



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΑΠΟΘΗΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ 2^ο ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΤΑΚΤΙΚΩΝ
ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ

ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΤΕΑ ΣΤΟ ΚΗΜΔΗΣ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πειραιάς, 18 Νοεμβρίου 2022

Αριθ. πρωτ.: 2832.3/82641/2022

Ταχ. Διεύθυνση : Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2

Ταχ. Κώδικας : 185 10 Λιμένας Πειραιά

Η/Τ : dipea.b@yna.gov.gr

ΘΕΜΑ: Πρόσκληση Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών (στάδιο Β.ΙΙ της Β' Φάσης) στη διαδικασία ανάθεσης του ανταγωνιστικού διαλόγου του διαγωνισμού της αριθ. 15/2021 Διακήρυξης για την προμήθεια πέντε (05) ταχύπλων περιπολικών σκαφών με δικαίωμα προαίρεσης μέχρι και πέντε (05) επιπλέον όμοιων, καινούριων, αμεταχειριστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά, συνολικής εκτιμώμενης αξίας σύμβασης (εφόσον ασκηθούν τα δικαιώματα προαίρεσης) τριάντα τεσσάρων εκατομμυρίων ευρώ #34.000.000,00€# (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων και των δικαιωμάτων προαίρεσης), με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

ΑΠΟΦΑΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ και ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπ' όψιν:

1. Την κείμενη νομοθεσία και το κανονιστικό πλαίσιο, όπως ισχύει, και ιδίως τις διατάξεις:

α) Του Κανονισμού (ΕΕ) 514/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16^{ης} Απριλίου 2014, σχετικά με τον καθορισμό γενικών διατάξεων όσον αφορά το Ταμείο Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης και το μέσο για τη χρηματοδοτική στήριξη της αστυνομικής συνεργασίας, της πρόληψης και καταστολής της εγκληματικότητας και της διαχείρισης κρίσεων (ΕΕ L 150 της 20-5-2014), του κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 1042/2014 της Επιτροπής της 25ης Ιουλίου 2014, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 514/2014 όσον αφορά τον ορισμό και τις αρμοδιότητες διαχείρισης και ελέγχου των υπεύθυνων αρχών και όσον αφορά το καθεστώς και τις υποχρεώσεις των ελεγκτικών αρχών (ΕΕ L 289 της 3-10-2014), του κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 1048/2014 της Επιτροπής, της 30^{ης} Ιουλίου 2014, για τη θέσπιση μέτρων ενημέρωσης και δημοσιότητας για το κοινό και μέτρων ενημέρωσης των δικαιούχων δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 514/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τον καθορισμό γενικών διατάξεων όσον αφορά το Ταμείο Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης και το μέσο για τη χρηματοδοτική στήριξη της αστυνομικής συνεργασίας, της πρόληψης και καταστολής της εγκληματικότητας και της διαχείρισης κρίσεων (ΕΕ L 291 της 7-10-2014) και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1049/2014 της Επιτροπής, της 30^{ης} Ιουλίου 2014, σχετικά με τα τεχνικά χαρακτηριστικά των μέτρων ενημέρωσης και δημοσιότητας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 514/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τον καθορισμό γενικών διατάξεων όσον αφορά το Ταμείο Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης και το μέσο για τη χρηματοδοτική στήριξη της αστυνομικής συνεργασίας, της πρόληψης και καταστολής της εγκληματικότητας και της διαχείρισης κρίσεων (ΕΕ L 291 της 7-10-2014).

β) Του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27^{ης} Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Εσωτερικής
Ασφάλειας

«Ισότητα, Αλληλεγγύη, Προστασία»

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Ταμείο
Εσωτερικής
Ασφάλειας
2014-2020

κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) ΟJ L 119.

γ) Του **Κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Ιουνίου 2021 για τον καθορισμό κοινών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής, το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας, Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας, και δημοσιονομικών κανόνων για τα εν λόγω Ταμεία και για το Ταμείο Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης, το Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας και το Μέσο για τη Χρηματοδοτική Στήριξη της Διαχείρισης των Συνόρων και την Πολιτική των Θεωρήσεων (ΕΕ L 231 της 30-6-2021).

δ) Του **Κανονισμού (ΕΕ) 2022/576** του Συμβουλίου της 8^{ης} Απριλίου 2022, για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία (ΕΕ L 111 της 8-4-2022).

ε) Του **ν. 4169 της 15/18 Μαΐου 1961** «Περί Γεωργικών Κοινωνικών Ασφαλίσεων» (Α' 81).

στ) Του **ν. 2121/1993** «Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα» (Α' 25).

ζ) Του **ν. 2513/1997** περί «Κυρώσεως της συμφωνίας περί Δημοσίων συμβάσεων προμηθειών» (Α' 139).

η) Του **ν. 2690/1999** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Α' 45).

θ) Του **ν. 2859/2000** «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας» (Α' 248), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

ι) Του **ν. 3310/2005** (Α' 30) «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», του **Π.Δ. 82/1996** (Α' 66) «Ονομαστικοποίηση των μετοχών Ελληνικών Ανωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα»¹, της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας με αρ. **20977/2007** (Β' 1673) σχετικά με τα «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3414/2005», καθώς και της απόφασης του Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών με αριθμ. **1108437/2565/ΔΟΣ/2005** (Β' 1590) «Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες».

ια) Του **ν. 3419/2005** «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας» (Α' 297).

ιβ) Του **ν. 4013/2011** «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...» (Α' 204).

ιγ) Του **ν. 4150/2013** «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102).

ιδ) Του **ν. 4152/2013** «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013» και ειδικότερα της Παραγράφου Ζ': Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16ης Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές (Α' 107).

ιε) Του **ν. 4172/2013** «Φορολογία εισοδήματος, επείγοντα μέτρα εφαρμογής του Ν. 4046/2012, του Ν. 4093/2012 και του Ν. 4127/2013 και άλλες διατάξεις» (Α' 167).

ιστ) Του **ν. 4270/2014** «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143).

ιζ) Του **ν. 4314/2014** «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του Ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις» (Α' 265), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και του **ν. 3614/2007** «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013» (Α' 267).

ιη) Του **ν. 4412/2016** «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147).

ιθ) Του **ν. 4504/2017** «Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, (...) συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα των διατάξεων των άρθρων 52-57 του Μέρους Δ' «Στρατηγικός Επιχειρησιακός Σχεδιασμός Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.» και δεδομένου ότι δεν έχει καθορισθεί μέχρι σήμερα, κατ' άρθρο 52 του νόμου αυτού, η Δομή Δυνάμεων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

1

Η υποχρέωση ονομαστικοποίησης μετοχών εταιρειών που συνάπτουν δημόσιες συμβάσεις, απαιτείται σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν. 3310/2005, σε διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων εκτιμώμενης αξίας ανώτερης του ενός εκατομμυρίου ευρώ (1.000.000,00 €).

- κ)** Του **ν. 4601/2019** «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις» (Α' 44).
- κα)** Του **ν. 4622/19** «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία & διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων & της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» και ιδίως του άρθρου 37. (Α' 133).
- κβ)** Του **ν. 4624/2019** «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις» (Α' 137).
- κγ)** Του **ν. 4635/2019** (Α'167) « Επενδύω στην Ελλάδα και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 85 επ.
- κδ)** Του **ν. 4700/2020** «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» (Α' 127).
- κε)** Του **ν. 4727/2020** «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α'184).
- κστ)** Του **ν. 4912/2022** «Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Δικαιοσύνης» (Α'59).
- κζ)** Του **ν. 4919/2022** «Σύσταση εταιρειών μέσω των Υπηρεσιών Μιας Στάσης (Υ.Μ.Σ.) και τήρηση του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (Γ.Ε.ΜΗ.) - Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1151 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1132, όσον αφορά τη χρήση ψηφιακών εργαλείων και διαδικασιών στον τομέα του εταιρικού δικαίου (L 186) και λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α'71).
- κη)** Του **Π.Δ. της 28 Ιουλίου 1931** «Περί Κώδικος των νόμων περί τελών χαρτοσήμου» (Α' 239).
- κθ)** Του άρθρου 90 του **Π.Δ. 63/2005** «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98).
- λ)** Του **π.δ. 28/2015** «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία» (Α' 34).
- λα)** Του **Π.Δ. 70/2015** «(...) Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (...)» (Α' 114).
- λβ)** Του **Π.Δ. 80/2016** «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» (Α' 145), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- λγ)** Του **Π.Δ. 39/2017** «Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών» (Α' 64).
- λδ)** Του **π.δ.13/2018** «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).
- λε)** Του **π.δ. 83/2019** «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

2. Τις Αποφάσεις:

- α)** Την αριθ. **Π1/2489/1995** Απόφαση του Υπουργού Εμπορίου «Συγκρότηση και λειτουργία των Επιτροπών Παραλαβής υλικών. Διαδικασία Παραλαβής» (Β' 764).
- β)** Την αριθ. **2/51557/0026/2001** Απόφαση του Υπουργού Οικονομικών «Περί καθορισμού επιτοκίου των προκαταβολών για προμήθεια προϊόντων, παροχή υπηρεσιών ή εκτέλεση έργων» (Β' 1209).
- γ)** Την αριθ. **20977/2007** Κ.Υ.Α. των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν. 3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/2005» (Β' 1673).
- δ)** Την υπ' αριθ. **134453/2015** απόφαση Υπουργών Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Οικονομικών «Ρυθμίσεις για τις πληρωμές των δαπανών του συγχρηματοδοτούμενου σκέλους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων» (Β' 2857).
- ε)** Την αριθ. **1191/14-3-2017** Κ.Υ.Α. περί «Καθορισμού του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας [παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης 0,06% υπέρ της ΕΑΔΗΣΥ (...)]» (Β' 969).
- στ)** Την αριθ. πρωτ.: **2/45897/0026/14-6-2017** εγκύκλιο Υπουργείου Οικονομικών/Γενικής Γραμματείας Δημοσιονομικής Πολιτικής/Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους «Παροχή οδηγιών επί διατάξεων του Ν. 4270/2014» (Α.Δ.Α. : 65ΟΦΗ-36Κ).
- ζ)** Την αριθ. **3/2018 (ΑΔΑ:ΩΥ0ΝΟΡΡΕ-5Ν4)** Γνωμοδότηση του Δ' Τμήματος του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους.



η) Την αριθ. **2711/29-12-2020** Κ.Υ.Α. «Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου των Εθνικών Προγραμμάτων των Ταμείων Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης (TAME/AMIF) και Εσωτερικής Ασφάλειας (TEA/ISF) για την προγραμματική περίοδο 2014-2020 και άλλες διατάξεις» (Β' 5772).

θ) Την αριθ. **63446/2021** Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2020) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων».

ι) Την αριθ. **64233/8-6-2021** Απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ).» (Β' 2453).

ια) Την αριθ. **76928/9-7-2021** Κοινή Απόφαση Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.)» (Β' 3075).

ιβ) Την αριθ. **οικ.98979 ΕΞ 2021/10-8-2021** Κοινή Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Επικρατείας, Υποδομών και Μεταφορών, Εθνικής Άμυνας και Εσωτερικών «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημόσιων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019 (Α' 44)» (Β' 3766).

ιγ) Την αριθ. πρωτ.: **2831.8-1/80441/2021/3-11-2021** Απόφαση Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. 1^{ου} (ΑΔΑ: Ω3ΔΓ4653ΠΩ-ΙΣΓ) με θέμα «Συγκρότηση Επιτροπής Διενέργειας σύναψης δημόσιας σύμβασης με τη διαγωνιστική διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου για την προμήθεια του έργου με τίτλο «Προμήθεια πέντε (05) ταχύπλων περιπολικών σκαφών άνω των 17,5 μέτρων με δικαίωμα προαίρεσης για επιπλέον πέντε (05) αντίστοιχα σκάφη» συνολικής εκτιμώμενης αξίας σύμβασης τριάντα τεσσάρων εκατομμυρίων ευρώ #34.000.000,00€# (δεκαεπτά εκατομμυρίων ευρώ #17.000.000€# με επιπλέον άλλα δεκαεπτά εκατομμύρια ευρώ #17.000.000€# του δικαιώματος της προαίρεσης) (απαλλάσσεται ΦΠΑ 24%)».

ιδ) Το **αριθ. πρωτ.: 3697/6-7-2022** έγγραφο της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. «Ενημέρωση για την έκδοση του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου της 8^{ης} Απριλίου 2022, για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία»,

τις σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, τις λοιπές διατάξεις που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και το σύνολο των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου της 08.04.2022, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ)

3. Την αριθ. 15/2021 Διακήρυξη (ΑΔΑΜ: 21PROC009716862, ΑΔΑ: ΨΤΓΞ4653ΠΩ-ΞΩΠ, Συστημικός Αριθμός: -145660-) ηλεκτρονικού, διεθνούς διαγωνισμού με τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου για την προμήθεια πέντε (05) ταχύπλων περιπολικών σκαφών με δικαίωμα προαίρεσης μέχρι και πέντε (05) επιπλέον όμοιων, καινούριων, αμεταχειριστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά, συνολικής εκτιμώμενης αξίας σύμβασης (εφόσον ασκηθούν τα δικαιώματα προαίρεσης) τριάντα τεσσάρων εκατομμυρίων ευρώ #34.000.000,00€# (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων και των δικαιωμάτων προαίρεσης), με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής.

4. Την αριθ. πρωτ.: 2832.9/94834/2021/28-12-2021 Απόφαση Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. 2^{ου} περί παράτασης της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής αιτημάτων παροχής διευκρινίσεων (ΑΔΑ 925Η4653ΠΩ-ΓΣΛ).

5. Το αριθ. πρωτ.: 2832.3/95527/2021/31-12-2021 έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. 2^{ου} περί παροχής διευκρινίσεων (ΑΔΑ 6Α1Ε4653ΠΩ-ΗΤ4).31/12/2021 με έγγραφο παροχής διευκρινίσεων

6. Την αριθ. πρωτ.: 2832.3/12021/2022/19-2-2022 Απόφαση Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. 2^{ου} (ΑΔΑ ΩΜ9Φ4653ΠΩ-1ΡΣ) με θέμα «Αξιολόγηση και αποδοχή δικαιολογητικών αιτήσεων συμμετοχής στην αριθ. 15/2021 Διακήρυξη [...].», με την οποία έγιναν αποδεκτές οι αιτήσεις συμμετοχής όλων των συμμετεχόντων οικονομικών φορέων i. «FERRETTI S.P.A», ii. «KEWATEC ALUBOAT OY AB», iii. «MARINE ALUTECH OY AB», iv. «PENGUIN SHIPYARD INTERNATIONAL PTE LTD», και v. «VIKING NORSAFE LIFE SAVING EQUIPMENT HELLAS A.E» και αποφασίσθηκε η συνέχιση της διαγωνιστικής διαδικασίας.

7. Το αριθ. πρωτ.: 2522.2-2/33308/2022/12-5-2022 έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Υ.Ο.Θ.Ε. Β' περί τροποποίησης της Συμφωνίας Επιδότησης Δράσης Προμήθεια Ταχύπλων Περιπολικών Σκαφών (MIS 5031262).



8. Την αριθ. πρωτ.: ISF-B/20/9-ρλ' /18-5-2022 (ΑΔΑ: ΨΩΙΟ46ΜΤΛΒ-15Ξ) Απόφαση της Εντεταλμένης Αρχής Υπηρεσίας Διαχείρισης Ευρωπαϊκών και Αναπτυξιακών Προγραμμάτων (Υ.Δ.Ε.Α.Π.) του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη περί πέμπτης (5^{ης}) τροποποίησης Συμφωνίας Επιδότησης Δράσης «Προμήθεια Ταχυπλών Περιπολικών Σκαφών».

9. Την αριθ. πρωτ.: 2832.3/37124/2022/26-5-2022 Απόφαση Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./Δι.Π.Ε.Α. 2^{ου} (ΑΔΑ ΩΜ9Θ4653ΠΩ-9ΓΜ) περί Πρόσκλησης Συμμετοχής σε διάλογο (στάδιο Β.Ι της Β' Φάσης) στη διαδικασία ανάθεσης του διαγωνισμού της αριθ. 15/2021 Διακήρυξης.

10. Το αριθ. πρωτ.: 2832.3/41430/2022/10-6-2022 (ΑΔΑ 68Ψ74653ΠΩ-1ΑΨ) έγγραφο Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./Δι.Π.Ε.Α. 2^{ου} περί παροχής διευκρινίσεων επί της Πρόσκλησης Συμμετοχής σε Διάλογο (στάδιο Β.Ι της Β' Φάσης) στη διαδικασία ανάθεσης του διαγωνισμού της αριθ. 15/2021 Διακήρυξης.

11. Την αριθ. πρωτ.: 2832.3/49741/2022/12-7-2022 (ΑΔΑ ΩΖΥ94653ΠΩ-0ΒΩ) Απόφαση Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./Δι.Π.Ε.Α. 2^{ου} περί Αξιολόγησης και αποδοχής δηλώσεων συμμετοχής σε διάλογο (στάδιο Β.Ι της Β' Φάσης) προεπιλεγέντων Α' Φάσης στη διαδικασία ανάθεσης του διαγωνισμού της αριθ. 15/2021 Διακήρυξης, με την οποία έγιναν αποδεκτές οι αιτήσεις συμμετοχής στο Διάλογο και καθορίστηκε το πρόγραμμα διεξαγωγής του διαλόγου με την ορισθείσα ομάδα διαλόγου εκάστου προεπιλεγέντος ως ακολούθως :i. «FERRETTI S.P.A», την Τρίτη 19-7-2022 και την Τετάρτη 20-7-2022 με ώρα έναρξης την 10.30, ii. «KEWATEC ALUBOAT OY AB», την Πέμπτη 21-7-2022 και την Παρασκευή 22-7-2022 με ώρα έναρξης την 10.30, iii. «MARINE ALUTECH OY AB», την Δευτέρα 25-7-2022 και την Τρίτη 26-7-2022 με ώρα έναρξης 10.30, iv. «PENGUIN SHIPYARD INTERNATIONAL PTE LTD», την Τετάρτη 27-7-2022 και την Πέμπτη 28-7-2022 με ώρα έναρξης 10.30 και v. «VIKING NORSAFE LIFE SAVING EQUIPMENT HELLAS A.E», την Παρασκευή 29-7-2022 και την Δευτέρα 01-8-2022 με ώρα έναρξης 10.30.

12. Την αριθ. πρωτ.: 2832.3/78025/2022/2-11-2022 (ΑΔΑ ΩΖΥ94653ΠΩ-0ΒΩ) Απόφαση Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./Δι.Π.Ε.Α. 2^{ου} περί Έγκρισης πρακτικού της Επιτροπής Διενέργειας Σύναψης Δημόσιας Σύμβασης με τη διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου, για την προμήθεια πέντε (05) ταχύπλων περιπολικών σκαφών με δικαίωμα προαίρεσης μέχρι και πέντε (05) επιπλέον όμοιων (...), με την οποία εγκρίθηκε το συνημμένο στην παρούσα Παράρτημα Τεχνικών προδιαγραφών ως προτιμητέα λύση, κηρύχθηκε η διαδικασία του διαλόγου, στάδιο Β.Ι της Β' Φάσης του ανταγωνιστικού διαλόγου, ως περατωθείσα και αποφασίσθηκε η συνέχιση της διαγωνιστικής διαδικασίας.

13. Το Α.Π ISF-B/20/9-ρμ'/17-11-2022 έγγραφο της Εντεταλμένης Αρχής: Υπηρεσία Διαχείρισης Ευρωπαϊκών και Αναπτυξιακών Προγραμμάτων/Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας (ΥΔΕΑΠ/ΤΕΑ) του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη, με θέμα «Έλεγχος Σχεδίου Διακήρυξης (Πρόσκληση Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών/στάδιο Β.ΙΙ της Β' Φάσης) για τη Δράση με τίτλο «Προμήθεια Ταχυπλών Περιπολικών Σκαφών» με κωδικό MIS 5031262», με το οποίο διατυπώνεται θετική γνώμη.

Αποφασίζουμε

1. Την Πρόσκληση για Υποβολή Δεσμευτικών Προσφορών του σταδίου Β.ΙΙ της Β' Φάσης του διαγωνισμού της αριθ. 15/2021 Διακήρυξης Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./Δι.Π.Ε.Α. 2^{ου} (ΑΔΑΜ: 21PROC009716862, ΑΔΑ: ΨΤΓΞ4653ΠΩ-ΞΩΠ, Συστημικός Αριθμός: -145660-) με τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου για την προμήθεια πέντε (05) ταχύπλων περιπολικών σκαφών με δικαίωμα προαίρεσης μέχρι και πέντε (05) επιπλέον όμοιων, καινούριων, αμεταχειριστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά, συνολικής εκτιμώμενης αξίας σύμβασης (εφόσον ασκηθούν τα δικαιώματα προαίρεσης) τριάντα τεσσάρων εκατομμυρίων ευρώ **#34.000.000,00€#** (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων και των δικαιωμάτων προαίρεσης), με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής.

2. Καλεί τους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους που συμμετείχαν: i) στην Α' Φάση του Ανταγωνιστικού Διαλόγου, ii) στο στάδιο Β.Ι της Β' Φάσης (πρόσκληση σε διάλογο) και υπέβαλαν μη δεσμευτικές προσφορές κατά το στάδιο Β.Ι της Β' Φάσης του Διαγωνισμού, και οι οποίοι έχουν το αποκλειστικό δικαίωμα συμμετοχής στο στάδιο Β.ΙΙ της Β' Φάσης του Διαγωνισμού, να υποβάλουν Δεσμευτική Προσφορά στην Δημόσια Σύμβαση με αντικείμενο «προμήθεια πέντε (05) ταχύπλων



περιπολικών σκαφών με δικαίωμα προαίρεσης για προμήθεια μέχρι και πέντε (05) επιπλέον όμοιων, καινούριων, αμεταχειριστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά», ήτοι :

- i. τον οικονομικό φορέα με την επωνυμία «FERRETI S.P.A.»,
- ii. τον οικονομικό φορέα με την επωνυμία «KEWATEC ALUBOAT OY AB»,
- iii. τον οικονομικό φορέα με την επωνυμία «MARINE ALUTECH OY AB»,
- iv. τον οικονομικό φορέα με την επωνυμία «PENGUIN SHIPYARD INTERNATIONAL PTE LTD» και
- v. τον οικονομικό φορέα με την επωνυμία «VIKING NORSAFE LIFE SAVING EQUIPMENT HELLAS A.E.»,

Σύμφωνα με το άρθρο 5 (ια) του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου, που δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης την 8^η Απριλίου 2022 (τεύχος L 111): «**Απαγορεύεται η ανάθεση ή η συνέχιση της εκτέλεσης οποιασδήποτε δημόσιας σύμβασης ή σύμβασης παραχώρησης** που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των οδηγιών για τις δημόσιες συμβάσεις, καθώς και του άρθρου 10 παράγραφοι 1 και 3, παράγραφος 6 στοιχεία α) έως ε), παράγραφοι 8, 9 και 10 και των άρθρων 11, 12, 13 και 14 της οδηγίας 2014/23/ΕΕ1, των άρθρων 7 και 8, του άρθρου 10 στοιχεία β) έως στ) και η) έως ι) της οδηγίας 2014/24/ΕΕ2, του άρθρου 18, του άρθρου 21 στοιχεία β) έως ε) και ζ) έως θ) και των άρθρων 29 και 30 της οδηγίας 2014/25/ΕΕ3, καθώς και του άρθρου 13 στοιχεία α) έως δ), στ) έως η) και ι) της οδηγίας 2009/81/ΕΚ4, σε ή με:

α) Ρώσο υπήκοο ή φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα που έχει την έδρα του στη Ρωσία.

β) νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα του οποίου τα δικαιώματα ιδιοκτησίας κατέχει άμεσα ή έμμεσα σε ποσοστό άνω του πενήντα τοις εκατό (50%) οντότητα αναφερόμενη στο στοιχείο α) της παρούσας παραγράφου ή

γ) φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα που ενεργεί εξ ονόματος ή κατ' εντολή οντότητας αναφερόμενης στο στοιχείο α) ή β) της παρούσας παραγράφου, συμπεριλαμβανομένων, όταν αντιστοιχούν σε περισσότερο από το δέκα τοις εκατό (10%) της αξίας της σύμβασης, των υπεργολάβων, προμηθευτών ή οντοτήτων στων οποίων τις ικανότητες στηρίζεται κατά την έννοια των οδηγιών για τις δημόσιες συμβάσεις.»

Κατά συνέπεια, οικονομικοί φορείς οι οποίοι εμπίπτουν στην ανωτέρω απαγόρευση, δεν δικαιούνται να συμμετέχουν στην διαγωνιστική διαδικασία και τυχόν συμμετοχή τους συνιστά λόγο απόρριψης της προσφοράς τους, εξ' αυτού του λόγου.

3. Η κατάθεση θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις που περιγράφονται στα παρακάτω άρθρα, τα οποία αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας πρόσκλησης, με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του συστήματος, ύστερα από προθεσμία **τουλάχιστον τριάντα πέντε (35) ημερών**. Το Τεύχος Πρόσκλησης Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών (Β' Φάσης του Διαγωνισμού, Στάδιο ΙΙ), θα κοινοποιηθεί στους προεπιλεγέντες της Α' Φάσης του Διαγωνισμού μέσω του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ο.Π.Σ. Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.).

4. ΤΟΠΟΣ - ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟΣ ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΠΥΛΗ ΤΟΥ Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
--	---	--	--



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Εσωτερικής
Ασφάλειας

«Ισότητα, Αλληλεγγύη, Προστασία»
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Ταμείο
Εσωτερικής
Ασφάλειας
2014-2020

Διαδικτυακή πύλη
www.promitheus.gov.gr του
Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.

18 – 11 – 2022

19 – 11 – 2022

και ώρα 09:00

23 – 12 – 2022

και ώρα 15:00

Ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών: **30 – 12 – 2022** ώρα 11:00.

Μετά τη παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα. Προσφορές που υποβάλλονται ή περιέρχονται καθ' οιονδήποτε άλλο τρόπο πέραν του περιγραφόμενου στην παρούσα θα θεωρούνται απαράδεκτες και δεν θα εξετάζονται.

Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του ν. 4412/2016, όπως αυτό ισχύει και στο άρθρο 10 της ΥΑ 61233/8-6-2021 (Β' 2453) «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.).».

Η διαδικασία της αποσφράγισης των προσφορών περιγράφεται στο Άρθρο 18 της Διακήρυξης.

5. Πληροφορίες στους ενδιαφερόμενους θα παρέχονται από τη Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Πειραιάς, 4^{ος} όροφος, τηλ. 213-137-1081) κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Σε περίπτωση που ζητηθούν εγκαίρως (**08 – 12 – 2022**), ήτοι τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών από τους ενδιαφερόμενους προμηθευτές πρόσθετες πληροφορίες, σχετικές με τον προκηρυσσόμενο διαγωνισμό, θα εφαρμόζονται τα οριζόμενα στα άρθρα 60 και 67 του ν. 4412/2016. Αιτήματα παροχής συμπληρωματικών πληροφοριών- διευκρινίσεων υποβάλλονται μόνο ηλεκτρονικά στο δικτυακό τόπο του διαγωνισμού μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Ο.Π.Σ. Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. από εγγεγραμμένους στο σύστημα οικονομικούς φορείς (Προμηθευτές). Το ηλεκτρονικό αρχείο με το κείμενο των ερωτημάτων πρέπει απαραίτητως να είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο. **Αιτήματα παροχής πληροφοριών, τα οποία υποβάλλονται είτε εκτός των ανωτέρω προθεσμιών είτε με διαφορετικό τρόπο από τον προαναφερθέντα, δεν εξετάζονται.** Σημειώνεται ότι τόσο ο χρόνος υποβολής της προσφοράς, όσο και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 37 του ν.4412/2016 (Α' 147), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

6. Η σύμβαση υπόκειται σε προσυμβατικό έλεγχο νομιμότητας από αρμόδιο Κλιμάκιο του Ελεγκτικού Συνεδρίου σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις.

7. Επειδή η συνολική εκτιμώμενη αξία της παρούσας σύμβασης υπερβαίνει το ποσό του ενός εκατομμυρίου ευρώ #1.000.000,00€, εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 8 του ν.3310/2005 (Α' 30).

8. Ο διαγωνισμός δύναται να ματαιωθεί σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας στο σύνολό του με ειδικά αιτιολογημένη απόφαση του αποφασίζοντος οργάνου της αναθέτουσας αρχής, μετά από γνώμη του αρμόδιου οργάνου σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ν. 4412/2016 και ιδίως στο άρθρο 106.

9. Η παρούσα θα καταχωρηθεί στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.) στον ιστότοπο <https://diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ) και θα αναρτηθεί στον διαδικτυακό τόπο του Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (www.hcg.gr), καθώς και στον διαδικτυακό τόπο του Υ.ΝΑ.Ν.Π.

(www.ynanp.gr), Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση και δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του Ο.Π.Σ. Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. στον συστημικό διαγωνισμό με αριθμό 145660 και 145660-2, καθώς και στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.-

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ιωάννης Πλακιωτάκης

ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΕΤΑΙ:

Η αριθ. 2832.3/82641/2022 Πρόσκληση υποβολής δεσμευτικών προσφορών με τα αναφερόμενα στην Απόφαση Παραρτήματα.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ:

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑ:

ΠΡΟΕΠΙΛΕΓΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΡΙΘ. 15/2021 ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ (ΜΕΣΩ Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)

1. «FERRETI S.P.A.»
2. «KEWATEC ALUBOAT OY AB»
3. «MARINE ALUTECH OY AB»
4. «PENGUIN SHIPYARD INTERNATIONAL PTE LTD»
5. «VIKING NORSAFE LIFE SAVING EQUIPMENT HELLAS A.E.»

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΠΡΟΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΑΙ ΜΕΛΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΣΥΝΑΨΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΜΕ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΟΥ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΔΙΑΛΟΓΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ (ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ ΑΥΤΗΣ)
2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ/ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ (Υ.Δ.Ε.Α.Π.)/ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ – ΤΟΜΕΑΣ ΣΥΝΟΡΑ ΚΑΙ ΘΕΩΡΗΣΕΙΣ
3. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΣΥΛΟΥ//ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ (Ε.Υ.ΣΥ.Δ. – Μ.Ε.Υ.) (ma@migration.gov.gr)

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Γρ. κ. Υ.ΝΑ.Ν.Π.
2. Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
3. Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ
4. Γρ. κ. Γ.Δ.Ο.Υ.
5. Γρ. κ. Δ.Κ.Α.΄
6. Δ.Ε.Μ. Α΄
7. Υ.Ο.Θ.Ε.
8. ΔΙ.ΠΡΟ.Π. Β΄
9. Δ.Ο.Δ.
10. ΔΙ.Π.Ε.Α. 1^ο - 4^ο



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Εσωτερικής
Ασφάλειας

«Ισότητα, Αλληλεγγύη, Προστασία»
Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



Ταμείο
Εσωτερικής
Ασφάλειας
2014-2020

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΔΙΑΛΟΓΟΥ

Β' Φάση - Στάδιο ΙΙ - Πρόσκληση Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιώτικης Πολιτικής

καλεί

τους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους, κατά το στάδιο Β.Ι της Β' Φάσης του Ανταγωνιστικού Διαλόγου, για την επιλογή αναδόχου για την κατάρτιση Δημόσιας Σύμβασης με αντικείμενο:

«την προμήθεια πέντε (05) ταχύπλων περιπολικών σκαφών με δικαίωμα προαίρεσης για προμήθεια μέχρι και πέντε (05) επιπλέον όμοιων, καινούριων, αμεταχειριστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά»

να υποβάλουν Δεσμευτική Προσφορά

εφόσον επιθυμούν

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΟ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΙΔΟΥΣ

Τίτλος Προμήθειας:	Προμήθεια πέντε (05) ταχύπλων περιπολικών σκαφών με δικαίωμα προαίρεσης μέχρι και πέντε (05) επιπλέον όμοιων, καινούριων, αμεταχειρίστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά (εφεξής “Προμήθεια”)
Αναθέτουσα Αρχή:	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2 ^ο Υλοποίησης Προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών
Υπό προμήθεια είδη:	Πέντε (05) ταχύπλοα περιπολικά σκάφη με δικαίωμα προαίρεσης μέχρι και πέντε (05) επιπλέον όμοια, καινούρια, αμεταχειρίστα, σύγχρονα και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά
Υπηρεσία για την οποία προορίζονται τα υπό προμήθεια είδη : (Επισπεύδουσα Υπηρεσία – Κύριος του Έργου)	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/ Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής/Διεύθυνση Επιχειρησιακών Μέσων (Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ.)
Είδος Διαδικασίας:	Ηλεκτρονικός Ανοικτός Διαγωνισμός Διεθνούς Συμμετοχής με τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου
Κριτήριο Ανάθεσης:	Η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά με βάση τη βέλτιστη σχέση ποιότητας – τιμής.
Προϋπολογισμός:	17.000.000,00 ευρώ (3.400.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), με δικαίωμα προαίρεσης (option) μέχρι επιπλέον πέντε (05), 17.000.000,00 ευρώ (3.400.000,00€ ανά σκάφος) (συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.), συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας ευρώ 34.000.000,00€ (συμπεριλαμβανομένου και του δικαιώματος προαίρεσης - συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων, απαλλάσσεται Φ.Π.Α.)
A/A Συστήματος Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.:	A’ Φάση 145660 Στάδιο Β.ΙΙ’ Β’ Φάσης 145660-2
Κωδικός CPV:	34511100-3 (Σκάφη θαλάσσιας περιπολίας)
Τόπος Παράδοσης:	Κεντρικός Λιμένας Πειραιά [κωδικός NUTS: EL307 (Πειραιάς και Νήσοι)].
Χρόνος παράδοσης:	α) Εννέα (09) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης για τα πρώτα πέντε (05) σκάφη. β) Εφόσον ασκηθούν δικαιώματα προαίρεσης, έξι (06) μήνες για το έκτο (6 ^ο) κατά σειρά σκάφος και δύο (02) μήνες για κάθε επιπλέον σκάφος, από την ενεργοποίηση του δικαιώματος προαίρεσης ή την παράδοση του πέμπτου (5 ^{ου}) κατά σειρά σκάφους, όποιο γεγονός επέρχεται τελευταίο. Ο Ανάδοχος δύναται να παραδίδει τμηματικά ή συνολικά τα υπό προμήθεια σκάφη εντός των προαναφερθέντων προθεσμιών. Από την ημερομηνία της τμηματικής παράδοσης θα αρχίσει να προσμετράται και η χρονική διάρκεια

	των 30 ημερών έως την οριστική παραλαβή του είδους και να ακολουθεί η τμηματική πληρωμή του
Χρηματοδότηση:	Η παρούσα σύμβαση χρηματοδοτείται από Πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) 2021 ΣΑΕ 789/2 (Κωδικός Έργου: 2018ΣΕ78920000) σύμφωνα με την αριθ. πρωτ.: 131802/3-12-2021 (Αριθ. Αποφ. 2362, ΑΔΑ: ΨΚ8046ΜΤΛΡ-3ΒΡ) και 2021 ΣΑΕ 150 (Κωδικός Έργου: 2018ΣΕ15000002) σύμφωνα με την αριθ. πρωτ.: 123039/12-11-2021 (Αριθ. Αποφ. 2212, ΑΔΑ: 6ΤΤΦ46ΜΤΛΡ-8ΥΠ) Αποφάσεις του ΥΠ.ΑΝ.ΕΠ/Γ.Γ.Δ.Ε.-ΕΣΠΑ/Γ.Δ.Δ.Ε./Δ.Δ.Ε./Τμήματος Κατάρτισης Ετησίων Προγραμμάτων.
Κρατήσεις : (επί της συμβατικής αξίας χωρίς Φ.Π.Α.)	α)* 0,1% υπέρ της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, (άρθρο 4 ν.4013/2011 όπως ισχύει) ² β)*0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του Ο.Π.Σ. Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016 ³ *Οι ως άνω κρατήσεις υπόκεινται περαιτέρω σε παρακράτηση χαρτοσήμου 3% (ποσό Α') σύμφωνα με τα άρθρα 12 και 13 του Κώδικα Τελών Χαρτοσήμου και εισφορά υπέρ ΟΓΑ που αντιστοιχεί σε ποσοστό 20% επί του Α' ποσού σύμφωνα με το Ν. 4169/1961.
Παρακράτηση Φόρου : (επί της καθαρής συμβατικής αξίας)	Ποσοστό τέσσερα τοις εκατό (4%) επί της καθαρής συμβατικής αξίας, σύμφωνα με το άρθρο 64 του Ν. 4172/2013, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
Φ.Π.Α.:	Απαλλάσσεται Φ.Π.Α. [Βάσει του Ν.2859/2000 (Α' 248) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει]
Ημερομηνία Πρόσκλησης:	18 – 12 - 2022
Ημερομηνία ανάρτησης της διακήρυξης στη διαδικτυακή πύλη του ΕΣΗΔΗΣ:	18 – 12 - 2022
Προθεσμία για υποβολή αιτημάτων παροχής διευκρινίσεων / πρόσθετων πληροφοριών επί των όρων της διακήρυξης:	08 – 12 – 2022
Ημερομηνία και ώρα έναρξης υποβολής προσφορών:	19 – 11 – 2022 και ώρα 09:00
Καταληκτική ημερομηνία	23 – 12 – 2022 και ώρα 15:00

² Πρβλ. άρθρο 4 παρ. 3 έβδομο εδάφιο του ν. 4013/2011, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 44 του ν. 4605/2019.

³ Ο χρόνος, τρόπος και η διαδικασία κράτησης των ως άνω χρηματικών ποσών, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα για την εφαρμογή της ως άνω κράτησης εξαρτάται από την έκδοση της κοινής απόφασης του Υπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Οικονομικών της παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016

και ώρα υποβολής προσφορών:	
Τόπος κατάθεσης προσφορών:	Διαδικτυακή πύλη Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. www.promitheus.gov.gr
Ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών (διενέργεια διαγωνισμού):	30 – 12 – 2022 και ώρα 11:00



Περιεχόμενα

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α - ΓΕΝΙΚΑ	14
Άρθρο 1 ^ο ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ - ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	14
1.1. Αναθέτουσα Αρχή - Έδρα/ Στοιχεία Επικοινωνίας	14
1.2. Συνοπτική Περιγραφή της Διαδικασίας	15
1.3. Πληροφορίες για τα στάδια του ανταγωνιστικού διαλόγου	17
1.4. Πληροφορίες για τη διάρκεια της σύμβασης και την ενεργοποίηση των δικαιωμάτων προαίρεσης ...	17
1.5. Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης	17
1.6. Επικοινωνία - Υποβολή εγγράφων από τους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους- Διευκρινίσεις	18
Άρθρο 2 ^ο ΟΡΙΣΜΟΙ	18
Άρθρο 3 ^ο ΤΥΧΗ ΤΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ Β.ΙΙ ΤΗΣ Β' ΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ – ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ - ΠΑΡΟΧΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ/ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ	20
Άρθρο 4 ^ο ΤΕΚΜΗΡΙΟ ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΗΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	22
Άρθρο 5 ^ο ΓΛΩΣΣΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ - ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΤΗΣ ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑΣ ΑΡΧΗΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΠΡΟΕΠΙΛΕΓΕΝΤΕΣ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ	22
Άρθρο 6 ^ο ΕΧΕΜΥΘΕΙΑ	24
Άρθρο 7 ^ο ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ	24
Άρθρο 8 ^ο ΑΛΛΑΓΗ ΣΧΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΕΠΙΛΕΓΕΝΤΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ - ΈΛΕΓΧΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΩΝ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 8 ΤΗΣ ΑΡΙΘ. 15/2021 ΔΙΑΚΗΡΥΞΗΣ Α' ΦΑΣΗΣ	27
Άρθρο 9 ^ο ΕΓΓΥΗΣΙΣ	29
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β – ΤΟ ΕΡΓΟ	31
Άρθρο 10 ^ο ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	31
Άρθρο 11 ^ο ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΓΝΩΣΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	31
Άρθρο 12 ^ο ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ	31
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ -ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ -ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ.....	35
Άρθρο 13 ^ο ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ	35
Άρθρο 14 ^ο ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	37
Άρθρο 15 ^ο ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΩΝ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	43
Άρθρο 16 ^ο ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΤΩΝ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	49
Άρθρο 17 ^ο ΛΟΓΟΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	50
Άρθρο 18 ^ο ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗΣ - ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ	51
Άρθρο 19 ^ο ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ - ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ	56
Άρθρο 20 ^ο ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗ - ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	59
Άρθρο 21 ^ο ΚΗΡΥΞΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ ΕΚΠΤΩΤΟΥ – ΚΥΡΩΣΕΙΣ	61
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ	64
Άρθρο 22 ^ο ΜΑΤΑΙΩΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ	64
Άρθρο 23 ^ο ΕΝΝΟΜΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ	65
23.1. Άσκηση προδικαστικής προσφυγής ενώπιον της ΕΑΔΗΣΥ	65
23.2. Αίτηση αναστολής εκτέλεσης και αίτησης ακύρωσης της απόφασης της ΕΑΔΗΣΥ	67
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	70
Άρθρο 24ο ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ (ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ, ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ, ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ)	70
24.1. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΚΑΙ ΕΓΓΥΗΣΗ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ	70
24.2. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	71
Άρθρο 25ο ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	72
ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ – ΚΑΝΟΝΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ	73
Άρθρο 26ο ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΙΑ	73
Άρθρο 27ο ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ	74
Άρθρο 28 ^ο ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΜΟΝΟΜΕΡΟΥΣ ΛΥΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	75
Άρθρο 29 ^ο ΣΥΜΒΑΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΑ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ	76
Άρθρο 30 ^ο ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ	76
Άρθρο 31 ^ο ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ	77
Άρθρο 32 ^ο ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΥΛΙΚΩΝ - ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΥΛΙΚΩΝ	79



Άρθρο 33 ^ο Απορριψη Συμβατικών Υλικών – Αντικατάσταση.....	82
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ.....	83
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄	84
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ	84
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ.....	92
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄.....	94
5.5.13.....	125
5.6	125
5.6.1.....	125
5.6.2.....	125
14.2.....	162
17.1.....	172
17.2.....	172

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α - ΓΕΝΙΚΑ

Άρθρο 1° Στοιχεία Διαγωνισμού - Συνοπτική Περιγραφή Σύμβασης

1.1. Αναθέτουσα Αρχή - Έδρα/ Στοιχεία Επικοινωνίας

Επωνυμία	Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/Τμήμα 2° Υλοποίησης Προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών
Αριθμός Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ)	997881842
Κωδικός ηλεκτρονικής τιμολόγησης	1041.000000.00001
Ταχυδρομική διεύθυνση	Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2 (Εντός Λιμένα Πειραιά)
Πόλη	Πειραιάς
Ταχυδρομικός Κωδικός	185 10
Χώρα	Ελλάδα
Κωδικός NUTS	EL307 (Πειραιάς, Νήσοι)
Τηλέφωνο	213 137 4606 / 1081
Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο (e-mail)	dipea.b@yna.gov.gr
Αρμόδιος για πληροφορίες	
Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο(URL)	www.hcg.gr / www.ynanp.gr
Διεύθυνση του προφίλ αγοραστή στο διαδίκτυο (URL)	

Είδος Αναθέτουσας Αρχής

Η Αναθέτουσα Αρχή είναι Υπουργείο αποτελεί «κεντρική κυβερνητική αρχή (ΚΚΑ)» και ανήκει στην Γενική Κυβέρνηση Υποτομέας Κεντρικής Κυβέρνησης.

Κύρια δραστηριότητα Α.Α.

Η κύρια δραστηριότητα της Αναθέτουσας Αρχής είναι η Δημόσια τάξη και ασφάλεια καθώς και η Ναυτιλία.

Στοιχεία Επικοινωνίας

- α) Τα έγγραφα της σύμβασης είναι διαθέσιμα για ελεύθερη, πλήρη, άμεση & δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση μέσω της Διαδικτυακής Πύλης (www.promitheus.gov.gr) του Ο.Π.Σ. Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.
- β) Κάθε είδους επικοινωνία και ανταλλαγή πληροφοριών πραγματοποιείται μέσω του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. Προμήθειες και Υπηρεσίες (εφεξής Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), το οποίο είναι προσβάσιμο από τη Διαδικτυακή Πύλη (www.promitheus.gov.gr) του Ο.Π.Σ. Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.
- γ) Οι προσφορές πρέπει να υποβάλλονται ηλεκτρονικά στη Γενική Διεύθυνση στο διαδίκτυο (URL): www.promitheus.gov.gr

δ) Περαιτέρω πληροφορίες είναι διαθέσιμες από την προαναφερθείσα διεύθυνση : www.promitheus.gov.gr

1.2. Συνοπτική Περιγραφή της Διαδικασίας

Σκοπός της παρούσας «Πρόσκλησης Υποβολής Δεσμευτικής Προσφοράς» είναι να καθορίσει τις διαδικαστικές προϋποθέσεις διενέργειας της Β΄ Φάσης - Στάδιο ΙΙ (Β.ΙΙ. Φάση) του Διαγωνισμού με Ανταγωνιστικό Διάλογο για την προμήθεια **πέντε (05) ταχύπλων περιπολικών σκαφών με δικαίωμα προαίρεσης μέχρι και πέντε (05) επιπλέον όμοιων, καινούριων, αμεταχειριστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά**, και να καθορίσει το πλαίσιο και τους ειδικότερους όρους κατάθεσης των τελικών και Δεσμευτικών Προσφορών των Προεπιλεγέντων κατά την Β.Ι Φάση του Διαγωνισμού Διαγωνιζόμενων. Η παρούσα Πρόσκληση συμπληρώνει και εξειδικεύει τους όρους της Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος και της Πρόσκλησης Συμμετοχής σε Διάλογο.

