκατό (50%) αυτών να υποβάλλεται εναλλάξ, κάθε επτά (7) ημέρες σε εργαστηριακό έλεγχο με τη χρήση ταχείας ανίχνευσης αντιγόνου κορωνοϊού COVID-19 (rapid –test).

Επιπρόσθετα θα πρέπει να υπάρχουν διαθέσιμα πάνω στο πλοίο, τουλάχιστον ένα ταχύ αντιγονικό τεστ (rapid test) για κάθε ένα μέλος του πληρώματος, έτσι ώστε σε περίπτωση εντοπισμού ενδεχόμενου κρούσματος σε κάποιο μέλος του πληρώματος, να γίνει έλεγχος όλου του πληρώματος του πλοίου.

Συνιστάται το πλήρωμα να εμβολιάζεται με εμβόλιο για τον Κορωνοϊό SARS-CoV-2 όταν αυτό είναι εφικτό σύμφωνα με την προτεραιότητα που καθορίζεται στο Εθνικό Σχέδιο Εμβολιαστικής Κάλυψης για COVID-19.

4.2. Εκπαίδευση και ευαισθητοποίηση του προσωπικού

Οι εταιρίες θα πρέπει να παρέχουν εκπαίδευση και οδηγίες στα μέλη του πληρώματος σχετικά με την αναγνώριση των σημείων και των συμπτωμάτων της λοίμωξης από τον νέο κορωνοϊό (COVID-19). Πιο συγκεκριμένα, θα πρέπει να παρέχονται πληροφορίες σε όλα τα μέλη του πληρώματος για την άμεση αναφορά των σχετικών συμπτωμάτων της λοίμωξης από τον νέο κορωνοϊό (COVID-19) στον προϊστάμενό τους και στο ιατρικό προσωπικό και για τους ίδιους και για άλλα μέλη του πληρώματος ή για τους επιβάτες.

Τα μέλη του πληρώματος που εμφανίζουν συμπτώματα συμβατά με αυτά της λοίμωξης από τον νέο κορωνοϊό (COVID-19) θα πρέπει άμεσα να αποχωρούν από το πόστο εργασίας τους και να ακολουθούνται οι οδηγίες που περιγράφονται στην παράγραφο 6.

Θα πρέπει να υπενθυμίζονται στα μέλη του πληρώματος οι διαδικασίες που ακολουθούνται όταν ένας επιβάτης ή μέλος του πληρώματος επί του πλοίου εμφανίζει σημεία και συμπτώματα ενδεικτικά της λοίμωξης από τον νέο κορωνοϊό (COVID-19).

4.3. Μέτρα πριν την επιβίβαση κατά την έκδοση και αγορά εισιτηρίων

Τα πρακτορεία πώλησης εισιτηρίων και οι ταξιδιωτικές εταιρείες θα πρέπει να παρέχουν στους ταξιδιώτες κατά την έκδοση των εισιτηρίων και πριν από το ταξίδι πληροφορίες για θέματα υγείας, σύμφωνα με τις συστάσεις του ΕΟΔΥ για το ταξιδιωτικό κοινό.

Σε αυτό το πλαίσιο, θα παρέχονται πληροφορίες σχετικά με:

- το γεγονός ότι δεν θα πρέπει να ταξιδέψουν εάν έχουν συμπτώματα λοίμωξης από τον νέο κορωνοϊό (COVID-19) ή εάν έχουν έρθει σε επαφή με ασθενή COVID-19 τις τελευταίες 14 ημέρες πριν το ταξίδι,
- τα συμπτώματα του COVID-19,
- τους κινδύνους για την υγεία για τις ευπαθείς ομάδες,
- τη σημασία των προληπτικών μέτρων (συχνό πλύσιμο των χεριών με σαπούνι και νερό ή εναλλακτικά χρήση αλκοολούχου διαλύματος περιεκτικότητα αλκοόλης 70%, η χρήση γαντιών δεν υποκαθιστά το πλύσιμο των χεριών, κάλυψη του στόματος και της μύτης με χαρτομάντιλο κατά το βήχα ή φτέρνισμα, αποφυγή επαφής των χεριών με στόμα, μύτη ή μάτια για πρόληψη διασποράς μικροβίων, αποφυγή επαφής με άτομα που έχουν συμπτώματα του αναπνευστικού),
- τους κανονισμούς και τα προληπτικά μέτρα επί του πλοίου (π.χ. υποχρεωτική χρήση μάσκας¹ σε όλους τους εσωτερικούς χώρους τις οποίες θα προμηθεύονται οι ίδιοι),

¹Είναι αποδεκτή η χρήση χειρουργικής μάσκας ή μάσκας υψηλής προστασίας FFP2. Η μάσκα υψηλής αναπνευστικής προστασίας με βαλβίδα δεν είναι αποδεκτή για χρήση από το ευρύ κοινό.

- τα μέτρα ελέγχου κατά την επιβίβαση και τη σύσταση για έγκαιρη προσέλευση για τη διευκόλυνση της διαδικασίας ελέγχου πριν την επιβίβαση,
- άμεση δήλωση στο πλήρωμα του πλοίου εάν αναπτύξουν συμπτώματα του αναπνευστικού κατά τη διάρκεια του ταξιδιού,
- άμεση αναζήτηση ιατρικής βοήθειας εάν αναπτύξουν συμπτώματα του αναπνευστικού μετά το ταξίδι και ενημέρωση του ιατρού τους για το ιστορικό ταξιδιού.

Οι εταιρείες και τα γραφεία πώλησης εισιτηρίων οφείλουν να ενημερώνουν τους ταξιδιώτες ότι είναι πιθανή η άρνηση της επιβίβασης τους στο πλοίο στις εξής περιπτώσεις:

α) εάν παρουσιάζουν συμπτώματα συμβατά με ενδεχόμενο κρούσμα COVID-19,

β) εάν ανεμβολίαστος επιβάτης έχει έρθει σε επαφή με επιβεβαιωμένο κρούσμα COVID-19 και πληροί τον ορισμό της επαφής σύμφωνα με τις οδηγίες του ΕΟΔΥ,

γ) εάν δεν συμμορφώνονται με τους κανόνες πρόληψης της μετάδοσης με τασταγονίδια της αναπνοής (χρήση μάσκας προσώπου, διατήρηση των αποστάσεων των 1,5 μέτρων),

Όλες οι απαραίτητες πληροφορίες για την ενημέρωση του επιβατικού κοινού θα αναρτώνται στις ιστοσελίδες των εταιριών και στα συστήματα ηλεκτρονικής κράτησης με υποχρέωση ανάγνωσης αυτών προκειμένου να ολοκληρωθεί η κράτηση.

4.4. Μέτρα κατά την επιβίβαση

4.4.1. Μέτρα ελέγχου εισόδου κατά την επιβίβαση (pre-boarding entry screening)

Θα πρέπει να εφαρμόζονται μέτρα ελέγχου πριν την επιβίβαση (pre-boarding entry screening) όπως περιγράφονται παρακάτω με στόχο την αξιολόγηση των επιβατών για τυχόν συμπτώματα ή προηγούμενη έκθεση σε ασθενείς COVID-19.

4.4.1.1. Ενημέρωση και έλεγχος για τη χρήση μέσων ατομικής προστασίας

Το πλήρωμα του πλοίου θα ενημερώνει τους επιβάτες κατά την επιβίβαση ότι η χρήση μάσκας (π.χ. χειρουργικής μάσκας) για την κάλυψη της μύτης και του στόματος για όλη τη διάρκεια παραμονής των επιβατών σε όλους τους εσωτερικούς χώρους των πλοίων είναι υποχρεωτική. Σε περίπτωση που οι επιβάτες δεν διαθέτουν μάσκες ή αρνούνται τη συμμόρφωση για τη χρήση μάσκας δεν θα επιτρέπεται η επιβίβαση.

4.4.1.2. Άρνηση επιβίβασης

Με βάση τα παραπάνω εάν διαπιστωθεί κατά την επιβίβαση (pre-boarding entry screening) ότι:

- ο επιβάτης έχει συμπτώματα συμβατά με λοίμωξη COVID-19 ή
- έχει έρθει σε επαφή με άτομο με λοίμωξη COVID-19 και είναι ανεμβολίαστος σύμφωνα με τις οδηγίες του ΕΟΔΥ ή
- ο επιβάτης αρνείται τη χρήση μάσκας επί του πλοίου,

θα απαγορεύεται η επιβίβαση του στο πλοίο και θα εφαρμόζονται οι ισχύουσες διατάξεις σχετικά με τη μεταγενέστερη ή όχι χρήση των εισιτηρίων.

Στις περιπτώσεις (i) και (ii) θα απαγορεύεται το ταξίδι για το χρονικό διάστημα που ορίζει ο ΕΟΔΥ για τα κρούσματα COVID-19 ή εάν είχε νοσήσει ο ίδιος θα πρέπει να φέρει ιατρική βεβαίωση η οποία αναφέρει ότι πληρούνται τα κριτήρια όπως αυτά ορίζονται από τον ΕΟΔΥ για τη διακοπή των μέτρων προφύλαξης σε ασθενή με COVID-19 <https://eody.gov.gr/odigies-gia-tin-exodo-apo-to-nosokomeio-kai-gia-ti-diakopi-ton-profylaxeon-enanti-metadosis-asthenon-me-covid-19-poy-nosileyontai-i-paramenoy-n-gia-frontida-kat-oikon/>

Το σχέδιο screening επιβατών της εταιρείας θα πρέπει να περιγράφει τα περιεχόμενα απαγόρευσης ταξιδιού όπως περιγράφονται παραπάνω.

Η άρνηση επιβίβασης θα πρέπει να εφαρμόζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου και των Κανονισμών Εσωτερικής Υπηρεσίας και θα διενεργείται από τον Πλοίαρχο.

Επιπλέον, όσον αφορά την “άρνηση επιβίβασης”, σύμφωνα με το άρθρο 14του ν.3709/2008, θα πρέπει οι επιβάτες (α) *Να συμμορφώνονται στις οδηγίες των αρμόδιων προσώπων του πλοίου που σχετίζονται με την ησυχία, ευταξία, καθαριότητα και ασφάλεια του πλοίου*” και (β) *Να συμμορφώνονται στους κανονισμούς του πλοίου, καθώς και στις οδηγίες του πλοίαρχου ή του προσωπικού του πλοίου*”. Επιπρόσθετα, με το άρθρο15 του προαναφερόμενου νόμου, θα πρέπει ο μεταφορέας να λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο τήρησης των όρων ασφάλειας και υγιεινής των επιβατών του πλοίου.”, ενώ σωρευτικά ισχύει το άρθρο104του Κ.Δ.Ν.Δ. σύμφωνα με το οποίο “Ο Πλοίαρχος έχει την εν γένει διοίκησιν εν τω πλοίω και ασκεί εξουσίαν επί των επιβαινόντων, λαμβάνων παν αναγκαίον μέτρον, εντός των υφισταμένων κανονισμών, προς τον σκοπόν τηρήσεως της τάξεως, της πειθαρχίας και της υγιεινής και δια την ασφάλειαν του πλοίου, των επιβαινόντων και του φορτίου.”.