Με την αριθ. 15/2021 Διακήρυξη (ΑΔΑΜ: 21PROC009716862, ΑΔΑ: ΨΤΓΞ4653ΠΩ-ΞΩΠ, Συστημικός Αριθμός: -145660-) της Αναθέτουσας Αρχής, προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός με τη διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας – τιμής με την υποβολή αιτήσεων συμμετοχής της Α΄ Φάσης του Διαγωνισμού.

Η σχετική Προκήρυξη σύμβασης απεστάλη για δημοσίευση στην Υπηρεσία Εκδόσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης την **7-12-2021** [Αριθ. προκήρυξης στην **ΕΕ: 2021-OJS240-630242**]

Η Διακήρυξη και η Περίληψη αυτής καταχωρήθηκαν στον ιστότοπο <https://diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ), και αναρτήθηκαν στο διαδικτυακό τόπο του Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (www.hcg.gr) καθώς και στο διαδικτυακό τόπο του Υ.ΝΑ.Ν.Π. (www.ynanp.gr). Το πλήρες κείμενο της Διακήρυξης καταχωρήθηκε στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.), ΑΔΑΜ: 21PROC009716862, και στη διαδικτυακή πύλη του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.: <http://www.promitheus.gov.gr>, όπου έλαβε Συστημικό Αριθμό: 145660.

Η Α΄ Φάση του Διαγωνισμού ήδη ολοκληρώθηκε με την έκδοση της αριθ. πρωτ.: 2832.3/12021/2022/19-2-2022 Απόφασης Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α. 2^{ου} (ΑΔΑ ΩΜ9Φ4653ΠΩ-1ΡΣ) της Αναθέτουσας Αρχής, με την οποία και εγκρίθηκαν τα αποτελέσματα της προεπιλογής των συμμετεχόντων στο Διαγωνισμό βάσει της οποίας προεπελέγησαν οι κάτωθι οικονομικοί φορείς, προκειμένου να συμμετάσχουν στην Β΄ Φάση- Στάδιο Ι του Διαγωνισμού:

- i. οικονομικός φορέας με την επωνυμία «FERRETI S.P.A.»,
- ii. οικονομικός φορέας με την επωνυμία «KEWATEC ALUBOAT OY AB»,
- iii. οικονομικός φορέας με την επωνυμία «MARINE ALUTECH OY AB»,

iv. οικονομικός φορέας με την επωνυμία «PENGUIN SHIPYARD INTERNATIONAL PTE LTD» και

v. οικονομικός φορέα με την επωνυμία «VIKING NORSAFE LIFE SAVING EQUIPMENT HELLAS A.E.».

Κατόπιν τούτων, η Αναθέτουσα Αρχή εξέδωσε την αριθ. πρωτ.:2832.3/37124/2022/26-5-2022 Πρόσκληση Συμμετοχής σε Διάλογο (Στάδιο Β.Ι της Β΄ Φάσης του Διαγωνισμού)-Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με θέμα «Πρόσκληση Συμμετοχής σε διάλογο του σταδίου Β.Ι της Β΄ Φάσης του διαγωνισμού της αριθ. 15/2021 Διακήρυξης (Β΄ Φάση, Στάδιο Ι) στο πλαίσιο του Διεθνούς Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού με τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου για την Ανάθεση Σύμβασης με τίτλο: «Προμήθεια πέντε (05) ταχύπλων περιπολικών σκαφών με δικαίωμα προαίρεσης για προμήθεια μέχρι και πέντε (05) επιπλέον όμοιων, καινούριων, αμεταχειριστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά», με την οποία διενεργήθηκε Διάλογος μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και των Προεπιλεγέντων επί των τεχνικών, χρηματοοικονομικών και νομικών πτυχών και παραμέτρων του Έργου.

Ο Ανταγωνιστικός Διάλογος διενεργήθηκε σε διαδοχικούς κύκλους, σύμφωνα με τους όρους της Πρόσκλησης Συμμετοχής σε Διάλογο, κατά τους οποίους οι Προεπιλεγέντες υπέβαλαν σχόλια και παρατηρήσεις, επί των πτυχών του έργου και συνεργάστηκαν με την Αναθέτουσα Αρχή προς τον σκοπό της καλύτερης συνολικής διαμόρφωσης του έργου.

Με το παρόν Τεύχος «Πρόσκληση Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών» (Στάδιο Β.ΙΙ της Β΄ Φάσης του Διαγωνισμού) καθορίζονται οι διαδικαστικές προϋποθέσεις διενέργειας της Β΄ Φάσης στάδιο Β.ΙΙ του Διαγωνισμού με Ανταγωνιστικό Διάλογο με σκοπό την ανάδειξη Αναδόχου, καθώς και το πλαίσιο και οι ειδικότεροι όροι της υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών από τους Προεπιλεγέντες της Α΄ Φάσης του Διαγωνισμού, όπως αυτοί ορίζονται στα άρθρα της παρούσας Πρόσκλησης.

Η παρούσα Πρόσκληση θα καταχωρηθεί στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.), θα αναρτηθεί στον ιστότοπο <https://diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ), στον ηλεκτρονικό χώρο του Διαγωνισμού, στο διαδικτυακό τόπο του Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (www.hcg.gr) καθώς και στο διαδικτυακό τόπο του Υ.ΝΑ.Ν.Π. (www.ynanp.gr).

Κατόπιν τούτων, η παρούσα Πρόσκληση σηματοδοτεί την έναρξη του Σταδίου Β.ΙΙ της Β΄ Φάσης του Διαγωνισμού και διέπει το Στάδιο αυτό, γνωστοποιείται δε ταυτόχρονα στους Προεπιλεγέντες με ηλεκτρονικό μήνυμα που θα αποσταλεί από την Αναθέτουσα Αρχή, μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του Ο.Π.Σ. Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.

1.3. Πληροφορίες για τα στάδια του ανταγωνιστικού διαλόγου

Σε συνέχεια της ολοκλήρωσης της Διαδικασίας Προεπιλογής της Α΄ Φάσης του Διαγωνισμού και της ολοκλήρωσης του Σταδίου Β.Ι της Β΄ Φάσης του Διαγωνισμού με τη διενέργεια του Διαλόγου, **εκκινεί** το Στάδιο Β.ΙΙ της Β΄ Φάσης του Διαγωνισμού με την παρούσα Πρόσκληση Υποβολής Δεσμευτικών

Προσφορών, στην οποία καθορίζεται το διαδικαστικό πλαίσιο του Σταδίου Β.ΙΙ της Β' Φάσης του Διαγωνισμού και οι ειδικότεροι όροι της υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών από τους Διαγωνιζόμενους.

Στη Β' Φάση του Διαγωνισμού, ήτοι στο παρόν 2^ο Στάδιο της Β' Φάσης (Β' Φάση - Στάδιο ΙΙ-Πρόσκληση υποβολής δεσμευτικών προσφορών), δύναται να συμμετάσχουν μόνο οι Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενοι της Α' φάσης του διαγωνισμού και οι οποίοι υπέβαλαν δήλωση συμμετοχής και συμμετείχαν στον Διάλογο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην παρούσα πρόσκληση και συνεχίζουν να πληρούν τις απαιτούμενες ικανότητες που ζητήθηκαν κατά την Α' Φάση του Διαγωνισμού της αριθ. 15/2021 Διακήρυξης.

1.4. Πληροφορίες για τη διάρκεια της σύμβασης και την ενεργοποίηση των δικαιωμάτων προαίρεσης

Ισχύουν τα διαλαμβανόμενα στην παρ. 1.2.4. της αριθ. 15/2021 Διακήρυξης Α' Φάσης. Ωστόσο, αναφορικά με την ενδεχόμενη ενεργοποίηση των δικαιωμάτων προαίρεσης, επισημαίνεται ότι η «εμπρόθεσμη ολοκλήρωση του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου της σύμβασης», που αποτελεί προϋπόθεση για την εξασφάλιση της πρόσθετης συγχρηματοδότησης από την Ευρωπαϊκή Ένωση, νοείται η **επιτυχής ολοκλήρωση του κυρίου έργου** εντός της περιόδου επιλεξιμότητας του Ταμείου Εσωτερικής Ασφάλειας, όπως διαμορφώθηκε μετά την από 11-4-2022 τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) 514/2014 από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/585.

1.5. Αρχές εφαρμοζόμενες στη διαδικασία σύναψης

Οι οικονομικοί φορείς δεσμεύονται ότι:

- α) τηρούν και θα εξακολουθήσουν να τηρούν κατά την εκτέλεση της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν, τις υποχρεώσεις τους που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους,
- β) δεν θα ενεργήσουν αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας ανάθεσης, αλλά και κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, εφόσον επιλεγούν
- γ) λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για να διαφυλάξουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που έχουν χαρακτηριστεί ως τέτοιες

δ) δεν συντρέχει στο πρόσωπο τους και στα πρόσωπα που αναφέρονται στο άρθρο 24 του ν.4412/2016 κατάσταση σύγκρουσης συμφερόντων.

Η Αναθέτουσα Αρχή, λαμβάνει όλα τα κατάλληλα μέτρα για την αποτελεσματική πρόληψη, τον εντοπισμό και την επανόρθωση συγκρούσεων συμφερόντων που προκύπτουν κατά την διεξαγωγή των διαδικασιών σύναψης σύμβασης, συμπεριλαμβανομένου του σχεδιασμού και της προετοιμασίας της διαδικασίας, καθώς και της κατάρτισης των εγγράφων της σύμβασης, ούτως ώστε να αποφεύγονται τυχόν στρεβλώσεις του ανταγωνισμού και να διασφαλίζεται η ίση μεταχείριση όλων των οικονομικών φορέων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 24 του ν.4412/2016. Η Αναθέτουσα Αρχή σε περίπτωση ύπαρξης πιθανής σύγκρουσης συμφερόντων θα εκδώσει αιτιολογημένη απόφαση επί της συνδρομής ή μη αυτής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο προαναφερθέν άρθρο.

1.6. Επικοινωνία - Υποβολή εγγράφων από τους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους- Διευκρινίσεις

Όλες οι επικοινωνίες σε σχέση με τα βασικά στοιχεία της διαδικασίας σύναψης της σύμβασης, καθώς και όλες οι ανταλλαγές πληροφοριών, ιδίως η ηλεκτρονική υποβολή, κατάθεση της Δεσμευτικής Προσφοράς, εκτελούνται με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ως άνω συστήματος.

Η Αναθέτουσα Αρχή μπορεί να καλέσει τους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους να συμπληρώσουν ή να διευκρινίσουν τα έγγραφα ή δικαιολογητικά που έχουν υποβληθεί, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016.

Άρθρο 2^ο Ορισμοί

Οι λέξεις και εκφράσεις που χρησιμοποιούνται στην παρούσα Διακήρυξη έχουν το νόημα που καθορίζεται παρακάτω:

1. «Αναθέτουσα Αρχή»: είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/Τμήμα 2^ο Υλοποίησης Προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών, όπως ορίζεται στο Άρθρο 1 παρ.1.1. της παρούσας.
2. «Οικονομικός Φορέας»: Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που προσφέρει την εκτέλεση εργασιών και/ή έργου, την προμήθεια προϊόντων ή την παροχή υπηρεσιών στην αγορά.
3. «Ενδιαφερόμενος»: Κάθε ενδιαφερόμενος Οικονομικός Φορέας ή Κοινοπραξία ή Ένωση τέτοιων Φορέων που προτίθεται να λάβει μέρος στον παρόντα Διαγωνισμό σύμφωνα με τους όρους διεξαγωγής του.



4. «Διαγωνιζόμενοι» ή «Διαγωνιζόμενος»: Κάθε Ενδιαφερόμενος που έχει υποβάλει Δήλωση Συμμετοχής στον παρόντα Διαγωνισμό.
5. «Ανάδοχος»: ο Οικονομικός Φορέας ο οποίος θα κληθεί να συνάψει σύμβαση για την παροχή της παρούσας υπηρεσίας σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα Διακήρυξη.
6. «Διάλογος»: στο πλαίσιο της διαδικασίας ανταγωνιστικού διαλόγου, είναι η διαδικασία ανταλλαγής απόψεων, υποβολής προτάσεων και σχολίων επί των τεχνικών, χρηματοοικονομικών και νομικών πτυχών της Σύμβασης, η οποία θα διεξαχθεί μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και των Προεπιλεγέντων κατά το Στάδιο Β.Ι της Β' Φάσης του Διαγωνισμού, σύμφωνα με τους όρους της Πρόσκλησης Συμμετοχής σε Διάλογο.
7. «Ανταγωνιστικός διάλογος»: Η διαδικασία στην οποία κάθε οικονομικός φορέας μπορεί να ζητήσει να συμμετάσχει και στην οποία η αναθέτουσα αρχή διεξάγει διάλογο με τους υποψηφίους που έχουν γίνει δεκτοί στη διαδικασία αυτή προκειμένου να βρεθούν μία ή περισσότερες λύσεις που θα μπορούσαν να ικανοποιήσουν τις ανάγκες της, και βάσει της οποίας ή των οποίων οι υποψήφιοι που επελέγησαν καλούνται να υποβάλλουν προσφορά.
8. «Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού»: Η επιτροπή για τη διενέργεια του Διαγωνισμού που ορίζεται σύμφωνα με τον ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
9. «Προεπιλεγείς Διαγωνιζόμενος»: Ο Διαγωνιζόμενος, η Αίτηση Συμμετοχής του οποίου προεπιλέχθηκε μετά την ολοκλήρωση κάθε Φάσης του Διαγωνισμού και ο οποίος θα συμμετάσχει στην επόμενη Φάση του Διαγωνισμού.
10. «Νηογνώμονας»: Ένας Αναγνωρισμένος Οργανισμός, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 391/2009, όπως ισχύει, μέλος της Διεθνούς Ένωσης Νηογνώμωνων (IACS) και εξουσιοδοτημένος από τις Ελληνικές Αρχές, σύμφωνα με την Υ.Α. Αριθμ. 4113.311/01/2013 ΥΝΑ (Β' 3049), όπως ισχύει, που θα αναλάβει την έγκριση για το σχεδιασμό και την κατασκευή εκάστου σκάφους και ο οποίος θα διαθέτει και θα εφαρμόζει Κανόνες και Κανονισμούς για περιπολικά σκάφη, ως έκαστο προδιαγραφόμενο στην παρούσα προκήρυξη.
11. «Ομάδα Διαλόγου Προεπιλεγέντος (ΟΔΠ)»: Η ομάδα του Προεπιλεγέντος Αναδόχου, που θα αποτελείται από έως πέντε (05) άτομα, και θα τον εκπροσωπήσει κατά την διάρκεια του Διαλόγου σε συναντήσεις, συζητήσεις και επαφές με την Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού.
12. «Προσφέρων» είναι ο Διαγωνιζόμενος που έχει υποβάλει Δεσμευτική Προσφορά.
13. «Προσφορά» ή «Δεσμευτική Προσφορά» είναι το σύνολο των στοιχείων, εγγράφων και πληροφοριών που πρέπει να υποβάλουν οι Διαγωνιζόμενοι στο πλαίσιο του σταδίου Β.ΙΙ της Β' Φάσης του Διαγωνισμού, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Πρόσκλησης Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών.



14. «Προσωρινός Ανάδοχος» είναι ο Προσφέρων ο οποίος επιλέχθηκε για την ανάθεση Σύμβασης, σύμφωνα με τον Πίνακα Κατάταξης Προσφερόντων.

15. «Σύμβαση» είναι η Σύμβαση που θα συναφθεί μεταξύ της Αναθέτουσας Αρχής και της εταιρείας.

Άρθρο 3^ο Τεύχη του σταδίου Β.ΙΙ της Β' Φάσης του Διαγωνισμού – Δημοσιότητα - Παροχή Συμπληρωματικών Πληροφοριών/Διευκρινίσεων για τον Διαγωνισμό

3.1. Τα Τεύχη του Διαγωνισμού, κατά το παρόν Στάδιο Β.ΙΙ της παρούσας Β' Φάσης, είναι τα ακόλουθα, κατά σειρά ισχύος τους:

1. Η παρούσα πρόσκληση Υποβολής Δεσμευτικής Προσφοράς, με τα Παραρτήματά της.
 - Υποδείγματα Εγγυητικών Επιστολών (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α')
 - Υπόδειγμα της Σύμβασης (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β')
 - Ρήτρα Ακεραιότητας (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β.Ι')
 - ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ')
 - Τεχνικές Προδιαγραφές (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ')
 - Επιστολή Υποβολής Δεσμευτικής Προσφοράς (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε').
2. Η από 26-5-2022 Πρόσκληση Συμμετοχής σε Διάλογο του παρόντος Διαγωνισμού με τα Παραρτήματά της και
3. Η από αριθ. 15/2021/7-12-2021 Διακήρυξη Α' Φάσης-Πρόσκληση Υποβολής Αιτήσεων Συμμετοχής του παρόντος Διαγωνισμού με τα Παραρτήματά της
4. οι συμπληρωματικές πληροφορίες που τυχόν παρέχονται στο πλαίσιο της διαδικασίας, ιδίως σχετικά με τις προδιαγραφές και τα σχετικά δικαιολογητικά (σχετικές αναρτήσεις θα πραγματοποιούνται μέσω Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.).

Τα Τεύχη του Διαγωνισμού είναι διαθέσιμα μόνο για τους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους μέσω του συστήματος Ο.Π.Σ. Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. στην ιστοσελίδα <https://portal.eprocurement.gov.gr>.

Δημοσίευση σε εθνικό επίπεδο

Η Πρόσκληση Υποβολής Δεσμευτικής Προσφοράς του σταδίου Β.ΙΙ. της Β' Φάσης θα καταχωρηθεί στο Κεντρικό Ηλεκτρονικό Μητρώο Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.), στο διαδίκτυο στον ιστότοπο <http://et.diavgeia.gov.gr/> (ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ), στις ιστοσελίδες της αναθέτουσας αρχής, στη διεύθυνση (URL): www.hcg.gr στους συνδέσμους: «Ανακοινώσεις», «Διαγωνισμοί Προμήθειες» και «Τακτικοί Διαγωνισμοί», καθώς και στο διαδικτυακό τόπο του Υ.ΝΑ.Ν.Π. στη διεύθυνση (URL): www.ynanp.gr και συγκεκριμένα στο σύνδεσμο «Διαγωνισμοί – Διαβουλεύσεις».

3.2. Η Αναθέτουσα Αρχή θεωρεί ότι οι πληροφορίες που περιλαμβάνονται στην παρούσα Πρόσκληση επαρκούν για την κατάθεση της Δεσμευτικής Προσφοράς και των σχετικών δικαιολογητικών από τους Προεπιλεγέντες. Εντούτοις, σε περίπτωση που οι Προεπιλεγέντες έχουν

οποιαδήποτε απορία σχετικά με τον Διαγωνισμό ή την παρούσα Πρόσκληση, έχουν το δικαίωμα να απευθύνουν λεπτομερείς αιτήσεις για παροχή διευκρινίσεων. Τα σχετικά αιτήματα παροχής διευκρινίσεων από τους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους σχετικά με την παρούσα Διακήρυξη υποβάλλονται ηλεκτρονικά, το αργότερο **δεκαπέντε (15) ημέρες** πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των Δεσμευτικών Προσφορών και απαντώνται αντίστοιχα από την αναθέτουσα αρχή, στο πλαίσιο της παρούσας, μέσω του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., συγκεντρωτικά το αργότερο **έξι (06) ημέρες** πριν από την εκπνοή της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής των Δεσμευτικών Προσφορών στο διάλογο, δηλαδή το αργότερο την **16 – 12 – 2022**. Το πλήρες κείμενο των συμπληρωματικών πληροφοριών θα αναρτηθεί στη διαδικτυακή πύλη του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. στον ηλεκτρονικό χώρο του Διαγωνισμού. Οι Προεπιλεγέντες δεν δικαιούνται να επικαλούνται προφορικές απαντήσεις ή διευκρινίσεις της Αναθέτουσας Αρχής.

Αιτήματα παροχής διευκρινίσεων που υποβάλλονται είτε με άλλο τρόπο, είτε εκπρόθεσμα, είτε το ηλεκτρονικό αρχείο που τα συνοδεύει δεν είναι ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο, δεν εξετάζονται.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παρατείνει την προθεσμία παραλαβής των προσφορών, ούτως ώστε όλοι οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς να μπορούν να λάβουν γνώση όλων των αναγκαίων πληροφοριών για την κατάρτιση των προσφορών στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- α) όταν, για οποιοδήποτε λόγο, πρόσθετες πληροφορίες, αν και ζητήθηκαν από τον οικονομικό φορέα έγκαιρα, δεν έχουν παρασχεθεί το αργότερο έξι (06) ημέρες πριν από την προθεσμία που ορίζεται για την παραλαβή των προσφορών,
- β) όταν τα έγγραφα της σύμβασης υφίστανται σημαντικές αλλαγές.

Η διάρκεια της παράτασης θα είναι ανάλογη με τη σπουδαιότητα των πληροφοριών ή των αλλαγών.

Όταν οι πρόσθετες πληροφορίες δεν έχουν ζητηθεί έγκαιρα ή δεν έχουν σημασία για την προετοιμασία κατάλληλων προσφορών, δεν απαιτείται παράταση των προθεσμιών.⁴

Τροποποίηση των όρων της διαγωνιστικής διαδικασίας (π.χ. αλλαγή/μετάθεση της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών καθώς και σημαντικές αλλαγές των εγγράφων της σύμβασης, σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο) δημοσιεύεται στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.⁵.

Άρθρο 4^ο Τεκμήριο από τη Συμμετοχή στην διαδικασία - Υποχρέωση Συμμετοχής

Η υποβολή Δεσμευτικής Προσφοράς αποτελεί τεκμήριο ότι ο Προεπιλεγείς Διαγωνιζόμενος έχει λάβει πλήρη γνώση των Τευχών του Διαγωνισμού που αναφέρονται στο Άρθρο 3 της παρούσας και των τεχνικών απαιτήσεων.

Η υποβολή Δεσμευτικής Προσφοράς συνιστά τεκμήριο ότι οι Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενοι και τα τυχόν μέλη αυτών αποδέχονται ανεπιφύλακτα όλους τους όρους και τις διατάξεις των Τευχών

4

Άρθρο 60 παρ. 3 & 67 παρ. 2 του ν. 4412/2016

5 Πρβλ έγγραφο ΕΑΑΔΗΣΥ με α.π. 4121/30-07-2020 « Διευκρινίσεις ως προς την τήρηση των διατυπώσεων δημοσιότητας στη διαγωνιστική διαδικασία σε περίπτωση τροποποίησης όρων της διακήρυξης» (ΑΔΑ: ΩΡΗ9ΟΞΤΒ-2ΧΖ)

του Διαγωνισμού που αναφέρονται στην παρούσα καθώς και τους όρους και τις διατάξεις της αριθ. 15/2021 Διακήρυξης Α' Φάση του Ανταγωνιστικού Διαλόγου.

Άρθρο 5^ο Γλώσσα Διαδικασίας - Επικοινωνία της Αναθέτουσας Αρχής με τους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους .

5.1. Τα έγγραφα της σύμβασης έχουν συνταχθεί στην ελληνική γλώσσα. Σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ των τμημάτων των εγγράφων της σύμβασης που έχουν συνταχθεί σε περισσότερες γλώσσες, επικρατεί η ελληνική έκδοση.

5.2. Τυχόν προδικαστικές προσφυγές υποβάλλονται στην ελληνική γλώσσα.

5.3. Οι προσφορές και τα περιλαμβανόμενα σε αυτές στοιχεία καθώς και τα αποδεικτικά έγγραφα σχετικά με τη μη ύπαρξη λόγου αποκλεισμού και την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής⁶ συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα.

5.4. Οι προσφορές, τα στοιχεία που περιλαμβάνονται σε αυτές καθώς και τα αποδεικτικά έγγραφα σχετικά με τη μη ύπαρξη λόγου αποκλεισμού και την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής συντάσσονται στην ελληνική γλώσσα ή συνοδεύονται από επίσημη μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα. Τα αλλοδαπά δημόσια και ιδιωτικά έγγραφα συνοδεύονται από μετάφρασή τους στην ελληνική γλώσσα, επικυρωμένη είτε από πρόσωπο αρμόδιο κατά τις κείμενες διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας είτε από πρόσωπο κατά νόμο αρμόδιο της χώρας στην οποία έχει συνταχθεί το έγγραφο.

5.5. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5ης.10.1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188) , εφόσον συντάσσονται σε κράτη που έχουν προσχωρήσει στην ως άνω Συνθήκη, άλλως φέρουν προξενική θεώρηση. Απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης (με Apostille ή Προξενική Θεώρηση) αλλοδαπά δημόσια έγγραφα όταν καλύπτονται από διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες που έχει συνάψει η Ελλάδα (ενδεικτικά «Σύμβαση νομικής συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου – 5-3-1984» (κυρωτικός ν.1548/1985, «Σύμβαση περί απαλλαγής από την επικύρωση ορισμένων πράξεων και εγγράφων – 15-9-1977» (κυρωτικός ν.4231/2014)). Επίσης απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης ή παρόμοιας διατύπωσης δημόσια έγγραφα που εκδίδονται από τις αρχές κράτους μέλους που υπάγονται στον Καν ΕΕ 2016/1191 για την απλούστευση των απαιτήσεων για την υποβολή ορισμένων δημοσίων εγγράφων στην ΕΕ, όπως, ενδεικτικά, το λευκό ποινικό μητρώο, υπό τον όρο ότι τα σχετικά με το γεγονός αυτό δημόσια έγγραφα εκδίδονται για πολίτη της Ένωσης από

⁶ Άρθρο 80 παρ. 10 ν. 4412/2016



τις αρχές του κράτους μέλους της ιθαγένειάς του. Επίσης, γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 περ. β του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 “Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας”, όπως αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 1 παρ.2 του ν.4250/2014.

5.6. Επιτρέπεται αντίστοιχα η κατάθεση οιοδήποτε δημόσιου εγγράφου και δικαιολογητικού που αφορά αλλοδαπή Επιχείρηση με τη μορφή επικυρωμένης φωτοτυπίας προερχόμενης είτε από το νόμιμο επικυρωμένο έγγραφο από το αρμόδιο Προξενείο της χώρας του προσφέροντος, είτε από το πρωτότυπο έγγραφο με την σφραγίδα “Apostille” σύμφωνα με την συνθήκη της Χάγης της 5-10-1961. Η επικύρωση αυτή πρέπει να έχει γίνει από δικηγόρο κατά την έννοια των άρθρων 454 του Κ.Π.Δ. και 53 του Κώδικα περί Δικηγόρων.

5.7. Τυχόν ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα, εταιρικά ή μη, με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο, δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια, που είναι δυνατόν να διαβαστούν σε κάθε γλώσσα και δεν είναι απαραίτητη η μετάφραση τους, μπορούν να υποβάλλονται σε άλλη γλώσσα, χωρίς να συνοδεύονται από μετάφραση στην ελληνική. Κάθε μορφής επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνονται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.

Κάθε μορφής επικοινωνία με την αναθέτουσα αρχή, καθώς και μεταξύ αυτής και του αναδόχου, θα γίνεται υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα.

5.8. Η Αναθέτουσα Αρχή επικοινωνεί με τους Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενους, με τη χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.), μέσω της Διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ως άνω συστήματος.

Άρθρο 6^ο Εχεμύθεια

Ως προς τα ζήτημα της εχεμύθειας εφαρμόζεται το Άρθρο 6 της αριθ. 15/2021 Διακήρυξης Α΄ Φάσης-Πρόσκληση Υποβολής Αιτήσεων Συμμετοχής.

Άρθρο 7^ο Εφαρμοστέα Νομοθεσία

7.1. Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπονται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν, και ιδίως:

– Του **Κανονισμού (ΕΕ) 514/2014** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16^{ης} Απριλίου 2014, σχετικά με τον καθορισμό γενικών διατάξεων όσον αφορά το Ταμείο Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης και το μέσο για τη χρηματοδοτική στήριξη της αστυνομικής συνεργασίας, της πρόληψης και καταστολής της εγκληματικότητας και της διαχείρισης κρίσεων (ΕΕ L



150 της 20-5-2014), του κατ' εξουσιοδότηση **Κανονισμού (ΕΕ) 1042/2014** της Επιτροπής της 25ης Ιουλίου 2014, για τη συμπλήρωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 514/2014 όσον αφορά τον ορισμό και τις αρμοδιότητες διαχείρισης και ελέγχου των υπεύθυνων αρχών και όσον αφορά το καθεστώς και τις υποχρεώσεις των ελεγκτικών αρχών (ΕΕ L 289 της 3-10-2014), του κατ' εξουσιοδότηση **Κανονισμού (ΕΕ) 1048/2014** της Επιτροπής, της 30^{ης} Ιουλίου 2014, για τη θέσπιση μέτρων ενημέρωσης και δημοσιότητας για το κοινό και μέτρων ενημέρωσης των δικαιούχων δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 514/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τον καθορισμό γενικών διατάξεων όσον αφορά το Ταμείο Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης και το μέσο για τη χρηματοδοτική στήριξη της αστυνομικής συνεργασίας, της πρόληψης και καταστολής της εγκληματικότητας και της διαχείρισης κρίσεων (ΕΕ L 291 της 7-10-2014) και του **Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1049/2014** της Επιτροπής, της 30^{ης} Ιουλίου 2014, σχετικά με τα τεχνικά χαρακτηριστικά των μέτρων ενημέρωσης και δημοσιότητας σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 514/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τον καθορισμό γενικών διατάξεων όσον αφορά το Ταμείο Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης και το μέσο για τη χρηματοδοτική στήριξη της αστυνομικής συνεργασίας, της πρόληψης και καταστολής της εγκληματικότητας και της διαχείρισης κρίσεων (ΕΕ L 291 της 7-10-2014).

- Του **Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679** του ΕΚ και του Συμβουλίου, της 27^{ης} Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) (Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ) ΟJ L 119.

-Του **Κανονισμού (ΕΕ) 2021/1060** του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 24ης Ιουνίου 2021 για τον καθορισμό κοινών διατάξεων για το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, το Ταμείο Συνοχής, το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας, Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας, και δημοσιονομικών κανόνων για τα εν λόγω Ταμεία και για το Ταμείο Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης, το Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας και το Μέσο για τη Χρηματοδοτική Στήριξη της Διαχείρισης των Συνόρων και την Πολιτική των Θεωρήσεων (ΕΕ L 231 της 30-6-2021).

- Του **Κανονισμού (ΕΕ) 2022/576** του Συμβουλίου της 8^{ης} Απριλίου 2022, για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 833/2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία (ΕΕ L 111 της 8-4-2022).

- Του **v. 4169 της 15/18 Μαΐου 1961** «Περί Γεωργικών Κοινωνικών Ασφαλίσεων» (Α' 81).

- Του **v.2121/1993** «Πνευματική Ιδιοκτησία, συγγενικά Δικαιώματα και πολιτιστικά θέματα» (Α' 25).

- Του **v.2513/1997** «Κύρωση της συμφωνίας περί Δημοσίων συμβάσεων προμηθειών» (Α' 139).

-Του **v. 2690/1999** «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (Α' 45).

- Του **v. 2859/2000** «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας» (Α' 248).

- Του **v.3310/2005** «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων» (Α' 30), του **π.δ. 82/1996** «Ονομαστικοποίηση των μετοχών Ελληνικών Αωνύμων Εταιρειών που μετέχουν στις διαδικασίες ανάληψης έργων ή προμηθειών του Δημοσίου ή των νομικών προσώπων του ευρύτερου δημόσιου τομέα» (Α' 66), της **αριθ. 20977/23-8-2007** κοινής απόφασης Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν.3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3414/2005» (Β' 1673), καθώς και της **αριθ. 1108437/2565/ΔΟΣ/15-11-2005** απόφασης Υφυπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρίες» (Β' 1590).

- Του **v.3419/2005** «Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) και εκσυγχρονισμός της Επιμελητηριακής Νομοθεσίας» (Α' 297).



- Του **v. 4013/2011** «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων – Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πτωχευτικός κώδικας) – Προπτωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις» (Α' 204).
- Του άρθρου 26 του **v.4024/2011** «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο- βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012-2015» (Α' 226).
- Του **v. 4150/2013** «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102).
- Του **v. 4152/2013** «Επείγοντα μέτρα εφαρμογής των νόμων 4046/2012, 4093/2012 και 4127/2013» και ειδικότερα του άρθρου πρώτου παράγραφος Ζ': Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/07 της 16 Φεβρουαρίου 2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές (Α' 107).
- Του **v. 4172/2013** «Φορολογία εισοδήματος, επείγοντα μέτρα εφαρμογής του Ν. 4046/2012, του Ν. 4093/2012 και του Ν. 4127/2013 και άλλες διατάξεις» (Α' 167).
- Του **v. 4250/2014** «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα - Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α' 161) και λοιπές ρυθμίσεις» (Α' 74).
- Του **v. 4270/2014** «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) -δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143).
- Του **v.4314/2014** «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του Ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις» (Α' 265) και του **v. 3614/2007** «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013» (Α' 267).
- Του **v. 4412/2016** «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (Α' 147).
- Του **v. 4478/2017** «Ι) Κύρωση και προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στη Σύμβαση της Βαρσοβίας της 16^{ης} Μαΐου 2005 του Συμβουλίου της Ευρώπης για τη νομιμοποίηση, ανίχνευση...και λοιπές διατάξεις» (Α' 91).
- Του **v.4504/2017** «Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις » (Α' 184), και ειδικότερα των διατάξεων των άρθρων 52-57 του Μέρους Δ', «Στρατηγικός Επιχειρησιακός Σχεδιασμός Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ», και το γεγονός ότι δεν έχει καθορισθεί έως σήμερα η Δομή Δυνάμεων του Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ., κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του νόμου αυτού.
- Του **v. 4601/2019** «Εταιρικοί μετασχηματισμοί και εναρμόνιση του νομοθετικού πλαισίου με τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/55/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Απριλίου 2014 για την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων στο πλαίσιο δημόσιων συμβάσεων και λοιπές διατάξεις» (Α' 44).
- Του **v. 4624/2019** «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού

χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις» (Α' 137).

-Του **ν. 4700/2020 (Α' 127)** «Ενιαίο κείμενο Δικονομίας για το Ελεγκτικό Συνέδριο, ολοκληρωμένο νομοθετικό πλαίσιο για τον προσυμβατικό έλεγχο, τροποποιήσεις στον Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο, διατάξεις για την αποτελεσματική απονομή της δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 324-337 αυτού.

-Του **ν.4727/2020** «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις». (Α' 184)

-Του **ν. 4912/2022** «Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Δικαιοσύνης» (Α' 59).

- Του **ν. 4919/2022** «Σύσταση εταιρειών μέσω των Υπηρεσιών Μιας Στάσης (Υ.Μ.Σ.) και τήρηση του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (Γ.Ε.ΜΗ.) - Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1151 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ής Ιουνίου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1132, όσον αφορά τη χρήση ψηφιακών εργαλείων και διαδικασιών στον τομέα του εταιρικού δικαίου (L 186) και λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 71).

- Του **π.δ. 28/28 Ιουλίου 1931** «Περί Κώδικος των νόμων περί τελών χαρτοσήμου» (Α' 239).

- Του άρθρου 90 του **π.δ. 63/2005** «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (Α' 98).

-Του **π.δ. 28/2015** «Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία» (Α' 34).

- Του **π.δ. 70/2015** «.....Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ...» (Α' 114).

-Του **π.δ. 80/2016** «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους διατάκτες» (Α' 145).

- Του **π.δ. 39/2017** «Κανονισμός εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών ενώπιον της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών» (Α' 64).

-Του **π.δ. 13/2018** «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (Α' 26).

-Του **π.δ. 83/2019** «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 121).

- Της αριθ. **Π1/2489/1995** Απόφασης του Υπουργού Εμπορίου «Συγκρότηση και λειτουργία των Επιτροπών Παραλαβής υλικών. Διαδικασία Παραλαβής» (Β' 764).

- Της αριθ. **2/51557/0026/2001** Απόφασης του Υπουργού Οικονομικών «Περί καθορισμού επιτοκίου των προκαταβολών για προμήθεια προϊόντων, παροχή υπηρεσιών ή εκτέλεση έργων» (Β' 1209).

- Της αριθ. **20977/2007** Κ.Υ.Α. των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν. 3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/2005» (Β' 1673).

- Της αριθ. **134453/2015/23-12-2015** Κοινής απόφασης Υπουργών Οικονομικών - Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού «Ρυθμίσεις για τις πληρωμές των δαπανών του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων – ΠΔΕ (Τροποποίηση και αντικατάσταση της κοινής υπουργικής απόφασης 46274/26.09.2014 (ΦΕΚ 2573/τ.Β')» (Β' 2857).

- Της αριθ. **1191/14-3-2017** Κοινής Απόφασης Υπουργών Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων και Οικονομικών «Καθορισμός του χρόνου, τρόπου υπολογισμού της διαδικασίας παρακράτησης και απόδοσης της κράτησης 0,06% υπέρ της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.), καθώς και των λοιπών λεπτομερειών εφαρμογής της παραγράφου 3, του άρθρου 350 του ν. 4412/2016 (Α' 147)» (Β' 969).

- Της αριθ. **2711/29-12-2020** Κ.Υ.Α. «Σύστημα Διαχείρισης και Ελέγχου των Εθνικών Προγραμμάτων των Ταμείων Ασύλου, Μετανάστευσης και Ένταξης (TAME/AMIF) και Εσωτερικής Ασφάλειας (TEA/ISF) για την προγραμματική περίοδο 2014-2020 και άλλες διατάξεις» (Β' 5772).
- Της αριθ. **63446/2021** Κ.Υ.Α. (Β' 2338/02.06.2020) «Καθορισμός Εθνικού Μορφότυπου ηλεκτρονικού τιμολογίου στο πλαίσιο των Δημοσίων Συμβάσεων».
- Της αριθ. **64233/8-6-2021** Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρυθμίσεις τεχνικών ζητημάτων που αφορούν την ανάθεση των Δημοσίων Συμβάσεων Προμηθειών και Υπηρεσιών με χρήση των επιμέρους εργαλείων και διαδικασιών του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ).» (Β' 2453).
- Της αριθ. **76928/9-7-2021** Κοινής Απόφασης Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Επικρατείας «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (Κ.Η.Μ.Δ.Η.Σ.)» (Β' 3075).
- Της αριθ. **οικ.98979 ΕΞ 2021/10-8-2021** Κοινής Απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Επενδύσεων, Επικρατείας, Υποδομών και Μεταφορών , Εθνικής Άμυνας και Εσωτερικών «Ηλεκτρονική Τιμολόγηση στο πλαίσιο των Δημόσιων Συμβάσεων δυνάμει του ν. 4601/2019 (Α' 44)» (Β' 3766).
- Της αριθ. πρωτ.: **2/45897/0026/14-6-2017** εγκυκλίου Υπουργείου Οικονομικών/Γενικής Γραμματείας Δημοσιονομικής Πολιτικής/Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους «Παροχή οδηγιών επί διατάξεων του Ν. 4270/2014» (Α.Δ.Α. : 65ΟΦΗ-36Κ).

7.2. Των σε εκτέλεση των ανωτέρω διατάξεων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, καθώς και λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας καθώς και το σύνολο των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου και γενικότερα κάθε διάταξη (Νόμος, Π.Δ.,Υ.Α.) και ερμηνευτική εγκύκλιος που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση του αντικειμένου της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά.

7.3. Προσθήκες και εν γένει προσαρμογές άρθρων της διακήρυξης (πέραν των όσων ήδη προβλέπονται ρητώς στο κείμενο της πρότυπης διακήρυξης) μπορούν να προστίθενται και να περιλαμβάνονται, μόνο εφόσον είναι απόλυτα συμβατές με την ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία.

Άρθρο 8° Αλλαγή σχήματος Προεπιλεγέντων Διαγωνιζόμενων - Έλεγχος για την πλήρωση των προϋποθέσεων του άρθρου 8 της αριθ. 15/2021 Διακήρυξης Α' Φάσης

Οι Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενοι θα υποβάλουν **Υπεύθυνη Δήλωση**, με ημερομηνία σύνταξης την ημερομηνία υποβολής της Δεσμευτικής τους Προσφοράς, με την οποία θα δηλώνεται ότι ουδεμία μεταβολή επήλθε σε όλα τα στοιχεία τα οποία αποτέλεσαν αντικείμενο αξιολόγησης, κατά την Α' Φάση του διαγωνισμού και το στάδιο της Β.Ι. της Β' Φάσης του Διαγωνισμού. **Σε αντίθετη περίπτωση**, οι Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενοι πρέπει να υποβάλουν επικαιροποιημένα όλα τα δικαιολογητικά του Άρθρου 9 της αριθ. 15/2021 Διακήρυξης της Α' Φάσης από τα οποία πρέπει να προκύπτει ότι η μεταβολή που επήλθε δεν αλλοιώνει το αποτέλεσμα της αξιολόγησης των Δεσμευτικών Προσφορών, οι δε Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενοι διατηρούν ακόμα όλες τις προϋποθέσεις της προεπιλογής τους.

Σύμφωνα με το άρθρο 5 (ια) του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου, που δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης την 8^η Απριλίου 2022 (τεύχος L 111): «Απαγορεύεται η ανάθεση ή η συνέχιση της εκτέλεσης οποιασδήποτε δημόσιας σύμβασης ή σύμβασης παραχώρησης που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής των οδηγιών για τις δημόσιες συμβάσεις, καθώς και του άρθρου 10 παράγραφοι 1 και 3, παράγραφος 6 στοιχεία α) έως ε), παράγραφοι 8, 9 και 10 και των άρθρων 11, 12, 13 και 14 της οδηγίας 2014/23/ΕΕ1, των άρθρων 7 και 8, του άρθρου 10 στοιχεία β) έως στ) και η) έως ι) της οδηγίας 2014/24/ΕΕ2, του άρθρου 18, του άρθρου 21 στοιχεία β) έως ε) και ζ) έως θ) και των άρθρων 29 και 30 της οδηγίας 2014/25/ΕΕ3, καθώς και του άρθρου 13 στοιχεία α) έως δ), στ) έως η) και ι) της οδηγίας 2009/81/ΕΚ4, σε ή με:

α) Ρώσο υπήκοο ή φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα που έχει την έδρα του στη Ρωσία.

β) νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα του οποίου τα δικαιώματα ιδιοκτησίας κατέχει άμεσα ή έμμεσα σε ποσοστό άνω του πενήντα τοις εκατό (50%) οντότητα αναφερόμενη στο στοιχείο α) της παρούσας παραγράφου ή

γ) φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέα που ενεργεί εξ ονόματος ή κατ' εντολή οντότητας αναφερόμενης στο στοιχείο α) ή β) της παρούσας παραγράφου, συμπεριλαμβανομένων, όταν αντιστοιχούν σε περισσότερο από το δέκα τοις εκατό (10%) της αξίας της σύμβασης, των υπεργολάβων, προμηθευτών ή οντοτήτων στον οποίων τις ικανότητες στηρίζεται κατά την έννοια των οδηγιών για τις δημόσιες συμβάσεις.»

Κατά συνέπεια, οικονομικοί φορείς οι οποίοι εμπίπτουν στην ανωτέρω απαγόρευση, δεν δικαιούνται να συμμετέχουν στην διαγωνιστική διαδικασία και τυχόν συμμετοχή τους συνιστά λόγο απόρριψης της προσφοράς τους, εξ' αυτού του λόγου.

Κατά παρέκκλιση από την προηγούμενη παράγραφο, οι αρμόδιες αρχές μπορούν να επιτρέπουν την ανάθεση και τη συνέχιση της εκτέλεσης συμβάσεων που προορίζονται για:

α) τη λειτουργία, τη συντήρηση, τον παροπλισμό και τη διαχείριση ραδιενεργών αποβλήτων, την προμήθεια και επανεπεξεργασία καυσίμων και την ασφάλεια μη στρατιωτικών πυρηνικών ικανοτήτων, και τη συνέχιση του σχεδιασμού, της κατασκευής και της θέσης σε λειτουργία που απαιτείται για την ολοκλήρωση των μη στρατιωτικών πυρηνικών εγκαταστάσεων καθώς και την προμήθεια πρόδρομων υλικών για την παραγωγή ιατρικών ραδιοϊσοτόπων και παρόμοιων ιατρικών εφαρμογών, κρίσιμων τεχνολογιών για την παρακολούθηση της περιβαλλοντικής ακτινοβολίας, καθώς και τη συνεργασία στον τομέα της πυρηνικής ενέργειας για μη στρατιωτικούς σκοπούς, ιδίως στον κλάδο της έρευνας και ανάπτυξης,

β) τη διακυβερνητική συνεργασία σε διαστημικά προγράμματα,



γ) την παροχή απολύτως αναγκαίων αγαθών ή υπηρεσιών που είναι δυνατό να παρασχεθούν, ή να παρασχεθούν σε επαρκείς ποσότητες, μόνο από τα πρόσωπα που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο,

δ) τη λειτουργία των διπλωματικών και προξενικών αντιπροσωπειών της Ένωσης και των κρατών μελών στη Ρωσία, συμπεριλαμβανομένων των αντιπροσωπειών, των πρεσβειών και των αποστολών, ή των διεθνών οργανισμών στη Ρωσία που απολαύουν ασυλίας σύμφωνα με το διεθνές δίκαιο,

ε) την αγορά, εισαγωγή ή μεταφορά φυσικού αερίου και πετρελαίου, συμπεριλαμβανομένων των προϊόντων διύλισης πετρελαίου, καθώς και τιτανίου, αλουμινίου, χαλκού, νικελίου, παλλαδίου και σιδηρομεταλλεύματος από τη Ρωσία ή μέσω αυτής στην Ένωση, ή

στ) την αγορά, εισαγωγή ή μεταφορά στην Ένωση άνθρακα και άλλων στερεών ορυκτών καυσίμων, όπως απαριθμούνται στο παράρτημα XXII, έως τις 10 Αυγούστου 2022.

Η Αναθέτουσα Αρχή ενημερώνει τα υπόλοιπα κράτη μέλη και την Επιτροπή για κάθε άδεια που χορηγεί δυνάμει του παρόντος άρθρου, εντός δύο (02) εβδομάδων από τη χορήγηση της άδειας.

Κατά τα λοιπά, ισχύουν τα Άρθρα 8 «Δικαίωμα Συμμετοχής - Προϋποθέσεις Συμμετοχής-Επαγγελματική και Τεχνική Ικανότητα - Χρηματοοικονομική και Οικονομική Επάρκεια» και 9 «Απόδειξη Ποιοτικής επιλογής» της αριθ. 15/2021 Διακήρυξης της Α' Φάσης.

Άρθρο 9^ο Εγγυήσεις

Οι εγγυητικές επιστολές των άρθρων 13 και 24 εκδίδονται από πιστωτικά ιδρύματα ή χρηματοδοτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 14 του ν. 4364/ 2016 (Α' 13)⁷, που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, το δικαίωμα αυτό. Μπορούν, επίσης, να εκδίδονται από το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα. Οι εγγυητικές επιστολές εκδίδονται κατ' επιλογή των οικονομικών φορέων από έναν ή περισσότερους εκδότες της παραπάνω παραγράφου.

Οι εγγυήσεις αυτές περιλαμβάνουν κατ' ελάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία: α) την ημερομηνία έκδοσης, β) τον εκδότη, γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται, δ) τον αριθμό της εγγύησης, ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση, στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση (στην περίπτωση ένωσης αναγράφονται όλα τα παραπάνω για κάθε μέλος της ένωσης), ζ) τους όρους ότι: αα) η εγγύηση

⁷ Πρβλ. άρθρο 120 Ν.4512/2018 (ΦΕΚ Α' 5/17.1.2017), καθώς και άρθρο 15 παρ.1 Ν.4541/2018 (ΦΕΚ Α' 93/31.5.2018),

παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως, και ββ) ότι σε περίπτωση κατάπτωσης αυτής, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου, η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης και την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών του διαγωνισμού, θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης. Η περ. αά' του προηγούμενου εδαφίου (ζ) δεν εφαρμόζεται για τις εγγυήσεις που παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων.

Σχετικά υποδείγματα εγγυητικών επιστολών παρατίθενται στο Παράρτημα Α' της παρούσας πρόσκλησης. Η αναθέτουσα αρχή (Επιτροπή Διενέργειας) επικοινωνεί με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.



ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β – ΤΟ ΕΡΓΟ

Άρθρο 10^ο Συνοπτική περιγραφή φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της Σύμβασης

Η συνοπτική περιγραφή του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου της Σύμβασης περιγράφεται στο Άρθρο 1 της αριθ. 15/2021 Διακήρυξης Α΄ Φάση. Επιπλέον, πληροφορίες περιέχονται στο Παράρτημα Δ΄ της παρούσας πρόσκλησης.

Άρθρο 11^ο Υποχρέωση γνώσης στοιχείων που αφορούν την εκτέλεση της Σύμβασης

Οι Προεπιλεγέντες Διαγωνιζόμενοι, για την υποβολή της Δεσμευτικής Προσφοράς τους, πρέπει να διερευνήσουν, να εκτιμήσουν και να λάβουν υπόψη τους όλα τα ζητήματα, συνθήκες, πληροφορίες και λοιπά στοιχεία οιασδήποτε φύσης που μπορεί με οιονδήποτε τρόπο να επηρεάζουν την εκτέλεση της Σύμβασης.

Οποιαδήποτε στοιχεία και πληροφορίες που θα διατεθούν στους Προεπιλεγέντες, περιλαμβανομένων και εκείνων που προκύπτουν από κάθε είδους μετρήσεις ή/και έρευνες ή/και μελέτες που διεξήχθησαν ή διεξάγονται από την Αναθέτουσα Αρχή, τους συμβούλους της καθώς και οποιουσδήποτε υπαλλήλους, προσηθέντες ή εκπροσώπους της, είναι ενδεικτικά και διατίθενται στους Προεπιλεγέντες αποκλειστικά και μόνο για την πληροφόρησή τους. Η Αναθέτουσα Αρχή δεν δεσμεύεται για την ορθότητα, την επάρκεια και την ακρίβειά τους, ούτε τις εγγυάται. Εναπόκειται στην ευχέρεια των Προεπιλεγέντων Διαγωνιζομένων να εκτιμήσουν τα στοιχεία αυτά και να διεξάγουν με δική τους δαπάνη περαιτέρω έρευνες ή/και μετρήσεις ή/και μελέτες προκειμένου να συμπληρώσουν, επαληθεύσουν ή διασαφηνίσουν το διαθέσιμο υλικό, αναλαμβάνοντας το σχετικό κίνδυνο.

Εν όψει των ανωτέρω, με τη συμμετοχή του στο στάδιο Β.ΙΙ της Β΄ Φάσης του Διαγωνισμού, έκαστος Διαγωνιζόμενος αποδέχεται ότι έχει με ίδια μέσα λάβει πλήρη γνώση των συνθηκών για την εκτέλεση του Έργου, ιδίως δε, ενδεικτικά και όχι αποκλειστικά, των δεδομένων και των πληροφοριών που αναφέρονται στο άρθρο 10 και ότι είναι απόλυτα ενήμερος ως προς τη φύση, το αντικείμενο του Έργου και οποιαδήποτε άλλα στοιχεία (περιλαμβανομένου και του εν γένει ισχύοντος νομικού και κανονιστικού πλαισίου), τα οποία καθ' οιονδήποτε τρόπο μπορούν να επηρεάσουν την εκτέλεση του Έργου.

Άρθρο 12^ο Τρόπος Πληρωμής

12.1 Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με έναν από τους πιο κάτω τρόπους:

- α) Με την εξόφληση του 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των ειδών, ή
- β) Με τη χορήγηση έντοκης προκαταβολής μέχρι ποσοστού 50% της συμβατικής αξίας χωρίς Φ.Π.Α., με την **κατάθεση ισόποσης εγγύησης**, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72§7 του ν. 4412/2016 και την καταβολή του υπολοίπου μετά την οριστική παραλαβή των ειδών.

Η παραπάνω προκαταβολή θα είναι έντοκη. Κατά την εξόφληση θα παρακρατείται τόκος επί της εισπραχθείσας προκαταβολής και για το χρονικό διάστημα υπολογιζόμενου από την ημερομηνία καταβολής της στον ανάδοχο μέχρι την ημερομηνία οριστικής και ποιοτικής παραλαβής. Για τον υπολογισμό του τόκου θα λαμβάνεται υπόψη το ύψος του επιτοκίου των εντόκων γραμματίων του Δημοσίου 12 μήνης διάρκειας που θα ισχύει κατά την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής προσαυξημένο κατά 0,25 ποσοστιαίες μονάδες⁸ το οποίο θα παραμένει σταθερό μέχρι την εξάντληση του ποσού της χορηγηθείσας προκαταβολής⁹.

Οι παραπάνω τρόποι πληρωμής εφαρμόζονται και στις τμηματικές παραδόσεις, εφόσον αυτές πραγματοποιηθούν.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016, όπως ισχύει καθώς και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή. Οι προσφέροντες δύνανται να επιλέξουν με σχετική δήλωσή τους στον (υπο)φάκελο της οικονομικής προσφοράς τους έναν εκ των δύο (02) ανωτέρω τρόπων, σε αντίθετη περίπτωση θα λαμβάνεται υπόψη ως τρόπος πληρωμής η περίπτωση (α), ήτοι η εξόφληση του 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των ειδών.

12.2. Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως ο Ανάδοχος βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,1% υπέρ της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης (άρθρο 7 του ν. 4912/2022).

⁸

βλ. Απόφαση 2/51557/0026/10-09-01 ΦΕΚ 1209/Β/01 Υπ. Οικονομικών, στο βαθμό που η Α.Α. υπάγεται στο πεδίο εφαρμογής της

⁹ Η απόσβεση της προκαταβολής και η επιστροφή της εγγύησης προκαταβολής πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 72 του ν. 4412/2016 και τον τρόπο που ορίζει η Α.Α

* Η ως άνω κράτηση (α) υπόκειται περαιτέρω σε παρακράτηση χαρτοσήμου 3% (ποσό Α') σύμφωνα με τα άρθρα 12 και 13 του Κώδικα Τελών Χαρτοσήμου καθώς και σε εισφορά υπέρ ΟΓΑ που αντιστοιχεί σε ποσοστό 20% επί του Α' ποσού σύμφωνα με το ν. 4169/1961.

β) Κράτηση 0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του Ο.Π.Σ. Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016¹⁰ όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

*Η ως άνω κράτηση (β) υπόκειται περαιτέρω σε παρακράτηση χαρτοσήμου 2% (ποσό Β') και εισφορά υπέρ ΟΓΑ που αντιστοιχεί σε ποσοστό 20% επί του Β' ποσού.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 4%, επί της καθαρής αξίας των παραστατικών, βάσει του ν. 2238/1994 (Α' 151) μετά τη θέση σε εφαρμογή του ν. 4172/2013 (Α' 167), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, καθώς πρόκειται για προμήθεια αγαθού.

γ) Οποιαδήποτε άλλη νόμιμη κράτηση υπέρ τρίτων προκύπτει βάσει της νομοθεσίας.

δ) Στην περίπτωση αλλοδαπών Αναδόχων, ισχύουν τα οριζόμενα στην Ελληνική Νομοθεσία.

ε) Σε περίπτωση διαφοροποίησης των ως άνω κρατήσεων, θα εφαρμοστούν οι προβλεπόμενες με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία κρατήσεις

Οι υπέρ του δημοσίου ή τρίτων κρατήσεις για φόρους, τέλη ή δικαιώματα κλπ αφαιρούνται από την πληρωμή του δικαιούχου.

12.3 Η πληρωμή της συμβατικής αξίας των υπό προμήθεια ειδών θα γίνει, ύστερα από έγγραφη εντολή της αρμόδιας οικονομικής Υπηρεσίας του πρώτου συμβαλλόμενου και μετά από τη διαβίβαση των απαραίτητων δικαιολογητικών πληρωμής, μέσω ηλεκτρονικής τραπεζικής (e-banking) στο όνομα της αναδόχου εταιρείας μέχρι του συμβατικού ποσού.

Διευκρινίζεται ότι:

1. Δεν θα γίνεται πληρωμή από το Δημόσιο χωρίς προηγούμενη προσκόμιση από την ΕΤΑΙΡΕΙΑ στην αρμόδια Υπηρεσία πιστοποιητικού/ών ασφαλιστικού/ών φορέα/ων από το/τα οποίο/α να προκύπτει ανυπαρξία οφειλής της επιχειρήσεως προς αυτό/ά, καθώς και πιστοποιητικού φορολογικής ενημερότητας διαφορετικά θα αποδίδεται από το Δημόσιο κατευθείαν στον

¹⁰ Ο χρόνος, τρόπος και η διαδικασία κράτησης των ως άνω χρηματικών ποσών, καθώς και κάθε άλλο αναγκαίο θέμα για την εφαρμογή της ως άνω κράτησης εξαρτάται από την έκδοση της κοινής απόφασης των Υπουργών Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Οικονομικών της παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016, όπως αυτό ισχύει.

ασφαλιστικό φορέα ή στο Δημόσιο αντίστοιχα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Πιστοποιητικά απαιτούνται από όλους τους οργανισμούς κύριας και επικουρικής κοινωνικής ασφάλισης στους οποίους οφείλει να καταβάλει εισφορές για το απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό ο ανάδοχος σύμφωνα με τα υποβληθέντα δικαιολογητικά συμμετοχής και προσωρινού αναδόχου.

2. Η υποβολή του τιμολογίου από τον προμηθευτή δεν μπορεί να γίνει προ της ημερομηνίας εκδόσεως του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής και η εξόφλησή του θα γίνει εντός των προβλεπόμενων στη νομοθεσία προθεσμιών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ -ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ -ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ**Άρθρο 13^ο Εγγύηση Συμμετοχής στον Διαγωνισμό**

13.1 Για τη έγκυρη συμμετοχή στο Στάδιο Β.ΙΙ της Β' Φάσης του Διαγωνισμού και την υποβολή έγκυρης Δεσμευτικής Προσφοράς, κατατίθεται από τους Προεπιλεγέντες Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής, σε ποσοστό **δύο τοις εκατό (2%)** επί της συνολικής εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης μη συνυπολογιζόμενων των τυχόν δικαιωμάτων προαίρεσης και παράτασης της σύμβασης εκτός Φ.Π.Α. με ανάλογη στρογγυλοποίηση στο δεύτερο δεκαδικό ψηφίο. Συγκεκριμένα, το ποσό της εγγυητικής επιστολής/γραμματίου καθορίζεται στο ποσό **των τριακοσίων σαράντα χιλιάδων Ευρώ #340.000,00€#**. Δεσμευτική Προσφορά που δεν συνοδεύεται από Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής απορρίπτεται.

Σχετικό υπόδειγμα εγγυητικής επιστολής συμμετοχής παρατίθεται στο Παράρτημα Α' της παρούσας διακήρυξης.

Στην περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, η εγγύηση συμμετοχής περιλαμβάνει και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των οικονομικών φορέων που συμμετέχουν στην ένωση.

Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς του Άρθρου 16 της παρούσας, ήτοι μέχρι 31 – 01 – 2024, άλλως η προσφορά απορρίπτεται. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, πριν τη λήξη της προσφοράς, να ζητά από τους προσφέροντες να παρατείνουν, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής πριν την λήξη τους.

Οι πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής, πλην των εγγυήσεων που εκδίδονται ηλεκτρονικά, προσκομίζονται, σε κλειστό φάκελο με ευθύνη του οικονομικού φορέα, το αργότερο πριν την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών που ορίζεται στο άρθρο 15 της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού.

13.2 Η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στον ανάδοχο με την προσκόμιση της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Η εγγύηση συμμετοχής, με την επιφύλαξη του άρθρου 13.3 της παρούσας, επιστρέφεται στους λοιπούς προσφέροντες, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, μετά:

1. Την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ενδικοφανούς προσφυγής ή την έκδοση απόφασης επί ασκηθείσας προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης,

2. Την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας άσκησης ένδικων βοηθημάτων προσωρινής δικαστικής προστασίας ή την έκδοση απόφασης επ' αυτών.
3. Την ολοκλήρωση του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 324 έως 327 του ν. 4700/2020 (Α' 127).

Για τα προηγούμενα στάδια της κατακύρωσης, η εγγύηση συμμετοχής επιστρέφεται στους συμμετέχοντες στις κάτωθι περιπτώσεις: α) λήξης του χρόνου ισχύος της προσφοράς και μη ανανέωσης αυτής και β) απόρριψης της προσφοράς τους και εφόσον δεν έχει ασκηθεί ενδικοφανής προσφυγή ή ένδικο βοήθημα ή έχει εκπνεύσει άπρακτη η προθεσμία άσκησης ενδικοφανούς προσφυγής ή ένδικων βοηθημάτων ή έχει λάβει χώρα παραίτησης από το δικαίωμα άσκησης αυτών ή αυτά έχουν απορριφθεί αμετακλήτως.

13.3 Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει, αν ο προσφέρων:

- α) αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, ή
- β) παρέχει, εν γνώσει του, ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στις παρ. 8.2. έως 8.7 της αριθ. 15/2021 Διακήρυξης για την Α' Φάση του Ανταγωνιστικού Διαλόγου, ή
- γ) δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα από την παρούσα δικαιολογητικά (Άρθρο 19), ή
- δ) δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή του συμφωνητικού, ή
- ε) υποβάλει μη κατάλληλη προσφορά, με την έννοια της περ. 46 της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4412/2016, ή
- στ) δεν ανταποκριθεί στη σχετική πρόσκληση της αναθέτουσας αρχής να εξηγήσει την τιμή ή το κόστος της προσφοράς του εντός της τεθείσας προθεσμίας και η προσφορά του απορριφθεί, ή
- ζ) στις περιπτώσεις των παρ. 3, 4 και 5 του άρθρου 103 του ν. 4412/2016, περί πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών από τον προσωρινό ανάδοχο, αν, κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν στο Ε.Ε.Ε.Σ. είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή ότι έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία, ή αν, από τα παραπάνω δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού της παραγράφου 8.2 της αριθ. 15/2021 Διακήρυξης της Α' Φάσης ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής, ή
- η) στην περίπτωση που κριθεί η προσφορά του Προεπιλεγέντος ως μη κανονική σύμφωνα με το άρθρο 88 του ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Άρθρο 14^ο Περιεχόμενο Δεσμευτικής Προσφοράς

14.1. Η Δεσμευτική Προσφορά υποβάλλεται σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας Πρόσκλησης. Από κάθε Διαγωνιζόμενο υποβάλλεται υποχρεωτικά ένας ενιαίος φάκελος με το περιεχόμενο και τη δομή που αναφέρεται παρακάτω.

Οι Διαγωνιζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να υποβάλλουν εκτός των απαιτούμενων δικαιολογητικών συμπληρωμένους και όλους τους υποφάκελους. **Η μη συμμόρφωσή τους επισύρει τον αποκλεισμό τους.**

Δεν επιτρέπονται εναλλακτικές προσφορές.

Ο ενιαίος φάκελος Δεσμευτικής Προσφοράς αποτελείται από τρεις (3) ανεξάρτητους, ξεχωριστούς Φακέλους, και ειδικότερα από:

α. Τον Φάκελο Α' - Δικαιολογητικά Συμμετοχής,

β. Τον Φάκελο Β' - Τεχνική Προσφορά, και

γ. Τον Φάκελο Γ' - Οικονομική Προσφορά.

14.2. Σε περίπτωση Ένωσης Προσώπων, η Δεσμευτική Προσφορά πρέπει να κατατεθεί από κοινού εκ μέρους της Ένωσης Προσώπων και των μελών της και θα πρέπει να υπογράφεται υποχρεωτικά ηλεκτρονικά είτε από όλα τα μέλη της Ένωσης Προσώπων (ήτοι από κάθε μέλος που είναι φυσικό πρόσωπο ή/και από το Νόμιμο Εκπρόσωπο κάθε μέλους που είναι νομικό πρόσωπο), είτε από τον κοινό εκπρόσωπο (εφόσον έχει οριστεί τέτοιος). Με την υποβολή της Προσφοράς, κάθε Μέλος της Ένωσης/ Κοινοπραξίας ευθύνεται αλληλέγγυα και εις ολόκληρον. Σε περίπτωση κατακύρωσης του Έργου στην Ένωση/ Κοινοπραξία, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της Σύμβασης. Στην προσφορά, απαιτητήτως πρέπει να προσδιορίζεται η έκταση και το είδος της συμμετοχής του (συμπεριλαμβανομένης της κατανομής αμοιβής μεταξύ τους) κάθε μέλους της ένωσης, καθώς και ο εκπρόσωπος/συντονιστής αυτής.

Οι οικονομικοί φορείς μπορούν να αποσύρουν την προσφορά τους, πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφοράς, χωρίς να απαιτείται έγκριση εκ μέρους του αποφαινομένου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, υποβάλλοντας έγγραφη ειδοποίηση προς την αναθέτουσα αρχή μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του ΕΣΗΔΗΣ.¹¹

14.3. Σε σχέση με τα Δικαιολογητικά, που προβλέπονται στο παρόν της Πρόσκλησης, ισχύουν τα ακόλουθα:

¹¹ Άρθρο 15 ΚΥΑ ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

α. Τα Δικαιολογητικά πρέπει να υποβληθούν είτε σε πρωτότυπα έγγραφα είτε σε νομίμως επικυρωμένα αντίγραφα, ανάλογα με την περίπτωση και σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις της Πρόσκλησης. Τα Δικαιολογητικά υποβάλλονται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4250/2014 (Α' 94). Ειδικώς τα Δικαιολογητικά τα οποία αποτελούν ιδιωτικά έγγραφα μπορεί να γίνονται αποδεκτά και σε απλή φωτοτυπία, εφόσον συνυποβάλλεται Υπεύθυνη Δήλωση, στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους.

β. Εφόσον παρέχονται υποδείγματα ως προς τη μορφή και το περιεχόμενο των Δικαιολογητικών στα Παραρτήματα της Πρόσκλησης, τα υποδείγματα αυτά θα πρέπει να ακολουθούνται υποχρεωτικά κατά το ουσιώδες περιεχόμενό τους.

γ. Σε περίπτωση που κάποιο από τα Δικαιολογητικά δεν εκδίδεται στη χώρα που έχει συσταθεί ή είναι εγκατεστημένος ο Διαγωνιζόμενος (ή σε περίπτωση Ένωσης Προσώπων, το μέλος της), ο τελευταίος υποχρεούται να προσκομίσει Υπεύθυνη Δήλωση, στην οποία θα βεβαιώνει την αδυναμία έκδοσης. Στην ίδια δήλωση, ο Διαγωνιζόμενος (ή σε περίπτωση Ένωσης Προσώπων, το μέλος της), οφείλει να βεβαιώνει και τα γεγονότα, τα οποία θα αποτελούσαν αντικείμενο του μη εκδιδόμενου πιστοποιητικού, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Πρόσκλησης.

δ. Σε περίπτωση Ενώσεων Προσώπων, τα Δικαιολογητικά των ανωτέρω παραγράφων υποβάλλονται ως προς κάθε μέλος αυτής.

ε. Η υποβολή των Δικαιολογητικών είναι υποχρεωτική και, σε περίπτωση μη υποβολής τους, η Αναθέτουσα Αρχή δύναται να αποκλείσει τον Διαγωνιζόμενο από τον Διαγωνισμό. Το ίδιο ισχύει και σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι ο Διαγωνιζόμενος ή μέλος Ένωσης Προσώπων έχει προβεί σε ψευδή ή ανακριβή δήλωση σε σχέση με τα Δικαιολογητικά.

14.4. Όλα τα υποβαλλόμενα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα θα υποβάλλονται σύμφωνα τα οριζόμενα στο Άρθρο 5 της παρούσας διακήρυξης.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΦΑΚΕΛΟΥ Α' - ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

14.6. Για την έγκυρη υποβολή Δεσμευτικής Προσφοράς, οι Διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να υποβάλουν τα ακόλουθα:

14.6.1 Επιστολή Υποβολής Δεσμευτικής Προσφοράς

Η Επιστολή Υποβολής Δεσμευτικής Προσφοράς πρέπει να έχει το ελάχιστο περιεχόμενο του υποδείγματος που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Ε' της παρούσας Πρόσκλησης και να υπογράφεται ηλεκτρονικά (κατά περίπτωση) ως εξής:

α. σε περίπτωση μεμονωμένου Διαγωνιζόμενου, από τον Διαγωνιζόμενο (φυσικό πρόσωπο) ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του Διαγωνιζόμενου (νομικό πρόσωπο) που είτε έχει γενική εξουσία εκπροσώπησης είτε έχει εξουσιοδοτηθεί ειδικώς για την υπογραφή της από το αρμόδιο προς τούτο όργανο. ή

β. σε περίπτωση Ένωσης Προσώπων,

i. από όλα τα μέλη της Ένωσης Προσώπων, φυσικά ή νομικά πρόσωπα, όπως τα τελευταία εκπροσωπούνται από τον νόμιμο εκπρόσωπο εκάστου, που είτε έχει γενική εξουσία εκπροσώπησης είτε έχει εξουσιοδοτηθεί ειδικώς για την υπογραφή από το αρμόδιο προς τούτο όργανο,

ii. άλλως δε από τον οριζόμενο κοινό εκπρόσωπο όλων των μελών της Ένωσης Προσώπων, ο οποίος θα έχει νομίμως εξουσιοδοτηθεί για το σκοπό αυτό από όλα τα μέλη της Ένωσης Προσώπων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην αριθ. 15/2021 Διακήρυξη - Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος και στην Πρόσκληση Συμμετοχής σε Διάλογο.

Η ως άνω Επιστολή Υποβολής Δεσμευτικής Προσφοράς θα συνοδεύεται από κατάλογο των συνημμένων Δικαιολογητικών, σύμφωνα με το παρόν άρθρο της Πρόσκλησης. Σε περίπτωση Ένωσης Προσώπων, θα αναγράφονται τα στοιχεία (επωνυμία - διεύθυνση) όλων των εταιρειών - μελών της Ένωσης.

Ο Εκπρόσωπος Υποψηφίου και ο αναπληρωτής του που ορίστηκαν κατά το Στάδιο Β.Ι. της Β' Φάσης του Διαγωνισμού, κατόπιν σχετικής μεταβολής, διατηρούν τις εξουσίες και αρμοδιότητές τους κατά το τρέχον Στάδιο Β.ΙΙ της Β' Φάσης του Διαγωνισμού.

Σε περίπτωση μεταβολής, ορίζεται νέος εκπρόσωπος για τον Διαγωνισμό («ο Εκπρόσωπος Διαγωνιζόμενου»), σύμφωνα με το άρθρο 8 ή/και αναπληρωτής του, με εξουσία να υπογράψει δεσμευτικά για τον Προσφέροντα όλα τα έγγραφα του Διαγωνισμού, συμπεριλαμβανομένων των Υπεύθυνων Δηλώσεων που απαιτούνται σύμφωνα με την παρούσα, καθώς και να προβαίνει στις λοιπές ενέργειες που αναφέρονται σχετικά στην παρούσα, κατά τα λοιπά εφαρμοζόμενης του άρθρου 8.

14.6.2 Υπεύθυνες Δηλώσεις

1. Υπεύθυνη Δήλωση ηλεκτρονικά υπογεγραμμένη (κατά περίπτωση) από το νόμιμο εκπρόσωπο του Διαγωνιζόμενου ή, σε περίπτωση Ένωσης Προσώπων, από το νόμιμο εκπρόσωπο κάθε μέλους του Διαγωνιζόμενου ή από τον από κοινού ορισθέντα Εκπρόσωπο Διαγωνιζόμενου, στην οποία θα δηλώνεται ότι:

α. δεν έχει επέλθει ουσιώδης μεταβολή στα στοιχεία του Διαγωνιζομένου, τα οποία λήφθηκαν υπόψη για την προεπιλογή του Διαγωνιζομένου κατά την Α΄ Φάση του Διαγωνισμού, ή κατά το στάδιο Β.Ι της Β΄ Φάσης σε περίπτωση επιτρεπτής μεταβολής, σύμφωνα με το άρθρο 8 της Παρούσας, και ότι, σε περίπτωση που ανακηρυχθεί Προσωρινός Ανάδοχος, θα προσκομίσει (και σε περίπτωση Ένωσης Προσώπων, κάθε μέλος του Διαγωνιζόμενου) τα έγγραφα και δικαιολογητικά που προβλέπονται στο Παράρτημα Χ «Δικαιολογητικά Προσωρινού Αναδόχου».

β. δεν έχει επέλθει καμία μεταβολή στη συγκρότηση και σύνθεση των οργάνων διοίκησης και στο καταστατικό (ή τα αντίστοιχα, κατά το δίκαιο του κράτους εγκατάστασης, έγγραφα) του Διαγωνιζόμενου ή, σε περίπτωση Ένωσης Προσώπων, κάθε μέλους του Διαγωνιζόμενου, σε σχέση με όσα είχαν δηλωθεί κατά την Α΄ Φάση του Διαγωνισμού ή στο πλαίσιο επιτρεπτής μεταβολής στη σύνθεση του Προεπιλεγέντα, σύμφωνα με το άρθρο 8 της Παρούσας. Άλλως, σε περίπτωση που έχει επέλθει οποιαδήποτε μεταβολή, υποβάλλονται εκ νέου το ΕΕΕΣ καθώς και τα σχετικά έγγραφα από τα οποία η αλλαγή αυτή προκύπτει.

γ. (σε περίπτωση Ένωσης Προσώπων) αποδέχεται όλες τις προσυμβατικές ευθύνες και υποχρεώσεις για κάθε θέμα σχετικό με τη συμμετοχή του στο στάδιο Β.ΙΙ της Β΄ Φάσης του Διαγωνισμού και τη σύναψη Σύμβασης από κοινού, αλληλέγγυα και εις ολόκληρο με τα λοιπά μέλη του Διαγωνιζόμενου.

2. Υπεύθυνη Δήλωση: Σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 2022/576 του Συμβουλίου της 8ης Απριλίου 2022, σε συνδυασμό με το αριθ. πρωτ.: 3697/6-7-2022 (ΑΔΑ: 69Η3ΟΞΤΒ-ΠΚΣ) έγγραφο της Ε.Α.Α.ΔΗ.ΣΥ., οι προσφέροντες απαιτείται να καταθέσουν υπεύθυνη δήλωση ηλεκτρονικά υπογεγραμμένη (κατά περίπτωση) από το νόμιμο εκπρόσωπο του Διαγωνιζόμενου ή, σε περίπτωση Ένωσης Προσώπων, από το νόμιμο εκπρόσωπο κάθε μέλους του Διαγωνιζόμενου ή από τον από κοινού ορισθέντα Εκπρόσωπο Διαγωνιζόμενου, με το ακόλουθο περιεχόμενο:

*«Δηλώνω υπεύθυνα ότι δεν υπάρχει Ρωσική συμμετοχή στην εταιρεία που εκπροσωπώ και θα εκτελέσει την Σύμβαση για την προμήθεια **«πέντε (05) ταχύπλων περιπολικών σκαφών με δικαίωμα προαίρεσης μέχρι και πέντε (05) επιπλέον όμοιων, καινούριων, αμεταχειριστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά»**, σύμφωνα με την αριθ. 15/2021 Διακήρυξη σύμφωνα με τους περιορισμούς που περιλαμβάνονται στο άρθρο 5α του κανονισμού του Συμβουλίου (ΕΕ) αριθ. 833/2014 της 31ης Ιουλίου 2014 σχετικά με περιοριστικά μέτρα λόγω των ενεργειών της Ρωσίας που αποσταθεροποιούν την κατάσταση στην Ουκρανία, όπως τροποποιήθηκε από τον με αριθ. 2022/578 Κανονισμό του Συμβουλίου (ΕΕ) της 8ης Απριλίου 2022.*

Συγκεκριμένα δηλώνω ότι: (α) ο ανάδοχος που εκπροσωπώ (και καμία από τις εταιρείες που εκπροσωπούν μέλη της κοινοπραξίας μας) δεν είναι Ρώσος υπήκοος, ούτε φυσικό ή νομικό

πρόσωπο, οντότητα ή φορέας εγκατεστημένος στη Ρωσία, (β) ο ανάδοχος που εκπροσωπώ (και καμία από τις εταιρείες που εκπροσωπούν μέλη της κοινοπραξίας μας) δεν είναι νομικό πρόσωπο, οντότητα ή φορέας του οποίου τα δικαιώματα ιδιοκτησίας κατέχει άμεσα ή έμμεσα σε ποσοστό άνω του πενήντα τοις εκατό (50%) οντότητα αναφερόμενη στο στοιχείο α) της παρούσας (γ) ούτε ο υπεύθυνος δηλώνων ούτε η εταιρεία που εκπροσωπώ δεν είμαστε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, οντότητα ή όργανο που ενεργεί εξ ονόματος ή κατ' εντολή οντότητας που αναφέρεται στο σημείο (α) ή (β) παραπάνω, (δ) δεν υπάρχει συμμετοχή φορέων και οντοτήτων που απαριθμούνται στα ανωτέρω στοιχεία α) έως γ), άνω του 10 % της αξίας της σύμβασης των υπεργολάβων, προμηθευτών ή φορέων στις ικανότητες των οποίων να στηρίζεται ο ανάδοχος τον οποίον εκπροσωπώ.»

14.6.3 Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής

Την Εγγυητική Επιστολή Συμμετοχής, σύμφωνα με το υπόδειγμα του Παραρτήματος Α και τα προβλεπόμενα στο άρθρο 13 της παρούσας.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΦΑΚΕΛΟΥ Β' – ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

14.7. Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το Παράρτημα Δ' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της Διακήρυξης, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης, σύμφωνα με τα αναλυτικώς αναφερόμενα στο ως άνω Παράρτημα¹²¹³.

Σε περίπτωση που οι τεχνικές προδιαγραφές δεν αποτυπωθούν στο σύνολό τους στις ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., αλλά οι απαιτήσεις σε κάθε ενότητα δίνονται μόνο στο Παράρτημα Δ' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της παρούσας, οι υποψήφιοι προμηθευτές θα πρέπει να υποβάλλουν την τεχνική προσφορά του συστήματος συμπληρωμένη για κάθε αριθμημένη απαίτηση όπου απαιτείται, καθώς και την παραπομπή σε τυχόν φυλλάδια, πιστοποιητικά, βεβαιώσεις κ.α. για την επιβεβαίωση συμμόρφωσης της προφοράς τους.

Οι οικονομικοί φορείς αναφέρουν το τμήμα της σύμβασης που προτίθενται να αναθέσουν υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, καθώς και τους υπεργολάβους που προτείνουν¹⁴.

¹² Άρθρο 94 του ν. 4412/2016

¹³ Αυτά περιλαμβάνουν τα αποδεικτικά στοιχεία που τεκμηριώνουν την τεχνική καταλληλότητα των προσφερομένων ειδών βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η τεχνική προσφορά. Αναφέρονται υποχρεωτικά τα αποδεικτικά στοιχεία που τυχόν προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές του προς προμήθεια αγαθού, σύμφωνα με Παράρτημα της Διακήρυξης και τυχόν υπόδειγμα τεχνικής προσφοράς

¹⁴ Άρθρο 58 του ν. 4412/2016

Επίσης, στον συγκεκριμένο φάκελο υποβάλλονται ηλεκτρονικά τα δικαιολογητικά ή/και οι σχετικές δηλώσεις που απαιτούνται από το Παράρτημα Δ' της παρούσας διακήρυξης «Τεχνικές Προδιαγραφές».

Στην Τεχνική Προσφορά, με ποινή απόρριψης, δεν θα γίνεται καμία αναφορά σε οικονομικά μεγέθη - στοιχεία τα οποία αναφέρονται μόνο στην οικονομική προσφορά.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΦΑΚΕΛΟΥ Γ' -ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

14.8. Η Οικονομική Προσφορά συντάσσεται με βάση το αναγραφόμενο στην παρούσα κριτήριο ανάθεσης όπως ορίζεται κατωτέρω:

Η τιμή του προς προμήθεια είδους δίνεται σε ευρώ, συμπεριλαμβανομένων των όποιων κρατήσεων υπέρ τρίτων και κάθε είδους δαπανών για παράδοση του είδους ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ, στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης, θα αναγράφεται δε ολογράφως και αριθμητικώς.

Η Οικονομική Προσφορά υποβάλλεται ηλεκτρονικά **επί ποινή απορρίψεως** στον (υπό) φάκελο «Οικονομική Προσφορά» και συντάσσεται συμπληρώνοντας την αντίστοιχη ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος. Στην συνέχεια το σύστημα παράγει σχετικό ηλεκτρονικό αρχείο, σε μορφή .pdf, το οποίο υπογράφεται ηλεκτρονικά και υποβάλλεται από τον προσφέροντα. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην ειδική ηλεκτρονική φόρμα του συστήματος και του παραγόμενου ηλεκτρονικά υπογεγραμμένου ηλεκτρονικού αρχείου πρέπει να ταυτίζονται. Σε αντίθετη περίπτωση το σύστημα παράγει σχετικό μήνυμα και ο προσφέρων καλείται να παράγει εκ νέου το ηλεκτρονικό αρχείο .pdf.

Στην τιμή περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις [όπως αυτές αναγράφονται στο άρθρο 12], ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του είδους στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%. **Επισημαίνεται ότι η παρούσα διαδικασία απαλλάσσεται του Φ.Π.Α..**

Οι προσφερόμενες τιμές είναι σταθερές καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν αναπροσαρμόζονται.

Ως απαράδεκτες θα απορρίπτονται όσες προσφορές υποβάλλονται από προσφέροντες, οι οποίοι δεν διαθέτουν τα απαιτούμενα προσόντα και όσων η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της

αναθέτουσας αρχής, όπως καθορίσθηκε και τεκμηριώθηκε πριν την έναρξη της διαδικασίας σύναψης της παρούσας σύμβασης. Επιπλέον δε, θα απορρίπτονται οι προσφορές στις οποίες:

α) δεν δίνεται τιμή σε ΕΥΡΩ ή που καθορίζεται σχέση ΕΥΡΩ προς ξένο νόμισμα,

β) δεν προκύπτει με σαφήνεια η προσφερόμενη τιμή, με την επιφύλαξη του άρθρου 102 του ν. 4412/2016,

γ) η τιμή υπερβαίνει τον προϋπολογισμό της σύμβασης που καθορίζεται στην παρούσα Διακήρυξη και

δ) θέτουν όρο αναπροσαρμογής, αναθεώρησης ή προσαύξησης της τιμής.

Στην οικονομική προσφορά θα πρέπει να επιλέγεται με σαφήνεια ένας από τους τρόπους πληρωμής που περιγράφονται στο άρθρο 12 της παρούσας Διακήρυξης. Ο τρόπος πληρωμής θα προσδιοριστεί με επιστολή σε ηλεκτρονικό αρχείο .pdf ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο από τον προσφέροντα μόνο εντός του Φακέλου «Οικονομική Προσφορά».

Οικονομικά στοιχεία που τυχόν απαιτούνται από τα οριζόμενα στο Παράρτημα Δ' Τεχνικές Προδιαγραφές θα κατατεθούν μόνο εντός του Φακέλου «Οικονομική Προσφορά» σε ηλεκτρονικό αρχείο .pdf ηλεκτρονικά υπογεγραμμένο.

Άρθρο 15^ο Καταληκτική Ημερομηνία και Τόπος Υποβολής των Δεσμευτικών Προσφορών

15.1. Η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών (υποβολής μέσω Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) σύμφωνα με τις απαιτήσεις της παρούσας, ύστερα από προθεσμία τουλάχιστον **τριάντα πέντε (35) ημερών** από την επόμενη της ημερομηνίας αποστολής της παρούσας προκήρυξης στους προεπιλεγέντες είναι η **23 – 12 – 2022 και ώρα 15:00**.

15.2. Οι προσφορές υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., μέχρι την καταληκτική ημερομηνία και ώρα που ορίζει η παρούσα διακήρυξη, στην Ελληνική Γλώσσα, σε ηλεκτρονικό φάκελο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ν.4412/2016, ιδίως άρθρα 22, 36 και 37 όπως ισχύουν και στην κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 5 του άρθρου 36 του ν.4412/2016 εκδοθείσα Κ.Υ.Α. Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. Προμήθειες και Υπηρεσίες.

Για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό οι ενδιαφερόμενοι οικονομικοί φορείς απαιτείται να διαθέτουν προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή που υποστηρίζεται τουλάχιστον από αναγνωρισμένο (εγκεκριμένο) πιστοποιητικό, το οποίο χορηγήθηκε από πάροχο υπηρεσιών πιστοποίησης, ο οποίος περιλαμβάνεται στον κατάλογο εμπιστευσης που προβλέπεται στην απόφαση 2009/767/ΕΚ και

σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κανονισμό (ΕΕ) 910/2014, και να εγγραφούν στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., σύμφωνα με την περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016 και τις διατάξεις του άρθρου 6 της Κ.Υ.Α. Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. Προμήθειες και Υπηρεσίες .

15.3. Ο χρόνος υποβολής της προσφοράς μέσω του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. και οποιαδήποτε ηλεκτρονική επικοινωνία μέσω του συστήματος βεβαιώνεται αυτόματα από το σύστημα με υπηρεσίες χρονοσήμανσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 37 του ν. 4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και τις διατάξεις του άρθρου 10 της ως άνω κοινής υπουργικής απόφασης. **Μετά την παρέλευση της καταληκτικής ημερομηνίας και ώρας, δεν υπάρχει η δυνατότητα υποβολής προσφοράς στο Σύστημα.** Σε περιπτώσεις τεχνικής αδυναμίας λειτουργίας του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., η οποία οφείλεται σε γεγονότα ανωτέρας βίας, η αναθέτουσα αρχή λαμβάνει άμεσα όλα τα απαιτούμενα μέτρα κυρίως για την τήρηση του ελάχιστου διαστήματος για την υποβολή των προσφορών και των αιτήσεων συμμετοχής, όπως ιδίως η μετάθεση της καταληκτικής ημερομηνίας και η δημοσίευσή της, καθορίζοντας με αιτιολογημένη απόφασή της τον τρόπο συνέχισης και διεξαγωγής της διαδικασίας.

15.4. Οι οικονομικοί φορείς υποβάλλουν με την προσφορά τους τα ακόλουθα σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 της Κ.Υ.Α. Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ. Προμήθειες και Υπηρεσίες:

(α) έναν ηλεκτρονικό (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Δικαιολογητικά Συμμετοχής – Τεχνική Προσφορά» στον οποίο περιλαμβάνονται τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά και η τεχνική προσφορά σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και την παρούσα

και

(β) έναν ηλεκτρονικό (υπο)φάκελο με την ένδειξη «Οικονομική Προσφορά» στον οποίο περιλαμβάνεται η οικονομική προσφορά του οικονομικού φορέα και το σύνολο των κατά περίπτωση απαιτούμενων δικαιολογητικών.

Από τον Οικονομικό Φορέα σημαίνονται, με χρήση της σχετικής λειτουργικότητας του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., τα στοιχεία εκείνα της προσφοράς του που έχουν εμπιστευτικό χαρακτήρα σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 του ν. 4412/2016. Εφόσον ένας οικονομικός φορέας χαρακτηρίζει πληροφορίες ως εμπιστευτικές, λόγω ύπαρξης τεχνικού ή εμπορικού απορρήτου, στη σχετική δήλωσή του, αναφέρει ρητά όλες τις σχετικές διατάξεις νόμου ή διοικητικές πράξεις που επιβάλλουν την εμπιστευτικότητα της συγκεκριμένης πληροφορίας. Σε περίπτωση που η αιτιολόγηση του οικονομικού φορέα κριθεί ως ανεπαρκής από το αρμόδιο γνωμοδοτικό όργανο, η αναθέτουσα αρχή θα ζητεί τη συγκατάθεση του οικονομικού φορέα περί αποχαρακτηρισμού της εμπιστευτικότητας για όσα δικαιολογητικά/λοιπά στοιχεία προσφοράς δεν τεκμηριώνεται αυτή, ειδάλλως η προσφορά θα απορρίπτεται κατόπιν γνωμοδότησης του αρμόδιου οργάνου και έκδοσης σχετικής απόφασης περί τούτου.

Δεν χαρακτηρίζονται ως εμπιστευτικές πληροφορίες σχετικά με τις τιμές μονάδος, τις προσφερόμενες ποσότητες, την οικονομική προσφορά και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς που χρησιμοποιούνται για την αξιολόγησή της.

15.5. Εφόσον οι Οικονομικοί Φορείς καταχωρίσουν τα στοιχεία, μεταδεδομένα και συνημμένα ηλεκτρονικά αρχεία, που αφορούν δικαιολογητικά συμμετοχής-τεχνικής προσφοράς και οικονομικής προσφοράς τους στις αντίστοιχες ειδικές ηλεκτρονικές φόρμες του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., στην συνέχεια, μέσω σχετικής λειτουργικότητας, εξάγουν αναφορές (εκτυπώσεις) σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF, τα οποία αποτελούν συνοπτική αποτύπωση των καταχωρισμένων στοιχείων. Τα ηλεκτρονικά αρχεία των εν λόγω αναφορών (εκτυπώσεων) υπογράφονται ψηφιακά, σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διατάξεις (περ. β της παρ. 2 του άρθρου 37) και επισυνάπτονται από τον Οικονομικό Φορέα στους αντίστοιχους υποφακέλους. Επισημαίνεται ότι η εξαγωγή και η επισύναψη των προαναφερθεισών αναφορών (εκτυπώσεων) δύναται να πραγματοποιείται για κάθε υποφάκελο ξεχωριστά, από τη στιγμή που έχει ολοκληρωθεί η καταχώριση των στοιχείων σε αυτόν¹⁵.

15.6. Ειδικότερα, όσον αφορά τα συνημμένα ηλεκτρονικά αρχεία της προσφοράς, οι Οικονομικοί Φορείς τα καταχωρίζουν στους ανωτέρω (υπο)φακέλους μέσω του Υποσυστήματος, ως εξής :

Τα έγγραφα που καταχωρίζονται στην ηλεκτρονική προσφορά, και δεν απαιτείται να προσκομισθούν και σε έντυπη μορφή, γίνονται αποδεκτά κατά περίπτωση, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις:

α) είτε των άρθρων 13, 14 και 28 του ν. 4727/2020 (Α' 184) περί ηλεκτρονικών δημοσίων εγγράφων που φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα και, εφόσον πρόκειται για αλλοδαπά δημόσια ηλεκτρονικά έγγραφα, εάν φέρουν επισημείωση e-Apostille

β) είτε των άρθρων 15 και 27¹⁶ του ν. 4727/2020 (Α' 184) περί ηλεκτρονικών ιδιωτικών εγγράφων που φέρουν ηλεκτρονική υπογραφή ή σφραγίδα

γ) είτε του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 (Α' 45),

δ) είτε της παρ. 2 του άρθρου 37 του ν. 4412/2016, περί χρήσης ηλεκτρονικών υπογραφών σε ηλεκτρονικές διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων,

ε) είτε της παρ. 8 του άρθρου 92 του ν. 4412/2016, περί συνυποβολής υπεύθυνης δήλωσης στην περίπτωση απλής φωτοτυπίας ιδιωτικών εγγράφων¹⁷.