4.4.2. Παροχή πληροφοριών στους επιβάτες

Κατά την επιβίβαση θα παρέχονται πληροφορίες στους επιβάτες (π.χ. με προβολή ενημερωτικών σποτ, ηχητικών μηνυμάτων κλπ.) σχετικά με τα συμπτώματα της λοίμωξης και τα μέτρα πρόληψης και οδηγίες για την άμεση δήλωση συμπτωμάτων στο πλήρωμα εάν εκδηλωθούν κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

5. Μέτρα για την πρόληψη και τον περιορισμό της μετάδοσης του COVID-19 κατά τη διάρκεια του ταξιδιού

5.1. Εφαρμογή κανόνων ατομικής υγιεινής και προστασίας

Θα πρέπει να εφαρμόζεται η υγιεινή των χεριών από επιβάτες και πλήρωμα με σαπούνι και νερό. Αν τα χέρια δεν είναι εμφανώς λερωμένα, μπορεί να χρησιμοποιηθεί εναλλακτικά αντισηπτικό αλκοολούχο διάλυμα. Η χρήση γαντιών δεν υποκαθιστά την υγιεινή των χεριών.

Εκτός από την είσοδο του πλοίου θα πρέπει να υπάρχουν σταθμοί αντισηπτικών (περιεκτικότητας 70% σε αλκοόλη) και σε διάφορα σημεία του πλοίου όπως στις κοινόχρηστες τουαλέτες, στην υποδοχή, στα σημεία εξυπηρέτησης επιβατών όπως μπαρ και εστιατόρια.

Θα πρέπει να εφαρμόζεται σωστά η ορθή αναπνευστική υγιεινή, δηλαδή η κάλυψη του στόματος και της μύτης με χαρτομάντιλο κατά τον πταρμό και τον βήχα και στη συνέχεια απόρριψη αυτού και εφαρμογή αντισηπτικού στα χέρια.

Οι εταιρίες θα πρέπει να παρέχουν πληροφορίες στους επιβάτες και εκπαίδευση στα μέλη των πληρωμάτων σχετικά με τα μέτρα ατομικής υγιεινής και άλλα μέτρα ως εξής:

- Τεχνικές πλυσίματος χεριών (συχνό πλύσιμο των χεριών με σαπούνι και νερό για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα, η χρήση γαντιών δεν υποκαθιστά την υγιεινή των χεριών).
- Πότε συνιστάται η χρήση αντισηπτικών αντί για πλύσιμο των χεριών (πχ. εάν τα χέρια δεν είναι εμφανώς λερωμένα, μπορεί να χρησιμοποιηθεί εναλλακτικά αλκοολούχο διάλυμα).
- Μετά από ποιες δραστηριότητες θα πρέπει να πλένονται τα χέρια π.χ. τα χέρια θα πρέπει να πλένονται μετά από κάθε επαφή με άλλο άτομο ή τις αναπνευστικές εκκρίσεις αυτού (σάλια, σταγονίδια), με αντικείμενα που αγγίζονται από άλλα άτομα όπως κουπαστές, χειρολαβές κ.α., πριν την τοποθέτηση της μάσκας, πριν και μετά από την αφαίρεση της μάσκας, πριν και μετά την αφαίρεση των γαντιών, μετά τη χρήση της τουαλέτας, πριν από το φαγητό, πριν το άγγιγμα του προσώπου κτλ.
- Στη σχολαστική τήρηση των μέτρων υγιεινής, και συγκεκριμένα: αποφυγή επαφής των χεριών με το στόμα, τη μύτη ή τα μάτια.
- Βήχας, φτέρνισμα στο εσωτερικό του αγκώνα ή σε χαρτομάντιλο.
- Αποφυγή επαφής με ασθενείς που έχουν συμπτώματα του αναπνευστικού.
- Κατάλληλη διαχείριση αποβλήτων
- Ορθή χρήση μέσων ατομικής προστασίας (μάσκα και γάντια) (Παράρτημα 4)

Οι πληροφορίες προς τους επιβάτες θα παρέχονται σε έντυπο φυλλάδιο σύμφωνα με τις οδηγίες του ΕΟΔΥ. Τα φυλλάδια θα πρέπει να διανέμονται με τρόπο που να αποκλείεται η επαφή των χεριών μεταξύ των ατόμων ή το άγγιγμα των φυλλαδίων από πολλά άτομα.

5.2. Προμήθειες και εξοπλισμός

Θα πρέπει να υπάρχουν επαρκείς ιατρικές προμήθειες και εξοπλισμός για την αντιμετώπιση κρουσμάτων όπως απαιτείται από τη νομοθεσία.

Θα πρέπει να υπάρχουν επαρκείς ποσότητες αντισηπτικών, απολυμαντικών, μέσων ατομικής προστασίας και ειδών καθαρισμού, καθώς και θερμομέτρα κατάλληλα για τη μέτρηση της θερμοκρασίας του σώματος.

5.3. Αερισμός και κλιματισμός

5.3.1. Μηχανικός αερισμός

Σε περίπτωση διακοπτόμενης λειτουργίας του πλοίου (όταν το πλοίο λειτουργεί μόνο για συγκεκριμένες ώρες της ημέρας) θα πρέπει το σύστημα αερισμού να μην σταματάει καθόλου ή να εκκινείται και να σταματάει 2 ώρες πριν την επιβίβαση και 2 ώρες μετά από την αποβίβαση των επιβατών.

Όπου είναι εφικτό, ο αέρας θα πρέπει να κατευθύνεται μακριά από ομάδες ατόμων, ειδικά όταν αυτά είναι στάσιμα (π.χ. θέσεις επιβατών).

Όπου αυτό είναι τεχνικά δυνατό, και στην περίπτωση που δεν χρησιμοποιούνται φίλτρα HEPA στις μονάδες μηχανικού αερισμού, θα πρέπει η ανακυκλοφορία του αέρα να αποφεύγεται. Η απόφαση αυτή θα πρέπει να λαμβάνεται μετά την σύμφωνη γνώμη του κατασκευαστή του συστήματος και λαμβάνοντας υπόψη την θερμική και ψυκτική ισχύ του συστήματος.

Ο εξαερισμός των αποχωρητηρίων θα πρέπει να λειτουργεί μόνιμα.

Ο ρυθμός ανανέωσης του αέρα στους χώρους θα πρέπει να είναι όσο το δυνατόν μεγαλύτερος.

5.3.2. Φυσικός αερισμός

Οι εξωτερικές πόρτες του πλοίου θα πρέπει να ανοίγονται για περισσότερο χρόνο από ότι συνηθίζεται.

5.3.3. Θέρμανση-Ψύξη-Κλιματισμός

Θα πρέπει να εφαρμόζεται η εγκύκλιος Αρ Πρωτ:Δ1(δ)/ ΓΠ οικ 26635/ 2020 με θέμα «Λήψη μέτρων διασφάλισης της Δημόσιας Υγείας από ιογενείς και άλλες λοιμώξεις κατά τη χρήση κλιματιστικών μονάδων».

5.4. Οδηγίες για την καθαριότητα και την απολύμανση

Θα πρέπει να εφαρμόζεται η από 30/3/2020 εγκύκλιος Αριθμ.Πρωτ.Δ1γ/Γ.Π/οικ.21536 του Υπουργείου Υγείας, με θέμα: «Εφαρμογή μέτρων καθαρισμού και απολύμανσης σε πλωτά μέσα σε περίπτωση μεταφοράς ενδεχόμενου ή επιβεβαιωμένου κρούσματος Covid-19».

5.5. Σημεία εξυπηρέτησης επιβατών όπως μπαρ, εστιατόρια, τραπεζαρίες και διαχείριση τροφίμων

Οι κανόνες υγιεινής διαχείρισης των τροφίμων θα πρέπει να εφαρμόζονται σχολαστικά. Πριν τον μπουφέ, στις εισόδους του εστιατορίου ή άλλων χώρων κατανάλωσης γευμάτων θα πρέπει να υπάρχουν συσκευές για την αντισηψία των χεριών με αλκοολούχο αντισηπτικό διάλυμα και οι επιβαίνοντες θα πρέπει να εφαρμόζουν υποχρεωτική υγιεινή των χεριών πριν εισέλθουν στον χώρο κατανάλωσης γευμάτων. Εάν δεν χρησιμοποιούνται πιάτα και μαχαιροπίρουνα μίας χρήσης, τότε αυτά θα πλένονται και θα απολυμαίνονται στους 77°C και άνω για τουλάχιστον 30 δευτερόλεπτα, ή στους 82°C ή με διάλυμα χλωρίου 200ppm σε ελάχιστη θερμοκρασία 24 °C με χρόνο έκθεσης 7 δευτερόλεπτα και μετά στεγνώνουν στον αέρα.

6. Διαχείριση ενδεχόμενου κρούσματος COVID-19

6.1. Απομόνωση ενδεχόμενου κρούσματος COVID-19 και διαχείριση επαφών

Σε κάθε πλοίο το οποίο διαθέτει καμπίνες, θα πρέπει να οριστεί μία καμπίνα για την απομόνωση κρούσματος COVID-19 η οποία θα πρέπει να παραμένει κενή και να χρησιμοποιείται μόνο για την απομόνωση πιθανού ή επιβεβαιωμένου κρούσματος. Η καμπίνα απομόνωσης συνιστάται να βρίσκεται κοντά στο ιατρείο του πλοίου (εάν υπάρχει).

Εάν ένας επιβάτης ή μέλος του πληρώματος εμφανίσει συμπτώματα λοίμωξης από τον νέο κορωνοϊό (COVID-19) (τα κύρια συμπτώματα της νόσου περιλαμβάνουν ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω: βήχα, πυρετό, δύσπνοια, αιφνίδια εκδήλωση ανοσμίας, αγευσίας ή δυσγευσίας, κακουχία, φαρυγγαλγία), θα πρέπει να τίθεται σε εφαρμογή το σχέδιο του πλοίου για την πρόληψη και αντιμετώπιση συμβάντων COVID-19 και να εφαρμόζονται τα παρακάτω:

Θα πρέπει να χορηγηθεί μάσκα (απλή χειρουργική μάσκα ή μάσκα υψηλής προστασίας η οποία εμποδίζει τη διασπορά των σταγονιδίων του χρήστη) στον ασθενή για την αποφυγή περαιτέρω διασποράς σταγονιδίων. Σε κάθε περίπτωση, ο ασθενής θα πρέπει να καλύπτει το βήχα του (π.χ. με χαρτομάντηλο).

Ο ασθενής θα πρέπει να απομονωθεί στην καμπίνα απομόνωσης με ατομική τουαλέτα και

σίπιση στην καμπίνα. Η πόρτα της καμπίνας θα πρέπει να παραμένει κλειστή. Συνιστάται η αποφυγή επισκεπτηρίου στην καμπίνα.

Αποφεύγεται η είσοδος άλλων ατόμων, αν δεν υπάρχει σοβαρός λόγος, π.χ. παροχή φροντίδας, καθαριότητα καμπίνας. Συνιστάται να οριστεί συγκεκριμένο μέλος του πληρώματος για τη φροντίδα του ενδεχόμενου κρούσματος, εάν είναι δυνατό, και να περιοριστεί στο ελάχιστο ο αριθμός των μελών πληρώματος που έρχονται σε επαφή με τον ασθενή.

Τα άτομα, που θα έρθουν σε επαφή με τον ασθενή (θα εισέλθουν στην καμπίνα απομόνωσης), θα πρέπει να φορούν γάντια, απλή χειρουργική μάσκα, αδιάβροχη ρόμπα με μακριά μανίκια, προστατευτικά γυαλιά και ποδονάρια. Επιπλέον, θα πρέπει να φροντίζουν, ώστε να τηρείται απόσταση τουλάχιστον 1 μέτρου.