¹⁵ Άρθρο 13 παρ. 1.4 και 1.5 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

¹⁶ Βλ. σχετικά με την ηλεκτρονική υπεύθυνη δήλωση το άρθρο εικοστό έβδομο της από 20.3.2020 Π.Ν.Π., (Α 68) - που κυρώθηκε με το άρθρο 1 του ν. 4683/2020 (Α' 83)-κατά τις παραγράφους 1 και 2 του οποίου: " Η υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α' 75) μπορεί να συντάσσεται στην Ενιαία Ψηφιακή Πύλη της Δημόσιας Διοίκησης του άρθρου 52 του ν. 4635/2019, μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής «e-Dilosí». Η ηλεκτρονική υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται και γίνεται αποδεκτή σύμφωνα με τα οριζόμενα στο 19^ο άρθρο της παρούσας. 2. Η αυθεντικοποίηση που πραγματοποιείται για τη χρήση της ηλεκτρονικής εφαρμογής της παρ. 1 του παρόντος έχει την ίδια ισχύ με τη βεβαίωση γνήσιου υπογραφής του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 (Α' 45). Η ημερομηνία που αναγράφεται στην προηγμένη ή εγκεκριμένη ηλεκτρονική σφραγίδα του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης αντιστοιχεί στην ημερομηνία έκδοσης της ηλεκτρονικής υπεύθυνης δήλωσης. Εφόσον τηρούνται οι όροι του προηγούμενου εδαφίου, η ηλεκτρονική υπεύθυνη δήλωση, τόσο ως ηλεκτρονικό όσο και ως έντυπο έγγραφο, συνιστά έγγραφο βέβαιης χρονολογίας

Επιπλέον, δεν προσκομίζονται σε έντυπη μορφή τα ΦΕΚ¹⁸ και ενημερωτικά και τεχνικά φυλλάδια και άλλα έντυπα, εταιρικά ή μη, με ειδικό τεχνικό περιεχόμενο, δηλαδή έντυπα με αμιγώς τεχνικά χαρακτηριστικά, όπως αριθμούς, αποδόσεις σε διεθνείς μονάδες, μαθηματικούς τύπους και σχέδια. Ειδικότερα, τα στοιχεία και δικαιολογητικά για τη συμμετοχή του Οικονομικού Φορέα στη διαδικασία καταχωρίζονται από αυτόν σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF.

Έως την ημέρα και ώρα αποσφράγισης των προσφορών προσκομίζονται με ευθύνη του οικονομικού φορέα στην αναθέτουσα αρχή, σε έντυπη μορφή και σε κλειστό-ούς φάκελο-ους, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού του παρόντος διαγωνισμού, τα στοιχεία της ηλεκτρονικής προσφοράς του, τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε πρωτότυπη μορφή. Τέτοια στοιχεία και δικαιολογητικά ενδεικτικά είναι :

- α) η πρωτότυπη εγγυητική επιστολή συμμετοχής, πλην των περιπτώσεων που αυτή εκδίδεται ηλεκτρονικά, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη,
- β) αυτά που δεν υπάγονται στις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 2 του ν. 2690/1999¹⁹,
- γ) ιδιωτικά έγγραφα τα οποία δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο ή δεν φέρουν θεώρηση από υπηρεσίες και φορείς της περίπτωσης α της παρ. 2 του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 ή δεν συνοδεύονται από υπεύθυνη δήλωση για την ακρίβειά τους, καθώς και
- δ) τα αλλοδαπά δημόσια έντυπα έγγραφα που φέρουν την επισημείωση της Χάγης (Apostille), ή προξενική θεώρηση και δεν έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο²⁰.

Οι ως άνω φάκελοι κατατίθενται το αργότερο έως την προηγούμενη εργάσιμη ημέρα του διαγωνισμού (με απόδειξη), ή εναλλακτικά, την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης του διαγωνισμού ιδιοχείρως στην Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού από εξουσιοδοτημένο νόμιμο εκπρόσωπο της εταιρείας. Ειδικότερα μπορεί να κατατίθενται:

- α) Στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/ Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/Τμήμα 2^ο (Υλοποίησης Προμηθειών Τακτικών διαγωνισμών), στην Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2 Πειραιάς, 4^{ος} όροφος, γρ. 422, τηλ. 213- 137-1190, όλες τις εργάσιμες ημέρες από ώρα 10.00 έως 14.30 μ.μ., με την απαραίτητη προϋπόθεση ότι αυτές θα έχουν περιέλθει στην Υπηρεσία μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα πριν την ημερομηνία αποσφράγισης του διαγωνισμού.

¹⁷ Ομοίως προβλέπεται και στην περίπτωση υποβολής αποδεικτικών στοιχείων σύμφωνα με το άρθρο 80 παρ. 13 του ν.4412/2016 . Πρβλ και άρθρο 13 παρ. 1.3.1 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

¹⁸ Σύμφωνα με την περ. ε της παρ. 2 του ν. 2690/1999 (ΚΔΔ), «ε. Για τα αντίγραφα των Φύλλων Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ) που έχουν προέλθει από πρωτότυπο ΦΕΚ σε έντυπη μορφή ή από ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή που έχει καταχωριστεί στην ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου, ισχύουν ανάλογα οι ρυθμίσεις του άρθρου αυτού..».

¹⁹ Ενδεικτικά συμβολαιογραφικές ένορκες βεβαιώσεις ή λουπά συμβολαιογραφικά έγγραφα

²⁰ Άρθρο 13 παρ. 1.6 της Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

β) Στην Επιτροπή διενέργειας του διαγωνισμού, κατά την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης αυτού, Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Πειραιάς, **6^{ος} όροφος, γραφείο 630**, τηλ. 213- 137 4585 (γραμματέας Επιτροπής).

Σε περίπτωση μη υποβολής ενός ή περισσότερων από τα ως άνω στοιχεία και δικαιολογητικά που υποβάλλονται σε έντυπη μορφή, πλην της πρωτότυπης εγγύησης συμμετοχής, η αναθέτουσα αρχή δύναται να ζητήσει τη συμπλήρωση και υποβολή τους, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016. Στα αλλοδαπά δημόσια έγγραφα και δικαιολογητικά εφαρμόζεται η Συνθήκη της Χάγης της 5-10-1961, που κυρώθηκε με το ν. 1497/1984 (Α'188), εφόσον συντάσσονται σε κράτη που έχουν προσχωρήσει στην ως άνω Συνθήκη, άλλως φέρουν προξενική θεώρηση. Απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης (με Apostille ή Προξενική Θεώρηση) αλλοδαπά δημόσια έγγραφα όταν καλύπτονται από διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες που έχει συνάψει η Ελλάδα (ενδεικτικά «Σύμβαση νομικής συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Κύπρου /5-3-1984» (κυρωτικός ν.1548/1985, «Σύμβαση περί απαλλαγής από την επικύρωση ορισμένων πράξεων και εγγράφων – 15.09.1977» (κυρωτικός ν.4231/2014). Επίσης απαλλάσσονται από την απαίτηση επικύρωσης ή παρόμοιας διατύπωσης δημόσια έγγραφα που εκδίδονται από τις αρχές κράτους μέλους που υπάγονται στον Καν ΕΕ 2016/1191 για την απλούστευση των απαιτήσεων για την υποβολή ορισμένων δημοσίων εγγράφων στην ΕΕ, όπως, ενδεικτικά, το λευκό ποινικό μητρώο, υπό τον όρο ότι τα σχετικά με το γεγονός αυτό δημόσια έγγραφα εκδίδονται για πολίτη της Ένωσης από τις αρχές του κράτους μέλους της ιθαγένειάς του.

Επίσης, γίνονται υποχρεωτικά αποδεκτά ευκρινή φωτοαντίγραφα εγγράφων που έχουν εκδοθεί από αλλοδαπές αρχές και έχουν επικυρωθεί από δικηγόρο, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 περ. β του άρθρου 11 του ν. 2690/1999 «Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας», όπως αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 1 παρ.2 του ν.4250/2014.

Οι πρωτότυπες εγγυήσεις συμμετοχής, πλην των εγγυήσεων που εκδίδονται ηλεκτρονικά, προσκομίζονται, με ευθύνη του οικονομικού φορέα, σε κλειστό φάκελο, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας, τα στοιχεία του παρόντος διαγωνισμού και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού, το αργότερο πριν την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης των προσφορών που ορίζεται στην παραγρ. 15.1. της παρούσας, άλλως η προσφορά απορρίπτεται ως απαράδεκτη, μετά από γνώμη της Επιτροπής Διαγωνισμού.

Ο σφραγισμένος φάκελος που υποβάλλεται από τον οικονομικό φορέα είτε στο κατάστημα της αναθέτουσας αρχής, είτε στην Επιτροπή του Διαγωνισμού, πρέπει απαραίτητα να φέρει την επωνυμία, τη διεύθυνση, τον αριθμό τηλεφώνου και την διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του διαγωνιζομένου [σε περίπτωση Ένωσης/Κοινοπραξίας πρέπει να αναγράφονται τα στοιχεία αυτά για όλα τα μέλη της], καθώς επίσης και τις ενδείξεις:

Διακήρυξη 15/2021

ΦΑΚΕΛΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ με τίτλο

«Προμήθεια πέντε (05) ταχύπλοων περιτολικών σκαφών με δικαίωμα προαίρεσης μέχρι και πέντε (05) επιπλέον όμοιων, καινούριων, αμεταχειριστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά»

ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ:

Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/
Διεύθυνση Προμηθειών και Εμποτείας Αποθηκών/Τμήμα 2ο Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ:/...../2022

Αριθμός συστημικού διαγωνισμού:

ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ:/...../2022

«Να μην ανοιχθεί από την ταχυδρομική υπηρεσία ή τη γραμματεία»

Δεν πρέπει, να χρησιμοποιηθούν αυτοκόλλητοι φάκελοι, οι οποίοι είναι δυνατόν να αποσφραγισθούν και να επανασφραγισθούν χωρίς να αφήσουν ίχνη.

Τυχόν σφραγισμένοι φάκελοι να αναγράφουν επί αυτών αν τυχόν αφορούν δικαιολογητικά συμμετοχής ή στοιχεία τεχνικής προσφοράς ή στοιχεία οικονομικής προσφοράς ή δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να ζητεί από προσφέροντες και υποψήφιους, σε οποιοδήποτε χρονικό σημείο κατά την διάρκεια της διαδικασίας, να υποβάλλουν όλα ή ορισμένα δικαιολογητικά, όταν αυτό απαιτείται για την ορθή διεξαγωγή της διαδικασίας.

15.5. Η διαδικασία αποσφράγισης προσφορών θα διενεργηθεί με τη χρήση του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.) Προμήθειες και Υπηρεσίες ΟΠΣ Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. (Διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr) την **30 – 12 – 2022, ημέρα Παρασκευή και ώρα 11:00** στην αίθουσα **630** του κεντρικού κτιρίου του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος -Ελληνικής Ακτοφυλακής, Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2 εντός Λιμένα Πειραιά.

Άρθρο 16^ο Χρόνος ισχύος των Δεσμευτικών Προσφορών

Οι υποβαλλόμενες προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους οικονομικούς φορείς για διάστημα δώδεκα (12) μηνών από την επόμενη της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής προσφορών στη παρούσα διαδικασία σύναψης σύμβασης, ήτοι μέχρι 24 – 12 – 2023.

Προσφορά η οποία ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από τον ανωτέρω προβλεπόμενο απορρίπτεται ως μη κανονική.

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται εγγράφως, εφόσον τούτο ζητηθεί από την αναθέτουσα αρχή, πριν από τη λήξη της, με αντίστοιχη παράταση της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 72 παρ. 1 του ν. 4412/2016 και στο άρθρο 13 της παρούσας, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με την προβλεπόμενη ως άνω αρχική διάρκεια. Σε περίπτωση αιτήματος της αναθέτουσας αρχής για παράταση της ισχύος της προσφοράς, για τους οικονομικούς φορείς, που αποδέχτηκαν την παράταση, πριν τη λήξη ισχύος των προσφορών τους, οι προσφορές ισχύουν και τους δεσμεύουν για το επιπλέον αυτό χρονικό διάστημα.

Μετά τη λήξη και του παραπάνω ανώτατου ορίου χρόνου παράτασης ισχύος της προσφοράς, τα αποτελέσματα της διαδικασίας ανάθεσης ματαιώνονται, εκτός αν η αναθέτουσα αρχή κρίνει, κατά περίπτωση, αιτιολογημένα, ότι η συνέχιση της διαδικασίας εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, οπότε οι οικονομικοί φορείς που συμμετέχουν στη διαδικασία μπορούν να επιλέξουν είτε να παρατείνουν την προσφορά και την εγγύηση συμμετοχής τους, εφόσον τους ζητηθεί πριν την πάροδο του ανωτέρω ανώτατου ορίου παράτασης της προσφοράς τους είτε όχι. Στην τελευταία περίπτωση, η διαδικασία συνεχίζεται με όσους παρέτειναν τις προσφορές τους και αποκλείονται οι λοιποί οικονομικοί φορείς.

Σε περίπτωση που λήξει ο χρόνος ισχύος των προσφορών και δεν ζητηθεί παράταση της προσφοράς, η αναθέτουσα αρχή δύναται με αιτιολογημένη απόφαση της, εφόσον η εκτέλεση της σύμβασης εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, να ζητήσει εκ των υστέρων από τους οικονομικούς φορείς που συμμετέχουν στην διαδικασία είτε να παρατείνουν την προσφορά τους είτε όχι.

Άρθρο 17^ο Λόγοι απόρριψης προσφορών

Η αναθέτουσα αρχή με βάση τα αποτελέσματα του ελέγχου και της αξιολόγησης των προσφορών, απορρίπτει, σε κάθε περίπτωση, προσφορά:

α) η οποία αποκλίνει από απαραίτους όρους περί σύνταξης και υποβολής της προσφοράς, ή δεν υποβάλλεται εμπρόθεσμα με τον τρόπο και με το περιεχόμενο που ορίζεται στην παρούσα και συγκεκριμένα στα άρθρα 15 (Καταληκτική Ημερομηνία και Τόπος Υποβολής των Δεσμευτικών Προσφορών), 14 (Περιεχόμενο Δεσμευτικής Προσφοράς), 16 (Χρόνος ισχύος Δεσμευτικών προσφορών), 18 (Διαδικασία Ελέγχου και Αξιολόγησης Δεσμευτικών Προσφορών),

β) η οποία περιέχει ατελείς, ελλειπείς, ασαφείς ή λανθασμένες πληροφορίες ή τεκμηρίωση, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που περιέχονται στο ΕΕΕΣ, εφόσον αυτές δεν επιδέχονται συμπλήρωσης ή διόρθωσης, αποσαφήνισης ή διευκρίνισης ή, εφόσον επιδέχονται, δεν έχουν

αποκατασταθεί από τον προσφέροντα, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας, σύμφωνα το άρθρο 102 του ν. 4412/2016 και το άρθρο 20 της παρούσας,

γ) για την οποία ο προσφέρων δεν παράσχει τις απαιτούμενες εξηγήσεις, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας ή η εξήγηση δεν είναι αποδεκτή από την αναθέτουσα αρχή σύμφωνα με το άρθρο 20 της παρούσας και τα άρθρα 102 και 103 του Ν. 4412/2016,

δ) η οποία είναι εναλλακτική προσφορά,

ε) η οποία υποβάλλεται από έναν προσφέροντα που έχει υποβάλλει δύο (02) ή περισσότερες προσφορές. Ο περιορισμός αυτός ισχύει, υπό τους όρους της παραγράφου 8.2.3. παρ. γ. της διακήρυξης της Α΄ Φάσης του Ανταγωνιστικού Διαλόγου (περ. γ΄ της παρ. 4 του άρθρου 73 του ν. 4412/2016) και στην περίπτωση ενώσεων οικονομικών φορέων με κοινά μέλη, καθώς και στην περίπτωση οικονομικών φορέων που συμμετέχουν είτε αυτοτελώς είτε ως μέλη ενώσεων.

στ) η οποία είναι υπό αίρεση,

ζ) η οποία θέτει όρο αναπροσαρμογής,

η) για την οποία ο προσφέρων δεν παράσχει, εντός αποκλειστικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση σε αυτόν σχετικής πρόσκλησης της αναθέτουσας αρχής, εξηγήσεις αναφορικά με την τιμή ή το κόστος που προτείνει σε αυτήν, στην περίπτωση που η προσφορά του φαίνεται ασυνήθιστα χαμηλή σε σχέση με τα αγαθά, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 88 του ν.4412/2016,

θ) εφόσον διαπιστωθεί ότι είναι ασυνήθιστα χαμηλή διότι δε συμμορφώνεται με τις ισχύουσες υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν.4412/2016,

ι) η οποία παρουσιάζει αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της σύμβασης,

ια) η οποία παρουσιάζει ελλείψεις ως προς τα δικαιολογητικά που ζητούνται από τα έγγραφα της παρούσης διακήρυξης εφόσον αυτές δεν θεραπευτούν από τον προσφέροντα με την υποβολή ή τη συμπλήρωσή τους, εντός της προκαθορισμένης προθεσμίας, σύμφωνα με τα άρθρα 102 και 103 του ν.4412/2016.

ιβ) εάν από τα δικαιολογητικά του άρθρου 103 του ν. 4412/2016, που προσκομίζονται από τον προσωρινό ανάδοχο, δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής όπως αυτά περιγράφηκαν στην αριθ. 15/2021 διακήρυξη της Α΄ Φάσης του Ανταγωνιστικού Διαλόγου(άρθρο 8.2.).

ιγ) εάν κατά τον έλεγχο των ως άνω δικαιολογητικών του άρθρου 103 του ν.4412/2016, διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν, σύμφωνα με το άρθρο 79 του ν. 4412/2016, είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή ότι έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία, και

ιδ) στην περίπτωση που κριθεί η προσφορά του οικονομικού φορέα ως μη κανονική σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 88 του ν.4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Άρθρο 18^ο Διαδικασία Αποσφράγισης - Ελέγχου και Αξιολόγησης Δεσμευτικών Προσφορών

18.1. Ηλεκτρονική αποσφράγιση προσφορών

Το πιστοποιημένο στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. για την αποσφράγιση των προσφορών αρμόδιο όργανο της Αναθέτουσας Αρχής (Επιτροπή Διαγωνισμού), προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας ηλεκτρονικής αποσφράγισης των φακέλων των προσφορών, κατά το άρθρο 100 του ν. 4412/2016, ακολουθώντας τα εξής στάδια:

1. Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Δικαιολογητικά Συμμετοχής-Τεχνική Προσφορά» την **30 – 12 – 2022 και ώρα 11:00** στην αίθουσα **630** του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Πύλη Ε1-Ε2, Ακτή Βασιλειάδη, Πειραιάς, **6^{ος}** όροφος),
2. Ηλεκτρονική Αποσφράγιση του (υπό)φακέλου «Οικονομική Προσφορά» κατά την ημερομηνία και ώρα που θα ορίσει η αναθέτουσα αρχή.

Σε κάθε στάδιο τα στοιχεία των προσφορών που αποσφραγίζονται είναι καταρχήν προσβάσιμα μόνο στα μέλη της Επιτροπής Διαγωνισμού και την Αναθέτουσα Αρχή.²¹

18.2 Αξιολόγηση προσφορών

Μετά την κατά περίπτωση ηλεκτρονική αποσφράγιση των προσφορών η Αναθέτουσα Αρχή προβαίνει στην αξιολόγηση αυτών μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. οργάνων της, εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κειμένων διατάξεων. Για τους σκοπούς της αξιολόγησης, η Επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμού (Ε.Δ.Δ.) θα ελέγξει σε κλειστές συνεδριάσεις της το περιεχόμενο των Φακέλων Α' και Β', όπως αυτοί περιγράφονται στο Άρθρο 14, και θα συντάξει σχετικά πρακτικά, τα οποία θα διαβιβάσει στην Αναθέτουσα Αρχή προκειμένου να αποφασίσει σχετικά.

Η αναθέτουσα αρχή, τηρώντας τις αρχές της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας, ζητά από τους προσφέροντες οικονομικούς φορείς, όταν οι πληροφορίες ή η τεκμηρίωση που πρέπει να υποβάλλονται είναι ή εμφανίζονται ελλιπείς ή λανθασμένες, συμπεριλαμβανομένων εκείνων στο ΕΕΕΣ, ή όταν λείπουν συγκεκριμένα έγγραφα, να υποβάλλουν, να συμπληρώνουν, να αποσαφηνίζουν ή να ολοκληρώνουν τις σχετικές πληροφορίες ή τεκμηρίωση, εντός προθεσμίας όχι

²¹ Άρθρο 16 παρ. 1 και 2 Κ.Υ.Α. ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

μικρότερης των δέκα (10) ημερών και όχι μεγαλύτερης των είκοσι (20) ημερών από την ημερομηνία κοινοποίησης σε αυτούς της σχετικής πρόσκλησης, σύμφωνα με το άρθρο 102 του ν. 4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Η συμπλήρωση ή η αποσαφήνιση ζητείται και γίνεται αποδεκτή υπό την προϋπόθεση ότι δεν τροποποιείται η προσφορά του οικονομικού φορέα και ότι αφορά σε στοιχεία ή δεδομένα, των οποίων είναι αντικειμενικά εξακριβώσιμος ο προγενέστερος χαρακτήρας σε σχέση με το πέρας της καταληκτικής προθεσμίας παραλαβής προσφορών. Τα ανωτέρω ισχύουν κατ' αναλογία και για τυχόν ελλείπουσες δηλώσεις, υπό την προϋπόθεση ότι βεβαιώνουν γεγονότα αντικειμενικώς εξακριβώσιμα.²²

Ειδικότερα:

α) Η Επιτροπή Διαγωνισμού εξετάζει αρχικά την προσκόμιση της εγγύησης συμμετοχής, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 72. Σε περίπτωση παράλειψης προσκόμισης, είτε της εγγύησης συμμετοχής ηλεκτρονικής έκδοσης, μέχρι την καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών, είτε του πρωτοτύπου της έντυπης εγγύησης συμμετοχής, μέχρι την ημερομηνία και ώρα αποσφράγισης, η Επιτροπή Διαγωνισμού συντάσσει πρακτικό στο οποίο εισηγείται την απόρριψη της προσφοράς ως **απαράδεκτης**.

Στη συνέχεια εκδίδεται από την αναθέτουσα αρχή απόφαση, με την οποία επικυρώνεται το ανωτέρω πρακτικό. Η απόφαση απόρριψης της προσφοράς του παρόντος εδαφίου εκδίδεται πριν από την έκδοση οποιασδήποτε άλλης απόφασης σχετικά με την αξιολόγηση των προσφορών της οικείας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης και κοινοποιείται σε όλους τους προσφέροντες με επιμέλεια αυτής μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.

Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 23 της παρούσας.

Η αναθέτουσα αρχή (Επιτροπή Διαγωνισμού) επικοινωνεί παράλληλα με τους φορείς που φέρονται να έχουν εκδώσει τις εγγυητικές επιστολές, προκειμένου να διαπιστώσει την εγκυρότητά τους.

β) Στη συνέχεια η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει αρχικά στον έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής και εν συνεχεία στην αξιολόγηση και βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών των προσφερόντων, των οποίων τα δικαιολογητικά συμμετοχής έκρινε πλήρη. Η αξιολόγηση και βαθμολόγηση γίνονται σύμφωνα με τα σχετικώς προβλεπόμενα στον ν.4412/2016 και τους όρους της παρούσας. Η διαδικασία αξιολόγησης ολοκληρώνεται με την καταχώριση σε πρακτικό των

²² Άρθρο 102 του ν. 4412/2016. Πρβλ και έκθεση συνεπειών ρυθμίσεων επί του άρθρου 42 ν. 4781/2021

προσφερόντων, των αποτελεσμάτων του ελέγχου και της αξιολόγησης των δικαιολογητικών συμμετοχής, των αποτελεσμάτων της αξιολόγησης των τεχνικών προσφορών, της βαθμολόγησης των αποδεκτών τεχνικών προσφορών με βάση τα κριτήρια αξιολόγησης των άρθρων 18.3 και 18.4 της παρούσας.

Τα αποτελέσματα των εν λόγω σταδίων («Δικαιολογητικά Συμμετοχής» και «Τεχνική Προσφορά») επικυρώνονται με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής, η οποία κοινοποιείται στους προσφέροντες, εκτός από όσους αποκλείστηκαν οριστικά δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. Μετά από την έκδοση και κοινοποίηση της ανωτέρω απόφασης, οι προσφέροντες λαμβάνουν γνώση των λοιπών συμμετεχόντων στη διαδικασία και των στοιχείων που υποβλήθηκαν από αυτούς.

Κατά της εν λόγω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 23 της παρούσας.

* Οι τεχνικές προσφορές, εφόσον κριθεί απαραίτητο από την Επιτροπή Διενέργειας, διαβιβάζονται σε αρμόδια έκτακτη επιτροπή ή ομάδα εργασίας για την αντιμετώπιση ειδικών θεμάτων που αφορούν στις διαδικασίες σύναψης η οποία δύναται να συγκροτηθεί σύμφωνα με το άρθρο 221 παρ. 3 του ν.4412/2016. Η έκτακτη αυτή επιτροπή ή ομάδα εργασίας για τις εργασίες της και την αξιολόγηση/βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών υποβάλλει σχετική έκθεση – πρακτικό στην Επιτροπή Διενέργειας, ώστε η τελευταία να γνωμοδοτήσει για την απόρριψη των τεχνικών προσφορών που δεν γίνονται αποδεκτές και την αποδοχή ή/και βαθμολόγηση των τεχνικών προσφορών με βάση το κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης, με σχετικό πρακτικό.

γ) Μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης, σύμφωνα με τα ανωτέρω, αποσφραγίζονται, κατά την ορισθείσα ημερομηνία και ώρα οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών εκείνων των προσφερόντων που δεν έχουν απορριφθεί σύμφωνα με τα ανωτέρω.

δ) Η Επιτροπή Διαγωνισμού προβαίνει στην αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών που αποσφραγίστηκαν και συντάσσει πρακτικό στο οποίο καταχωρούνται οι προσφορές κατά σειρά κατάταξης, με βάση τη συνολική βαθμολογία τους, καθώς και η αιτιολογημένη εισήγησή της για την αποδοχή ή απόρριψή τους και την ανάδειξη του προσωρινού αναδόχου.

Εάν οι προσφορές φαίνονται ασυνήθιστα χαμηλές σε σχέση με το αντικείμενο της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή απαιτεί από τους οικονομικούς φορείς, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., να εξηγήσουν την τιμή ή το κόστος που προτείνουν στην προσφορά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας, κατά ανώτατο όριο είκοσι

(20) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης. Στην περίπτωση αυτή εφαρμόζονται τα άρθρα 88 και 89 ν. 4412/2016. Εάν τα παρεχόμενα στοιχεία δεν εξηγούν κατά τρόπο ικανοποιητικό το χαμηλό επίπεδο της τιμής ή του κόστους που προτείνεται, η προσφορά απορρίπτεται ως μη κανονική.

Στην περίπτωση ισοδύναμων προφορών, δηλαδή προσφορών με την ίδια συνολική τελική βαθμολογία μεταξύ δύο ή περισσότερων προσφερόντων, η ανάθεση γίνεται στην προσφορά με τη μεγαλύτερη βαθμολογία τεχνικής προσφοράς.

Αν οι ισοδύναμες προσφορές έχουν την ίδια βαθμολογία τεχνικής προσφοράς²³ η αναθέτουσα αρχή επιλέγει τον ανάδοχο με κλήρωση μεταξύ των οικονομικών φορέων που υπέβαλαν τις ισοδύναμες προσφορές. Η κλήρωση γίνεται ενώπιον της Επιτροπής του Διαγωνισμού και παρουσία αυτών των οικονομικών φορέων.

Στη συνέχεια, εφόσον το αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής εγκρίνει το ανωτέρω πρακτικό κατάταξης των προσφορών, εκδίδεται απόφαση για τα αποτελέσματα του εν λόγω σταδίου και η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί εγγράφως, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., τον πρώτο σε κατάταξη προσφέροντα, στον οποίον πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινός ανάδοχος»), να υποβάλει τα δικαιολογητικά κατακύρωσης, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 103 και το άρθρο 19 της παρούσας, περί πρόσκλησης για υποβολή δικαιολογητικών. Η απόφαση έγκρισης του πρακτικού κατάταξης προσφορών δεν κοινοποιείται στους προσφέροντες και ενσωματώνεται στην απόφαση κατακύρωσης²⁴.

Στην περίπτωση που εξ αρχής έχει υποβληθεί μία προσφορά, τα αποτελέσματα όλων των σταδίων της διαδικασίας ανάθεσης του παρόντος άρθρου επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης του άρθρου 105 της αναθέτουσας αρχής που εκδίδεται μετά το πέρας και του τελευταίου σταδίου της διαδικασίας του άρθρου 19 της παρούσας. Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της Α.Ε.Π.Π. σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο Βιβλίο IV του ν. 4412/16. Κατά της ανωτέρω απόφασης δεν επιτρέπεται η άσκηση άλλης διοικητικής προσφυγής.

18.3 Κριτήρια ανάθεσης

Κριτήριο Ανάθεσης της σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφοράς, από πλευράς βέλτιστης σχέσης ποιότητας-τιμής, η οποία εκτιμάται βάσει των κριτηρίων που

²³ Άρθρο 90 παρ. 2 και 4 του ν. 4412/2016.

²⁴ Άρθρο 100, παρ. 5 του ν. 4412/2016

αναλύονται στους Πίνακες Κριτηρίων Ανάθεσης που περιλαμβάνονται στο Παράρτημα Δ' της παρούσας.

18.4. Βαθμολόγηση και κατάταξη προσφορών

Η βαθμολόγηση κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 βαθμούς στην περίπτωση που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών, αυξάνεται δε μέχρι τους 150 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις του συγκεκριμένου κριτηρίου.

Η υπερκάλυψη των υποχρεωτικών όρων της Διακήρυξης θα εξετάζεται ανά κριτήριο και θα τεκμηριώνεται λεπτομερώς. Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε κριτηρίου θα προκύπτει από το γινόμενο του επιμέρους συντελεστή βαρύτητας επί τη βαθμολογία του, η δε συνολική βαθμολογία της προσφοράς θα προκύπτει από το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των κριτηρίων.

Η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς υπολογίζεται με βάση τον παρακάτω τύπο :

$$T = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n$$

όπου

«σ» είναι ο συντελεστής βαρύτητας, «K_n» η βαθμολογία του κριτηρίου αξιολόγησης και T η συνολική βαθμολογία της τεχνικής προσφοράς και ισχύει $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$.

Κριτήρια με βαθμολογία μικρότερη από 100 βαθμούς (ήτοι που δεν καλύπτουν/παρουσιάζουν αποκλίσεις από τις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσας) επιφέρουν την απόρριψη της προσφοράς.

18.5. Τελική αξιολόγηση - Κατάταξη προσφορών

Για την βαθμολόγηση των στοιχείων του πίνακα αξιολόγησης θα χρησιμοποιηθεί ο παρακάτω μαθηματικός τύπος:

$$\lambda_i = 70 * (T_i / T_{max}) + 30 * (K_{min} / K_i)$$

Όπου:

T_{max} η συνολική βαθμολογία που έλαβε η καλύτερη Τεχνική Προσφορά

T_i η συνολική βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς i

K_{min} το συνολικό συγκριτικό κόστος της Προσφοράς με τη μικρότερη τιμή

K_i το συνολικό συγκριτικό κόστος της Προσφοράς i

Λί το οποίο στρογγυλοποιείται στα 2 δεκαδικά ψηφία.

Επικρατέστερη είναι η Προσφορά με το μεγαλύτερο Λ. Προσφορές που τελικά υπολογίζονται να έχουν ίσα Λ θεωρούνται ισοδύναμες. Στην περίπτωση αυτή οι ισοδύναμες Προσφορές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά της Τεχνικής βαθμολογίας.

Άρθρο 19° Πρόσκληση υποβολής δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου - Δικαιολογητικά προσωρινού αναδόχου

Μετά την αξιολόγηση των προσφορών, η αναθέτουσα αρχή αποστέλλει σχετική ηλεκτρονική πρόσκληση στον προσφέροντα, στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση («προσωρινό ανάδοχο»), μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., και τον καλεί να υποβάλει εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής έγγραφης ειδοποίησης σε αυτόν, τα αποδεικτικά έγγραφα νομιμοποίησης και τα πρωτότυπα ή αντίγραφα όλων των δικαιολογητικών που περιγράφονται στο άρθρο 9 της αριθ. 15/2021 διακήρυξης Α΄ Φάσης Ανταγωνιστικού Διαλόγου, ως αποδεικτικά στοιχεία για τη μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού καθώς και για την πλήρωση των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής όπως αυτά περιγράφηκαν στην αριθ. 15/2021 διακήρυξη της Α΄ Φάσης του Ανταγωνιστικού Διαλόγου.

Ειδικότερα, το σύνολο των στοιχείων και δικαιολογητικών της ως άνω παραγράφου αποστέλλονται από αυτόν σε μορφή ηλεκτρονικών αρχείων με μορφότυπο PDF.

Εντός της προθεσμίας υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης **και το αργότερο έως την τρίτη εργάσιμη ημέρα από την καταληκτική ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής των δικαιολογητικών κατακύρωσης**, προσκομίζονται με ευθύνη του οικονομικού φορέα, στην αναθέτουσα αρχή (Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/ Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/ Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2ο Υλοποίησης Προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών, Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Λιμένας Πειραιά, Τ.Κ. 185 10, Γρ. 422, 4ος όροφος), σε έντυπη μορφή και σε κλειστό φάκελο, στον οποίο αναγράφεται ο αποστολέας, τα στοιχεία του Διαγωνισμού και ως παραλήπτης η Επιτροπή Διαγωνισμού, τα στοιχεία και δικαιολογητικά, τα οποία απαιτείται να προσκομισθούν σε έντυπη μορφή (ως πρωτότυπα ή ακριβή αντίγραφα), σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρούσα. Η προσκόμιση όλων των ανωτέρω δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου σε έντυπη μορφή, θα γίνεται στην υπηρεσία πρωτοκόλλου της Αναθέτουσας Αρχής μέσα σε καλά σφραγισμένο φάκελο, στον οποίο θα αναγράφονται (εξωτερικά) ευκρινώς με κεφαλαία γράμματα:

α) Η περιγραφή «Δικαιολογητικά Προσωρινού Αναδόχου».

β) Ο πλήρης τίτλος της Αναθέτουσας Αρχής που διενεργεί τον διαγωνισμό δηλ. Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/ Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/ Διεύθυνση

Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2ο - Υλοποίησης Προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών.

γ) Ο αριθμός της Διακήρυξης, ο συστημικός αριθμός και ο τίτλος αυτής,

δ) Η καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών του διαγωνισμού,

ε) Τα πλήρη στοιχεία του αποστολέα – μειοδότη,

στ) Η ένδειξη «Να μην ανοιχθεί από την ταχυδρομική υπηρεσία ή τη γραμματεία».

Δεν πρέπει να χρησιμοποιηθούν αυτοκόλλητοι φάκελοι οι οποίοι είναι δυνατόν να αποσφραγισθούν και να επανασφραγισθούν χωρίς να αφήσουν ίχνη.

Η ηλεκτρονική αποσφράγιση του φακέλου «Δικαιολογητικά Προσωρινού Αναδόχου» του προσφέροντος στον οποίο πρόκειται να γίνει η κατακύρωση γίνεται **εντός πέντε (05) εργάσιμων ημερών** μετά και την προσκόμιση των δικαιολογητικών σε έντυπη μορφή. Η αποσφράγιση γίνεται μέσω των αρμόδιων πιστοποιημένων στο σύστημα οργάνων της Αναθέτουσας Αρχής (Επιτροπή Διενέργειας), εφαρμοζόμενων κατά τα λοιπά των κείμενων διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων και διαδικασιών.

Αν δεν προσκομισθούν τα παραπάνω δικαιολογητικά ή υπάρχουν ελλείψεις σε αυτά που υποβλήθηκαν, η αναθέτουσα αρχή καλεί τον προσωρινό ανάδοχο να προσκομίσει τα ελλείποντα δικαιολογητικά ή να συμπληρώσει τα ήδη υποβληθέντα, ή να παράσχει διευκρινήσεις με την έννοια του άρθρου 102 του ν.4412/2016 όπως ισχύει, εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής πρόσκλησης σε αυτόν.

Ο προσωρινός ανάδοχος δύναται να υποβάλει αίτημα, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., προς την αναθέτουσα αρχή, για παράταση της ως άνω προθεσμίας, συνοδευόμενο από αποδεικτικά έγγραφα περί αίτησης χορήγησης δικαιολογητικών προσωρινού αναδόχου. Στην περίπτωση αυτή η αναθέτουσα αρχή παρατείνει την προθεσμία υποβολής αυτών, για όσο χρόνο απαιτηθεί για τη χορήγησή τους από τις αρμόδιες δημόσιες αρχές. Ο προσωρινός ανάδοχος μπορεί να αξιοποιεί τη δυνατότητα αυτή τόσο εντός της αρχικής προθεσμίας για την υποβολή δικαιολογητικών όσο και εντός της προθεσμίας για την προσκόμιση ελλειπόντων ή τη συμπλήρωση ήδη υποβληθέντων δικαιολογητικών, κατά την έννοια του άρθρου 102 του ν. 4412/2016, ως ανωτέρω προβλέπεται. Η παρούσα ρύθμιση εφαρμόζεται αναλόγως και όταν η αναθέτουσα αρχή ζητήσει την προσκόμιση των δικαιολογητικών κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των προσφορών ή αιτήσεων συμμετοχής και πριν από το στάδιο κατακύρωσης, κατ' εφαρμογή της διάταξης του πρώτου εδαφίου της παρ. 5 του άρθρου 79 του ν. 4412/2016, τηρουμένων των αρχών της ίσης μεταχείρισης και της διαφάνειας.

Απορρίπτεται η προσφορά του προσωρινού αναδόχου, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγύηση συμμετοχής του και η κατακύρωση γίνεται στον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως

επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, τηρουμένης της ανωτέρω διαδικασίας, εάν:

- ι) κατά τον έλεγχο των παραπάνω δικαιολογητικών, διαπιστωθεί ότι τα στοιχεία που δηλώθηκαν με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (Ε.Ε.Ε.Σ.) είναι εκ προθέσεως απατηλά, ή ότι έχουν υποβληθεί πλαστά αποδεικτικά στοιχεία, ή
- ιι) ίδεν υποβληθούν στο προκαθορισμένο χρονικό διάστημα τα απαιτούμενα πρωτότυπα ή αντίγραφα των παραπάνω δικαιολογητικών, ή
- ιιι) από τα δικαιολογητικά που προσκομίσθηκαν νομίμως και εμπροθέσμως δεν αποδεικνύεται η μη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού σύμφωνα με τους λόγους αποκλεισμού ή η πλήρωση μιας ή περισσότερων από τις απαιτήσεις των κριτηρίων ποιοτικής επιλογής σύμφωνα τα οριζόμενα στην αριθ. 15/2021 διακήρυξη της Α΄ Φάσης του Ανταγωνιστικού διαλόγου (κριτήρια ποιοτικής επιλογής).

Σε περίπτωση έγκαιρης και προσήκουσας ενημέρωσης της αναθέτουσας αρχής για μεταβολές στις προϋποθέσεις, τις οποίες ο προσωρινός ανάδοχος είχε δηλώσει με το Ευρωπαϊκό Ενιαίο Έγγραφο Σύμβασης (ΕΕΕΣ) ότι πληροί, οι οποίες μεταβολές επήλθαν ή για τις οποίες μεταβολές έλαβε γνώση μετά την δήλωση και μέχρι την ημέρα της σύναψης της σύμβασης (οψιγενείς μεταβολές), δεν καταπίπτει υπέρ της Αναθέτουσας Αρχής η εγγύηση συμμετοχής του²⁵.

Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν υποβάλλει αληθή ή ακριβή δήλωση ή δεν προσκομίσει ένα ή περισσότερα από τα απαιτούμενα έγγραφα και δικαιολογητικά ή δεν αποδείξει ότι: α) δεν βρίσκεται σε μία από τις καταστάσεις των λόγων αποκλεισμού (άρθρο 8.2 της αριθ. 15/2021 Διακήρυξης της Α΄ Φάσης του Ανταγωνιστικού διαλόγου) και β) πληροί τα σχετικά κριτήρια ποιοτικής επιλογής τα οποία έχουν καθοριστεί σύμφωνα τα οριζόμενα στο άρθρο 8.2 της αριθ. 15/2021 Διακήρυξης της Α΄ Φάσης του Ανταγωνιστικού διαλόγου, η διαδικασία ματαιώνεται.

Η διαδικασία ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών ολοκληρώνεται με τη σύνταξη πρακτικού από την Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού στο οποίο αναγράφεται η τυχόν συμπλήρωση δικαιολογητικών κατά τα οριζόμενα ανωτέρω και τη διαβίβασή του στο αποφαινόμενο όργανο της αναθέτουσας αρχής για τη λήψη απόφασης είτε για την κατακύρωση της σύμβασης είτε για τη ματαίωση της διαδικασίας.

Επισημαίνεται ότι, η αναθέτουσα αρχή αιτιολογημένα και κατόπιν γνώμης του αρμοδίου γνωμοδοτικού οργάνου, μπορεί να κατακυρώσει τη σύμβαση για ολόκληρη ή μεγαλύτερη ή μικρότερη ποσότητα από αυτήν που καθορίζεται στα έγγραφα της παρούσας κατά ποσοστό στα εκατό. Συγκεκριμένα, η σύμβαση μπορεί να κατακυρωθεί για το ογδόντα τοις εκατό (80%) μέχρι και

²⁵ Άρθρο 104 παρ. 2 και 3 του ν. 4412/2016

το εκατόν είκοσι τοις εκατό (120%) της ποσότητας αγαθών που αναφέρεται στα έγγραφα της παρούσας.²⁶

Άρθρο 20° Κατακύρωση - σύναψη σύμβασης

20.1. Τα αποτελέσματα του ελέγχου των παραπάνω δικαιολογητικών κατακύρωσης και της εισήγησης της Επιτροπής Διαγωνισμού επικυρώνονται με την απόφαση κατακύρωσης, στην οποία ενσωματώνεται η απόφαση έγκρισης του πρακτικού κατάταξης των προσφερόντων και ανάδειξης προσωρινού αναδόχου, σε συνέχεια της αξιολόγησης των οικονομικών προσφορών τους.

Η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας», σε όλους τους οικονομικούς φορείς που έλαβαν μέρος στη διαδικασία ανάθεσης, εκτός από όσους αποκλείστηκαν οριστικά, ιδίως δυνάμει της παρ. 1 του άρθρου 72 του ν. 4412/2016, την απόφαση κατακύρωσης, στην οποία αναφέρονται υποχρεωτικά οι προθεσμίες για την αναστολή της σύναψης σύμβασης, σύμφωνα με τα άρθρα 360 έως 372 του ν. 4412/2016, μαζί με αντίγραφο των πρακτικών κατάταξης των προσφερόντων και ανάδειξης προσωρινού αναδόχου, και, επιπλέον, αναρτά τα δικαιολογητικά του προσωρινού αναδόχου στα «Συνημμένα Ηλεκτρονικού Διαγωνισμού».

Μετά την έκδοση και κοινοποίηση της απόφασης κατακύρωσης οι προσφέροντες λαμβάνουν γνώση των οικονομικών προσφορών που αποσφραγίστηκαν, της κατάταξης των προσφορών και των υποβληθέντων δικαιολογητικών κατακύρωσης, με ενέργειες της αναθέτουσας αρχής²⁷. Κατά της απόφασης κατακύρωσης χωρεί προδικαστική προσφυγή ενώπιον της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ., σύμφωνα με την παράγραφο 23 της παρούσας. Δεν επιτρέπεται η άσκηση άλλης διοικητικής προσφυγής κατά της ανωτέρω απόφασης.²⁸

20.2. Η απόφαση κατακύρωσης καθίσταται οριστική, εφόσον συντρέξουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις σωρευτικά:

α) κοινοποιηθεί η απόφαση κατακύρωσης σε όλους τους οικονομικούς φορείς που δεν έχουν αποκλειστεί οριστικά, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα και τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016, όπως ισχύει.

β) παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης προδικαστικής προσφυγής ή σε περίπτωση άσκησης, παρέλθει άπρακτη η προθεσμία άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. και σε περίπτωση άσκησης αίτησης αναστολής κατά της απόφασης της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ., εκδοθεί απόφαση επί της αίτησης, με την επιφύλαξη της χορήγησης προσωρινής διαταγής, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου 372 του ν.4412/2016, περί δικαστικής προστασίας στο πεδίο που προηγείται της σύναψης της σύμβασης.

²⁶ Βλ. άρθρο 105 παρ. 1, εδ. 2-3 του ν. 4412/2016.