Ο ΕΟΔΥ, ο ΠΟΥ και το Ευρωπαϊκό Κέντρο Ελέγχου και Πρόληψης Νοσημάτων (ECDC) έχουν καταρτίσει αναλυτικές κατευθυντήριες οδηγίες, που αναρτώνται στους παρακάτω συνδέσμους: [https://eody.gov.gr/odigies-apomonosis-karantinas-kroysmaton-covid-19-kai-epafon-toys/https://www.who.int/publications-detail/clinical-management-of-severe-acute-respiratory-infection-when-novel-coronavirus-\(ncov\)-infection-is-suspected](https://eody.gov.gr/odigies-apomonosis-karantinas-kroysmaton-covid-19-kai-epafon-toys/https://www.who.int/publications-detail/clinical-management-of-severe-acute-respiratory-infection-when-novel-coronavirus-(ncov)-infection-is-suspected) και <https://www.ecdc.europa.eu/en/publications-data/infection-prevention-and-control-care-patients-2019-ncov-healthcare-settings>.

Ο χρησιμοποιημένος προστατευτικός εξοπλισμός (μάσκα, γάντια, αδιάβροχη ρόμπα μιας χρήσης κτλ.) θα πρέπει να απορρίπτεται σε κάδο έξω από την πόρτα της καμπίνας ή το χώρο απομόνωσης και σε καμία περίπτωση να μην ξαναχρησιμοποιείται.

Μετά την απόρριψη του προστατευτικού εξοπλισμού θα πρέπει τα χέρια να πλένονται καλά με νερό και σαπούνη ή να εφαρμόζεται αντισηψία των χεριών. Τονίζεται ότι η χρήση γαντιών δεν υποκαθιστά την υγιεινή των χεριών, η οποία και αποτελεί σημαντικότερο μέσο πρόληψης.

Εάν πρόκειται για πλοίο το οποίο δεν διαθέτει καμπίνες, τότε ο διαχωρισμός/απομόνωση θα εφαρμόζεται ως εξής: θα πρέπει να γίνουν προσπάθειες για να ελαχιστοποιηθεί η επαφή μεταξύ επιβατών και του προσωπικού με τον ασθενή. Αν είναι δυνατό, θα πρέπει να απομακρυνθεί από τους υπόλοιπους (εκκένωση θέσεων σε ακτίνα τουλάχιστον 2 μέτρων προς όλες τις διευθύνσεις) και να οριστεί μία τουαλέτα, η οποία θα χρησιμοποιείται μόνο από τον ασθενή. Θα πρέπει ο ασθενής να φορέσει ιατρική μάσκα. Στους ασθενείς ταξιδιώτες θα πρέπει να παρέχονται πλαστικές σακούλες για την ασφαλή απόρριψη των απορριμμάτων (π.χ. χρησιμοποιημένες ιατρικές μάσκες και χαρτομάντιλα).

Διαχείριση επαφών

Το αρμόδιο μέλος του πληρώματος του πλοίου οφείλει να αναζητήσει τις επαφές του κρούσματος και να τις ενημερώσει για την εμφάνιση ενδεχόμενου κρούσματος. Όλες οι επαφές στο πλοίο θα πρέπει να ενημερωθούν ότι οφείλουν: α) να αναφέρουν στα αρμόδια μέλη του πληρώματος εάν έχουν έρθει σε επαφή με το ενδεχόμενο κρούσμα χωρίς τη χρήση των μέσων ατομικής προστασίας και β) σε περίπτωση που ασθενήσουν, να ενημερώσουν αμέσως τις υγειονομικές αρχές.

Το αρμόδιο μέλος του πληρώματος οφείλει να αναζητήσει όλα τα άτομα τα οποία έχουν χαρακτηριστεί ως επαφές του κρούσματος και να συλλέξει και να επιβεβαιώσει τα στοιχεία όπως τα ονόματα, τον αριθμό καμπίνας τους και το είδος της επαφής (διαμονή στην ίδια καμπίνα με τον ασθενή, παροχή φροντίδας στον ασθενή κλπ.). Οι επαφές επιβεβαιωμένου κρούσματος θα λάβουν οδηγία για παρακολούθηση της υγείας τους τις επόμενες 10 ημέρες καθώς και άλλες οδηγίες από τις αρμόδιες αρχές.

Εκτός από τη συλλογή των στοιχείων των επαφών του κρούσματος, η ανάθεση της

αρμοδιότητας επιβεβαίωσης αυτών από τα ορισμένα σύμφωνα με το σχέδιο μέλη πληρώματος θα αφορά μόνο επαφές επί του πλοίου και η επιβεβαίωση άλλων επαφών θα διενεργείται από αρμόδιες υγειονομικές αρχές.

Εάν επιβεβαιωθεί εργαστηριακά το κρούσμα, οι επαφές (μέλος πληρώματος ή επιβάτης) συνιστάται να παραμείνουν σε καραντίνα σύμφωνα με τις οδηγίες του ΕΟΔΥ.

Για τη διευκόλυνση του έργου των αρχών δημόσιας υγείας είναι απαραίτητο όλοι οι επιβάτες και τα μέλη πληρώματος να είναι προσβάσιμοι δια τηλεφώνου.

Ο αρμόδιος αξιωματικός του πλοίου σε συνεργασία με την αρμόδια υγειονομική αρχή θα πρέπει να συστήσει τη γενική τήρηση των βασικών κανόνων υγιεινής.

6.2. Ειδικό αρχείο του σχεδίου διαχείρισης(management plan) πρόληψης και ελέγχου COVID-19 επί πλοίου

Το περιστατικό του ενδεχόμενου κρούσματος COVID-19 θα πρέπει να καταγραφεί στο Ειδικό αρχείο του σχεδίου διαχείρισης (management plan) πρόληψης και ελέγχου COVID-19 επί πλοίου, καθώς και τα μέτρα που ελήφθησαν.