²⁷ Πρβλ άρθρο 16 παρ. 3 ΚΥΑ ΕΣΗΔΗΣ Προμήθειες και Υπηρεσίες

²⁸ Άρθρο 100 παρ. 5 του ν. 4412/2016

γ) ολοκληρωθεί επιτυχώς ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο, σύμφωνα με τα άρθρα 324 έως 327 του ν. 4700/2020, εφόσον απαιτείται, και

δ) ο προσωρινός ανάδοχος υποβάλλει, στην περίπτωση που απαιτείται και έπειτα από σχετική πρόσκληση, υπεύθυνη δήλωση, που υπογράφεται σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 79Α του ν. 4412/2016, στην οποία δηλώνεται ότι, δεν έχουν επέλθει στο πρόσωπό του οψιγενείς μεταβολές κατά την έννοια του άρθρου 104 του ν. 4412/2016 και μόνον στην περίπτωση του προσυμβατικού ελέγχου ή της άσκησης προδικαστικής προσφυγής κατά της απόφασης κατακύρωσης. Η υπεύθυνη δήλωση ελέγχεται από την αναθέτουσα αρχή και μνημονεύεται στο συμφωνητικό. Εφόσον δηλωθούν οψιγενείς μεταβολές, η δήλωση ελέγχεται από την Επιτροπή Διαγωνισμού, η οποία εισηγείται προς το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο.

Μετά από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης η αναθέτουσα αρχή προσκαλεί τον ανάδοχο, μέσω της λειτουργικότητας της «Επικοινωνίας» του ηλεκτρονικού διαγωνισμού στο Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ., να προσέλθει για υπογραφή του συμφωνητικού, θέτοντάς του προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από την κοινοποίηση της σχετικής ειδικής πρόσκλησης. Η σύμβαση θεωρείται συναφθείσα με την κοινοποίηση της πρόσκλησης του προηγούμενου εδαφίου στον ανάδοχο.

Πριν την υπογραφή της σύμβασης υποβάλλεται η υπεύθυνη δήλωση της κοινής απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας 20977/23-8-2007 (Β' 1673) «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του ν. 3310/2005 όπως τροποποιήθηκε με το ν. 3414/2005».²⁹

Στην περίπτωση που ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το ως άνω συμφωνητικό μέσα στην τεθείσα προθεσμία, με την επιφύλαξη αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, κηρύσσεται έκπτωτος, καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής η εγγυητική επιστολή συμμετοχής του και ακολουθείται η ίδια, ως άνω διαδικασία, για τον προσφέροντα που υπέβαλε την αμέσως επόμενη πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά. Αν κανένας από τους προσφέροντες δεν προσέλθει για την υπογραφή του συμφωνητικού, η διαδικασία ανάθεσης ματαιώνεται, σύμφωνα με την περ. β' της παρ. 1 του άρθρου 106 του ν. 4412/16. Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, στην περίπτωση αυτήν, να αναζητήσει αποζημίωση, πέρα από την καταπίπτουσα εγγυητική επιστολή, ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 ΑΚ.

Εάν η αναθέτουσα αρχή δεν απευθύνει την ειδική πρόσκληση για την υπογραφή του συμφωνητικού εντός χρονικού διαστήματος εξήντα (60) ημερών από την οριστικοποίηση της απόφασης κατακύρωσης, με την επιφύλαξη της ύπαρξης επιτακτικού λόγου δημόσιου συμφέροντος ή αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας, ο ανάδοχος δικαιούται να απέχει από την υπογραφή του συμφωνητικού, χωρίς να εκπέσει η εγγύηση συμμετοχής του, καθώς και να αναζητήσει αποζημίωση ιδίως δυνάμει των άρθρων 197 και 198 ΑΚ.

²⁹ Η ΚΥΑ εκδόθηκε κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 5 παρ. 5 ν. 3310/2005

Άρθρο 21^ο Κήρυξη οικονομικού φορέα έκπτωτου – Κυρώσεις

21.1 Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου (Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής):

α) στην περίπτωση της παρ. 7 του άρθρου 105 του ν. 4412/2016, περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης, ήτοι εφόσον ο ανάδοχος δεν προσέλθει να υπογράψει το συμφωνητικό, μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην ειδική πρόκληση, με την επιφύλαξη αντικειμενικών λόγων ανωτέρας βίας,

β) στην περίπτωση που δεν εκπλήρωσε τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τη σύμβαση ή/και δεν συμμορφώθηκε με τις σχετικές γραπτές εντολές της υπηρεσίας, που είναι σύμφωνες με τη σύμβαση ή τις κείμενες διατάξεις, εντός του συμφωνημένου χρόνου εκτέλεσης της σύμβασης,

γ) εφόσον δεν φόρτωσε, δεν παρέδωσε ή δεν αντικατέστησε τα συμβατικά είδη ή δεν επισκεύασε ή δεν συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 περί χρόνου παράδοσης υλικών, με την επιφύλαξη της παρ. 2 του άρθρου 203 του ν. 4412/2016.

Στην περίπτωση συνδρομής λόγου έκπτωσης του αναδόχου από σύμβαση κατά την ως άνω περίπτωση γ', η αναθέτουσα αρχή κοινοποιεί στον ανάδοχο ειδική όχληση, η οποία μνημονεύει τις διατάξεις του άρθρου 203 του ν. 4412/2016 και περιλαμβάνει συγκεκριμένη περιγραφή των ενεργειών στις οποίες οφείλει να προβεί ο ανάδοχος, προκειμένου να συμμορφωθεί, θέτοντας προθεσμία για τη συμμόρφωσή του. Αν η προθεσμία που τέθηκε με την ειδική όχληση, παρήλθε, χωρίς ο ανάδοχος να συμμορφωθεί, κηρύσσεται έκπτωτος μέσα σε προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την άπρακτη πάροδο της προθεσμίας συμμόρφωσης, με απόφαση της αναθέτουσας αρχής.

Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος για λόγους που αφορούν σε υπαιτιότητα του φορέα εκτέλεσης της σύμβασης ή αν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ανάδοχο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

α) ολική κατάπτωση της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, κατά περίπτωση

β) είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον ανάδοχο μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας.

γ) όπως ορίζεται από την περ. γ) της παρ. 4 του άρθρου 203 του ν. 4412/2016, καταλογισμός του διαφέροντος, που προκύπτει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, αναθέτοντας το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης στον επόμενο κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που είχε λάβει μέρος στη διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης.

Αν ο οικονομικός φορέας του προηγούμενου εδαφίου δεν αποδεχθεί την ανάθεση νέας σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, από τρίτο οικονομικό φορέα είτε με διενέργεια νέας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης είτε με προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 32 του ν. 4412/2016.

Το διαφέρον υπολογίζεται με τον ακόλουθο τύπο:

$\Delta = (TKT - TKE) \times \Pi$, όπου:

Δ = Διαφέρον που θα προκύψει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τα ανωτέρω αναφερόμενα. Το διαφέρον λαμβάνει θετικές τιμές, αλλιώς θεωρείται ίσο με μηδέν

TKT = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα στον νέο ανάδοχο.

TKE = Τιμή κατακύρωσης της προμήθειας των αγαθών, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, σύμφωνα με τη σύμβαση από την οποία κηρύχθηκε έκπτωτος ο οικονομικός φορέας.

Π = Συντελεστής προσαύξησης προσδιορισμού της έμμεσης ζημίας που προκαλείται στην αναθέτουσα αρχή από την έκπτωση του αναδόχου, ο οποίος λαμβάνει την τιμή 1,01.

Ο καταλογισμός του διαφέροντος επιβάλλεται στον έκπτωτο οικονομικό φορέα με απόφαση της αναθέτουσας αρχής, που εκδίδεται σε αποκλειστική προθεσμία δεκαοκτώ (18) μηνών μετά την έκδοση και την κοινοποίηση της απόφασης κήρυξης εκπτώτου, και εφόσον κατακυρωθεί η

προμήθεια των αγαθών που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα σε τρίτο οικονομικό φορέα. Για την είσπραξη του διαφέροντος από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα μπορεί να εφαρμόζεται η διαδικασία του Κώδικα Είσπραξης Δημόσιων Εσόδων. Το διαφέρον εισπράττεται υπέρ της αναθέτουσας αρχής.

δ) επιπλέον μπορεί να επιβληθεί ο προβλεπόμενος από το άρθρο 74 του ν.4412/2016 αποκλεισμός του αναδόχου από τη συμμετοχή του σε διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων.

21.2 Αν τα είδη παραδοθούν ή αντικατασταθούν μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του ν.4412/2016, επιβάλλεται πρόστιμο πέντε τοις εκατό (5%) επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων ειδών, χωρίς ΦΠΑ.

Εάν τα είδη που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των ειδών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών.

Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για παράδοση ή αντικατάσταση των ειδών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο ανάδοχος και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος παράδοσης.

Εφόσον ο ανάδοχος έχει λάβει προκαταβολή, εκτός από το προβλεπόμενο κατά τα ανωτέρω πρόστιμο, καταλογίζεται σε βάρος του και τόκος επί του ποσού της προκαταβολής, που υπολογίζεται από την επόμενη της λήξης του συμβατικού χρόνου, μέχρι την προσκόμιση του συμβατικού είδους, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο του ποσοστού του τόκου υπερημερίας. Η είσπραξη του προστίμου και των τόκων επί της προκαταβολής γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του αναδόχου ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αντίστοιχα, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Σε περίπτωση ένωσης οικονομικών φορέων, το πρόστιμο επιβάλλεται αναλόγως σε όλα τα μέλη της ένωσης.

Διοικητικές προσφυγές κατά τη διαδικασία εκτέλεσης των συμβάσεων

Ο ανάδοχος μπορεί κατά των αποφάσεων που επιβάλλουν σε βάρος του κυρώσεις, δυνάμει των όρων των άρθρων 21 (Κήρυξη οικονομικού φορέα εκπτώτου – Κυρώσεις), 31 (Χρόνος παράδοσης υλικών), 33 (Απόρριψη συμβατικών υλικών – αντικατάσταση), καθώς και κατ' εφαρμογή των συμβατικών όρων να ασκήσει προσφυγή για λόγους νομιμότητας και ουσίας ενώπιον του φορέα που εκτελεί τη σύμβαση (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία (30) ημερών από την ημερομηνία της κοινοποίησης ή της πλήρους γνώσης της σχετικής απόφασης. Η εμπρόθεσμη άσκηση της προσφυγής αναστέλλει τις επιβαλλόμενες κυρώσεις.

Επί της προσφυγής, αποφασίζει το αρμόδιο αποφαινόμενο όργανο, ύστερα από γνωμοδότηση του προβλεπόμενου στο τελευταίο εδάφιο της περίπτωσης β' της παραγράφου 11 του άρθρου 221 του ν.4412/2016 οργάνου, εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την άσκησή της, άλλως θεωρείται ως σιωπηρώς απορριφθείσα. Κατά της απόφασης αυτής δεν χωρεί η άσκηση άλλης οποιασδήποτε φύσης διοικητικής προσφυγής. Αν κατά της απόφασης που επιβάλλει κυρώσεις δεν ασκηθεί εμπρόθεσμα η προσφυγή ή αν απορριφθεί αυτή από το αποφαινόμενο αρμοδίως όργανο, η απόφαση καθίσταται οριστική. Αν ασκηθεί εμπρόθεσμα προσφυγή, αναστέλλονται οι συνέπειες της απόφασης μέχρι αυτή να οριστικοποιηθεί

Άρθρο 22° Ματαίωση του Διαγωνισμού

Η Αναθέτουσα Αρχή ματαιώνει ή δύναται να ματαιώσει εν όλω ή εν μέρει αιτιολογημένα τη διαδικασία ανάθεσης, για τους λόγους και υπό τους όρους του άρθρου 106 του ν. 4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, μετά από γνώμη της αρμόδιας Επιτροπής του Διαγωνισμού. Επίσης, αν διαπιστωθούν σφάλματα ή παραλείψεις σε οποιοδήποτε στάδιο της διαδικασίας ανάθεσης, μπορεί, μετά από γνώμη της ως άνω Επιτροπής, να ακυρώσει μερικώς τη διαδικασία ή να αναμορφώσει ανάλογα το αποτέλεσμά της ή να αποφασίσει την επανάληψή της από το σημείο που εμφιλοχώρησε το σφάλμα ή η παράλειψη.

Ειδικότερα, η αναθέτουσα αρχή ματαιώνει τη διαδικασία σύναψης όταν αυτή αποβεί άγονη είτε λόγω μη υποβολής προσφοράς είτε λόγω απόρριψης όλων των προσφορών, καθώς και στην περίπτωση του δευτέρου εδαφίου της παρ. 7 του άρθρου 105, περί κατακύρωσης και σύναψης σύμβασης.

Επίσης μπορεί να ματαιώσει τη διαδικασία:

- α) λόγω παράτυπης διεξαγωγής της διαδικασίας ανάθεσης, εκτός εάν μπορεί να θεραπεύσει το σφάλμα ή την παράλειψη σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 106 ,
- β) αν οι οικονομικές και τεχνικές παράμετροι που σχετίζονται με τη διαδικασία ανάθεσης άλλαξαν ουσιωδώς και η εκτέλεση του συμβατικού αντικείμενου δεν ενδιαφέρει πλέον την αναθέτουσα αρχή ή τον φορέα για τον οποίο προορίζεται το υπό ανάθεση αντικείμενο,
- γ) αν λόγω ανωτέρας βίας, δεν είναι δυνατή η κανονική εκτέλεση της σύμβασης,
- δ) αν η επιλεγείσα προσφορά κριθεί ως μη συμφέρουσα από οικονομική άποψη,
- ε) στην περίπτωση των παρ. 3 και 4 του άρθρου 97, περί χρόνου ισχύος προσφορών,

στ) για άλλους επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος, όπως ιδίως, δημόσιας υγείας ή προστασίας του περιβάλλοντος.

Ουδείς δικαιούται αποζημίωσης λόγω ματαίωσης του Διαγωνισμού.

Άρθρο 23^ο Έννομη Προστασία

23.1. Άσκηση προδικαστικής προσφυγής ενώπιον της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ.

Διαφορές που προκύπτουν κατά τη διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης καθώς και τυχόν τροποποιήσεων αυτής, διέπονται από τις διατάξεις του Βιβλίου IV, άρθρα 345 έως 374, του ν. 4412/2016. Ειδικότερα:

Κάθε ενδιαφερόμενος, ο οποίος έχει ή είχε συμφέρον να του ανατεθεί η συγκεκριμένη σύμβαση και έχει ή είχε υποστεί ή ενδέχεται να υποστεί ζημία από εκτελεστή πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής κατά παράβαση της νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της εσωτερικής νομοθεσίας στον τομέα των δημοσίων συμβάσεων, δικαιούται να ασκήσει προδικαστική προσφυγή ενώπιον της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. κατά της σχετικής πράξης ή παράλειψης της αναθέτουσας αρχής, προσδιορίζοντας ειδικώς τις νομικές και πραγματικές αιτιάσεις που δικαιολογούν το αίτημά του σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στα άρθρα 345 επ. του ν. 4412/2016 και 1 επ. Π.Δ. 39/2017.

Σε περίπτωση προσφυγής κατά πράξης της αναθέτουσας αρχής η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι:

(α) δέκα (10) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης στον ενδιαφερόμενο οικονομικό φορέα αν η πράξη κοινοποιήθηκε με ηλεκτρονικά μέσα ή

(β) δεκαπέντε (15) ημέρες από την κοινοποίηση της προσβαλλόμενης πράξης σε αυτόν αν χρησιμοποιήθηκαν άλλα μέσα επικοινωνίας, άλλως

γ) δέκα (10) ημέρες από την πλήρη, πραγματική ή τεκμαιρόμενη, γνώση της πράξης που βλάπτει τα συμφέροντα του ενδιαφερόμενου οικονομικού φορέα.

Ειδικά για την άσκηση προσφυγής κατά προκήρυξης, η πλήρης γνώση αυτής τεκμαίρεται μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση στο Κ.Η.Μ.ΔΗ.Σ.

Σε περίπτωση παράλειψης που αποδίδεται στην αναθέτουσα αρχή, η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής είναι δεκαπέντε (15) ημέρες από την επομένη της συντέλεσης της προσβαλλόμενης παράλειψης.

Οι προθεσμίες ως προς την υποβολή των προδικαστικών προσφυγών και των παρεμβάσεων αρχίζουν την επομένη της ημέρας της προαναφερθείσας κατά περίπτωση κοινοποίησης ή γνώσης

και λήγουν όταν περάσει ολόκληρη η τελευταία ημέρα και ώρα 23:59:59 και, αν αυτή είναι εξαιρετέα ή Σάββατο, όταν περάσει ολόκληρη η επομένη εργάσιμη ημέρα και ώρα 23:59:59 .

Η προδικαστική προσφυγή συντάσσεται υποχρεωτικά με τη χρήση του τυποποιημένου εντύπου του Παραρτήματος Ι του Π.Δ 39/2017 και κατατίθεται ηλεκτρονικά μέσω της λειτουργικότητας «Επικοινωνία» του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. στον ηλεκτρονικό τόπο του διαγωνισμού, επιλέγοντας κατά περίπτωση την ένδειξη «Προδικαστική Προσφυγή» και επισυνάπτοντας το σχετικό έγγραφο σε μορφή ηλεκτρονικού αρχείου Portable Document Format (PDF), το οποίο φέρει εγκεκριμένη προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή ή προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή με χρήση εγκεκριμένων πιστοποιητικών σύμφωνα με το άρθρο 18 της Κ.Υ.Α. Προμήθειες και Υπηρεσίες.

Για το παραδεκτό της άσκησης της προδικαστικής προσφυγής κατατίθεται παράβολο από τον προσφεύγοντα υπέρ του Δημοσίου, κατά τα ειδικά οριζόμενα στο άρθρο 363 του ν. 4412/2016. Το παράβολο επιστρέφεται στον προσφεύγοντα, σε περίπτωση ολικής ή μερικής αποδοχής της προσφυγής του ή σε περίπτωση που, πριν την έκδοση της απόφασης της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. επί της προσφυγής, η αναθέτουσα αρχή ανακαλεί την προσβαλλόμενη πράξη ή προβαίνει στην οφειλόμενη ενέργεια, γ) σε περίπτωση παραίτησης του προσφεύγοντα από την προσφυγή του έως και δέκα (10) ημέρες από την κατάθεση της προσφυγής.

Η προθεσμία για την άσκηση της προδικαστικής προσφυγής και η άσκησή της κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης επί ποινή ακυρότητας, η οποία διαπιστώνεται με απόφαση της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. μετά από άσκηση προδικαστικής προσφυγής, σύμφωνα με το άρθρο 368 του ν. 4412/2016 και 20 του Π.Δ. 39/2017. Όμως, μόνη η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής δεν κωλύει την πρόοδο της διαγωνιστικής διαδικασίας, υπό την επιφύλαξη χορήγησης από το Κλιμάκιο προσωρινής προστασίας σύμφωνα με το άρθρο 366 παρ. 1-2 ν. 4412/2016 και 15 παρ. 1-4 Π.Δ. 39/2017 κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 364 του ν.4412/2016.

Η προηγούμενη παράγραφος δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση που, κατά τη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, υποβληθεί μόνο μία (1) προσφορά.

Μετά την, κατά τα ως άνω, ηλεκτρονική κατάθεση της προδικαστικής προσφυγής η αναθέτουσα αρχή, μέσω της λειτουργίας «Επικοινωνία» :

α) Κοινοποιεί την προσφυγή το αργότερο έως την επομένη εργάσιμη ημέρα από την κατάθεσή της σε κάθε ενδιαφερόμενο τρίτο, ο οποίος μπορεί να θίγεται από την αποδοχή της προσφυγής, προκειμένου να ασκήσει το, προβλεπόμενο από τα άρθρα 362 παρ. 3 και 7 Π.Δ. 39/2017, δικαίωμα παρέμβασής του στη διαδικασία εξέτασης της προσφυγής, για τη διατήρηση της ισχύος της προσβαλλόμενης πράξης, προσκομίζοντας όλα τα κρίσιμα έγγραφα που έχει στη διάθεσή του.

β) Διαβιβάζει στην Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ., το αργότερο εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ημέρα κατάθεσης, τον πλήρη φάκελο της υπόθεσης, τα αποδεικτικά κοινοποίησης στους ενδιαφερόμενους τρίτους αλλά και την Έκθεση Απόψεων της επί της προσφυγής. Στην Έκθεση Απόψεων η αναθέτουσα αρχή μπορεί να παραθέσει αρχική ή συμπληρωματική αιτιολογία για την υποστήριξη της προσβαλλόμενης με την προδικαστική προσφυγή πράξης.

γ) Κοινοποιεί σε όλα τα μέρη την Έκθεση Απόψεων, τις Παρεμβάσεις και τα σχετικά έγγραφα που τυχόν τη συνοδεύουν, μέσω του ηλεκτρονικού τόπου του διαγωνισμού το αργότερο έως την επομένη εργάσιμη ημέρα από την κατάθεσή τους.

δ) Συμπληρωματικά υπομνήματα κατατίθενται από οποιοδήποτε από τα μέρη μέσω της πλατφόρμας του Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ. το αργότερο εντός πέντε (5) ημερών από την κοινοποίηση των απόψεων της αναθέτουσας αρχής

Η άσκηση της προδικαστικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση των ένδικων βοηθημάτων της αίτησης αναστολής και της αίτησης ακύρωσης του άρθρου 372 ν. 4412/2016 κατά των εκτελεστών πράξεων ή παραλείψεων της αναθέτουσας αρχής.

23.2. Αίτηση αναστολής εκτέλεσης και αίτησης ακύρωσης της απόφασης της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ.

Όποιος έχει έννομο συμφέρον μπορεί να ζητήσει, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο άρθρο 372 του ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και εφαρμοζόμενων αναλογικά των διατάξεων του Π.Δ. 18/1989, με το ίδιο δικόγραφο, την αναστολή της εκτέλεσης της απόφασης της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. και την ακύρωσή της ενώπιον του αρμοδίου διοικητικού δικαστηρίου, το οποίο αποφαινεται αμετακλήτως. Δικαίωμα άσκησης των ίδιων ένδικων βοηθημάτων έχει και η αναθέτουσα αρχή αν η Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. κάνει δεκτή την προδικαστική προσφυγή.

Το αυτό ισχύει και σε περίπτωση σιωπηρής απόρριψης της προδικαστικής προσφυγής από την Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ.. Δικαίωμα άσκησης του ως άνω ένδικου βοηθήματος έχει και η αναθέτουσα αρχή αν η Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. κάνει δεκτή την προδικαστική προσφυγή, αλλά και αυτός του οποίου έχει γίνει εν μέρει δεκτή η προδικαστική προσφυγή.

Με την απόφαση της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. λογίζονται ως συμπροσβαλλόμενες και όλες οι συναφείς προς την ανωτέρω απόφαση πράξεις ή παραλείψεις της αναθέτουσας αρχής, εφόσον έχουν εκδοθεί ή συντελεστεί αντιστοίχως έως τη συζήτηση της ως άνω αίτησης στο Δικαστήριο.³⁰

Η αίτηση αναστολής και ακύρωσης περιλαμβάνει μόνο αιτιάσεις που είχαν προταθεί με την προδικαστική προσφυγή ή αφορούν στη διαδικασία ενώπιον της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. ή το περιεχόμενο των αποφάσεών της. Η αναθέτουσα αρχή, εφόσον ασκήσει την αίτηση της παρ. 1 του άρθρου 372 του ν.

³⁰ Άρθρο 372 παρ. 1 ν. 4412/2016

4412/2016, μπορεί να προβάλει και οψιγενείς ισχυρισμούς αναφορικά με τους επιτακτικούς λόγους δημοσίου συμφέροντος, οι οποίοι καθιστούν αναγκαία την άμεση ανάθεση της σύμβασης.³¹

Η ως άνω αίτηση κατατίθεται στο ως αρμόδιο δικαστήριο μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από κοινοποίηση ή την πλήρη γνώση της απόφασης ή από την παρέλευση της προθεσμίας για την έκδοση της απόφασης επί της προδικαστικής προσφυγής, ενώ η δικάσιμος για την εκδίκαση της αίτησης ακύρωσης δεν πρέπει να απέχει πέραν των εξήντα (60) ημερών από την κατάθεση του δικογράφου.³²

Αντίγραφο της αίτησης με κλήση κοινοποιείται με τη φροντίδα του αιτούντος προς την Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ., την αναθέτουσα αρχή, αν δεν έχει ασκήσει αυτή την αίτηση, και προς κάθε τρίτο ενδιαφερόμενο, την κλήτευση του οποίου διατάσσει με πράξη του ο Πρόεδρος ή ο προεδρεύων του αρμόδιου Δικαστηρίου ή Τμήματος έως την επόμενη ημέρα από την κατάθεση της αίτησης. Ο αιτών υποχρεούται επί ποινή απαραδέκτου του ενδίκου βοηθήματος να προβεί στις παραπάνω κοινοποιήσεις εντός αποκλειστικής προθεσμίας δύο (02) ημερών από την έκδοση και την παραλαβή της ως άνω πράξης του Δικαστηρίου. Εντός αποκλειστικής προθεσμίας δέκα (10) ημερών από την ως άνω κοινοποίηση της αίτησης κατατίθεται η παρέμβαση και διαβιβάζονται ο φάκελος και οι απόψεις των παθητικώς νομιμοποιούμενων. Εντός της ίδιας προθεσμίας κατατίθενται στο Δικαστήριο και τα στοιχεία που υποστηρίζουν τους ισχυρισμούς των διαδίκων.

Επιπρόσθετα, η παρέμβαση κοινοποιείται με επιμέλεια του παρεμβαίνοντος στα λοιπά μέρη της δίκης εντός δύο (02) ημερών από την κατάθεσή της, αλλιώς λογίζεται ως अपαράδεκτη. Το διατακτικό της δικαστικής απόφασης εκδίδεται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από τη συζήτηση της αίτησης ή από την προθεσμία για την υποβολή υπομνημάτων.

Η προθεσμία για την άσκηση και η άσκηση της αίτησης ενώπιον του αρμοδίου δικαστηρίου κωλύουν τη σύναψη της σύμβασης μέχρι την έκδοση της οριστικής δικαστικής απόφασης, εκτός εάν με προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά. Επίσης, η προθεσμία για την άσκηση και η άσκησή της αίτησης κωλύουν την πρόοδο της διαδικασίας ανάθεσης για χρονικό διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών από την άσκηση της αίτησης, εκτός εάν με την προσωρινή διαταγή ο αρμόδιος δικαστής αποφανθεί διαφορετικά.³³ Για την άσκηση της αιτήσεως κατατίθεται παράβολο, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 372 παρ. 5 του ν. 4412/2016.

Αν ο ενδιαφερόμενος δεν αιτήθηκε ή αιτήθηκε ανεπιτυχώς την αναστολή και η σύμβαση υπογράφηκε και η εκτέλεσή της ολοκληρώθηκε πριν από τη συζήτηση της αίτησης, εφαρμόζεται αναλόγως η παρ. 2 του άρθρου 32 του π.δ. 18/1989.

Αν το δικαστήριο ακυρώσει πράξη ή παράλειψη της αναθέτουσας αρχής μετά τη σύναψη της σύμβασης, το κύρος της τελευταίας δεν θίγεται, εκτός αν πριν από τη σύναψη αυτής είχε ανασταλεί η διαδικασία σύναψης της σύμβασης. Στην περίπτωση που η σύμβαση δεν είναι άκυρη, ο ενδιαφερόμενος δικαιούται να αξιώσει αποζημίωση, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 373 του ν. 4412/2016.

Με την επιφύλαξη των διατάξεων του ν. 4412/2016, για την εκδίκαση των διαφορών του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται οι διατάξεις του π.δ. 18/1989.

³¹ Πρβλ. άρθρο 372 παρ. 1 και 2 ν. 4412/2016.

³² Πρβλ. άρθρο 372 παρ. 4 του ν. 4412/2016.

³³ Πρβλ. άρθρο 372 παρ. 6 του ν. 4412/2016.

Επισημαίνεται ότι, κατόπιν έκδοσης του ν. 4912/2022, σε περίπτωση που υπάρξει κάποια διαφοροποίηση ως προς την περιγραφόμενη παραπάνω διαδικασία επί των προδικαστικών προσφυγών με βάση είτε τον Κανονισμό Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών της Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ., που πρόκειται να εκδοθεί είτε με βάση οποιοδήποτε άλλο σχετικό νομοθέτημα, υπερισχύουν οι νομοθετικές διατάξεις και διαφοροποιείται αντίστοιχα η ανωτέρω διαδικασία.



ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ ΟΡΟΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**Άρθρο 24ο Εγγυήσεις (καλής εκτέλεσης, προκαταβολής, καλής λειτουργίας)****24.1. Εγγύηση καλής εκτέλεσης και εγγύηση προκαταβολής**

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του Ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης ή του τμήματος της σύμβασης (άνευ Φ.Π.Α. και χωρίς να συμπεριλαμβάνονται τυχόν δικαιώματα προαίρεσης) και κατατίθεται μέχρι την υπογραφή του συμφωνητικού.

Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης καλής εκτέλεσης πρέπει να είναι **κατά τρεις (03) μήνες μεγαλύτερος** από τον συνολικό χρόνο παράδοσης των ειδών, με δικαίωμα παράτασης αυτής κατόπιν αιτήματος της αναθέτουσας αρχής.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης, προκειμένου να γίνει αποδεκτή, πρέπει να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον τα αναφερόμενα στο άρθρο 9 της παρούσας στοιχεία και επιπλέον τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης. Το περιεχόμενό της είναι σύμφωνο με το Υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Α' της Διακήρυξης και τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καλύπτει συνολικά και χωρίς διακρίσεις την εφαρμογή όλων των όρων της σύμβασης και κάθε απαίτηση της αναθέτουσας αρχής έναντι του αναδόχου.

Σε περίπτωση τροποποίησης της σύμβασης κατά το άρθρο 27, η οποία συνεπάγεται αύξηση της συμβατικής αξίας, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να καταθέσει μέχρι και την υπογραφή της τροποποιητικής σύμβασης, συμπληρωματική εγγύηση καλής εκτέλεσης το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί του ποσού της αύξησης της αξίας της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης καταπίπτει υπέρ της αναθέτουσας αρχής σε περίπτωση παραβίασης από τον ανάδοχο, των όρων της σύμβασης, όπως αυτή ειδικότερα ορίζει.

Στην περίπτωση χορήγησης προκαταβολής, σύμφωνα με το άρθρο 12 της παρούσας, απαιτείται από τον ανάδοχο «εγγύηση προκαταβολής», για ποσό ίσο με αυτό της προκαταβολής, σύμφωνα με το Υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Α' της Διακήρυξης. Η χορηγούμενη προκαταβολή είναι έντοκη από την ημερομηνία καταβολής της στον ανάδοχο και επιβαρύνεται με επιτόκιο, το ύψος του οποίου καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών. Η προκαταβολή και η εγγύηση προκαταβολής μπορούν να χορηγούνται τμηματικά, σύμφωνα με το άρθρο 12 της παρούσας (τρόπος πληρωμής).

Η απόσβεση της προκαταβολής και η επιστροφή της εγγύησης προκαταβολής πραγματοποιούνται, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4412/2016, όπως ισχύει, και τους όρους των εγγράφων της σύμβασης. Η προκαταβολή απαγορεύεται να χρησιμοποιηθεί για δαπάνες που δεν σχετίζονται, άμεσα ή έμμεσα, με το αντικείμενο της σύμβασης.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης και η εγγύηση προκαταβολής επιστρέφονται στο σύνολό τους μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης ή στην περίπτωση που τα αγαθά είναι διαιρετά και η παράδοση γίνεται τμηματικά αποδεσμεύονται σταδιακά, κατά το ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους της ποσότητας των αγαθών που παραλήφθηκε οριστικά μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Για τη σταδιακή αποδέσμευσή τους απαιτείται προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου.

Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής (στην περίπτωση οριστικής παραλαβής) καθώς και η παραπάνω σταδιακή αποδέσμευση (στην περίπτωση τμηματικής παραλαβής) γίνεται μετά από την αντιμετώπιση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.

24.2. Εγγύηση καλής λειτουργίας

Απαιτείται η προσκόμιση «εγγύηση καλής λειτουργίας» για κάθε υπό προμήθεια είδος ξεχωριστά για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία του είδους κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας, σύμφωνα με τα περιγραφόμενα στο Παράρτημα Δ' - Τεχνικές Προδιαγραφές.

Το ύψος της εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας για κάθε υπό προμήθεια είδος ξεχωριστά ορίζεται σε ποσοστό 5% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης εκτός Φ.Π.Α. και ανέρχεται στο ποσό των **οκτακοσίων πενήντα χιλιάδων ευρώ #850.000,00€#** ήτοι **εκατόν εβδομήντα χιλιάδων ευρώ #170.000,00€#** για κάθε υπό προμήθεια είδος ξεχωριστά.

Ο χρόνος ισχύος της θα άρχεται από την επομένη της ημερομηνίας οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του υπό προμήθεια είδους και θα είναι **κατά τρεις (03) μήνες μεγαλύτερος** από τον χρόνο εγγυημένης λειτουργίας όπως ορίζεται στο Παράρτημα Δ' - Τεχνικές Προδιαγραφές «Εγγυημένη λειτουργία, συντήρηση, τεχνική υποστήριξη». Το περιεχόμενο της πρέπει να είναι σύμφωνο με το Υπόδειγμα που περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Α' της Διακήρυξης και τα οριζόμενα στο άρθρο 72 του ν.4412/2016, όπως ισχύει.

Η επιστροφή της ανωτέρω εγγύησης λαμβάνει χώρα τμηματικά μετά από την ολοκλήρωση της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας.³⁴

Άρθρο 25ο Όροι εκτέλεσης της Σύμβασης

25.1. Κατά την εκτέλεση της σύμβασης ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις στους τομείς του περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, που έχουν θεσπιστεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικοασφαλιστικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α του ν. 4412/2016.

Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων από τον ανάδοχο και τους υπεργολάβους του ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση της σύμβασης και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

25.2 Ο ανάδοχος αναλαμβάνει να τηρεί τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το ν.4624/2019 σχετικά με την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της Οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός Προστασίας Δεδομένων / General Data Protection Regulation – GDPR).

25.3. Ο ανάδοχος δεσμεύεται ότι : α) σε όλα τα στάδια που προηγήθηκαν της σύμβασης δεν ενήργησε αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά και ότι θα εξακολουθήσει να μην ενεργεί κατ' αυτόν τον τρόπο κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης, β) ότι θα δηλώσει αμελλητί στην αναθέτουσα αρχή, από τη στιγμή που λάβει γνώση, οποιαδήποτε κατάσταση (ακόμη και ενδεχόμενη) σύγκρουσης συμφερόντων (προσωπικών, οικογενειακών, οικονομικών, πολιτικών ή άλλων κοινών συμφερόντων, συμπεριλαμβανομένων και αντικρουόμενων επαγγελματικών συμφερόντων) μεταξύ των νομίμων ή εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων του καθώς και υπαλλήλων ή συνεργατών τους οποίους απασχολεί στην εκτέλεση της σύμβασης (π.χ. με σύμβαση υπεργολαβίας) και μελών του προσωπικού της αναθέτουσας αρχής που εμπλέκονται καθ' οιονδήποτε τρόπο στη διαδικασία εκτέλεσης της σύμβασης ή/και μπορούν να επηρεάσουν την έκβαση και τις αποφάσεις της αναθέτουσας αρχής περί την εκτέλεσή της, οποτεδήποτε και εάν η κατάσταση αυτή προκύψει κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης³⁵.

³⁴ Άρθρο 72 παρ. 10 ν. 4412/2016

³⁵ Πρβλ άρθρο 24 του ν. 4412/2016

Οι υποχρεώσεις και οι απαγορεύσεις της ρήτρας αυτής ισχύουν, αν ο ανάδοχος είναι ένωση, για όλα τα μέλη της ένωσης, καθώς και για τους υπεργολάβους που χρησιμοποιεί. Στο συμφωνητικό περιλαμβάνεται σχετική δεσμευτική δήλωση τόσο του αναδόχου όσο και των υπεργολάβων του.

Ειδικό όρο χρηματοδοτικού προγράμματος – Κανόνες Δημοσιότητας

Η Αναθέτουσα Αρχή υποχρεούται να λαμβάνει έγκριση από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Ε.Π. για τις διαδικασίες διακήρυξης, ανάθεσης και τροποποίησης δημοσίων συμβάσεων.

Επιπλέον υποχρεούται να προβάλλει σε όλες τις δράσεις πληροφόρησης και επικοινωνίας που υλοποιεί το έμβλημα της Ένωσης, με αναφορά στην Ένωση και στο Ταμείο που στηρίζει την πράξη.

Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να λαμβάνει με δική του δαπάνη όλα τα μέτρα πληροφόρησης που προβλέπονται στο Παράρτημα ΧΙΙ του Κανονισμού 1303/2013 και ειδικότερα:

α) Να τοποθετεί μόνιμη αναμνηστική πλάκα ή πινακίδα σημαντικού μεγέθους, σε σημείο εύκολα ορατό από το κοινό, εντός τριών (03) μηνών από την ολοκλήρωση του έργου υποδομής ή κατασκευών ή αγοράς φυσικού (ενσώματου) αντικειμένου, με συνολική δημόσια δαπάνη άνω των 500.000 ευρώ.

Οι αναμνηστικές πλάκες ή πινακίδες, οι οποίες σχεδιάζονται σύμφωνα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που καθορίζονται στον Κανονισμό 821/2014, αναγράφουν την ονομασία και τον κύριο στόχο του, το έμβλημα της ένωσης μαζί με την αναφορά στην Ένωση, και το Ταμείο ή τα Ταμεία που στηρίζουν το έργο.

β) Να τοποθετεί αφίσες με πληροφόρηση σχετικά με την πράξη σε κατάλληλο χώρο της Αναθέτουσας Αρχής, σε πράξεις που δεν εμπίπτουν στην υποχρέωση πινακίδων ή πλακών.

Άρθρο 26ο Υπεργολαβία

26.1 Ο Ανάδοχος δεν απαλλάσσεται από τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ευθύνες λόγω ανάθεσης της εκτέλεσης τμήματος/τμημάτων της σύμβασης σε υπεργολάβους. Η τήρηση των υποχρεώσεων της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν.4412/2016 από υπεργολάβους δεν αίρει την ευθύνη του κυρίου αναδόχου.

26.2. Κατά την υπογραφή της σύμβασης ο κύριος ανάδοχος υποχρεούται να αναφέρει στην αναθέτουσα αρχή το όνομα, τα στοιχεία επικοινωνίας και τους νόμιμους εκπροσώπους των υπεργολάβων του, οι οποίοι συμμετέχουν στην εκτέλεση αυτής, εφόσον είναι γνωστά τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή. Επιπλέον, υποχρεούται να γνωστοποιεί στην αναθέτουσα αρχή κάθε αλλαγή των πληροφοριών αυτών, κατά τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τις απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με κάθε νέο υπεργολάβο, τον οποίο ο κύριος ανάδοχος χρησιμοποιεί εν συνεχεία στην εν λόγω σύμβαση, προσκομίζοντας τα σχετικά συμφωνητικά/δηλώσεις συνεργασίας. Σε περίπτωση διακοπής της συνεργασίας του Αναδόχου με υπεργολάβο/ υπεργολάβους της σύμβασης, αυτός υποχρεούται σε άμεση γνωστοποίηση της διακοπής αυτής στην Αναθέτουσα

Αρχή, οφείλει δε να διασφαλίσει την ομαλή εκτέλεση του τμήματος/ των τμημάτων της σύμβασης είτε από τον ίδιο, είτε από νέο υπεργολάβο τον οποίο θα γνωστοποιήσει στην αναθέτουσα αρχή κατά την ως άνω διαδικασία.

Στην περίπτωση αυτή ο Ανάδοχος οφείλει να υποβάλλει στην Αναθέτουσα Αρχή τα αντίστοιχα δικαιολογητικά που είχε προσκομίσει και αναφορικά με τον αρχικό υπεργολάβο στη διαγωνιστική διαδικασία τα οποία θα αξιολογηθούν αρμοδίως ώστε να γίνει αποδεκτή ή μη η ανωτέρω αντικατάσταση.

26.3. Η αναθέτουσα αρχή επαληθεύει τη συνδρομή των λόγων αποκλεισμού για τους υπεργολάβους, και με τα αποδεικτικά όπως αυτά περιγράφηκαν στα άρθρα 8 και 9 στην αριθ. 15/2021 διακήρυξη της Α' Φάσης του Ανταγωνιστικού Διαλόγου, εφόσον το(α) τμήμα(τα) της σύμβασης, το(α) οποίο(α) ο ανάδοχος προτίθεται να αναθέσει υπό μορφή υπεργολαβίας σε τρίτους, υπερβαίνουν σωρευτικά το ποσοστό του τριάντα τοις εκατό (30%) της συνολικής αξίας της σύμβασης. Επιπλέον, προκειμένου να μην αθετούνται οι υποχρεώσεις της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν.4412/2016, δύναται να επαληθεύσει τους ως άνω λόγους και για τμήμα ή τμήματα της σύμβασης που υπολείπονται του ως άνω ποσοστού. Όταν από την ως άνω επαλήθευση προκύπτει ότι συντρέχουν λόγοι αποκλεισμού απαιτεί ή δύναται να απαιτήσει την αντικατάστασή του, κατά τα ειδικότερα αναφερόμενα στις παρ. 5 και 6 του άρθρου 131 του ν.4412/2016.

Άρθρο 27ο Τροποποίηση Σύμβασης κατά τη διάρκειά της

Η σύμβαση μπορεί να τροποποιείται κατά τη διάρκειά της, χωρίς να απαιτείται νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης, μόνο σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 132 του ν.4412/2016 και κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής της περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν.4412/2016 και προεγκρίσεως της Υπεύθυνης Αρχής, όπου αυτό απαιτείται.

Μετά τη λύση της σύμβασης λόγω της έκπτωσης του αναδόχου, σύμφωνα με το άρθρο 203 του ν. 4412/2016 και την παράγραφο 21 της παρούσας³⁶, όπως και σε περίπτωση καταγγελίας για όλους λόγους του άρθρου 28, πλην αυτού της περ. (α), η αναθέτουσα αρχή δύναται να προσκαλέσει τον επόμενο, κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που συμμετέχει στην παρούσα διαδικασία ανάθεσης της συγκεκριμένης σύμβασης και να του προτείνει να αναλάβει το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης, με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις και σε τίμημα που δεν θα υπερβαίνει την προσφορά που αυτός είχε υποβάλει (ρήτρα υποκατάστασης)³⁷.

³⁶ Βλ. ιδίως την περ. γ της παρ.4 του άρθρου 203 του ν. 4412/2016

³⁷ Άρθρο 132, παρ. 1δ), περ. αα του ν. 4412/2016. Πρβλ., επίσης, Κατευθυντήρια Οδηγία 22 της Αρχής με τίτλο «Τροποποίηση συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους», Κεφάλαιο ΙΙΙ.Δ. σημείο Ι, σελ. 17 (ΑΔΑ: 7ΜΥΤΟΞΤΒ-ΖΓΖ).

Η σύμβαση συνάπτεται εφόσον εντός της τεθείσας προθεσμίας περιέλθει στην αναθέτουσα αρχή έγγραφη και ανεπιφύλακτη αποδοχή της. Η άπρακτη πάροδος της προθεσμίας θεωρείται ως απόρριψη της πρότασης.

Άρθρο 28^ο Δικαίωμα μονομερούς λύσης της Σύμβασης

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι κείμενες διατάξεις, να καταγγείλει τη σύμβαση κατά τη διάρκεια της εκτέλεσής της, εφόσον:

α) η σύμβαση έχει υποστεί ουσιώδη τροποποίηση, κατά την έννοια της παρ. 4 του άρθρου 132 του ν.4412/2016, που θα απαιτούσε νέα διαδικασία σύναψης σύμβασης,

β) ο ανάδοχος, κατά το χρόνο της ανάθεσης της σύμβασης, τελούσε σε μια από τις καταστάσεις που αναφέρονται στο άρθρο 8 στην αριθ. 15/2021 διακήρυξη της Α' Φάσης του Ανταγωνιστικού Διαλόγου και, ως εκ τούτου, θα έπρεπε να έχει αποκλειστεί από τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης,

γ) η σύμβαση δεν έπρεπε να ανατεθεί στον ανάδοχο λόγω σοβαρής παραβίασης των υποχρεώσεων που υπέχει από τις Συνθήκες και την Οδηγία 2014/24/ΕΕ, η οποία έχει αναγνωρισθεί με απόφαση του Δικαστηρίου της Ένωσης στο πλαίσιο διαδικασίας δυνάμει του άρθρου 258 της ΣΛΕΕ.

δ) ο ανάδοχος καταδικαστεί αμετάκλητα, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης, για ένα από τα αδικήματα που αναφέρονται στο άρθρο 8 στην αριθ. 15/2021 διακήρυξη της Α' Φάσης του Ανταγωνιστικού Διαλόγου,

ε) ο ανάδοχος πτωχεύσει ή υπαχθεί σε διαδικασία ειδικής εκκαθάρισης ή τεθεί υπό αναγκαστική διαχείριση από εκκαθαριστή ή από το δικαστήριο ή υπαχθεί σε διαδικασία πτωχευτικού συμβιβασμού ή αναστείλει τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες ή υπαχθεί σε διαδικασία εξυγίανσης και δεν τηρεί τους όρους αυτής ή εάν βρεθεί σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση, προκύπτουσα από παρόμοια διαδικασία, προβλεπόμενη σε εθνικές διατάξεις νόμου.