6.3. Αναφορά της κατάστασης υγείας στο πλοίο

Σύμφωνα με τον Διεθνή Υγειονομικό Κανονισμό (ΔΥΚ 2005), ο υπεύθυνος του πλοίου, το οποίο εκτελεί διεθνείς πλόες πρέπει να ενημερώσει αμέσως την αρμόδια αρχή στον επόμενο λιμένα για κάθε κίνδυνο δημόσιας υγείας επί του πλοίου, συμπεριλαμβανομένης οποιασδήποτε περίπτωσης ασθένειας για την οποία υπάρχει υποψία ότι είναι μολυσματικού χαρακτήρα. Πριν από την άφιξη στον λιμένα, για τα πλοία που εκτελούν διεθνείς πλόες θα πρέπει να συμπληρώνεται η Ναυτιλιακή Δήλωση Υγείας (Maritime Declaration of Health- MDH) από τον Πλοίαρχο ή/και τον ιατρό και να αποσταλεί στην αρμόδια αρχή σύμφωνα με τις τοπικές απαιτήσεις στο λιμένα. Για πλοία σε εσωτερικές πλόες θα πρέπει να ενημερώνεται η αρμόδια λιμενική αρχή πριν την άφιξη στο επόμενο λιμάνι με οποιοδήποτε μέσο. Ο Πλοίαρχος θα πρέπει να ενημερώσει την λιμενική αρχή σχετικά με το ενδεχόμενο κρούσμα COVID-19, τον αριθμό των ταξιδιωτών(πλήρωμα και επιβάτες) που βρίσκονται στο πλοίο. Ο Πλοίαρχος θα πρέπει να γνωρίζει ότι υποχρεούται να αναφέρει τυχόν ενδεχόμενο περιστατικό μολυσματικής νόσου ή οποιονδήποτε άλλο κίνδυνο για τη δημόσια υγεία επί του πλοίου στη λιμενική αρχή του επόμενου λιμένα. Η λιμενική αρχή θα πρέπει στη συνέχεια να ειδοποιήσει την υγειονομική αρχή στο λιμένα και τον ΕΟΔΥ.

Εάν κάποιο άτομο επί του πλοίου (μέλος του πληρώματος ή επιβάτης) παρουσιάζει συμπτώματα συμβατά με τη λοίμωξη από τον νέο κορωνοϊό (COVID-19) (συμπεριλαμβανομένης της αιφνίδιας εμφάνισης τουλάχιστον ενός από τα ακόλουθα: βήχα, πυρετό, δύσπνοια, αιφνίδια εκδήλωση ανοσμίας, αγευσίας ή δυσγευσίας, κακουχία και φαρυγγαλγία) ,αυτό θα πρέπει να αναφέρεται αμέσως στην λιμενική

αρχή του επόμενου λιμένα με τους τρόπους που προαναφέρθηκαν. Είναι σημαντική η άμεση ενημέρωση των αρμόδιων υγειονομικών αρχών από τη λιμενική αρχή για να προσδιοριστεί εάν είναι διαθέσιμη στο λιμάνι η ικανότητα μεταφοράς, απομόνωσης, εργαστηριακής διάγνωσης και φροντίδας του ενδεχόμενου κρούσματος COVID-19. Το πλοίο μπορεί να κληθεί να καταπλεύσει σε άλλο λιμάνι σε κοντινή απόσταση, εάν δεν είναι διαθέσιμο το απαραίτητο δυναμικό του προγραμματισμένου λιμένα, ή εάν δικαιολογείται από την ιατρική κατάσταση του ενδεχόμενου κρούσματος COVID-19. Το πλοίο θα κληθεί να καταπλεύσει σε διαφορετικό λιμένα από την λιμενική αρχή του προγραμματισμένου λιμένα και αφού έχει γίνει η υπόδειξη της υγειονομικής αρχής του προγραμματισμένου λιμένα και/ή του ΕΟΔΥ. Είναι σημαντικό όλες οι διευθετήσεις να γίνονται το συντομότερο δυνατό ώστε να ελαχιστοποιηθεί η παραμονή ενδεχόμενων κρουσμάτων στο πλοίο και να αποφευχθεί η διασπορά του ιού.

6.4. Αποβίβαση

Ο ασθενής θα αποβιβαστεί στο επόμενο λιμάνι το οποίο διαθέτει το απαραίτητο δυναμικό για τη διαχείριση του περιστατικού. Όλες οι απαιτούμενες ενέργειες για την περαιτέρω διαχείριση του περιστατικού θα γίνονται σύμφωνα με την αρμόδια αρχή και τις οδηγίες του ΕΟΔΥ.

Η απόφαση σχετικά με τη διαχείριση του περιστατικού και των στενών επαφών θα ληφθεί από την αρμόδια υγειονομική αρχή και τον ΕΟΔΥ βάσει της εκτίμησης κινδύνου και της κατάστασης στην κοινότητα. Στη συνέχεια θα παρέχονται οδηγίες σχετικά με τη διαχείριση του ενδεχόμενου κρούσματος και των στενών επαφών, τον καθαρισμό και την απολύμανση του περιβάλλοντος, σύμφωνα με τις οδηγίες του ΕΟΔΥ.

Σχετικές αναφορές για τη διαχείριση κρούσματος σε πλοίο βρίσκονται στους παρακάτω συνδέσμους:

<https://eody.gov.gr/neos-koronaios-covid-19/>


https://www.healthygateways.eu/Portals/0/plcdocs/EU_HEALTHY_GATEWAYS_COVID-19_MARITIME_20_2_2020_FINAL.pdf?ver=2020-02-21-123842-480





Παράρτημα1

ΣΥΝΟΨΗ ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΩΝ ΜΕΣΩΝ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (ΜΑΠ) ΓΙΑ ΤΟ ΠΛΗΡΩΜΑ





Γενικές οδηγίες που θα πρέπει να εφαρμοστούν από όλο το πλήρωμα σε όλες τις περιπτώσεις στα μεταφορικά μέσα:





- Ακολουθείστε κατάλληλες διαδικασίες τοποθέτησης και αφαίρεσης ΜΑΠ/βέλτιστες πρακτικές για τα ΜΑΠ:
 - ΕΟΔΥ-COVID-19-Οδηγίες για τη χρήση μάσκας από το κοινό <https://eody.gov.gr/covid-19-odigies-gia-ti-chrisi-maskas-apo-to-koino/>
 - ΕΟΔΥ-ΣΕΙΡΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ (ΕΝΔΥΣΗΣ) ΚΑΙ ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΤΟΥ ΑΤΟΜΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ <https://eody.gov.gr/wp-content/uploads/2020/03/PPE-donning-doffing.pdf>
 - ECDC guidance on procedures for donning and doffing PPE in health care settings for the care of patients with suspect or confirmed COVID-19 cases can be found here: <https://www.ecdc.europa.eu/en/publications-data/guidance-wearing-and-removing-personal-protective-equipment-healthcare-settings>
 - ECDC micro-learning on non-pharmaceutical countermeasures linked to personal protection, which includes procedures for donning and doffing of PPE can be found here: <https://eva.ecdc.europa.eu/mod/scorm/view.php?id=10009>
 - WHO guidance on mask management can be found here: [https://www.who.int/publications-detail/advice-on-the-use-of-masks-in-the-community-during-home-care-and-in-healthcare-settings-in-the-context-of-the-novel-coronavirus-\(2019-ncov\)-outbreak](https://www.who.int/publications-detail/advice-on-the-use-of-masks-in-the-community-during-home-care-and-in-healthcare-settings-in-the-context-of-the-novel-coronavirus-(2019-ncov)-outbreak)
- Πραγματοποιείτε συχνή υγιεινή χεριών με σαπούνι και νερό ή αλκοολούχο αντισηπτικό διάλυμα, ιδιαίτερα πριν το ποθετήσετε και αφού αφαιρέσετε τα ΜΑΠ.
- Διασφαλίστε ότι ΜΑΠ μιας χρήσης και κάθε άλλο λερωμένο αντικείμενο μίας χρήσης απορρίπτονται κατάλληλα ως μολυσματικά απόβλητα (π.χ. σε ειδική σακούλα για μολυσματικά απόβλητα ή σε πλαστική σακούλα με σήμανση “biohazard”).
- Διασφαλίστε ότι τα ΜΑΠ πολλαπλών χρήσεων απολυμαίνονται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Μέσα Ατομικής Προστασίας(ΜΑΠ)		Τύπος προστασίας
Μάσκα υψηλής αναπνευστικής προστασίας (π.χ. class2or3 filtering face-piece: FFP2/FFP3)	 ©ECDC	Προστασία του αναπνευστικού: <ul style="list-style-type: none">• Προστατεύει από την εισπνοή σταγονιδίων και μικρών σωματιδίων, συμπεριλαμβανομένων των αερολυμάτων• Απαιτεί δοκιμασία για την καλή εφαρμογή της (fit-testing)• Χρησιμοποιείται κατά κύριο λόγο από εργαζομένους στον τομέα της υγείας ,ιδίως κατά τη διάρκεια των διαδικασιών παραγωγής αερολυμάτων

<p>Ιατρική μάσκα⁷</p>	 <p>©ECDC</p>	<p>Προστασία του αναπνευστικού:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Προστατεύει τον χρήστη από πιθανά μολυσματικά σταγονίδια του αναπνευστικού στο περιβάλλον • Προστατεύει από τα εκπνεόμενα σταγονίδια όταν φοριούνται από ασθενείς • Δεν απαιτεί δοκιμασία για την καλή εφαρμογή της (fit-testing)
<p>Γυαλιά (ή ασπίδα προσώπου)</p>	 <p>©ECDC</p>	<p>Προστασία ματιών:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Αποτρέπει την έκθεση του βλεννογόνου στον ιό <ul style="list-style-type: none"> • Πρέπει να ταιριάζει με τα περιγράμματα του προσώπου του χρήστη και να είναι συμβατό με τη μάσκα υψηλής αναπνευστικής προστασίας
<p>Αδιάβροχη ρόμπα μιας χρήσης με Μακριά μανίκια</p>	 <p>©ECDC</p>	<p>Προστασία σώματος:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Αποτρέπει τη μόλυνση του σώματος • Μπορεί να είναι μη αποστειρωμένη (εκτός εάν χρησιμοποιείται σε αποστειρωμένο περιβάλλον , π.χ. χειρουργείο) • Εάν δεν είναι διαθέσιμη, μπορεί να χρησιμοποιηθεί πλαστική ποδιά μιας χρήσης που φοριέται πάνω από μη αδιάβροχη ρόμπα
<p>Γάντια μίας χρήσης</p>	 <p>©ECDC</p>	<p>Προστασία χεριών:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Τα γάντια έχουν διαφορετικές υφές, υλικά, χρώματα, ποιότητες και πάχος

⁷**Ιατρική μάσκα προσώπου** (γνωστή και ως χειρουργική ή μάσκα για λοιπές ιατρικές διαδικασίες): ιατρική συσκευή που καλύπτει το στόμα, τη μύτη και το πηγούνι εξασφαλίζοντας ένα φράγμα που περιορίζει τη μετάβαση ενός μολυσματικού παράγοντα μεταξύ του προσωπικού του νοσοκομείου και του ασθενούς. Χρησιμοποιούνται από τους εργαζόμενους στον τομέα της υγειονομικής περίθαλψης για να αποτρέψουν τα μεγάλα αναπνευστικά σταγονίδια και τους παφλασμούς να φτάσουν στο στόμα και τη μύτη του χρήστη και να βοηθήσουν στη μείωση και / ή τον έλεγχο στην πηγή της εξάπλωσης μεγάλων αναπνευστικών σταγονιδίων από το άτομο που φορά τη μάσκα προσώπου. Η ιατρική μάσκα προσώπου συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο Ευρωπαϊκό Πρότυπο EN 14683:2014.