Η αναθέτουσα αρχή μπορεί να μην καταγγείλει τη σύμβαση, υπό την προϋπόθεση ότι ο ανάδοχος ο οποίος θα βρεθεί σε μία εκ των καταστάσεων που αναφέρονται στην περίπτωση αυτή αποδεικνύει ότι είναι σε θέση να εκτελέσει τη σύμβαση, λαμβάνοντας υπόψη τις ισχύουσες διατάξεις και τα μέτρα για τη συνέχιση της επιχειρηματικής του λειτουργίας.

στ) ο ανάδοχος παραβεί αποδεδειγμένα τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από την δέσμευση ακεραιότητας της παρ. 25.3. της παρούσας, ως αναλυτικά περιγράφονται στο συνημμένο στην παρούσα σχέδιο σύμβασης.

Άρθρο 29° Συμβατικό Πλαίσιο - Εφαρμοστέα Νομοθεσία

Κατά την εκτέλεση της σύμβασης εφαρμόζονται οι διατάξεις του ν.4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, οι όροι της αριθ. 15/2021 Διακήρυξης Α' Φάσης του Ανταγωνιστικού Διαλόγου της παρούσας διακήρυξης και συμπληρωματικά ο Αστικός Κώδικας.

Η Σύμβαση διέπεται από το Ελληνικό Δίκαιο.

Σε περίπτωση διαφορών που ενδεχομένως προκύψουν σχετικά με την ερμηνεία ή την εκτέλεση ή την εφαρμογή της Σύμβασης ή εξ αφορμής της, η Αναθέτουσα Αρχή και ο Ανάδοχος καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για τη φιλική επίλυσή τους, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών.

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών που προκύπτει από τις συμβάσεις που συνάπτονται στο πλαίσιο της παρούσας Διακήρυξης, επιλύεται με την άσκηση προσφυγής ή αγωγής στο Διοικητικό Εφετείο Πειραιά, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις παρ. 1 έως και 6 του άρθρου 205Α του ν.4412/2016. Πριν από την άσκηση της προσφυγής στο Διοικητικό Εφετείο προηγείται υποχρεωτικά η τήρηση της προβλεπόμενης στο άρθρο 205 του Ν.4412/2016 ενδικοφανούς διαδικασίας, διαφορετικά η προσφυγή απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Αν ο ανάδοχος της σύμβασης είναι κοινοπραξία, η προσφυγή ασκείται είτε από την ίδια είτε από όλα τα μέλη της. Δεν απαιτείται η τήρηση ενδικοφανούς διαδικασίας αν ασκείται από τον ενδιαφερόμενο αγωγή, στο δικόγραφο της οποίας δεν σωρεύεται αίτημα ακύρωσης ή τροποποίησης διοικητικής πράξης ή παράλειψης.

Άρθρο 30° Εμπιστευτικότητα

Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης, αλλά και μετά τη λήξη αυτής, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να τηρήσει εμπιστευτικά και να μη γνωστοποιήσει σε τρίτους (συμπεριλαμβανομένων των εκπροσώπων του ελληνικού και διεθνούς Τύπου), χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση της Αναθέτουσας Αρχής, οποιαδήποτε έγγραφα ή πληροφορίες που θα περιέλθουν σε γνώση του κατά την εκτέλεση της σύμβασης και την εκπλήρωση των υποχρεώσεών του.

Αντίστοιχη υποχρέωση υφίσταται και καθ' όλη τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 παρ. 2 του ν. 4412/2016.

Ο Ανάδοχος δεν δύναται να προβαίνει σε δημόσιες δηλώσεις σχετικά με τη σύμβαση χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συναίνεση της Αναθέτουσας Αρχής ούτε να συμμετέχει σε δραστηριότητες ασυμβίβαστες με τις υποχρεώσεις του απέναντι στην Αναθέτουσα Αρχή.

Ο Ανάδοχος δεν δεσμεύει την Αναθέτουσα Αρχή με κανένα τρόπο χωρίς την προηγούμενη γραπτή της συναίνεση.

Η ανωτέρω υποχρέωση εχεμύθειας και λοιπές υποχρεώσεις καλύπτουν τον ίδιο τον Ανάδοχο, όπως και όλο το προσωπικό του, τους υπεργολάβους του, όλους τους συνεργάτες του και, εν γένει, πάσης φύσεως προστηθέντες ή βοηθούς εκπληρώσεώς του κατά την υλοποίηση της σύμβασης.

Άρθρο 31^ο ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

31.1 Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα υπό προμήθεια είδη σε πλήρη λειτουργία και έτοιμα προς χρήση (με ευθύνη και δαπάνη του ιδίου), μέσα στα χρονικά όρια και με τον τρόπο που ορίζεται στο Παράρτημα Δ' Τεχνικές Προδιαγραφές της παρούσας, ως ακολούθως:

Ο χρόνος παράδοσης για τα πέντε (05) πρώτα σκάφη είναι εννέα (09) μήνες από την επομένη της υπογραφής της Σύμβασης. Εφόσον ασκηθεί το δικαίωμα προαίρεσης για την κατασκευή επιπρόσθετων σκαφών, τότε ο ανάδοχος υποχρεούται σε έξι (06) μήνες για το έκτο (6^ο) κατά σειρά σκάφος και δύο (02) μήνες για κάθε επιπλέον σκάφος, από την ενεργοποίηση του δικαιώματος προαίρεσης ή την παράδοση του πέμπτου (5^{ου}) κατά σειρά σκάφους, όποιο γεγονός επέρχεται τελευταίο.

«Ο Ανάδοχος δύναται να παραδίδει τμηματικά ή συνολικά τα υπό προμήθεια σκάφη εντός των προαναφερθέντων προθεσμιών. Από την ημερομηνία της τμηματικής παράδοσης θα αρχίσει να προσμετράται και η χρονική διάρκεια των 30 ημερών έως την οριστική παραλαβή του είδους και να ακολουθεί η τμηματική πληρωμή του»

31.2 Η εκπαίδευση θα παρασχεθεί από κατάλληλους εκπροσώπους του Αναδόχου ή των υπεργολάβων ή/και των υποκατασκευαστών.

Εκπαίδευση πληρωμάτων:

Θα παρασχεθεί θεωρητική και επ' έργο εκπαίδευση (On the job training) – εξοικείωση στο πλήρωμα έκαστου σκάφους τουλάχιστον επτά (07) ημερών, η οποία θα συνοδεύεται από πιστοποιητικό επιτυχούς παρακολούθησης και βεβαίωσης χρήσης - συντήρησης του σχετικού εξοπλισμού προς όλους τους εκπαιδευόμενους. Η εκπαίδευση θα παρασχεθεί στο λιμένα Πειραιά μετά την παράδοση έκαστου σκάφους.

Εκπαίδευση τεχνικών ηλεκτρονικών συστημάτων και επικοινωνιών:

Θα παρασχεθεί θεωρητική και επ' έργο εκπαίδευση (On the job training) σε τέσσερις (04) τεχνικούς ηλεκτρονικών συστημάτων και επικοινωνιών τουλάχιστον τεσσάρων (04) ημερών, στη λειτουργία και συντήρηση των ηλεκτρονικών συστημάτων και τηλεπικοινωνιών. Η εκπαίδευση θα συνοδεύεται

από πιστοποιητικό επιτυχούς παρακολούθησης και βεβαίωσης χρήσης και συντήρησης του σχετικού εξοπλισμού προς όλους τους εκπαιδευόμενους. Η εκπαίδευση θα παρασχεθεί στο λιμένα Πειραιά μετά την παράδοση του πρώτου σκάφους.

Θα παρασχεθεί θεωρητική και επ' έργο εκπαίδευση (On the job training) σε τέσσερις (04) τεχνικούς για τη Συντήρηση - Επισκευή Κ.Μ., Η/Ζ και προωστήριων συστημάτων (μειωτήρες – αξονικά συστήματα – υδροπροωθητήρες) έως το επίπεδο γενικής επισκευής.

Η συγκεκριμένη εκπαίδευση θα παρασχεθεί στις εγκαταστάσεις των κατασκευαστών – εξουσιοδοτημένων αντιπροσώπων των συστημάτων αυτών και θα περιλαμβάνει εκπαίδευση σε τέσσερις (04) τεχνικούς για την συντήρηση έως το επίπεδο γενικής επισκευής των Κ.Μ., Η/Ζ και προωστήριων συστημάτων (μειωτήρες – αξονικά συστήματα – υδροπροωθητήρες). Η εκπαίδευση θα διαρκεί όσο απαιτείται από τους κατασκευαστές των συστημάτων και θα συνοδεύεται από πιστοποιητικό επιτυχούς παρακολούθησης και βεβαίωσης συντήρησης – επισκευής του σχετικού εξοπλισμού προς όλους τους εκπαιδευόμενους.

Για τον Φορητό Υπολογιστή που περιγράφεται στην παρ. 7.2.2 της παρούσας προδιαγραφής, θα συμπεριλαμβάνεται και η εκπαίδευση δύο (02) τεχνικών στο αντικείμενο του ηλεκτρονικού ελέγχου των συστημάτων λειτουργίας των κύριων μηχανών – Η/Ζ, ως προς τη διάγνωση βλαβών και τον προγραμματισμό-παρέμβαση στα σχετικά συστήματα, καθώς και σε ό,τι αφορά σχετικές συντηρήσεις αλλά και επισκευές βλαβών.

31.3 Για τυχόν καθυστερήσεις από τον ανωτέρω χρόνο παράδοσης θα επιβάλλονται στην ΕΤΑΙΡΕΙΑ οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία κυρώσεις. Καθυστερήσεις που οφείλονται στην Υπηρεσία δεν υπολογίζονται στο χρόνο παράδοσης.

31.4 Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, με απόφαση της αναθέτουσας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 206 του Ν.4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις:

- α) τηρούνται οι όροι του άρθρου 132 περί τροποποίησης συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους,
- β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμόδιου συλλογικού οργάνου είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο προμηθευτής είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή, το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου,

γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης.

Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του Ν.4412/2016 για εκπρόθεσμη παράδοση προμήθειας. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, ο χρόνος παράτασης δεν συνυπολογίζεται στον συμβατικό χρόνο παράδοσης

Με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνωμοδότηση του οργάνου της περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016 όπως ισχύει, ο συμβατικός χρόνος φόρτωσης - παράδοσης των υλικών μπορεί να μετατίθεται. Μετάθεση επιτρέπεται μόνο όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι, που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών. Στις περιπτώσεις μετάθεσης του συμβατικού χρόνου φόρτωσης - παράδοσης δεν επιβάλλονται κυρώσεις στον ανάδοχο.

31.5 Ως **τόπος παράδοσης** των προαναφερόμενων ειδών, όπου θα διενεργηθούν και οι δοκιμές, ορίζεται ο Λιμένας Πειραιά, σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στο Παράρτημα Δ' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της παρούσας.

31.6 Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το είδος, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

31.7 Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια (Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α.), την αποθήκη υποδοχής των ειδών και την Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το είδος, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο προμηθευτής υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία (Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α.) αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.

Άρθρο 32° Παραλαβή υλικών - Χρόνος και τρόπος παραλαβής υλικών

32.1 Η παραλαβή των Ειδών γίνεται από επιτροπές, πρωτοβάθμιες ή και δευτεροβάθμιες, που συγκροτούνται κατά τις διατάξεις του άρθρου 221 του ν. 4412/2016³⁸ σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου και το Παράρτημα Δ' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της παρούσας. Κατά την διαδικασία παραλαβής των Ειδών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος. Ο ποιοτικός έλεγχος των ειδών γίνεται με την διαδικασία που ορίζεται στο Παράρτημα Δ' (Τεχνικών Προδιαγραφών) της παρούσας.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η Επιτροπή Παρακολούθησης – Παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό – παραλαβής του είδους με παρατηρήσεις – απόρριψης των ειδών) σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 208 του ν. 4412/2016.

Τα πρωτόκολλα που συντάσσονται από τις επιτροπές (πρωτοβάθμιες – δευτεροβάθμιες) κοινοποιούνται υποχρεωτικά και στους αναδόχους.

Είδη που απορρίφθηκαν ή κρίθηκαν παραληπτά με έκπτωση επί της συμβατικής τιμής, με βάση τους ελέγχους που πραγματοποίησε η πρωτοβάθμια επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, μπορούν να παραπέμπονται για επανεξέταση σε δευτεροβάθμια επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής ύστερα από εμπρόθεσμο αίτημα του αναδόχου ή αυτεπάγγελτα σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 208 του ν. 4412/2016. Τα έξοδα βαρύνουν τον ανάδοχο εφόσον τα είδη απορριφθούν οριστικά ή παραληφθούν με έκπτωση, ανεξάρτητα εάν η ανάθεση για επανεξέταση γίνεται μετά από αίτημα του προμηθευτή ή αυτεπάγγελτα. Τα έξοδα αυτά καταλογίζονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 5 του άρθρου 208 του ν. 4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Επίσης, εάν ο τελευταίος διαφωνεί με τα αποτελέσματα των εργαστηριακών εξετάσεων που διενεργήθηκαν από πρωτοβάθμιες ή δευτεροβάθμιες επιτροπές παραλαβής μπορεί να ζητήσει εγγράφως εξέταση κατ' έφεση των οικείων αντιδειγμάτων, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία είκοσι (20) ημερών από την γνωστοποίηση σε αυτόν των αποτελεσμάτων της αρχικής εξέτασης, με τον τρόπο που περιγράφεται στην παρ. 8 του άρθρου 208 του ν. 4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

³⁸ Άρθρο 221 παρ. 11 β) του Ν. 4412/2016: " Για την παρακολούθηση και την παραλαβή της σύμβασης προμήθειας συγκροτείται τριμελής ή πενταμελής Επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής με απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου. Το όργανο αυτό εισηγείται για όλα τα θέματα παραλαβής του φυσικού αντικείμενου της σύμβασης, προβαίνοντας, σε μακροσκοπικούς, λειτουργικούς ή και επιχειρησιακούς ελέγχους του προς παραλαβή αντικείμενου της σύμβασης, εφόσον προβλέπεται από τη σύμβαση ή κρίνεται αναγκαίο, συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα, παρακολουθεί και ελέγχει την προσήκουσα εκτέλεση όλων των όρων της σύμβασης και την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του αναδόχου και εισηγείται τη λήψη των επιβεβλημένων μέτρων λόγω μη τήρησης των ως άνω όρων. Με απόφαση του αρμόδιου αποφαινομένου οργάνου μπορεί να συγκροτείται δευτεροβάθμια επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής με τις παραπάνω αρμοδιότητες"

Το αποτέλεσμα της κατ' έφεση εξέτασης είναι υποχρεωτικό και τελεσίδικο και για τα δύο μέρη.

Ο ανάδοχος δεν μπορεί να ζητήσει παραπομπή σε δευτεροβάθμια επιτροπή παραλαβής μετά τα αποτελέσματα της κατ' έφεση εξέτασης.

32.2 Η οριστική παραλαβή των ειδών και η έκδοση των σχετικών πρωτοκόλλων παραλαβής θα πραγματοποιηθεί από την Επιτροπή Παρακολούθησης και Παραλαβής εντός ενός (01) μηνός από την παράδοση των προσφερόμενων ειδών, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο Παράρτημα Δ' (Τεχνικών Προδιαγραφών) της παρούσας καθώς και τα προβλεπόμενα στην κείμενη νομοθεσία και ιδίως στα άρθρα 208 και 209 του ν. 4412/2016 και στη Διακήρυξη.

Διευκρινίζεται ότι ο Πρόεδρος της Πρωτοβάθμιας Επιτροπής Παρακολούθησης – Παραλαβής, στην περίπτωση κατά την οποία ο προμηθευτής δεν ειδοποιήσει ή δεν ειδοποιήσει εγκαίρως κατά τα ανωτέρω, την Επιτροπή, αυτή συνέρχεται εντός (10) εργασίμων ημερών από της ειδοποίησής της είτε από τον προμηθευτή είτε από την επισπεύδουσα Υπηρεσία (Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ.), ότι προσκομίσθηκαν ή πρόκειται να προσκομισθούν τα είδη. Στην περίπτωση αυτή ο χρόνος παραλαβής, τον οποίο ορίζει η σύμβαση, αρχίζει από την ημερομηνία της πρώτης συγκλήσεως της Επιτροπής.

Εάν ο προμηθευτής, καίτοι ειδοποίησε, δεν προσκόμισε εγκαίρως τα είδη ή εάν καθυστερεί η απάντηση ελέγχων που διενεργούνται σε εργαστήρια του φορέα, η Επιτροπή συνέρχεται σε συνεδρίαση και συντάσσει έκθεση, αναφέροντας τους λόγους της καθυστέρησης και τις δικές της σχετικές ενέργειες. Την έκθεση αυτή την υποβάλλει ο Πρόεδρος στην Αναθέτουσα Αρχή.

Στις αυτές ως άνω ενέργειες προβαίνει η Επιτροπή και στην περίπτωση που μέχρι την ημερομηνία λήξεως του συμβατικού χρόνου παράδοσης των ειδών, ουδεμία παράδοση έγινε.

Αν η παραλαβή των ειδών και η σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου δεν πραγματοποιηθεί από την επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής μέσα στον οριζόμενο από τη σύμβαση χρόνο, θεωρείται ότι η παραλαβή συντελέσθηκε αυτοδίκαια, με κάθε επιφύλαξη των δικαιωμάτων του Δημοσίου και εκδίδεται προς τούτο σχετική απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, με βάση μόνο το θεωρημένο από την υπηρεσία που παραλαμβάνει τα είδη αποδεικτικό προσκόμισης τούτων, σύμφωνα δε με την απόφαση αυτή η αποθήκη του φορέα εκδίδει δελτίο εισαγωγής του είδους και εγγραφής του στα βιβλία της, προκειμένου να πραγματοποιηθεί η πληρωμή του αναδόχου.

Ανεξάρτητα από την, κατά τα ανωτέρω, αυτοδίκαιη παραλαβή και την πληρωμή του αναδόχου, πραγματοποιούνται οι προβλεπόμενοι από την σύμβαση έλεγχοι από επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του αρμοδίου αποφαινομένου οργάνου, στην οποία δεν μπορεί να συμμετέχουν ο πρόεδρος και τα μέλη της επιτροπής που δεν πραγματοποίησε την παραλαβή στον προβλεπόμενο

από την σύμβαση χρόνο. Η παραπάνω Επιτροπή Παρακολούθησης – Παραλαβής προβαίνει σε όλες τις διαδικασίες παραλαβής που προβλέπονται από την ως άνω παράγραφο 1 και το άρθρο 208 του ν. 4412/2016 και συντάσσει τα σχετικά πρωτόκολλα. Οι εγγυητικές επιστολές προκαταβολής και καλής εκτέλεσης δεν επιστρέφονται πριν από την ολοκλήρωση όλων των προβλεπομένων από τη σύμβαση ελέγχων και τη σύνταξη των σχετικών πρωτοκόλλων.

Για ζητήματα που δεν ορίζονται ειδικότερα/ διαφορετικά στην παρούσα καθώς και στο ν. 4412/2016 εφαρμοστέα τυγχάνει η αριθ. Π1/2489/6-9-1995 Απόφαση Υπουργού Εμπορίου (Β' 764).

Άρθρο 33^ο Απόρριψη συμβατικών υλικών – Αντικατάσταση

33.1 Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των ειδών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

33.2 Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης. Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα είδη που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

33.3 Η επιστροφή των ειδών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016. Επισημαίνεται ότι η επιστροφή των ειδών που απορρίφθηκαν γίνεται μετά την προσκόμιση ίσης ποσότητας με την απορριφθείσα και αφού αυτή παραληφθεί οριστικά.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α΄
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΤΟΛΩΝ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α΄

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος / ΕΝΙΑΙΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ - ΤΑΜΕΙΟ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΈΡΓΩΝ (Ε.Τ.Α.Α.-Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.)

Ημερομηνία έκδοσης:

Προς: Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2^ο - Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών, Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2, 185 10

Εγγύηση μας υπ' αριθμ. ποσού ευρώ³⁹.

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ευρώ⁴⁰ υπέρ του

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο), ΑΦΜ: (διεύθυνση), ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση), ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)

.....

β) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)

.....

γ) (πλήρη επωνυμία)⁴¹, ΑΦΜ: (διεύθυνση)

.....

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, για τη συμμετοχή του/της/τους στο διενεργούμενο διαγωνισμό της (καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών) σύμφωνα με την (αριθμό/ημερομηνία)

Διακήρυξη.....⁴² του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2ο Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών, για την ανάδειξη αναδόχου για την ανάθεση της σύμβασης: “.....(τίτλος σύμβασης)"/ για το/α τμήμα/τα⁴³

Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις από τη συμμετοχή στην ανωτέρω διαδικασία απορρέουσες

³⁹ Το ύψος της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής καθορίζεται στη διακήρυξη σε συγκεκριμένο χρηματικό ποσό. Αναγράφεται ολογράφως και σε παρένθεση αριθμητικώς (άρθρο 72 Ν. 4412/2016).

⁴⁰ Όπως ορίζεται στη διακήρυξη.

⁴¹ Συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας.

⁴² Συνοπτική περιγραφή των προς προμήθεια αγαθών / υπηρεσιών, κλπ.

⁴³ Εφόσον η εγγυητική επιστολή αφορά σε προσφορά τμήματος/τμημάτων της Διακήρυξης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα έγγραφα της σύμβασης, συμπληρώνεται ο αύξων αριθμός του/ων τμήματος/τμημάτων για το/α οποίο/α υποβάλλεται προσφορά.

υποχρεώσεις του/της (.....- υπέρ ου η εγγύηση) καθ' όλο τον χρόνο ισχύος της.

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε πέντε (05) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την⁴⁴.

ή

Η παρούσα ισχύει μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζα μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από έγγραφο της Υπηρεσίας σας, στο οποίο επισυνάπτεται η συναίνεση του υπέρ ου για την παράταση της προσφοράς, σύμφωνα με το άρθρο ... της Διακήρυξης, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της⁴⁵.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε⁴⁶.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

⁴⁴ ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ: Επιλέγουμε συγκεκριμένο χρόνο λήξης ή μέχρι την επιστροφή. Ο χρόνος ισχύος πρέπει να είναι μεγαλύτερος τουλάχιστον κατά τριάντα (30) ημέρες του χρόνου ισχύος της προσφοράς, όπως αυτός ορίζεται στη διακήρυξη (άρθρο 72 του Ν. 4412/2016).

⁴⁵ Άρθρο 72 του Ν. 4412/2016.

⁴⁶ Ο καθορισμός ανωτάτου ορίου έκδοσης των εγγυητικών επιστολών από τις τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα θεσμοθετήθηκε με την υπ' αριθ. 2028691/4534/03.08.1995 (ΦΕΚ Β' 740/28.08.1995) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία και κατέστη υποχρεωτική και η αναγραφή της σχετικής υπεύθυνης δήλωσης στην εγγυητική επιστολή.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β'

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος / ΕΝΙΑΙΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ - ΤΑΜΕΙΟ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΈΡΓΩΝ (Ε.Τ.Α.Α.-Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.)

Ημερομηνία έκδοσης

Προς: Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2^ο - Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών, Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2, 185 10

Εγγύηση μας υπ' αριθμ. ποσού ευρώ⁴⁷.

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ευρώ.....⁴⁸

υπέρ του:

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο), ΑΦΜ: (διεύθυνση), ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση) ή

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)

β) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)

γ) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση) (συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας)

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας,

για την καλή εκτέλεση του/ων τμήματος/των⁴⁹ της υπ' αριθ σύμβασης “.....(τίτλος σύμβασης)”, σύμφωνα με την (αριθμό/ ημερομηνία) Διακήρυξη

⁵⁰ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2ο Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών και το διαγωνισμό που διενεργήθηκε την (καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών).

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε πέντε (05) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την (αν προβλέπεται ορισμένος χρόνος στα έγγραφα της σύμβασης)

ή μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζα μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από έγγραφο της Υπηρεσίας σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε⁵¹.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

⁴⁷ Ολογράφως και σε παρένθεση αριθμητικώς. Στο ποσό δεν υπολογίζεται ο ΦΠΑ.

⁴⁸ Όπως υποσημείωση 31.

⁴⁹ Εφόσον αφορά ανάθεση σε τμήματα συμπληρώνεται ο α/α του/ων τμήματος/των για τα οποία υπογράφεται η σχετική σύμβαση.

⁵⁰ Συνοπτική περιγραφή των προς προμήθεια αγαθών / υπηρεσιών.

⁵¹ Ο καθορισμός ανωτάτου ορίου έκδοσης των εγγυητικών επιστολών από τις τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα θεσμοθετήθηκε με την υπ'αριθ. 2028691/4534/03.08.1995 (ΦΕΚ Β' 740/28.08.1995) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία και κατέστη υποχρεωτική και η αναγραφή της σχετικής υπεύθυνης δήλωσης στην εγγυητική επιστολή.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ'

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΠΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος ή ΕΝΙΑΙΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ - ΤΟΜΕΑΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (Ε.Τ.Α.Α.-Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε.)

Ημερομηνία έκδοσης

Προς: Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2ο Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών, Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2, 185 10

Εγγύηση μας υπ' αριθμ. ποσού ευρώ⁵².

Πληροφορηθήκαμε από (Επωνυμία Αναδόχου, Διεύθυνση), ότι η Σύμβαση Νο, “.....(τίτλος σύμβασης)”, σύμφωνα με την (αριθμό/ημερομηνία)

Διακήρυξη ⁵³ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2ο Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών και το διαγωνισμό που διενεργήθηκε την (καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών), έχει υπογραφεί μεταξύ σας ως αγοραστής και του:

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο), ΑΦΜ: (διεύθυνση), ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)

β) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)

γ) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση) (συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας)

ως προμηθευτή και αφορά την προμήθεια (Είδος και ποσότητα προμήθειας), συνολικής αξίας και ότι σύμφωνα με τους όρους της παραπάνω σύμβασης δικαιούται να λάβει από εσάς προκαταβολή ίση με% της συνολικής αξίας των υλικών έναντι ισόποσης εγγύησης, η οποία καλύπτει τη διαφορά μεταξύ του ποσού της εγγύησης καλής εκτέλεσης και του ποσού της καταβαλλόμενης προκαταβολής ήτοι εγγυητική επιστολή προκαταβολής ποσού

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή υπέρ του:

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο), ΑΦΜ: (διεύθυνση), ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)

β) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)

γ) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση) (συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας)

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, και δια της παρούσης υποχρεούμαστε ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διζήσεως να σας πληρώσουμε ολικώς ή μερικώς, σε περίπτωση ολικού ή μερικού καταλογισμού, το ποσό της εγγυήσεως αυτής κατόπιν ειδοποίησής σας καταβάλλοντας επίσης και τόκους που αναλογούν σε περίπτωση εκπρόθεσμης παράδοσης ή μη παράδοσης του προμηθευτέου υλικού.

⁵² Ολογράφως και σε παρένθεση αριθμητικώς.

⁵³ Συνοπτική περιγραφή των προς προμήθεια αγαθών / υπηρεσιών.

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε πέντε (05) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την (αν προβλέπεται ορισμένος χρόνος στα έγγραφα της σύμβασης)

ή

μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζα μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε⁵⁴.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

⁵⁴ Ο καθορισμός ανωτάτου ορίου έκδοσης των εγγυητικών επιστολών από τις τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα θεσμοθετήθηκε με την υπ' αριθ. 2028691/4534/03.08.1995 (ΦΕΚ Β' 740/28.08.1995) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία και κατέστη υποχρεωτική και η αναγραφή της σχετικής υπεύθυνης δήλωσης στην εγγυητική επιστολή.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Δ΄**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**

Εκδότης (Πλήρης επωνυμία Πιστωτικού Ιδρύματος / ΕΝΙΑΙΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ - ΤΑΜΕΙΟ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΈΡΓΩΝ (Ε.Τ.Α.Α.-Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.) Ημερομηνία έκδοσης

Προς: Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2ο Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών, Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2, 185 10

Εγγύηση μας υπ' αριθμ. ποσού ευρώ⁵⁵.

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυόμαστε με την παρούσα επιστολή ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού των ευρώ.....⁵⁶

υπέρ του:

(i) [σε περίπτωση φυσικού προσώπου]: (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο), ΑΦΜ: (διεύθυνση), ή

(ii) [σε περίπτωση νομικού προσώπου]: (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)

(iii) [σε περίπτωση ένωσης ή κοινοπραξίας:] των φυσικών / νομικών προσώπων

α) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)

β) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση)

γ) (πλήρη επωνυμία), ΑΦΜ: (διεύθυνση) (συμπληρώνεται με όλα τα μέλη της ένωσης / κοινοπραξίας)

ατομικά και για κάθε μία από αυτές και ως αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπόχρεων μεταξύ τους, εκ της ιδιότητάς τους ως μελών της ένωσης ή κοινοπραξίας, για την εγγυημένη λειτουργία της υπ' αριθμ σύμβασης «.....(τίτλος σύμβασης)», σύμφωνα με την (αριθμό/ημερομηνία) Διακήρυξη του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών / Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/ Τμήμα 2ο Υλοποίησης προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών και το διαγωνισμό που διενεργήθηκε την (καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών).

Το παραπάνω ποσό τηρείται στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρους μας αντίρρηση, αμφισβήτηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησής σας μέσα σε πέντε (05) ημέρες από την απλή έγγραφη ειδοποίησή σας.

Η παρούσα ισχύει μέχρι και την (αν προβλέπεται ορισμένος χρόνος στα έγγραφα της σύμβασης)

ή μέχρις ότου αυτή μας επιστραφεί ή μέχρις ότου λάβουμε έγγραφη δήλωσή σας ότι μπορούμε να θεωρήσουμε την Τράπεζα μας απαλλαγμένη από κάθε σχετική υποχρέωση εγγυοδοσίας μας.

Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης, το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου.

Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από έγγραφο της Υπηρεσίας σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της.

Βεβαιώνουμε υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών επιστολών που έχουν δοθεί, συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχουμε το δικαίωμα να εκδίδουμε⁵⁷.

(Εξουσιοδοτημένη Υπογραφή)

⁵⁵ Ολογράφως και σε παρένθεση αριθμητικώς. Στο ποσό δεν υπολογίζεται ο ΦΠΑ.

⁵⁶ Όπως υποσημείωση 55.

⁵⁷ Ο καθορισμός ανωτάτου ορίου έκδοσης των εγγυητικών επιστολών από τις τράπεζες που λειτουργούν στην Ελλάδα θεσμοθετήθηκε με την υπ' αριθ. 2028691/4534/03.08.1995 (ΦΕΚ Β' 740/28.08.1995) απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, με την οποία και κατέστη υποχρεωτική και η αναγραφή της σχετικής υπεύθυνης δήλωσης στην εγγυητική επιστολή.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΑΠΟΘΗΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ 2^ο ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΩΝ



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας

Αριθ. Σύμβασης: Τ...../202.....

ΣΥΜΒΑΣΗ ΑΞΙΑΣ ΕΥΡΩ #€ #

για την προμήθεια πέντε (05) ταχύπλων περιπολικών σκαφών με δικαίωμα προαίρεσης μέχρι και πέντε (05) επιπλέον όμοιων, καινούριων, αμεταχειριστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά

Στον Πειραιά, σήμερα την του μηνός, του έτους 202....., ημέρα στο Γραφείο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Ακτή Βασιλειάδη, Πύλη Ε1-Ε2, Λιμένας Πειραιώς), οι υπογεγραμμένοι αφενός ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που εκπροσωπεί με την ιδιότητά του αυτή και σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις το Ελληνικό Δημόσιο, και αφετέρου η εταιρεία με την επωνυμία και το διακριτικό τίτλο, Α.Φ.Μ., Δ.Ο.Υ., που εδρεύει στ Διεύθυνση, Τ.Κ....., Τηλ., Φαξ....., που θα καλείται στο εξής «ΕΤΑΙΡΕΙΑ», η οποία συστάθηκε με το υπ' αριθμ. καταστατικό, όπως αυτό δημοσιεύθηκε στο και την οποία εκπροσωπεί για την υπογραφή της παρούσας δυνάμει του ανωτέρω κωδικοποιημένου καταστατικού και του υπ' αριθμ. Πρακτικού του Δ.Σ. (ΦΕΚ συγκρότησης Δ.Σ. σε σώμα), ο/η, νόμιμος εκπρόσωπος και διαχειριστής της , κάτοχος του υπ' αριθμ. δελτίου αστυνομικής ταυτότητας που εκδόθηκε από το, συμφώνησαν και συναποδέχθηκαν τα εξής:

Με βάση την αριθ. 15/2021 Διακήρυξη, διενεργήθηκε την 12-01-2022 ηλεκτρονικός, ανοικτός διαγωνισμός, με τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου, για την Προμήθεια πέντε (05) ταχύπλων περιπολικών σκαφών με δικαίωμα προαίρεσης μέχρι και πέντε (05) επιπλέον όμοιων, καινούριων, αμεταχειριστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά

συνολικής εκτιμώμενης αξίας σύμβασης (εφόσον ασκηθούν τα δικαιώματα προαίρεσης) τριάντα τεσσάρων εκατομμυρίων ευρώ # 34.000.000,00 € # (απαλλάσσεται Φ.Π.Α. – συμπεριλαμβανομένων κρατήσεων και των δικαιωμάτων προαίρεσης), με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει της βέλτιστης σχέσης ποιότητας- τιμής.

Αποτέλεσμα του παραπάνω αναφερομένου διαγωνισμού ήταν η κατακύρωση της εν θέματι προμήθειας με την αριθ. Απόφαση του στην εταιρεία με την επωνυμία: «.....» και το διακριτικό τίτλο, σύμφωνα με την προσφορά της, αντί του συνολικού ποσού των€ (.....), συμπεριλαμβανομένων των νομίμων κρατήσεων, ως αναλυτικά αναφέρεται στα επόμενα άρθρα.

Σύμφωνα με την 20977/23-8-2007 (ΦΕΚ 1673/Β/23-8-2007) κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν. 3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/2005», η εταιρεία «.....», υπέβαλε τις από-.....-201..... υπεύθυνες δηλώσεις του άρθρου 8 του Ν.1599/1986 των νόμιμων εκπροσώπων της ότι δεν έχει εκδοθεί καταδικαστική απόφαση κατά την έννοια του άρθρου 3 του Ν. 3310/2005 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του Ν. 3414/2005.

Για την υπογραφή της παρούσας σύμβασης, προηγήθηκε προσυμβατικός έλεγχος νομιμότητας και εγκρίθηκε η υπογραφή αυτής, σύμφωνα με την αριθ. Πράξη της από συνεδριάσεως του Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

Για την υπογραφή της παρούσας σύμβασης διατυπώθηκε η αριθ. πρωτ.:/.....-.....-202... «Έγκριση σχεδίου σύμβασης για το Υποέργο «.....» (συμπληρώνεται κατά περίπτωση)» της Υπηρεσίας Διαχείρισης Ευρωπαϊκών και Αναπτυξιακών Προγραμμάτων/Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας (ΥΔΕΑΠ/ΤΕΑ) του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη.

Ύστερα από αυτά, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής , με την παραπάνω ιδιότητά του, αναθέτει στην ΕΤΑΙΡΕΙΑ και αυτή αναλαμβάνει την εκτέλεση της προμήθειας με τους κατωτέρω όρους και συμφωνίες τις οποίες αποδέχεται ανεπιφύλακτα.

ΑΡΘΡΟ 1^ο
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ υποχρεούται να προβεί στην κατασκευή-προμήθεια και παράδοση του/των κάτωθι είδους/ειδών: (συμπληρώνεται κατά περίπτωση), όπως αναλυτικά αυτά περιγράφεται στην Απόφαση Κατακύρωσης, σε συνδυασμό με την προσφορά της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ (Τεχνική - Οικονομική) καθώς και τις τεχνικές προδιαγραφές (Παράρτημα Δ') της αριθ. Πρόσκλησης Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών, οι όροι της οποίας αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας σύμβασης.

Άρθρο 2^ο
ΠΟΣΟΤΗΤΑ - ΕΙΔΟΣ - ΑΞΙΑ - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Οι ποσότητες, τα είδη, οι τιμές και η Υπηρεσία για την οποία προορίζονται, ορίζονται ως κατωτέρω:

Εργοδότης ή Κύριος του Έργου:	Είδος	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή μονάδος (σε €) με κρατήσεις χωρίς Φ.Π.Α.
Ελληνικό Δημόσιο / Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής / Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος/Διεύθυνση Επιχειρησιακών Μέσων				

Αξία :	€
ΦΠΑ :	Απαλλάσσεται
Γενικό Σύνολο:	€

Η ανωτέρω τιμή νοείται για παράδοση των ανωτέρω ειδών, με όλες τις συνομολογηθείσες ιδιότητες και άνευ πραγματικών ελαττωμάτων, κατά πλήρη κυριότητα, νομή και κατοχή και ελεύθερων παντός νομικού ελαττώματος, με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνη της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ στον τόπο που ορίζεται στη διακήρυξη και συμπεριλαμβάνει κρατήσεις και κάθε είδους δαπάνη και τα έξοδα μεταφοράς. Διευκρινίζεται πως η προμήθεια απαλλάσσεται Φ.Π.Α. (άρθρα 21 και 27 του ν.2859/2000).

Η παραπάνω τιμή θα παραμείνει σταθερή καθ' όλη τη διάρκεια της παρούσας σύμβασης και δεν υπόκειται σε καμία μεταβολή από οποιαδήποτε αιτία.

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ βαρύνεται, κατά περίπτωση, με κρατήσεις, μεταφορικά, έξοδα εκτελωνισμού, ασφάλιση ειδών, ζυγιστικά, εκφορτωτικά, κλπ έξοδα - επιβαρύνσεις μέχρι την προσήκουσα, κατά τους όρους του παρόντος άρθρου, παράδοση των υπό προμήθεια ειδών.

Άρθρο 3^ο ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τα υπό προμήθεια είδη, που αναφέρονται στα Άρθρα 1 και 2, θα ανταποκρίνονται στα τεχνικά χαρακτηριστικά που προβλέπονται στην προσφορά της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ (τεχνική - οικονομική) και θα καλύπτουν τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές, οι οποίες αναλύονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ' της αριθ. Πρόσκλησης Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

Επίσης, η ΕΤΑΙΡΕΙΑ πέρα από την υποχρέωσή της για συμμόρφωση με τους όρους, τις τεχνικές προδιαγραφές της Διακήρυξης, της αριθ. Πρόσκλησης Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών και την Προσφορά της (τεχνική - οικονομική), υπόσχεται ότι θα υπόκειται στον έλεγχο και θα συμμορφώνεται με τις οδηγίες των αρμόδιων Υπηρεσιών και Επιτροπών του Υπουργείου.

Άρθρο 4^ο ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΠΑΡΑΔΟΣΗ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ υποχρεούται να παραδώσει τα υπό προμήθεια είδη σε πλήρη λειτουργία και έτοιμα προς χρήση (με ευθύνη και δαπάνη του ιδίου), μέσα στα χρονικά όρια και με τον τρόπο που ορίζεται στο Παράρτημα Δ' Τεχνικές Προδιαγραφές της αριθ. Πρόσκλησης Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών και την Προσφορά της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ (τεχνική - οικονομική), ως ακολούθως:

Ο χρόνος παράδοσης για τα πέντε (05) πρώτα σκάφη είναι εννέα (09) μήνες από την επομένη της υπογραφής της Σύμβασης. Εφόσον ασκηθεί το δικαίωμα προαίρεσης για την κατασκευή επιπρόσθετων σκαφών, τότε ο ανάδοχος υποχρεούται σε έξι (06) μήνες για το έκτο (6^ο) κατά σειρά σκάφος και δύο (02) μήνες για κάθε επιπλέον σκάφος, από την ενεργοποίηση του δικαιώματος προαίρεσης ή την παράδοση του πέμπτου (5^{ου}) κατά σειρά σκάφους, όποιο γεγονός επέρχεται τελευταίο.

Ο Ανάδοχος δύναται να παραδίδει τμηματικά ή συνολικά τα υπό προμήθεια σκάφη εντός των προαναφερθέντων προθεσμιών. Από την ημερομηνία της τμηματικής παράδοσης θα αρχίσει να προσμετράται και η χρονική διάρκεια των 30 ημερών έως την οριστική παραλαβή του είδους και να ακολουθεί η τμηματική πληρωμή του

Για τυχόν καθυστερήσεις από τον ανωτέρω χρόνο παράδοσης θα επιβάλλονται στην ΕΤΑΙΡΕΙΑ οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία κυρώσεις. Καθυστερήσεις που οφείλονται στην Υπηρεσία δεν υπολογίζονται στο χρόνο παράδοσης.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται με απόφαση της αναθέτουσας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 206 του ν.4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, υπό τις ακόλουθες σωρευτικές προϋποθέσεις:

- α) τηρούνται οι όροι του άρθρου 132 περί τροποποίησης συμβάσεων κατά τη διάρκειά τους,
- β) έχει εκδοθεί αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου της

αναθέτουσας αρχής μετά από γνωμοδότηση αρμόδιου συλλογικού οργάνου είτε με πρωτοβουλία της αναθέτουσας αρχής και εφόσον συμφωνεί ο προμηθευτής είτε ύστερα από σχετικό αίτημα του προμηθευτή, το οποίο υποβάλλεται υποχρεωτικά πριν από τη λήξη του συμβατικού χρόνου, γ) το χρονικό διάστημα της παράτασης είναι ίσο ή μικρότερο από τον αρχικό συμβατικό χρόνο παράδοσης.

Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν.4412/2016 για εκπρόθεσμη παράδοση προμήθειας. Στην περίπτωση παράτασης του συμβατικού χρόνου παράδοσης, ο χρόνος παράτασης δεν συνυπολογίζεται στον συμβατικό χρόνο παράδοσης

Με αιτιολογημένη απόφαση του αρμόδιου αποφαινόμενου οργάνου, η οποία εκδίδεται ύστερα από γνωμοδότηση του οργάνου της περ. β' της παρ. 11 του άρθρου 221 του ν. 4412/2016 όπως ισχύει, ο συμβατικός χρόνος φόρτωσης - παράδοσης των υλικών μπορεί να μετατίθεται. Μετάθεση επιτρέπεται μόνο όταν συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι, που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών. Στις περιπτώσεις μετάθεσης του συμβατικού χρόνου φόρτωσης - παράδοσης δεν επιβάλλονται κυρώσεις στον ανάδοχο.

Ως **τόπος παράδοσης** των προαναφερόμενων ειδών, όπου θα διενεργηθούν και οι δοκιμές, ορίζεται ο Λιμένας Πειραιά, σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στο Παράρτημα Δ' (Τεχνικές Προδιαγραφές) της αριθ. Πρόσκλησης Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το είδος, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να ειδοποιεί την υπηρεσία που εκτελεί την προμήθεια (Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Ε.Μ. και Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α.), την αποθήκη υποδοχής των ειδών και την επιτροπή παρακολούθησης και παραλαβής, για την ημερομηνία που προτίθεται να παραδώσει το είδος, τουλάχιστον πέντε (5) εργάσιμες ημέρες νωρίτερα.

Μετά από κάθε προσκόμιση υλικού στην αποθήκη υποδοχής αυτών, ο προμηθευτής υποχρεούται να υποβάλει στην υπηρεσία (Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./ΔΙ.Π.Ε.Α.) αποδεικτικό, θεωρημένο από τον υπεύθυνο της αποθήκης, στο οποίο αναφέρεται η ημερομηνία προσκόμισης, το υλικό, η ποσότητα και ο αριθμός της σύμβασης σε εκτέλεση της οποίας προσκομίστηκε.

Αν τα είδη φορτωθούν ή παραδοθούν ή αντικατασταθούν μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε, σύμφωνα με το άρθρο 206 του ν.4412/2016, επιβάλλεται πρόστιμο 5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας που παραδόθηκε εκπρόθεσμα. Το παραπάνω πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας των εκπρόθεσμα παραδοθέντων ειδών, χωρίς ΦΠΑ. Εάν τα είδη που παραδόθηκαν εκπρόθεσμα επηρεάζουν τη χρησιμοποίηση των ειδών που παραδόθηκαν εμπρόθεσμα, το πρόστιμο υπολογίζεται επί της συμβατικής αξίας της συνολικής ποσότητας αυτών. Κατά τον υπολογισμό του χρονικού διαστήματος της καθυστέρησης για φόρτωση ή παράδοση ή αντικατάσταση των ειδών, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, δεν λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος που παρήλθε πέραν του εύλογου, κατά τα διάφορα στάδια των διαδικασιών, για το οποίο δεν ευθύνεται ο προμηθευτής και παρατείνεται, αντίστοιχα, ο χρόνος φόρτωσης - παράδοσης.

Εφόσον ο προμηθευτής έχει λάβει προκαταβολή, εκτός από το προβλεπόμενο κατά τα ανωτέρω πρόστιμο, καταλογίζεται σε βάρος του και τόκος επί του ποσού της προκαταβολής, που υπολογίζεται από την επόμενη της λήξης του συμβατικού χρόνου, μέχρι την προσκόμιση του συμβατικού είδους, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο του ποσοστού του τόκου υπερημερίας.

Η είσπραξη του προστίμου και των τόκων επί της προκαταβολής γίνεται με παρακράτηση από το ποσό πληρωμής του προμηθευτή ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης και προκαταβολής αντίστοιχα, εφόσον ο προμηθευτής δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό.

Σε περίπτωση που ο ανάδοχος δε φόρτωσε, παρέδωσε/εγκατέστησε ή αντικατέστησε τα συμβατικά είδη ή δεν επισκεύασε ή συντήρησε αυτά μέσα στον συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του ν. 4412/2016, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν, με απόφαση του αρμοδίου αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου.

Στον οικονομικό φορέα που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση, επιβάλλονται, με απόφαση του αποφαινόμενου οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο προς παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά, οι παρακάτω κυρώσεις:

α) Ολική κατάπτωση της εγγύησης συμμετοχής ή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, κατά περίπτωση.

β) Είσπραξη εντόκως της προκαταβολής που χορηγήθηκε στον έκπτωτο από τη σύμβαση ανάδοχο είτε από ποσόν που δικαιούται να λάβει είτε με κατάθεση του ποσού από τον ίδιο είτε με κατάπτωση της εγγύησης προκαταβολής. Ο υπολογισμός των τόκων γίνεται από την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής από τον προμηθευτή μέχρι την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης κήρυξης του ως εκπτώτου, με το ισχύον κάθε φορά ανώτατο όριο επιτοκίου για τόκο από δικαιοπραξία, από την ημερομηνία δε αυτή και μέχρι της επιστροφής της, με το ισχύον κάθε φορά επιτόκιο για τόκο υπερημερίας.

γ) Όπως ορίζεται από την περ. γ) της παρ. 4 του άρθρου 103 του ν. 4412/2016, καταλογισμός του διαφέροντος, που προκύπτει εις βάρος της αναθέτουσας αρχής, εφόσον αυτή προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, αναθέτοντας το ανεκτέλεστο αντικείμενο της σύμβασης στον επόμενο κατά σειρά κατάταξης οικονομικό φορέα που είχε λάβει μέρος στη διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης. Αν ο οικονομικός φορέας του προηγούμενου εδαφίου δεν αποδεχθεί την ανάθεση της σύμβασης, η αναθέτουσα αρχή μπορεί να προμηθευτεί τα αγαθά, που δεν προσκομίστηκαν προσηκόντως από τον έκπτωτο οικονομικό φορέα, από τρίτο οικονομικό φορέα είτε με διενέργεια νέας διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης είτε με προσφυγή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης, χωρίς προηγούμενη δημοσίευση, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 32 του ν. 4412/2016.

Επιπλέον μπορεί να επιβληθεί ο προβλεπόμενος από το άρθρο 74 του ν.4412/2016 αποκλεισμός του αναδόχου από τη συμμετοχή του σε διαδικασίες δημοσίων συμβάσεων.

ΠΑΡΑΛΑΒΗ: Η παραλαβή των συμβατικών ειδών θα πραγματοποιηθεί από την αρμόδια Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που θα ορισθεί, εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία παράδοσης έκαστου είδους κατά τα αναλυτικά οριζόμενα στο Παράρτημα Δ' της αριθ. Πρόσκλησης Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κείμενη νομοθεσία, στην αριθ. Π1/2489/22-8-1995 Απόφαση ΥΠΕΜ και ιδίως στα άρθρα 208 και 209 του Ν.4412/2016 (Α' 147).

Το κόστος διενέργειας των ελέγχων και δοκιμών βαρύνει τον προμηθευτή.

Επισημαίνεται ότι μετά την παράδοση των υπό προμήθεια ειδών θα πρέπει η ΕΤΑΙΡΕΙΑ να μεριμνήσει για την τοποθέτηση πινακίδων σε εμφανές σημείο, όπου θα αναγράφεται ότι η εν λόγω προμήθεια έγινε με συγχρηματοδότηση του Ταμείου Εσωτερικής Ασφάλειας (λεπτομέρειες σχετικού κειμένου καθώς και διαστάσεις επιγραφής - γραμματοσειράς κ.λπ. θα δοθούν από την Υπηρεσία).

Η παραλαβή θα γίνει τμηματικά ανά είδος ή για το σύνολο των ειδών σε περίπτωση που ολοκληρωθεί ταυτόχρονα η παράδοση όλων των ειδών. Η Επιτροπή Παρακολούθησης-Παραλαβής θα εκδίδει Πρωτόκολλο οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής με την παραλαβή του κάθε είδους.

Άρθρο 5°

ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ – ΕΝ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ: (Συμπληρώνεται κατά περίπτωση) [Κεφάλαιο των τεχνικών προδιαγραφών (Παράρτημα Δ΄)]

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ: (Συμπληρώνεται κατά περίπτωση) [Κεφάλαιο των τεχνικών προδιαγραφών (Παράρτημα Δ΄)]

Κατά τα λοιπά για την εγγυημένη λειτουργία ισχύουν τα όσα ορίζονται στη Διακήρυξη σε συνδυασμό με την τεχνική και οικονομική προσφορά της προμηθεύτριας εταιρείας.

Άρθρο 6°

ΠΛΗΡΩΜΗ – ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

1. Η πληρωμή της αξίας των ειδών στον ανάδοχο θα γίνει: (επιλέγεται το α΄ ή το β΄)

- α. Με την εξόφληση του 100% της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των ειδών,
- β. Με την χορήγηση έντοκης προκαταβολής μέχρι ποσοστού 50% της συμβατικής αξίας (απαλλάσσεται ΦΠΑ), με την **κατάθεση ισόποσης εγγύησης** και την καταβολή του υπολοίπου μετά την οριστική παραλαβή των ειδών.

Η χορήγηση της ανωτέρω προκαταβολής θα γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ν. 4412/2016 και ιδίως στο άρθρο 72 αυτού.

Επισημαίνεται ότι η χορηγούμενη προκαταβολή είναι έντοκη από την ημερομηνία καταβολής της, επιβαρυνόμενη με το ύψος επιτοκίου που καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών.

Η απόσβεση της προκαταβολής και η επιστροφή της εγγύησης προκαταβολής πραγματοποιούνται, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4412/2016, όπως ισχύει, και τους όρους της Πρόσκλησης – Διακήρυξης.

Η προκαταβολή απαγορεύεται να χρησιμοποιηθεί για δαπάνες που δεν σχετίζονται άμεσα ή έμμεσα με το αντικείμενο της σύμβασης.

Σε περίπτωση επιλογής πληρωμής με προκαταβολή κατά την εξόφληση θα παρακρατείται τόκος επί της εισπραχθείσας προκαταβολής και για χρονικό διάστημα υπολογιζόμενο από την ημερομηνία λήψεως αυτής μέχρι την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής. Για τον υπολογισμό του τόκου θα λαμβάνεται υπόψη το ύψος του επιτοκίου των εντόκων γραμματίων του Δημοσίου 12μηνης διάρκειας που θα ισχύει κατά την ημερομηνία λήψης της προκαταβολής προσαυξημένο κατά 0,25 ποσοστιαίες μονάδες το οποίο θα παραμένει σταθερό μέχρι την εξάντληση του ποσού της χορηγηθείσας προκαταβολής.

Οι παραπάνω τρόποι πληρωμής εφαρμόζονται και στις τμηματικές παραδόσεις.

2. Η **πληρωμή** της συμβατικής αξίας των υπό προμήθεια ειδών θα γίνει **τμηματικά ανά είδος ή συνολικά μετά την οριστική παραλαβή των ειδών**, ύστερα από έγγραφη εντολή της

αρμόδιας οικονομικής υπηρεσίας του πρώτου συμβαλλομένου και μετά από τη διαβίβαση των απαραίτητων δικαιολογητικών πληρωμής, μέσω ηλεκτρονικής τραπεζικής (e-banking) στο όνομα της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ «.....» μέχρι του ποσού των€.

Για τη διενέργεια της πληρωμής τα δικαιολογητικά που απαιτούνται είναι **κατ' ελάχιστον** τα εξής:

α) Πρωτόκολλο οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής, σύμφωνα με το άρθρο 208 του Ν. 4412/2016.

β) Αποδεικτικό εισαγωγής των ειδών στην αποθήκη του φορέα.

γ) Τιμολόγιο του προμηθευτή.

δ) Πιστοποιητικά Φορολογικής και Ασφαλιστικής Ενημερότητας.

* Πέραν των ανωτέρω δικαιολογητικών οι αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή, μπορούν να ζητήσουν και οποιοδήποτε άλλο δικαιολογητικό, εφόσον προβλέπεται στην κείμενη νομοθεσία ή στα έγγραφα της σύμβασης.

3. Η δαπάνη για την πληρωμή της προμήθειας υπόκειται σε υπέρ τρίτων κρατήσεις, όπως αυτές αναγράφονται στις ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ της Διακήρυξης-Πρόσκλησης, οι οποίες ανέρχονται σε:

α) Κράτηση 0,1% υπέρ της Ενιαίας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης (άρθρο 7 του ν. 4912/2022).

* Η ως άνω κράτηση (α)] υπόκειται περαιτέρω σε παρακράτηση χαρτοσήμου 3% (ποσό Α') σύμφωνα με τα άρθρα 12 και 13 του Κώδικα Τελών Χαρτοσήμου και εισφορά υπέρ ΟΓΑ που αντιστοιχεί σε ποσοστό 20% επί του Α' ποσού σύμφωνα με το ν. 4169/1961.

β) Κράτηση 0,02% υπέρ της ανάπτυξης και συντήρησης του ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από την αναθέτουσα αρχή στο όνομα και για λογαριασμό του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016 όπως αυτό έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

*Η ως άνω κράτηση (β) υπόκειται περαιτέρω σε παρακράτηση χαρτοσήμου 2% (ποσό Β') και εισφορά υπέρ ΟΓΑ που αντιστοιχεί σε ποσοστό 20% επί του Β' ποσού.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 4% καθώς πρόκειται για προμήθεια αγαθού.

Οι υπέρ του δημοσίου ή τρίτων κρατήσεις για φόρους, τέλη ή δικαιώματα κλπ αφαιρούνται από την πληρωμή του δικαιούχου.

4. Οι πιστώσεις θα βαρύνουν το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ΣΑ Ε 789/2 και ΣΑ Ε 150, ως ακολούθως:

- ΣΑ Ε 789/2 (αριθ. ενάριθ. Έργου 2018ΣΕ78920000/MIS 5031262) σύμφωνα με την αριθ. πρωτ.: **131802/03-12-2021 (Αριθ. Αποφ. 2362, ΑΔΑ: ΨΚ8Ο46ΜΤΛΡ-3ΒΡ)** Συλλογική Απόφαση Ε7892 ΤΡΟΠ.0 του ΥΠ.ΑΝ.ΕΠ./Γ.Γ.Δ.Ε.-ΕΣΠΑ/Γ.Δ.Δ.Ε./Δ.Δ.Ε./Τμήματος Κατάρτισης Ετήσιων Προγραμμάτων, περί ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) 2021 του έργου " Προμήθεια Ταχυπλόων Περιπολικών Σκαφών ", με τα αντίστοιχα οικονομικά του στοιχεία **#17.000.000,00€#**. Η δράση εντάσσεται στο Εθνικό Πρόγραμμα «Ταμείου Εσωτερικής Ασφάλειας 2014-2020», σύμφωνα με βάση την αριθ. πρωτ.: ISF-B/20/9-ρη'/25-11-2021 (ΑΔΑ: ΨΠ9Γ46ΜΤΛΒ-Υ59) 4^η Τροποποίηση της Συμφωνίας Επιδότησης της Δράσης που εξέδωσε η Υπεύθυνη Αρχή του Ταμείου Υπηρεσία Διαχείρισης Ευρωπαϊκών και Αναπτυξιακών

Προγραμμάτων (Υ.Δ.Ε.Α.Π.) του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη. Η Σύμβαση συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας και από εθνικούς πόρους.

Για το δικαίωμα προαίρεσης

- ΣΑ Ε 150 (αριθ. ενάρθ. Έργου αριθ. 2018ΣΕ15000002/MIS) σύμφωνα με την αριθ. πρωτ.: **123039/12.11.2021 (Αριθ. Αποφ. 2212, ΑΔΑ: 6ΤΤΦ46ΜΤΛΡ-8ΥΠ)** του ΥΠ.ΑΝ.ΕΠ./Γ.Γ.Δ.Ε.-ΕΣΠΑ/Γ.Δ.Δ.Ε./Δ.Δ.Ε./Τμήματος Κατάρτισης Ετήσιων Προγραμμάτων, περί ένταξης στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) 2021 του έργου “ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΝΤΕ (05) ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΩ ΤΩΝ 17,5 ΜΕΤΡΩΝ”, με τα αντίστοιχα οικονομικά του στοιχεία **#17.000.000,00€#**.

Η πληρωμή πραγματοποιείται ανάλογα με τη ροή χρηματοδότησης του έργου.

Διευκρινίζεται ότι:

1. Δεν θα γίνεται πληρωμή από το Δημόσιο χωρίς προηγούμενη προσκόμιση από την ΕΤΑΙΡΕΙΑ στην αρμόδια Υπηρεσία πιστοποιητικού/ών ασφαλιστικού/ών φορέα/ων από το/τα οποίο/α να προκύπτει ανυπαρξία οφειλής της επιχειρήσεως προς αυτό/ά, καθώς και πιστοποιητικού φορολογικής ενημερότητας διαφορετικά θα αποδίδεται από το Δημόσιο κατευθείαν στον ασφαλιστικό φορέα ή στο Δημόσιο αντίστοιχα σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Πιστοποιητικά απαιτούνται από όλους τους οργανισμούς κύριας και επικουρικής κοινωνικής ασφάλισης στους οποίους οφείλει να καταβάλει εισφορές για το απασχολούμενο από αυτόν προσωπικό ο ανάδοχος σύμφωνα με τα υποβληθέντα δικαιολογητικά συμμετοχής και κατακύρωσης.
2. Η υποβολή του τιμολογίου από τον προμηθευτή δεν μπορεί να γίνει προ της ημερομηνίας εκδόσεως του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής και η εξόφλησή του θα γίνει εντός των προβλεπόμενων στη νομοθεσία προθεσμιών.

Άρθρο 7^ο **ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ - ΕΚΧΩΡΗΣΗ**

A. ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Για την καλή εκτέλεση των όρων της σύμβασης η ΕΤΑΙΡΕΙΑ κατέθεσε την υπ' αριθμ. εγγυητική επιστολή της Τράπεζας ποσού ΕΥΡΩ ισχύος, που καλύπτει το 4% της συνολικής συμβατικής αξίας χωρίς τον Φ.Π.Α., σύμφωνα με το άρθρο 72 του ν. 4412/2016.

(ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ, ΚΑΤΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ)

Επιστροφή Εγγυητικών

α) Οι εγγυήσεις καλής εκτέλεσης και προκαταβολής επιστρέφονται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης ή στην περίπτωση που τα αγαθά είναι διαιρετά και η παράδοση γίνεται τμηματικά αποδεσμεύονται σταδιακά, κατά το ποσό που αναλογεί στην αξία του μέρους της ποσότητας των αγαθών που παραλήφθηκε οριστικά μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του αντικειμένου της σύμβασης. Για τη σταδιακή αποδέσμευσή τους απαιτείται προηγούμενη γνωμοδότηση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου.

β) Εάν στο πρωτόκολλο οριστικής και ποσοτικής παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση, η επιστροφή των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής (στην περίπτωση οριστικής παραλαβής) καθώς και η παραπάνω σταδιακή αποδέσμευση (στην περίπτωση τμηματικής παραλαβής) γίνεται μετά την αντιμετώπιση, κατά τα προβλεπόμενα, των παρατηρήσεων και του εκπρόθεσμου.

Οι εγγυήσεις προβλέπουν ότι σε περίπτωση κατάπτωσής τους το οφειλόμενο ποσό υπόκειται στο

εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου.

Σε πάγιο τέλος χαρτοσήμου υπόκειται και το τυχόν οφειλόμενο ποσό λόγω επιβολής προστίμου.

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ υποχρεούται, πριν την αποδέσμευση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης της σύμβασης, να καταθέσει **ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ**, ισχύος ετών, για την εγγυημένη λειτουργία (σύμφωνα με το Παράρτημα Α' της Διακήρυξης και το υπόδειγμα Δ' αυτής), εκ ποσοστού ίσου με το 5% της συμβατικής αξίας αυτών, χωρίς ΦΠΑ, ήτοι €. Ο χρόνος ισχύος της θα άρχεται από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του συμβατικού αντικειμένου και θα είναι κατά τρεις (03) μήνες μεγαλύτερος από τον οριζόμενο στη σύμβαση χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας.

Β. ΕΚΧΩΡΗΣΗ

Απαγορεύεται η εκχώρηση σε άλλο πρόσωπο των εκ της συμβάσεως απορρεουσών υποχρεώσεων του αναδόχου, καθώς και η εκχώρηση των απαιτήσεών του σε οποιοδήποτε τρίτο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, χωρίς τη προηγούμενη ρητή και έγγραφη συγκατάθεση της αναθέτουσας αρχής.

Άρθρο 8°

ΚΥΡΩΣΕΙΣ - ΡΗΤΡΕΣ

- Για τυχόν καθυστερήσεις από τον προβλεπόμενο χρόνο παράδοσης, αθέτηση ή μη εκτέλεση ή μη κανονική εκτέλεση οποιουδήποτε όρου της σύμβασης από την ΕΤΑΙΡΕΙΑ, θα επιβάλλονται σ' αυτήν από την Υπηρεσία οι προβλεπόμενες στο ν.4412/2016 και στην Διακήρυξη κυρώσεις και ποινικές ρήτρες.
- Η Αναθέτουσα Αρχή δύναται ιδίως να προβεί σε μονομερή λύση της σύμβασης εφόσον συντρέχουν οι προβλεπόμενες από το άρθρο 133 του ν.4412/2016 προϋποθέσεις καθώς και σε κήρυξη του αναδόχου εκπτώτου σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 203 του ν.4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
- Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο Ανάδοχος θα υπόκειται σε κυρώσεις σύμφωνα με τα οριζόμενα στα αντίστοιχα τεύχη Τεχνικών Προδιαγραφών (Παράρτημα Δ' της Διακήρυξης).

Άρθρο 9°

ΚΑΝΟΝΕΣ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ

Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να λαμβάνει με δική του δαπάνη όλα τα μέτρα πληροφόρησης που προβλέπονται στο Παράρτημα XII του Κανονισμού 1303/2013 και ειδικότερα:

α) Να τοποθετεί μόνιμη αναμνηστική πλάκα ή πινακίδα σημαντικού μεγέθους, σε σημείο εύκολα ορατό από το κοινό, εντός τριών μηνών από την ολοκλήρωση του έργου υποδομής ή κατασκευών ή αγοράς φυσικού (ενσώματου) αντικειμένου, με συνολική δημόσια δαπάνη άνω των 500.000 ευρώ.

Οι αναμνηστικές πλάκες ή πινακίδες, οι οποίες σχεδιάζονται σύμφωνα με τα τεχνικά χαρακτηριστικά που καθορίζονται στον Κανονισμό 821/2014, αναγράφουν την ονομασία και τον κύριο στόχο του, το έμβλημα της ένωσης μαζί με την αναφορά στην Ένωση, και το Ταμείο ή τα Ταμεία που στηρίζουν το έργο.

β) Να τοποθετεί αφίσες με πληροφόρηση σχετικά με την πράξη σε κατάλληλο χώρο της Αναθέτουσας Αρχής, σε πράξεις που δεν εμπίπτουν στην υποχρέωση πινακίδων ή πλακών.

Άρθρο 10°

ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΤΗΤΑ

Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης, αλλά και μετά τη λήξη αυτών, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να τηρήσει εμπιστευτικά και να μη γνωστοποιήσει σε τρίτους (συμπεριλαμβανομένων των εκπροσώπων του ελληνικού και διεθνούς Τύπου), χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση της Αναθέτουσας Αρχής, οποιαδήποτε έγγραφα ή πληροφορίες που θα περιέλθουν σε γνώση του κατά την εκτέλεση της σύμβασης και την εκπλήρωση των υποχρεώσεών του. Αντίστοιχη υποχρέωση υφίσταται και καθ' όλη τη διαδικασία σύναψης της σύμβασης σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 21 παρ. 2 του ν. 4412/2016.

Ο Ανάδοχος δεν δύναται να προβαίνει σε δημόσιες δηλώσεις σχετικά με τη σύμβαση χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συναίνεση της Αναθέτουσας Αρχής ούτε να συμμετέχει σε δραστηριότητες ασυμβίβαστες με τις υποχρεώσεις του απέναντι στην Αναθέτουσα Αρχή. Ο Ανάδοχος δεν δεσμεύει την Αναθέτουσα Αρχή με κανένα τρόπο χωρίς την προηγούμενη γραπτή της συναίνεση.

Η ανωτέρω υποχρέωση εχεμύθειας και λοιπές υποχρεώσεις καλύπτουν τον ίδιο τον Ανάδοχο, όπως και όλο το προσωπικό του, τους υπεργολάβους του, όλους τους συνεργάτες του και, εν γένει, πάσης φύσεως προστεθέντες ή βοηθούς εκπληρώσεώς του κατά την υλοποίηση της σύμβασης.

Άρθρο 11^ο **ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ**

Θεμελιώδη όρο της σύμβασης αποτελεί η τήρηση από τον ανάδοχο των υποχρεώσεων που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του ν.4412/2016. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους.

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ αναλαμβάνει να τηρεί τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το ν.4624/2019 σχετικά με την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016, για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της Οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός Προστασίας Δεδομένων / General Data Protection Regulation – GDPR).

Για όλα τα λοιπά θέματα της παρούσης σύμβασης, ισχύουν οι διατάξεις του Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ Α' 147) και του Ν.4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 143) όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, καθώς και της κατ' εξουσιοδότηση αυτών εκδοθείσας νομοθεσίας, των οποίων η ΕΤΑΙΡΕΙΑ έλαβε γνώση και δέχθηκε αυτούς ανεπιφύλακτα, σε συνδυασμό προς τους όρους της Δ/ξης και την τεχνική και οικονομική προσφορά της.

Όπου δεν ορίζεται διαφορετικά στη σύμβαση ισχύουν τα αναφερόμενα στην προσφορά (Οικονομική - Τεχνική) της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ και στη Διακήρυξη. Σε περίπτωση αντίθεσης ή αμφιβολίας, οι όροι της διακήρυξης και της παρούσας σύμβασης θεωρούνται ισχυρότεροι της προσφοράς.

Σε περίπτωση διαφορών που ενδεχομένως προκύψουν σχετικά με την ερμηνεία ή την εκτέλεση ή την εφαρμογή της Σύμβασης ή εξ αφορμής της, η Αναθέτουσα Αρχή και ο Ανάδοχος καταβάλλουν κάθε προσπάθεια για τη φιλική επίλυσή τους, σύμφωνα με τους κανόνες της καλής πίστης και των χρηστών συναλλακτικών ηθών.

Για κάθε διαφορά που δεν είναι δυνατό να επιλυθεί σύμφωνα με τα παραπάνω οριζόμενα, αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια που εδρεύουν στον Πειραιά.

Επιτρέπεται η τροποποίηση όρων της παρούσης όταν αυτό κρίνεται αναγκαίο εφόσον

πληρούνται οι όροι του άρθρου 132 του ν.4412/2016. Για την τροποποίηση της σύμβασης απαιτείται γνωμοδότηση των αρμοδίων επιτροπών του Υ.ΝΑ.Ν.Π., απόφαση του αποφασίζοντος οργάνου της αναθέτουσας αρχής και υπογραφή τροποποιητικής σύμβασης.

Αφού συντάχθηκε η παρούσα σύμβαση και αφού αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε παρουσία και των δύο συμβαλλόμενων μερών, υπογράφεται νόμιμα και από τους δύο συμβαλλόμενους σε τρία (03) όμοια πρωτότυπα.

Από τα ανωτέρω πρωτότυπα της σύμβασης δύο (02) παραμένουν στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/ Γ.Δ.Ο.Υ./ ΔΙ.Π.Ε.Α. 2^ο το δε άλλο θα λάβει ο εκπρόσωπος της ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ που ενεργεί για λογαριασμό της.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

**ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΡΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ**

Επισυνάπτεται:

Προσάρτημα Ι: «Ρήτρα Ακεραιότητας»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β.Ι'

ΡΗΤΡΑ ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ
[Επισυνάπτεται στο συμφωνητικό]

Δηλώνω/ούμε ότι δεσμευόμαστε ότι σε όλα τα στάδια που προηγήθηκαν της κατακύρωσης της σύμβασης δεν ενήργησα/ενεργήσαμε αθέμιτα, παράνομα ή καταχρηστικά και ότι θα εξακολουθήσω/ουμε να ενεργώ/ούμε κατ' αυτόν τον τρόπο κατά το στάδιο εκτέλεσης της σύμβασης αλλά και μετά τη λήξη αυτής.

Ειδικότερα ότι:

1) δεν διέθετα/διαθέταμε εσωτερική πληροφόρηση, πέραν των στοιχείων που περιήλθαν στη γνώση και στην αντίληψη μου/μας μέσω των εγγράφων της σύμβασης και στο πλαίσιο της συμμετοχής μου/μας στη διαδικασία σύναψης της σύμβασης και των προκαταρκτικών διαβουλεύσεων στις οποίες συμμετείχα/με και έχουν δημοσιοποιηθεί.

2) δεν πραγματοποίησα/ήσαμε ενέργειες νόθευσης του ανταγωνισμού μέσω χειραγώγησης των προσφορών, είτε ατομικώς είτε σε συνεργασία με τρίτους, κατά τα οριζόμενα στο δίκαιο του ανταγωνισμού.

3) δεν διενήργησα/διενεργήσαμε ούτε θα διενεργήσω/ήσουμε πριν, κατά τη διάρκεια ή και μετά τη λήξη της σύμβασης παράνομες πληρωμές για διευκολύνσεις, εξυπηρετήσεις ή υπηρεσίες που αφορούν τη σύμβαση και τη διαδικασία ανάθεσης.

4) δεν πρόσφερα/προσφέραμε ούτε θα προσφέρω/ουμε πριν, κατά τη διάρκεια ή και μετά τη λήξη της σύμβασης, άμεσα ή έμμεσα, οποιαδήποτε υλική εύνοια, δώρο ή αντάλλαγμα σε υπαλλήλους ή μέλη συλλογικών οργάνων της αναθέτουσας αρχής, καθώς και συζύγους και συγγενείς εξ αίματος ή εξ αγχιστείας, κατ' ευθεία μεν γραμμή απεριορίστως, εκ πλαγίου δε έως και τέταρτου βαθμού ή συνεργάτες αυτών ούτε χρησιμοποίησα/χρησιμοποίησαμε ή θα χρησιμοποιήσω/χρησιμοποιήσουμε τρίτα πρόσωπα, για να διοχετεύσουν χρηματικά ποσά στα προαναφερόμενα πρόσωπα.

5) δεν θα επιχειρήσω/ουμε να επηρεάσω/ουμε με αθέμιτο τρόπο τη διαδικασία λήψης αποφάσεων της αναθέτουσας αρχής, ούτε θα παράσχω-ουμε παραπλανητικές πληροφορίες οι οποίες ενδέχεται να επηρεάσουν ουσιωδώς τις αποφάσεις της αναθέτουσας αρχής καθ' όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης της σύμβασης αλλά και μετά τη λήξη της,

6) δεν έχω/ουμε προβεί ούτε θα προβώ/ούμε, άμεσα (ο ίδιος) ή έμμεσα (μέσω τρίτων προσώπων), σε οποιαδήποτε πράξη ή παράλειψη [εναλλακτικά: ότι δεν έχω-ουμε εμπλακεί και δεν θα εμπλακώ-ουμε σε οποιαδήποτε παράτυπη, ανέντιμη ή απατηλή συμπεριφορά (πράξη ή παράλειψη)] που έχει ως στόχο την παραπλάνηση [/εξαπάτηση] οποιουδήποτε προσώπου ή οργάνου της αναθέτουσας αρχής εμπλεκόμενου σε οποιαδήποτε διαδικασία σχετική με την εκτέλεση της σύμβασης (όπως ενδεικτικά στις διαδικασίες παρακολούθησης και παραλαβής), την απόκρυψη πληροφοριών από αυτό, τον εξαναγκασμό αυτού σε ή/και την αθέμιτη απόσπαση από αυτό ρητής ή σιωπηρής συγκατάθεσης στην παραβίαση ή παράκαμψη νομίμων ή συμβατικών υποχρεώσεων που σχετίζονται με την εκτέλεση της σύμβασης, ή τυχόν έγκρισης, θετικής γνώμης ή απόφασης παραλαβής (μέρους ή όλου) του συμβατικού αντικείμενου ή/και καταβολής (μέρους ή όλου) του συμβατικού τιμήματος,

7) ότι θα απέχω/ουμε από οποιαδήποτε εν γένει συμπεριφορά που συνιστά σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα και θα μπορούσε να θέσει εν αμφιβόλω την ακεραιότητά μου-μας,

8) ότι θα δηλώσω/ουμε στην αναθέτουσα αρχή, αμελλητί με την περιέλευση σε γνώση μου/μας, οποιαδήποτε κατάσταση (ακόμη και ενδεχόμενη) σύγκρουσης συμφερόντων (προσωπικών, οικογενειακών, οικονομικών, πολιτικών ή άλλων κοινών συμφερόντων, συμπεριλαμβανομένων και αντικρουόμενων επαγγελματικών συμφερόντων) μεταξύ των νομίμων ή εξουσιοδοτημένων

εκπροσώπων μου-μας, υπαλλήλων ή συνεργατών μου-μας που χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση της σύμβασης (συμπεριλαμβανομένων και των υπεργολάβων μου) με μέλη του προσωπικού της αναθέτουσας αρχής που εμπλέκονται καθ' οιονδήποτε τρόπο στη διαδικασία εκτέλεσης της σύμβασης ή/και μπορούν να επηρεάσουν την έκβαση και τις αποφάσεις της αναθέτουσας αρχής περί την εκτέλεσή της, συμπεριλαμβανομένων των μελών των αποφαινόμενων ή/και γνωμοδοτικών οργάνων αυτής, ή/και των μελών των οργάνων διοίκησής της ή/και των συζύγων και συγγενών εξ αίματος ή εξ αγχιστείας, κατ' ευθεία μεν γραμμή απεριορίστως, εκ πλαγίου δε έως και τετάρτου βαθμού των παραπάνω προσώπων, οποτεδήποτε και εάν η κατάσταση αυτή σύγκρουσης συμφερόντων προκύψει κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης και μέχρι τη λήξη της.

9) [Σε περίπτωση χρησιμοποίησης υπεργολάβου]

Ο υπεργολάβος έλαβα γνώση της παρούσας ρήτρας ακεραιότητας και ευθύνομαι/ευθυνόμαστε για την τήρηση και από αυτόν απασών των υποχρεώσεων που περιλαμβάνονται σε αυτή.

Υπογραφή/Σφραγίδα

Ο/η (σε περίπτωση φυσικού προσώπου/ ατομικής επιχείρησης) ή το νομικό πρόσωπο.....με την επωνυμίακαι με το διακριτικό τίτλο «.....», που εδρεύει (. ΑΦΜ:....., ΔΟΥ:, Τ.Κ., νομίμως εκπροσωπούμενο (μόνο για νομικά πρόσωπα) από τον

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής/Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών/Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών/Τμήμα 2ο Υλοποίησης Προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών («η Αναθέτουσα Αρχή») ενημερώνει υπό την ιδιότητά του ως υπευθύνου επεξεργασίας τον Προεπιλεγέντα, ότι ο ίδιος ή και τρίτοι, κατ' εντολή και για λογαριασμό του, θα επεξεργάζονται τα ακόλουθα δεδομένα ως εξής:

I. Αντικείμενο επεξεργασίας είναι τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που περιέρχονται στην Αναθέτουσα Αρχή, στο πλαίσιο του παρόντος Διαγωνισμού, από το φυσικό πρόσωπο το οποίο είναι το ίδιο Προεπιλεγείς ή νόμιμος εκπρόσωπος του Προεπιλεγέντος.

II. Σκοπός της επεξεργασίας είναι η διεξαγωγή του Διαλόγου, η ανάθεση της Σύμβασης Σύμπραξης, η προάσπιση των δικαιωμάτων της Αναθέτουσας Αρχής, η εκπλήρωση των εκ του νόμου υποχρεώσεων της Αναθέτουσας Αρχής και η εν γένει ασφάλεια και προστασία των συναλλαγών. Τα δεδομένα ταυτοπροσωπίας και επικοινωνίας θα χρησιμοποιηθούν από την Αναθέτουσα Αρχή και για την επικοινωνία με τον Προεπιλεγέντα.

III. Αποδέκτες των ανωτέρω (υπό Α) δεδομένων στους οποίους κοινοποιούνται είναι:

(α) Φορείς στους οποίους η Αναθέτουσα Αρχή αναθέτει την εκτέλεση συγκεκριμένων ενεργειών για λογαριασμό της, δηλαδή οι Σύμβουλοι, τα υπηρεσιακά στελέχη και λοιποί εν γένει προστηθέντες της, υπό τον όρο της τήρησης σε κάθε περίπτωση του απορρήτου.

(β) Το Δημόσιο, άλλοι δημόσιοι φορείς ή δικαστικές αρχές ή άλλες αρχές ή δικαιοδοτικά όργανα, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

(γ) Έτεροι Προεπιλεγέντες, στο πλαίσιο της αρχής της διαφάνειας και του δικαιώματος δικαστικής προστασίας των Προεπιλεγέντων, σύμφωνα με το νόμο.

IV. Τα δεδομένα της ανωτέρω υπό I παραγράφου θα τηρούνται για χρονικό διάστημα είκοσι (20) ετών από την λήξη της προθεσμίας υποβολής του Φακέλου Συμμετοχής στον Διάλογο ή, αναφορικά με τον Προσωρινό Ανάδοχο και τον ΙΦΣ, για χρονικό διάστημα είκοσι (20) ετών από την λήξη ή λύση της Σύμβασης Σύμπραξης. Μετά τη λήξη των ανωτέρω περιόδων, τα προσωπικά δεδομένα θα καταστρέφονται.

V. Το φυσικό πρόσωπο που είναι είτε Προεπιλεγείς είτε νόμιμος εκπρόσωπος του Προεπιλεγέντος, μπορεί να ασκεί κάθε νόμιμο δικαίωμά του σχετικά με τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα που το αφορούν, απευθυνόμενο στην Αναθέτουσα Αρχή στα στοιχεία επικοινωνίας που αναφέρονται στην Πρόσκληση.

VI. Η Αναθέτουσα Αρχή έχει υποχρέωση να λαμβάνει κάθε εύλογο μέτρο για τη διασφάλιση του απόρρητου και της ασφάλειας της επεξεργασίας των δεδομένων και της προστασίας τους από τυχαία ή αθέμιτη καταστροφή, τυχαία απώλεια, αλλοίωση, απαγορευμένη διάδοση ή πρόσβαση από οποιονδήποτε και κάθε άλλης μορφή αθέμιτη επεξεργασία.

VII. Αφού ενημερώθηκα για τα ανωτέρω, παρέχω την ανεπιφύλακτη συγκατάθεσή μου για την επεξεργασία των ανωτέρω δεδομένων μου προσωπικού χαρακτήρα για όλους τους σκοπούς που αναφέρονται στην υπό II παράγραφο του παρόντος.

Η ανωτέρω συγκατάθεσή μου ισχύει για κάθε εφεξής σχέση μου με την Αναθέτουσα Αρχή.

(Τόπος) (Ημερομηνία) (Υπογραφή-ές)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ΄

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΓΙΑ ΤΗΝ

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΝΤΕ (05) ΤΑΧΥΠΛΟΩΝ ΠΕΡΙΠΟΛΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΜΗΚΟΥΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 17,5
ΜΕΤΡΩΝ ΜΕ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΕΝΤΕ (05) ΟΜΟΙΩΝ ΣΚΑΦΩΝ**



§	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ
	ΤΜΗΜΑ 1^ο - ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ			
1.1	ΓΕΝΙΚΑ			
1.1.1	Η τεχνική προδιαγραφή αναφέρεται στην περιγραφή και τις απαιτήσεις σχεδίασης, κατασκευής, εξοπλισμού και προμήθειας πέντε (05) ταχύπλων περιπολικών σκαφών με δικαίωμα προαίρεσης για προμήθεια μέχρι και πέντε (05) επιπλέον όμοιων, καινούριων, αμεταχειριστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά, τα οποία θα πρέπει κατ' ελάχιστον να πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας προδιαγραφής. Τα σκάφη θα μπορούν να επιχειρούν για την κάλυψη των αναγκών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) αυτόνομα και σε συνεργασία με άλλα επιχειρησιακά μέσα.	ΝΑΙ		
1.2	ΣΧΕΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ			
1.2.1	Η εθνική και διεθνής νομοθεσία, τα διεθνή πρότυπα, οι οδηγίες - συστάσεις - εγκύκλιοι - κανονισμοί διεθνών οργανισμών και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής θα εφαρμόζονται, επιμέρους, όπως ισχύουν.	ΝΑΙ		
1.2.2	Ο σχεδιασμός, η ναυπήγηση και τα συστήματα των σκαφών θα υπόκεινται και θα εγκριθούν σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς (Rules and Regulations) του Νηογνώμονα, όπως αυτός ορίζεται παρακάτω, για ταχύπλοα περιπολικά σκάφη ή οτιδήποτε ισοδύναμο - αντίστοιχο και θα ταξινομηθούν στην ανώτατη κλάση του Νηογνώμονα ως Ταχύπλοα Περιπολικά Σκάφη, (ή οτιδήποτε ισοδύναμο -αντίστοιχο) με ενδεικτικές σημάνσεις Κλάσης (Class Notations) που θα ικανοποιούν κατ' ελάχιστον τις παρακάτω συγκεκριμένες απαιτήσεις: - Το σταυρό της Μάλτας (⌘ Maltese Cross) για τη γάστρα (hull). - Fast patrol craft (ή οτιδήποτε ισοδύναμο/αντίστοιχο). - Ανεπάνδρωτο μηχανοστάσιο.	ΝΑΙ		
1.2.3	Ανεξάρτητα από τον τύπο, το είδος, τους πλούς και τη χωρητικότητά του, έκαστο προσφερόμενο σκάφος θα συμμορφώνεται ως προς την αυστηρότερη ισχύουσα διάταξη σε σχέση με: - τις απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, τους κανόνες και κανονισμούς του Νηογνώμονα στην κλάση του οποίου θα ενταχθεί και - τα κεφάλαια, τα άρθρα και τις παραγράφους των διεθνών	ΝΑΙ		

	<p>συμβάσεων - κανονισμών - οδηγιών - νομοθεσίας στις οποίες γίνεται αναφορά στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή.</p> <p>Διευκρινίζεται ότι δεν απαιτείται η εφαρμογή του συνόλου των ακόλουθων διεθνών συμβάσεων - κανονισμών - οδηγιών - νομοθεσίας, αλλά των συγκεκριμένων κεφαλαίων τους, στα οποία γίνεται αναφορά στα επιμέρους εδάφια της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.</p>			
	<p>α. Τη Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια ζωής εν θαλάσση SOLAS 74 International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS 74/P.88), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.</p>	NAI		
	<p>β. Τον International Code of Safety for High Speed Craft 2000 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, που στο εξής θα αναφέρεται στο κείμενο της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής ως Η.Σ.С.</p>	NAI		
	<p>γ. Την Οδηγία 2014/90 όπως ισχύει, για όλο τον εξοπλισμό έκαστου σκάφους, που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της.</p>	NAI		
	<p>δ. Τη Διεθνή Σύμβαση MARPOL 73/78 και την Οδηγία 2002/84/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, όπως ισχύουν.</p>	NAI		
	<p>ε. Τον Fire Safety Systems Code (FSS Code), όπως ισχύει.</p>	NAI		
	<p>στ. Τον International Life Saving Appliances Code (LSA Code), όπως ισχύει.</p>	NAI		
	<p>ζ. Το Β.Δ. 135/68 όπως ισχύει, ως προς την έκδοση άδειας ναυπήγησης, εφόσον η ναυπήγηση γίνει στην Ελλάδα.</p>	NAI		
1.2.4	<p>Σε περίπτωση που υπάρχει αντίφαση μεταξύ της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής με τους Κανόνες και Κανονισμούς (Rules and Regulations) του Νηογνώμονα, θα υπερισχύουν οι αυστηρότερες απαιτήσεις, υπό την επιφύλαξη ότι αυτές δεν επηρεάζουν θέματα ασφάλειας, ευστάθειας του σκάφους και δεν αίρουν την απόδοση της ανώτατης κλάσης για την κατηγορία του. Η μη ικανοποίηση των αυστηρότερων απαιτήσεων από τον παρακολουθούντα το σκάφος Νηογνώμονα, θα τεκμηριώνεται για κάθε περίπτωση.</p>	NAI		
1.2.5	<p>Για την ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης έχουν εφαρμογή οι σε εκτέλεση σχετικών νόμων εκδοθείσες κανονιστικές διατάξεις και γενικότερα κάθε διάταξη Διεθνούς και Εθνικής νομοθεσίας (κανονισμοί, οδηγίες, προεδρικά διατάγματα, υπουργικές αποφάσεις, κ.λ.π.) που διέπουν την ανάθεση και εκτέλεση της σχετικής σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά στο παρόν.</p>	NAI		
1.2.6	<p>Τα παραδοθέντα σκάφη θα είναι πλήρως λειτουργικά και σε πλήρη συμμόρφωση με τα αναφερόμενα στην τεχνική προδιαγραφή και στη σύμβαση. Σε περίπτωση αδυναμίας συνεργασίας συστημάτων - εξοπλισμού που απαιτεί αναβάθμιση ή προμήθεια επιπλέον εξοπλισμού που δεν έχει προβλεφθεί στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, τότε αυτός θα προσφερθεί δωρεάν στο Υ.ΝΑ.Ν.Π.</p>	NAI		

	προκειμένου τα σκάφη να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.			
1.2.7	Όπου στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή ζητείται η προσκόμιση μελέτης, ο εκπονητής - μελετητής θα πρέπει να πληροί τις απαιτήσεις της παραγράφου 2 του Άρθρου 75 (Άρθρο 58 της Οδηγίας 2014/24/ΕΕ), του Ν. 4412/2016 (Α' 147), όπως ισχύει ή αυτή να έχει εκπονηθεί από Κέντρο ή Ινστιτούτο Έρευνας ή Ανώτατο Εκπαιδευτικό Ίδρυμα ή Κρατική Αρχή.	ΝΑΙ		
1.3	ΟΡΙΣΜΟΙ			
1.3.1	Νηογνώμονας: Ένας Αναγνωρισμένος Οργανισμός, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 391/2009, όπως ισχύει, μέλος της Διεθνούς Ένωσης Νηογνώμωνων (IACS) και εξουσιοδοτημένος από τις Ελληνικές Αρχές, σύμφωνα με την Υ.Α. Αριθμ. 4113.311/01/2013 ΥΝΑ (Β' 3049), όπως ισχύει, που θα αναλάβει την έγκριση για το σχεδιασμό και την κατασκευή έκαστου σκάφους και ο οποίος θα διαθέτει και θα εφαρμόζει Κανόνες και Κανονισμούς για περιπολικά σκάφη, ως έκαστο προδιαγραφόμενο στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή.	ΝΑΙ		
1.3.2	Υπηρεσία: Οι αρμόδιες καθ' ύλην Διευθύνσεις, Υπηρεσίες και τα αρμόδια όργανα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.	ΝΑΙ		
1.3.3	(α) Επισπεύδουσα Υπηρεσία: Η Διεύθυνση Επιχειρησιακών Μέσων (ΔΕΜ) του ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (β) Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής (Επόπτες Υπηρεσίας): Η ορισθείσα κατόπιν σχετικής Υπουργικής Απόφασης πενταμελής Επιτροπή, τα τακτικά μέλη της οποίας θα είναι πλήρους και αποκλειστικής απασχόλησης και η οποία θα στελεχώνεται από βαθμοφόρους του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. ή/και Πολιτικούς Υπαλλήλους του ΥΝΑΝΠ, των ακόλουθων ειδικοτήτων: 1) Ένα (01) Κυβερνήτη με τουλάχιστον διετή εμπειρία σε σκάφη αντίστοιχου τύπου, ως Πρόεδρο, 2) Ένα (01) Α' Μηχανικό με τουλάχιστον διετή εμπειρία σε σκάφη αντίστοιχου τύπου, 3) ένα (01) Ναυτηγό Μηχανολόγο Μηχανικό με εμπειρία στην επιθεώρηση πλοίων ή εκπαίδευση σε σχολή επιθεωρητών ασφαλείας πλοίων σε κράτος λιμένα, 4) ένα (01) Μηχανολόγο Μηχανικό με εμπειρία στην επιθεώρηση πλοίων ή εκπαίδευση σε σχολή επιθεωρητών ασφαλείας πλοίων σε κράτος λιμένα και 5) έναν (01) εκπρόσωπο της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας ΔΕΜ. Οι αρμοδιότητες της εν λόγω Επιτροπής θα καθορίζονται από την ανωτέρω σχετική Υπουργική Απόφαση και θα συνίστανται κατ' ελάχιστον στα εξής:	ΝΑΙ		
	(i) Στην παρακολούθηση υλοποίησης και καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, η οποία θα καταρτιστεί μεταξύ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του Αναδόχου, βάσει της παρούσας Διακήρυξης, σύμφωνα με το ισχύον νομικό πλαίσιο.	ΝΑΙ		
	(ii) Στην παρακολούθηση της κατασκευής έκαστου σκάφους κατά τα	ΝΑΙ		