Μέσα Ατομικής Προστασίας (ΜΑΠ)		Επιβάτες & πληρώματα που δεν νοσούν ή δεν εμφανίζουν συμπτώματα	Προσωπικό ελέγχου κατά την επιβίβαση	Χειριστές τροφίμων	Χειριστές φορτίων & αποσκευών	Προσωπικό Καθαρισμού & Απολύμανσης για την καθαριότητα μετά από επιβεβαιωμένο κρούσμα (σε περίπτωση που δεν υπάρχει κρούσμα εφαρμόζονται τα Συνήθη μέτρα)	Πλήρωμα συντήρησης κατά την αντικατάσταση φίλτρων αέρα σε μονάδες χειρισμού μετά από έξαρση κρουσμάτων COVID-19 πάνω στο πλοίο	Ασθενής ταξιδιώτης	Ιατρικό Προσωπικό Κατά την είσοδο σε χώρο απομόνωσης ενδεχόμενου κρούσματος
Μάσκα υψηλής αναπνευστικής προστασίας	 ©ECDC	X					X		X <i>* Εάν υπάρχει διαθέσιμη μάσκα υψηλής αναπνευστικής προστασίας μπορεί να χρησιμοποιηθεί αλλά θα πρέπει να δίνεται προτεραιότητα για διαδικασίες δημιουργίας αερολύματος)</i>
Ιατρική μάσκα	 ©ECDC	X	X	X		X		X	
Γυαλιά (ή ασπίδα προσώπου)	 ©ECDC		X (μόνο στα πλοία που πραγματοποιείται θερμομέτρηση κατά την επιβίβαση)			X	X		X
Αδιάβροχη ρόμπα μιας χρήσης με Μακριά μανίκια	 ©ECDC					X	X		X

<p>Γάντια μίας χρήσης</p>	 <p>©ECDC</p>			<p>X</p>		<p>X</p>	<p>X</p>		<p>X</p>
<p>Ανθεκτικά γάντια (πάνω από τα γάντια μίας χρήσης)</p>	 <p>©ECDC</p>					<p>X</p>	<p>X</p>		
<p>Μπότες (Γαλότσες)</p>	 <p>©ECDC</p>					<p>X</p>	<p>X</p>		
<p>Επιπλέον οδηγίες</p>	 <p>Πραγματοποιείτε συχνή υγιεινή χεριών</p>	<p>Πραγματοποιείτε συχνή υγιεινή χεριών</p> <p>Χρήση θερμομέτρων χωρίς επαφή /κάμερες θερμικής απεικόνισης</p> <p>Περιορισμένη συνέντευξη /παρατήρηση</p> <p>Εάν είναι δυνατόν, χρησιμοποιήστε</p>	<p>Δίχτυα μαλλιών</p> <p>Καθαρά ρούχα</p> <p>Παπούτσια εργασίας για μείωση ολίσθησης</p> <p>Αλλα ΜΑΠ για θέματα ασφάλειας ανάλογα με την εκτίμηση κινδύνου</p> <p>Πραγματοποιείτε συχνή υγιεινή χεριών</p> <p>Διατηρήστε</p>	<p>Πραγματοποιείτε συχνή υγιεινή χεριών</p> <p>Τα γάντια δεν απαιτούνται εκτός εάν χρησιμοποιούνται για προστασία από μηχανικούς κινδύνους</p>	<p>Πραγματοποιείτε συχνή υγιεινή χεριών</p> <p>Διατηρήστε απόσταση τουλάχιστον 1 μέτρου</p>	<p>Πραγματοποιείτε συχνή υγιεινή χεριών</p>	<p>Πραγματοποιείτε συχνή υγιεινή χεριών</p>	<p>Πραγματοποιείτε συχνή υγιεινή χεριών</p>	

		γυάλινο ή πλαστικό διαχωριστικό	Απόσταση τουλάχιστον 1 μέτρου				
--	--	---------------------------------	-------------------------------	--	--	--	--

ΜΑΠ για λοιπό προσωπικό (π.χ.Πλοηγοί, ναυτιλιακοί πράκτορες, άλλοι επισκέπτες)

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ: Στο μεταφορικό μέσο			
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	ΠΟΤΕ	ΠΟΥ	ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΑ ΜΑΠ
Λοιπό προσωπικό που εισέρχεται στο μεταφορικό μέσο πριν την εκτίμηση από τις αρχές: <ul style="list-style-type: none"> • Πλοηγοί • Ναυτιλιακοί πράκτορες • Άλλοι επισκέπτες 	Αν υπάρχει πληροφόρηση για ενδεχόμενο κρούσμα στο μεταφορικό μέσο	Στον χώρο απομόνωσης	<ul style="list-style-type: none"> • Ιατρική μάσκα ή μάσκα υψηλής προστασίας • Γυαλιά (ή ασπίδα προσώπου) • Γάντια μίας χρήσης • Αδιάβροχη ρόμπα μίας χρήσης με μακριά μανίκια • Πραγματοποιείτε συχνή υγιεινή χεριών
		Εκτός χώρου απομόνωσης	<ul style="list-style-type: none"> • Ιατρική μάσκα ή μάσκα υψηλής προστασίας • Γάντια μίας χρήσης • Πραγματοποιείτε συχνή υγιεινή χεριών • Διατηρείστε 1,5 μέτρο απόσταση
	Αν δεν υπάρχει καμία πληροφορία για ενδεχόμενο κρούσμα στο μεταφορικό μέσο ή καμία πληροφορία γενικά	Σε όλες τις περιοχές	<ul style="list-style-type: none"> • Ιατρική μάσκα ή μάσκα υψηλής προστασίας • Πραγματοποιείτε συχνή υγιεινή χεριών • Διατηρείστε 1,5 μέτρα απόσταση σε εξωτερικούς χώρους