	οριζόμενα στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή.			
	(iii) Στην παρακολούθηση τήρησης του χρονοδιαγράμματος εκτέλεσης του έργου.	NAI		
	(iv) Στον έλεγχο των σχετικών πιστοποιητικών.	NAI		
	(v) Στην οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή των συμβατικών ειδών ή εργασιών, σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης (μέσα στον καθοριζόμενο από αυτή χρόνο), της διακήρυξης, καθώς και τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.	NAI		
	(γ) Υποκατασκευαστής: Για τους σκοπούς της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, με τον όρο «υποκατασκευαστής» νοείται ο κατασκευαστής οποιουδήποτε εξοπλισμού ή τμήματος / μέρους του σκάφους, διαφορετικού από τον κατασκευαστή του σκάφους (ναυπηγείο).	NAI		
1.3.4	Όταν χρησιμοποιούνται οι όροι «εγκεκριμένο», «κατάλληλο», «απαιτούμενο», «αναγκαίο», «ικανοποιητικό» ή «best commercial standards», το αντίστοιχο μηχάνημα ή συσκευή ή εξάρτημα ή μέρος ή εργασία ή λειτουργία, στο οποίο θα αναφέρονται οι ανωτέρω όροι, θα πρέπει να συμμορφώνεται με την ανωτέρω νομοθεσία, την παρούσα τεχνική προδιαγραφή και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Θα κατατεθεί κατά την υποβολή τεχνικής προσφοράς Υπεύθυνη Δήλωση του/των νόμιμου/ων εκπροσώπου/ων του Υποψηφίου Αναδόχου σύμφωνα με την οποία όλα τα μηχανήματα/εξοπλισμός ή συσκευές ή εξαρτήματα ή εργασίες ή λειτουργίες που θα χρησιμοποιηθούν/πραγματοποιηθούν για τη ναυπήγηση έκαστου προσφερόμενου σκάφους, θα συμμορφώνονται με την ανωτέρω νομοθεσία, την παρούσα τεχνική προδιαγραφή και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.	NAI		
1.4	ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΥΛΙΚΩΝ			
1.4.1	Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή έκαστου σκάφους, ο εξοπλισμός του, τα κύρια και βοηθητικά μηχανήματα καθώς και όλα τα παρελκόμενα θα είναι καινούργια, αμεταχείριστα, σύγχρονα, άριστης εμπορικής ποιότητας (Best Commercial Standards), κατάλληλα για ναυτική χρήση και θα συμμορφώνονται με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, τη σχετική νομοθεσία και τις απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής. Ιδιαίτερα για τα ηλεκτρονικά συστήματα ο προσφερόμενος εξοπλισμός θα είναι τελευταίας τεχνολογίας. Παράλληλα, οι τεχνολογίες, τα υλικά και τα διάφορα υποσυστήματα που θα χρησιμοποιηθούν στην κατασκευή έκαστου σκάφους, θα είναι ήδη δοκιμασμένα και η Υπηρεσία θα έχει το δικαίωμα να απαιτήσει σχετική τεκμηρίωση και δοκιμές όπως προβλέπεται στην παράγραφο 1.5.	NAI		
1.4.2	Όπου στα επιμέρους Κεφάλαια γίνεται μνεία για τη συμμόρφωση με νομοθεσία και την παρούσα τεχνική προδιαγραφή από την οποία απορρέει η έκδοση πιστοποιητικού ή πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ή	NAI		

	<p>δήλωσης συμμόρφωσης του προσφερόμενου εξοπλισμού/υλικών κ.λ.π. (εξαιρουμένων των αναλωσίμων υλικών π.χ. βίδες, κόλλες), θα πρέπει τα αντίστοιχα πιστοποιητικά ή πιστοποιητικά έγκρισης τύπου ή δηλώσεις συμμόρφωσης να κατατεθούν κατά την τεχνική προσφορά, με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, σε περίπτωση που δεν είναι στα Ελληνικά. Εναλλακτικά, δύναται να κατατεθούν κατά την παράδοση έκαστου σκάφους. Στην περίπτωση αυτή θα υποβληθεί με την τεχνική προσφορά Υπεύθυνη Δήλωση του/των νόμιμου/ων εκπροσώπου/ων του Υποψήφιου Αναδόχου πως τα εν λόγω Πιστοποιητικά/Δηλώσεις Συμμόρφωσης θα προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση έκαστου σκάφους. Επίσης, οι κατασκευαστές υλικών-εξοπλισμού, εξαιρουμένων των αναλωσίμων υλικών (π.χ. βίδες, κόλλες) που αφορούν στο προσφερόμενο σκάφος, θα πρέπει να διαθέτουν καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης σύστημα διαχείρισης ποιότητας (Quality Management System) σύμφωνα με ISO 9001:2015 ή νεότερο ή ισοδύναμο ή αυστηρότερο, με πεδίο εφαρμογής συναφές με το προσφερόμενο είδος - υπηρεσία από διαπιστευμένο φορέα πιστοποίησης. Το αντίγραφο του ανωτέρω πιστοποιητικού το οποίο θα πρέπει να είναι εν ισχύ, θα κατατεθεί με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση έκαστου σκάφους. Ο Υποψήφιος Ανάδοχος οφείλει να καταθέσει κατά την υποβολή της τεχνικής του προσφοράς Υπεύθυνη Δήλωση του/των νομίμου/ων εκπροσώπου/ων του, στην οποία να δεσμεύεται ρητά ότι οι κατασκευαστές των λοιπών υλικών-εξοπλισμού διαθέτουν το ανωτέρω πιστοποιητικό σε ισχύ και ότι αυτό θα κατατεθεί με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση έκαστου σκάφους.</p>			
1.4.3	<p>Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή έκαστου σκάφους, ο εξοπλισμός του, τα κύρια και βοηθητικά μηχανήματα, όλα τα παρελκόμενα καθώς και οποιοδήποτε άλλο μέρος/τμήμα της κατασκευής θα είναι απαλλαγμένα από αμιάντο. Ο Ανάδοχος μετά το πέρας της κατασκευής θα το βεβαιώσει υποβάλλοντας σχετική δήλωση.</p>	ΝΑΙ		
1.5	<p>ΚΑΝΟΝΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ - ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΕΡΓΟΥ</p>			
1.5.1	<p>Η κατασκευή έκαστου σκάφους θα παρακολουθείται από το Νηογνώμονα και από την Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής (Επόπτες Υπηρεσίας) και θα είναι σύμφωνη με:</p> <p>(α) την ανωτέρω σχετική νομοθεσία (βλ. παρ. 1.2),</p> <p>(β) τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα για την κατάταξη έκαστου σκάφους στην ανώτατη κλάση της κατηγορίας αυτής και</p> <p>(γ) τις απαιτήσεις της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής.</p> <p>Σε περίπτωση που υπάρχει αντίφαση μεταξύ της παρούσας Τεχνικής Προδιαγραφής με τους Κανόνες και Κανονισμούς (Rules and Regulations) του Νηογνώμονα, θα υπερισχύουν οι αυστηρότερες απαιτήσεις, υπό την επιφύλαξη ότι αυτές δεν επηρεάζουν θέματα ασφάλειας, ευστάθειας του σκάφους και δεν αίρουν την απόδοση στο</p>	ΝΑΙ		

	<p>σκάφος, της ανώτατης κλάσης για την κατηγορία του. Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να τεκμηριώνεται η μη ικανοποίηση των αυστηρότερων απαιτήσεων από τον παρακολουθούντα το σκάφος Νηογνώμονα. Ο Νηογνώμονας θα εκδώσει το σχετικό πιστοποιητικό ένταξης στην ανώτατη κλάση έκαστου σκάφους, το οποίο θα προσκομισθεί με την παράδοση του.</p>			
1.5.2	<p>Η παρακολούθηση της κατασκευής έκαστου σκάφους θα γίνεται παράλληλα και από πέντε (05) Επόπτες της Υπηρεσίας (Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής έργου) που θα οριστούν από την Υπηρεσία μετά από την υπογραφή της σύμβασης, σύμφωνα με παρ/φο 1.3.3 (β). Ο Ανάδοχος υποχρεούται να ενημερώσει σχετικά την Υπηρεσία, τουλάχιστον είκοσι (20) ημερολογιακές ημέρες πριν από την έναρξη των εργασιών, στο πλαίσιο της συναφθείσας σύμβασης. Οι Επόπτες θα έχουν το δικαίωμα να εισέρχονται τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, στις εγκαταστάσεις, σχεδιαστήρια, εργοτάξια και συνεργεία του Αναδόχου και των τυχόν υπεργολάβων ή/και υποκατασκευαστών του (κατόπιν συνεννόησης), όπου κατασκευάζεται ή δοκιμάζεται το υλικό της προμήθειας ή μέρος αυτού (κύριες μηχανές, βοηθητικά μηχανήματα, υλικά κατασκευής και άλλα) ως και στις αποθήκες στις οποίες ευρίσκονται αποθηκευμένα τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή, καθώς και να παρίστανται σε οποιεσδήποτε ναυπηγικές, εργοστασιακές ή εργαστηριακές δοκιμές ή ελέγχους ή υπολογισμούς εκτελούμενους από τον Ανάδοχο ή υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές του, ως και να επιθεωρούν τις εργασίες και τα υλικά κατασκευής. Για αυτές τις δοκιμές και ελέγχους θα γίνεται έγκαιρη ενημέρωση των Εποπτών της Υπηρεσίας και των Επιθεωρητών του Νηογνώμονα, με ευθύνη και δαπάνες του Αναδόχου. Οι Επιθεωρητές του Νηογνώμονα οφείλουν να ενημερώνουν σχετικά τους Επόπτες για όλες τις παρατηρήσεις και υποδείξεις τους σχετικά με την κατασκευή του σκάφους. Η συχνότητα των επισκέψεων των Εποπτών δεν θα είναι μεγαλύτερη των 45 ημερών και η διάρκεια έκαστης επίσκεψης θα είναι ανάλογη με την πρόοδο - εξέλιξη των εργασιών της κατασκευής καθώς και τους ελέγχους που προγραμματίζονται να πραγματοποιηθούν. Σε περίπτωση τεκμηριωμένης απαίτησης από τους Επόπτες, τα χρονικά διαστήματα μεταξύ των επισκέψεων (ανά 45 ημέρες) θα προσαρμόζονται ανάλογα. Η αλληλογραφία μεταξύ του Αναδόχου και του Νηογνώμονα θα είναι στα Ελληνικά ή Αγγλικά και θα κοινοποιείται υποχρεωτικά στους Επόπτες με ευθύνη του Αναδόχου. Οι Επόπτες έχουν το δικαίωμα να λαμβάνουν άμεσα γνώση, εφόσον το ζητήσουν, των τιμολογίων και των προσφορών που έχει λάβει ο προμηθευτής για υλικά που αφορούν σε τυχόν τροποποιήσεις ως προς τα αρχικά προσφερθέντα. Όλες οι εκτός έδρας δαπάνες μετακίνησης, διαμονής και διατροφής των Εποπτών της Υπηρεσίας στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου και των τυχόν υπεργολάβων ή/και των υποκατασκευαστών του, για την εκτέλεση δοκιμών και παρακολούθηση της κατασκευής θα καλύπτονται από τον Ανάδοχο. Κατά την υλοποίηση της σύμβασης ο Ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλλει μηνιαίες αναλυτικές αναφορές περιγράφοντας την πορεία υλοποίησης του έργου.</p>	ΝΑΙ		

1.5.3	Τεκμηριωμένες αντιρρήσεις των Εποπτών της Υπηρεσίας ή Επιθεωρητών του Νηογνώμονα σχετικά με την εκτέλεση της κατασκευής θα εξετάζονται από τον Ανάδοχο, για την εξεύρεση λύσης κατά τρόπο ικανοποιητικό για την Υπηρεσία. Οποιοσδήποτε διαπιστούμενες ελαττωματικές ή κακότεχνες κατασκευές ή τοποθετημένα ελαττωματικά ή μη ικανοποιητικά υλικά θα αντικαθίστανται και τυχόν προκληθείσες εξ' αιτίας αυτών βλάβες ή ανωμαλίες θα διορθώνονται από τον Ανάδοχο αδαπάνως για την Υπηρεσία.	ΝΑΙ		
1.5.4	Σε όλα τα στάδια της κατασκευής, τυχόν παρατηρήσεις, υποδείξεις και προτάσεις εκτέλεσης για πρόσθετες εργασίες, τροποποιήσεις, διαρρυθμίσεις, εξαιρέσεις - αποκλίσεις καθώς και η παρεχόμενη από τους Επόπτες της Υπηρεσίας ή Επιθεωρητές του Νηογνώμονα έγκριση κατασκευής τμημάτων του έργου, δεν μειώνουν σε καμιά περίπτωση την ευθύνη του Αναδόχου για την άρτια και άψογη, από τεχνικής και ποιοτικής πλευράς, εκτέλεση αυτών, τη συμβατότητά τους με τη γενική κατασκευή και τη μη αλλοίωση των κυρίων χαρακτηριστικών και τη λειτουργικότητα του σκάφους και την εκτέλεση του έργου σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης.	ΝΑΙ		
1.5.5	Κατά την κατασκευή ο Ανάδοχος θα συμμορφώνεται με όλους τους όρους και τις απαιτήσεις της σύμβασης και της Τεχνικής Προδιαγραφής που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της Διακήρυξης και θα εφαρμόζει τους κανόνες ορθής τεχνικής και πρακτικής και θα αποδέχεται τον έλεγχο της Υπηρεσίας και τις οδηγίες των Εποπτών της, για την πιστή τήρηση της τεχνικής προδιαγραφής.	ΝΑΙ		
1.5.6	Η Υπηρεσία θα έχει το δικαίωμα να ζητήσει πιστοποιητικά αντοχής υλικών της γάστρας σε εφελκυσμό ή κάμψη για την πιστοποίηση της αντοχής αυτών. Τυχόν έξοδα που ενδέχεται να προκύψουν για την έκδοση των σχετικών πιστοποιητικών θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.	ΝΑΙ		
1.5.7	Ο Υποψήφιος Ανάδοχος με την τεχνική προσφορά θα υποβάλει στην Υπηρεσία αναλυτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης που θα ακολουθηθεί κατά την εκτέλεση του έργου. Συγκεκριμένα, πρέπει να αναφέρεται ο χρόνος ολοκλήρωσης κάθε φάσης κατασκευής και οι απαιτούμενες προϋποθέσεις υλοποίησης (εξοπλισμός, ανθρώπινο δυναμικό, κλπ). Μετά την υπογραφή της σύμβασης, ο Ανάδοχος θα υποβάλει στην αρχή κάθε μήνα ενημερωτικό χρονοδιάγραμμα προγραμματισμού και προόδου της κατασκευής του κάθε σκάφους-εκτέλεσης εργασιών, σε σχέση με το αρχικό χρονοδιάγραμμα. Τροποποίηση του χρονοδιαγράμματος μετά την υπογραφή της Σύμβασης, επιτρέπεται μόνο υπό την προϋπόθεση ότι δεν επηρεάζεται το συνολικό χρονοδιάγραμμα, κατόπιν τεκμηριωμένης πρότασης του Αναδόχου και σύμφωνης γνώμης της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας ΔΕΜ.	ΝΑΙ		
1.5.8	Ο Ανάδοχος αναλαμβάνει την υποχρέωση να παρέχει στους Επόπτες και τους Επιθεωρητές του Νηογνώμονα κατάλληλα εξοπλισμένα γραφεία μέσα στις εγκαταστάσεις κατασκευής έκαστου σκάφους και να θέτει στη διάθεσή τους τα αιτούμενα από αυτούς σχέδια, τεχνικά	ΝΑΙ		

	στοιχεία συμβάσεων με τους υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές, προδιαγραφές, υπολογισμούς, τεχνικά όργανα και γενικά όλα τα αναγκαία στοιχεία και μέσα προς εκπλήρωση της αποστολής τους.			
1.5.9	Τυχόν εξαρτήματα ή συσκευές, μη μνημονευόμενα στην παρούσα προδιαγραφή, αλλά απαιτούμενα για την κατασκευή, τον εξοπλισμό και τη λειτουργία ενός αρίστης ποιότητας σκάφους αυτής της κατηγορίας, όπως προδιαγράφεται στην παρούσα προδιαγραφή, θα παρέχονται από τον Ανάδοχο χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας.	NAI		
1.5.10	Ο ποιοτικός έλεγχος των προϊόντων του Αναδόχου θα γίνεται αρχικά από τον ίδιο, ώστε να εξασφαλίζεται ότι η κατασκευή γίνεται με αρίστης ποιότητας υλικά, εξαρτήματα και βοηθητικές ύλες και χρησιμοποιούνται αρίστης και πρόσφατης τεχνολογίας εργαλεία και μηχανήματα, με βάση τη σωστή σχεδίαση και εκτέλεση των επιμέρους κατασκευών.	NAI		
1.5.11	Τροποποιήσεις και εργασίες που απαιτούνται για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του Νηογνώμονα θα είναι υποχρεωτικές και δεν θα επιβαρύνουν σε καμία περίπτωση την Υπηρεσία. Οι ανωτέρω εργασίες θα εκτελούνται αφού προηγουμένως γνωστοποιηθούν στην Υπηρεσία με μέριμνα του Αναδόχου μαζί με αντίγραφο σχετικής έκθεσης του Νηογνώμονα. Για όλες τις δοκιμές που θα ζητηθούν από το Νηογνώμονα, θα γίνεται έγκαιρη ενημέρωση της Υπηρεσίας, ώστε να παρευρίσκονται οι Επόπτες της. Οι εκθέσεις των δοκιμών με μέριμνα του Αναδόχου, θα κοινοποιούνται στην Υπηρεσία.	NAI		
1.5.12	<p>Στην τεχνική προσφορά θα περιλαμβάνεται, με ευθύνη και δαπάνη του Υποψηφίου Αναδόχου, επί ποινή απόρριψης, βεβαίωση του Νηογνώμονα, με επίσημη μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα, όπου θα αναφέρονται τα κάτωθι:</p> <p>α) Ο “Νηογνώμονας” (να αναφέρεται η επωνυμία του Νηογνώμονα), κατόπιν αιτήματος του “Υποψηφίου Αναδόχου” (να αναφέρεται η επωνυμία του Υποψηφίου Αναδόχου), και έχοντας λάβει γνώση της Διακήρυξης υπ’αριθ. ... (να αναφέρεται ο αριθμός της Διακήρυξης) και του συνόλου της τεχνικής προδιαγραφής που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής, δηλώνει ότι αποδέχεται να εγκρίνει το σχεδιασμό, και την επιθεώρηση/επίβλεψη/παρακολούθηση της κατασκευής έκαστου προσφερόμενου σκάφους, σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του, με σκοπό την κατάταξή του στην ανώτατη κλάση για τα σκάφη της κατηγορίας αυτής (η οποία θα καθορίζεται σαφώς στη βεβαίωση), χωρίς κανένα περιορισμό και επιπρόσθετα θα φέρει σημείωση (class notation) για μη επανδρωμένο μηχανοστάσιο. Σε καμία περίπτωση από την κλάση του Νηογνώμονα δεν πρέπει να προκύπτουν περιορισμοί εκτέλεσης πλόων ή άλλοι περιορισμοί διαφορετικοί από τους περιορισμούς που ορίζονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή. Σε περίπτωση που υπάρχει αντίφαση μεταξύ της παρούσας Τεχνικής Προδιαγραφής με τους Κανόνες και Κανονισμούς (Rules and Regulations) του Νηογνώμονα, θα υπερισχύουν οι αυστηρότερες απαιτήσεις, υπό την επιφύλαξη ότι αυτές δεν επηρεάζουν θέματα ασφάλειας, ευστάθειας του σκάφους και δεν αίρουν την απόδοση της</p>	NAI		

	<p>ανώτατης κλάσης για την κατηγορία του. Στην εν λόγω βεβαίωση θα αναφέρεται ρητά ότι τα προσφερόμενα σκάφη θα καταταχθούν στην ανώτατη κλάση και θα επεξηγείται η σήμανση (class notation) της κλάσης αυτής.</p> <p>β) Πέραν του σκοπού της ένταξης σε κλάση, ο Νηογνώμονας με ευθύνη και κόστος του Αναδόχου, αποδέχεται την παρακολούθηση της κατασκευής για τη διαπίστωση της συμμόρφωσης με τις Διεθνείς Συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης που απαιτούνται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή και την έγκριση όλων των αντίστοιχων σχεδίων, μελετών που σχετίζονται με τις διεθνείς συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες (δύναται να εγκριθούν και μετά από την υπογραφή της Σύμβασης). Μετά το πέρας της κατασκευής ο Νηογνώμονας θα εκδώσει και σχετική βεβαίωση συμμόρφωσης με τις προβλεπόμενες από την τεχνική προδιαγραφή απαιτήσεις συμμόρφωσης με τις Διεθνείς Συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως ισχύουν. Το έργο της παρακολούθησης και της διαπίστωσης της συμμόρφωσης με τις διεθνείς συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες με τις οποίες προβλέπεται από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή να συμμορφώνεται έκαστο σκάφος, θα γίνεται παράλληλα από το Νηογνώμονα και από την Επιτροπή Παρακολούθησης – Παραλαβής της Υπηρεσίας. Παρόλο που ο ανωτέρω έλεγχος συμμόρφωσης εκφεύγει των αρμοδιοτήτων της κλάσης στην οποία έκαστο σκάφος θα ενταχθεί, στα πλαίσια της εξουσιοδότησης της Ελληνικής Αρχής στον Αναγνωρισμένο Οργανισμό σύμφωνα με την Αριθ. 4113.311/01/2013 Υ.Α. ΥΝΑ σχετικά με «Πρότυπη συμφωνία μεταξύ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και Αναγνωρισμένου, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 391/2009, Οργανισμού, για την παροχή από τον Αναγνωρισμένο Οργανισμό υπηρεσιών προβλεπόμενων από την υφιστάμενη νομοθεσία σε πλοία και τις εταιρίες αυτών», ο Νηογνώμονας δεσμεύεται με ευθύνη και κόστος του Αναδόχου για την παρακολούθηση και τη διαπίστωση της συμμόρφωσης της κατασκευής έκαστου υπό προμήθεια σκάφους, με τις προβλεπόμενες από την τεχνική προδιαγραφή απαιτήσεις συμμόρφωσης με τις Διεθνείς Συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως ισχύουν.</p>			
	<p>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2</p> <p>ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΚΑΦΩΝ</p>			
2.1	<p>Τα σκάφη θα είναι καινούργια, αμεταχειρίστα, σύγχρονα, πλήρως λειτουργικά και θα μπορούν να επιχειρούν κάτω από δυσμενείς καιρικές συνθήκες, είτε αυτόνομα ως μονάδες είτε σε συνεργασία με τα άλλα επιχειρησιακά μέσα του Λιμενικού Σώματος Ελληνικής Ακτοφυλακής (ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.) όπως, πλοία ανοιχτής θαλάσσης, ναυαγοσωστικά σκάφη, αεροπλάνα, ελικόπτερα και με τα επιχειρησιακά μέσα των κρατών - μελών Ε.Ε. προκειμένου να επαυξήσουν την επιχειρησιακή αποτελεσματικότητα και την ικανότητα ανταπόκρισης για τον έλεγχο - αστυνόμευση, πρόληψη και καταστολή</p>	ΝΑΙ		

	κάθε έκνομης ενέργειας που λαμβάνει χώρα στο θαλάσσιο περιβάλλον και αντιμετώπιση της παράνομης αλιευτικής δραστηριότητας.			
2.1.1	Τα σκάφη θα είναι κατάλληλα για εκτέλεση αποστολών/περιπολιών προκειμένου επιληφθούν σε συμβάντα/περιστατικά που εμπίπτουν στις αρμοδιότητες του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Ειδικότερα θα εκτελούν αποστολές/περιπολίες που αφορούν σε θέματα:	ΝΑΙ		
	α) Ελέγχου εφαρμογής κανονισμών ασφάλειας ναυσιπλοΐας.	ΝΑΙ		
	β) Επιτήρησης, αστυνόμευσης, πρόληψης και καταστολής κάθε έκνομης ενέργειας που λαμβάνει χώρα στο θαλάσσιο περιβάλλον (π.χ. παράνομη είσοδος προσώπων στην Ελληνική Επικράτεια δια θαλάσσης, διάπραξη τρομοκρατικών ενεργειών, διακίνηση ναρκωτικών ουσιών, πάσης φύσεως λαθρεμπόριο, παράνομη αλιεία, σπογγαλιεία, αρχαιοκαπηλία κ.λπ).	ΝΑΙ		
	γ) Έρευνας και διάσωσης (παροχή βοήθειας σε κινδυνεύοντα στη θάλασσα άτομα, πλοία, πλοιάρια, λέμβους ή άλλα θαλάσσια μέσα και αεροσκάφη).	ΝΑΙ		
	δ) Πρόληψης και αντιμετώπισης περιστατικών ρύπανσης.	ΝΑΙ		
	ε) Διενέργειας ελέγχων, νηοψιών.	ΝΑΙ		
	στ) Δημόσιας και κρατικής ασφάλειας.	ΝΑΙ		
	ζ) Στην Εθνική Άμυνα της χώρας και της προάσπισης των Ελληνικών θαλασσίων συνόρων.	ΝΑΙ		
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ - ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ -ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ			
3.1	ΓΕΝΙΚΑ			
3.1.1	Τα υλικά κατασκευής, ο εξοπλισμός, τα κύρια και βοηθητικά μηχανήματα καθώς και όλα τα παρελκόμενα θα είναι καινούργια και αμεταχείριστα. Έκαστο σκάφος και ο εξοπλισμός του θα σχεδιασθεί και θα κατασκευασθεί υπό την εποπτεία Αναγνωρισμένου Νηογνώμονα, που θα πληροί τα κριτήρια της παραγράφου 1.3.1.	ΝΑΙ		
3.1.2	Όπου για τη συμμόρφωση με την παρούσα προδιαγραφή απαιτούνται εξοπλισμός και υλικά που προβλέπονται από την Οδηγία 2014/90 ΕΚ, θα πληρούν τις απαιτήσεις της προαναφερόμενης οδηγίας. Προς τεκμηρίωση της συμμόρφωσης θα προσκομισθούν τα πιστοποιητικά έγκρισης τύπου, εκδοθέντα από κοινοποιημένο φορέα.	ΝΑΙ		
3.1.3	Η κατασκευή της γάστρας έκαστου σκάφους θα είναι τέτοια ώστε το σκάφος να διαθέτει καλή αντίσταση και καλές επιδόσεις υδροδυναμικής συμπεριφοράς σε ταραγμένη θάλασσα. Η γάστρα θα είναι μονή (monohull) τύπου deer-V.	ΝΑΙ		

3.1.4	Έκαστο σκάφος θα δύναται να χρησιμοποιείται ετησίως για 1.500 ώρες περίπου.	NAI		
3.1.5	Ο ναυτιλιακός/ραδιοηλεκτρονικός/ραδιοναυτιλιακός εξοπλισμός των σκαφών θα είναι τελευταίας τεχνολογίας.	NAI		
3.2	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ			
3.2.1	Έκαστο σκάφος θα είναι μονής γάστρας (monohull) και το ολικό μήκος της γάστρας (L _H) του θα είναι τουλάχιστον 17,5 μέτρα. Για τον υπολογισμό του ολικού μήκους γάστρας (L _H) θα ληφθούν υπόψη οι ορισμοί σύμφωνα με το iso 8666/2020. Μεγαλύτερο ολικό μήκος γάστρας θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων.	NAI		
3.2.2	Μικρότερος λόγος ολικού μήκους γάστρας (L _H) προς πλάτος γάστρας (B _H) θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων. Για τον υπολογισμό του ολικού μήκους γάστρας (L _H) και του πλάτους (B _H) θα ληφθούν υπόψη οι ορισμοί σύμφωνα με το iso 8666/2020.	NAI		
3.2.3	Το υλικό κατασκευής της γάστρας και της υπερκατασκευής έκαστου σκάφους θα είναι ειδικά κράματα αλουμινίου ή ειδικά ενισχυμένα συνθετικά υλικά (HIGH TECH COMPOSITE MATERIAL-KEVLAR ή ισοδύναμα) ή FRP-GRP ή συνδυασμός των ανωτέρω υλικών, σύμφωνα με τα εγκεκριμένα από το Νηογνώμονα κατασκευαστικά (CONSTRUCTIONAL) σχέδια. Τα υλικά και ο τρόπος κατασκευής θα είναι σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.	NAI		
3.2.4	Η γέφυρα διακυβέρνησης έκαστου σκάφους θα είναι κλειστή, υπερυψωμένη ενώ ταυτόχρονα η θέση και η κατασκευή της θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται επαρκής ορατότητα.	NAI		
3.2.5	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει κατάλληλους χώρους ενδιαίτησης και διαμονής για έξι (06) άτομα πλήρωμα, καθώς και κατάλληλους χώρους για ασφαλή υποδοχή και μεταφορά εντός του εσωτερικού χώρου του σκάφους τουλάχιστον έξι (06) ατόμων (εξυπηρέτηση ομάδας ειδικών δυνάμεων με τον εξοπλισμό τους ή ναυαγών) και θα υπάρχουν κατάλληλες προβλέψεις για την εισολκή και ασφαλή εναπόθεση – ασφάλιση φορείου μεταφοράς ασθενών/τραυματιών. Μεγαλύτερη μεταφορική ικανότητα εντός του εσωτερικού του σκάφους θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων.	NAI		
3.2.6	Έκαστο σκάφος θα παρέχει συνολική μεταφορική ικανότητα τριάντα (30) ατόμων, σε όλους τους εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους του. Μεγαλύτερη συνολική μεταφορική ικανότητα σε όλους τους εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους έκαστου σκάφους θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων.	NAI		
3.2.7	Η διαμόρφωση του καταστρώματος έκαστου σκάφους θα είναι τέτοια που να επιτρέπει την ανάσυρση από τα μέλη του πληρώματος ατόμων χωρίς τις αισθήσεις τους, ναυαγών και τραυματιών από τη θάλασσα.	NAI		

	Επιπρόσθετα, θα ληφθεί μέριμνα κατάλληλης ενίσχυσης του καταστρώματος για την παραμονή των ως άνω ατόμων επί αυτού.			
3.2.8	Έκαστο σκάφος θα φέρει στο πρυμναίο τμήμα αντιολισθητική πλατφόρμα, ικανών διαστάσεων, κατασκευασμένη από κατάλληλο υλικό, αναλόγως του υλικού κατασκευής του σκάφους, στηριζόμενη σε κατάλληλες βάσεις και εφοδιασμένη με ανοξειδωτή πτυσσόμενη κλίμακα, με σκοπό την ασφαλή επιβίβαση ατόμων από την θάλασσα στο σκάφος.	ΝΑΙ		
3.2.9	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει κατάλληλο χώρο όπου θα δύναται να χρησιμοποιηθεί ως Περιοχή Διάσωσης. Για την κάλυψη της συγκεκριμένης απαίτησης η διαμόρφωση του καταστρώματος θα είναι ελεύθερη εμποδίων κατά το μέτρο του δυνατού, ούτως ώστε να επιτρέπει την όσο το δυνατό ανετότερη ανάσυρση ναυαγών, ατόμων χωρίς τις αισθήσεις τους από τη θάλασσα, από τα μέλη του πληρώματος, με τη χρήση συσκευών ανάσυρσης (αρτάνες, δίχτυα περισυλλογής ναυαγών κλπ). Η διαμόρφωση αυτή θα περιλαμβάνει περιοχή επί του καταστρώματος, με ικανοποιητικό φωτισμό και εύκολη αφαίρεση τμημάτων σε παραπέτο ή ρέλια, ώστε να δημιουργείται επαρκές άνοιγμα για να είναι εφικτή η άμεση επιβίβαση στο κατάστρωμα.	ΝΑΙ		
3.2.10	Σε έκαστο σκάφος θα υφίσταται καθαρή συνολική επιφάνεια τουλάχιστον πέντε (05) τετραγωνικών μέτρων επί του εξωτερικού καταστρώματος (στην πλώρη – στην πρύμνη ή σε συνδυασμό) για την μεταφορά ναυαγών.	ΝΑΙ		
3.3	ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ			
3.3.1	Ο χειρισμός, η ικανότητα ελέγχου και η απόδοση του σκάφους θα είναι σύμφωνα με το Κεφάλαιο 17 του H.S.C.	ΝΑΙ		
3.3.2	Έκαστο σκάφος θα έχει πλήρη επιχειρησιακή ικανότητα σε κατάσταση θάλασσας (Sea State) κατά Douglas τουλάχιστον 4 στην ανοικτή θάλασσα, σε όλες τις διευθύνσεις ανέμου και σε μετωπικούς και εγκάρσιους κυματισμούς. Επίσης, η επιβιωσιμότητα του σκάφους θα είναι εξασφαλισμένη σε κατάσταση θαλάσσης (Sea State) κατά Douglas τουλάχιστον 7 στην ανοικτή θάλασσα.	ΝΑΙ		
3.3.3	Η μέγιστη ταχύτητα των σκαφών στις δοκιμές θα είναι τουλάχιστον πενήντα (50) κόμβοι σε κατάσταση πλήρους φόρτου, στο 100% των μέγιστων συνεχών στροφών των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-1 κατά Douglas). Μεγαλύτερη ταχύτητα θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων . Σε περίπτωση μη επίτευξης των απαιτούμενων επιδόσεων ταχύτητας, όπως αυτές περιγράφονται παραπάνω κατά τη διάρκεια των δοκιμών έκαστου σκάφους, για κάθε 0,1 κόμβο ταχύτητας, άνω των 50 κόμβων, που θα έχει προσφερθεί στη τεχνική προσφορά και που δε θα επιτυγχάνεται από έκαστο σκάφος ο Ανάδοχος θα υπόκειται σε πρόστιμο ίσο με ποσοστό 0,1% επί της	ΝΑΙ		

	συνολικής αξίας της Συμβατικής τιμής έκαστου σκάφους.			
3.3.4	Η μέγιστη συνεχής ταχύτητα έκαστου σκάφους θα είναι τουλάχιστον τριανταπέντε (35) κόμβοι σε κατάσταση πλήρους φόρτου, στο 75% του φορτίου (load) των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-1 κατά Douglas).	NAI		
3.3.5	Κατά την τεχνική προσφορά να δηλωθεί η οικονομική ταχύτητα των σκαφών με την οποία θα υπολογίζεται η ακτίνα ενέργειας σε κατάσταση πλήρους φόρτου με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-1 κατά Douglas).	NAI		
3.3.6	<p>Για την εκτέλεση των δοκιμαστικών όπου απαιτείται διευκρινίζεται ότι ως κατάσταση πλήρους φόρτου νοείται η κατάσταση του σκάφους και του συνόλου του μόνιμου εξοπλισμού του (ως αυτά περιγράφονται στα επιμέρους κεφάλαια) συμπεριλαμβάνοντας τα κάτωθι:</p> <p>α) έξι (06) άτομα πλήρωμα (χωρίς επιβαίνοντες) μαζί με τις αποσκευές τους. Το συνολικό βάρος ανά άτομο λογίζεται περί τα 90 κιλά.</p> <p>β) Δεξαμενή καυσίμων πλήρης (100%).</p> <p>γ) Τον οπλισμό, τα πυρομαχικά και τα μέσα προστασίας πληρώματος. Το βάρος αυτό θα ληφθεί υπόψη ως τριακόσια (300) κιλά κατανεμημένο στις αποθήκες οπλισμού.</p> <p>δ) Δεξαμενή γλυκού νερού πλήρης (100%)</p> <p>ε) Ο εξοπλισμός που απαιτείται για την πρόσδεση-απόδεση του σκάφους και αγκυροβολία (σχοινιά, μπαλόνια, αμοιβή άγκυρα κ.α.)</p> <p>στ) Τα εργαλεία και τα μέσα που είναι απαραίτητα για την καθημερινή – συνήθη συντήρηση του εξοπλισμού του σκάφους. Το βάρος αυτό θα ληφθεί υπόψη ως τριακόσια (300) κιλά κατανεμημένο στις διατιθέμενες θέσεις αποθήκευσης.</p>	NAI		
3.3.7	<p>Οι επιδόσεις σε ήρεμη θάλασσα και σε όλο το εύρος των ταχυτήτων καθώς και οι επιδόσεις σε συνθήκες πλεύσης με κατάσταση θάλασσας έως Sea State κατά Douglas 4 (όχι κατ' ανάγκη σε όλο το εύρος ταχυτήτων) θα επιτυγχάνονται ικανοποιώντας ταυτόχρονα όλες τις ακόλουθες απαιτήσεις:</p> <p>α) όλα τα συστήματα του σκάφους θα είναι πλήρως ενεργά,</p> <p>β) δεν θα υπάρχει πιθανότητα ζημιάς στη γάστρα του σκάφους,</p> <p>γ) δεν θα υπάρχει πιθανότητα απώλειας εξοπλισμού όταν τηρούνται τα προβλεπόμενα που αφορούν στην ασφάλιση αυτού,</p> <p>δ) δεν θα επηρεάζεται η ικανότητα του πληρώματος να εκτελεί την εργασία του.</p>	NAI		

3.3.8	Το σκάφος θα πληροί τις απαιτήσεις ορίων διαγωγής, χωρίς τη χρήση μονίμου έρματος.	ΝΑΙ		
3.3.9	Η ακτίνα ενεργείας θα είναι τουλάχιστον 320 ν.μ. - με την οικονομική ταχύτητα σκάφους - σε κατάσταση πλήρους φόρτου. Για τον υπολογισμό της ταχύτητας του σκάφους θα ληφθεί υπόψη η ταυτόχρονη λειτουργία των κυρίων μηχανών και του ηλεκτροπαραγωγού ζεύγους (H/Z) του οποίου η λειτουργία είναι απαραίτητη σε κατάσταση πλεύσης.	ΝΑΙ		
3.3.10	Θα υπάρχει δυνατότητα πλεύσης έκαστου σκάφους και με μία μόνο κύρια μηχανή.	ΝΑΙ		
3.3.11	Η σχεδίαση έκαστου σκάφους να έχει βασισθεί σε κατασκευασθέν πρωτότυπο σκάφος βασισμένο είτε στην προτεινόμενη σχεδίαση είτε σε παραπλήσιο, από την οποία να προκύπτει τεκμηριωμένα η επιτυχής μετάβαση στην προτεινόμενη. Τα κριτήρια τεκμηρίωσης της επιτυχούς μετάβασης του πρωτότυπου σκάφους στο προτεινόμενο θα πιστοποιούνται στην τεχνική προσφορά με ένα τουλάχιστον από τους ακόλουθους εναλλακτικούς τρόπους:	ΝΑΙ		
3.4	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ			
3.4.1	Οι παραπάνω επιδόσεις θα πιστοποιούνται στην τεχνική προσφορά με ένα τουλάχιστον από τους ακόλουθους εναλλακτικούς τρόπους:	ΝΑΙ		
	<p>(Α) Υποβολή αποτελεσμάτων κατασκευασθέντος/παραδοθέντος όμοιου σκάφους. Υποβολή αποτελεσμάτων δοκιμών (sea trials), του προσφερόμενου τύπου σκάφους, εφόσον έχει ήδη κατασκευαστεί και έχουν εκτελεσθεί οι δοκιμές αυτές για άλλη Κρατική Αρχή ή Κρατικό Φορέα, που κάνει χρήση του σκάφους αυτού. Στα αποτελέσματα αυτά θα τεκμηριώνεται η επίτευξη των απαιτήσεων των παρ. 3.3.3, 3.3.4 και 3.3.5. Θα συνοδεύεται από βεβαίωση της Κρατικής Αρχής ή Κρατικού Φορέα (επίσημη μετάφραση στα Ελληνικά ή Αγγλικά), αναφορικά με τα βασικά χαρακτηριστικά (τύπος σκάφους) και τις επιδόσεις ταχύτητας του σκάφους. Τα αποτελέσματα των δοκιμών γίνονται αποδεκτά εφόσον το προσφερόμενο σκάφος σε σχέση με το δοκιμασθέν:</p> <p>α) δεν διαφέρει στις ναυπηγικές γραμμές της γάστρας και το σύστημα πρόωσης,</p> <p>β) δεν υπολείπεται στην ισχύ της προωστήριας εγκατάστασης και</p> <p>γ) δε διαφέρει σε μήκος από εκείνο στο οποίο διενεργήθηκαν οι δοκιμές.</p> <p>Επιπρόσθετα, ο Υποψήφιος Ανάδοχος θα προσκομίσει και τα στοιχεία εκείνα από τα οποία θα τεκμηριώνεται η ανωτέρω συμμόρφωση, όπως το υλικό, το μήκος, η ισχύς προωστήριας εγκατάστασης, το πλάτος, το κοίλο, το βύθισμα, ο πρισματικός συντελεστής, ο συντελεστής της ισάλου επιφανείας, το εκτόπισμα, ο συντελεστής γάστρας, το είδος και η διαμόρφωση της προωστήριας εγκατάστασης του ήδη</p>	ΝΑΙ		

	κατασκευασθέντος σκάφους.			
	<p>(B) Υποβολή αποτελεσμάτων ήδη κατασκευασθέντος/ παραδοθέντος σκάφους όταν αυτό σε σχέση με το προσφερόμενο σκάφος φέρει τροποποιήσεις / μετασκευές ως κάτωθι:</p> <p>- έως 20% διαφορά στο μήκος (L_H, ως ορίζεται στην παράγραφο 3.2.1) του κατασκευασθέντος / παραδοθέντος σκάφους συγκριτικά με το προσφερόμενο σκάφος στην ίδια κατάσταση φόρτωσης, με ίδιο ή και διαφορετικό υλικό κατασκευής, με ίδιο ή και διαφορετικό σύστημα πρόωσης. Σε αυτή την περίπτωση θα υποβάλλονται στοιχεία πιστοποίησης επιδόσεων του προσφερόμενου σκάφους, που θα περιλαμβάνουν τουλάχιστον:</p>	NAI		
	<p>i. Μελέτη αντίστασης ρυμούλκησης (ship resistance study)</p> <p>α. Μελέτη αντίστασης ρυμούλκησης (ship resistance study) που θα βασίζεται σε αποτελέσματα δοκιμών σε δεξαμενή δοκιμών προτύπων και σε ήρεμο νερό (ship resistance tank test) για το προσφερόμενο σκάφος, είτε</p> <p>β. Μελέτη αντίστασης ρυμούλκησης του προσφερόμενου σκάφους (ship resistance study) που θα βασίζεται σε αποτελέσματα δοκιμών (sea trials) και μελέτη συσχέτισης (correlation study) της αντίστασης ρυμούλκησης με αριθμητική προσομοίωση με υπολογιστικά προγράμματα (όπως Computational Fluid Dynamics (CFD) Simulations).</p>	NAI		
	<p>ii. Μελέτη επιλογής προωστήριας εγκατάστασης ή Μελέτη πειράματος αυτοπρόωσης (self-propulsion study):</p> <p>α. Μελέτη πειράματος αυτοπρόωσης (self-propulsion study) που θα βασίζεται σε αποτελέσματα δοκιμών σε δεξαμενή δοκιμών προτύπων (self-propulsion tank test) για το προσφερόμενο σκάφος, είτε,</p> <p>β. Μελέτη επιλογής προωστήριας εγκατάστασης ή Μελέτη πειράματος αυτοπρόωσης (self-propulsion study) του προσφερόμενου σκάφους που θα βασίζεται σε αποτελέσματα δοκιμών και σε μελέτη με αριθμητική προσομοίωση με υπολογιστικά προγράμματα (όπως Computational Fluid Dynamics (CFD) Simulations).</p>	NAI		
	<p>iii. Συμπεριφορά σε σπηλαίωση</p> <p>α. Εφόσον το προσφερόμενο σκάφος φέρει έλικες επιφανείας, θα προσκομισθεί σχετική μελέτη για τη συμπεριφορά της έλικας σε σπηλαίωση.</p> <p>β. Εφόσον το προσφερόμενο σκάφος φέρει προωστήριο σύστημα με υδροπρόωση (water jet), θα προσκομισθούν σχετικά εγχειρίδια - διαγράμματα του κατασκευαστή των συστημάτων αυτών για την συμπεριφορά σε σπηλαίωση του προσφερόμενου συστήματος σε σχέση με την ταχύτητα, την ισχύ ή την ώση ή/και την αντίσταση της γάστρας.</p>	NAI		

	ΤΜΗΜΑ 2^ο ΔΟΜΗ - ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΚΑΦΟΥΣ			
4.1	ΔΟΜΗ - ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ- ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ			
4.1.1	Το υλικό κατασκευής έκαστου σκάφους θα είναι από κράματα αλουμινίου ή ειδικά ενισχυμένα συνθετικά υλικά (HIGH TECH COMPOSITE MATERIAL-KEVLAR ή ισοδύναμα) ή FRP-GRP ή συνδυασμό των ανωτέρω υλικών.	NAI		
4.1.2	Όλες οι διαδικασίες συγκόλλησης θα πρέπει να είναι κατάλληλες για τον εκάστοτε τύπο του υλικού για το οποίο προορίζονται και σύμφωνα με τα όρια και τις προϋποθέσεις των εφαρμοστέων Κανόνων και Κανονισμών του Νηογνώμονα.	NAI		
4.1.3	Τα σημεία σύνδεσης διαφορετικών υλικών θα είναι ειδικής κατασκευής για αποφυγή μηχανικών ή χημικών ή ηλεκτρολυτικών αλληλεπιδράσεων.	NAI		
4.1.4	Θα εξασφαλίζεται πλήρης αντιδιαβρωτική και αντιηλεκτρολυτική προστασία έκαστου σκάφους και ιδιαίτερα στα σημεία εισαγωγής θάλασσας (αναρροφήσεις θάλασσας).	NAI		
4.1.5	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει πλήρη εξοπλισμό αλεξικέραυτου και αντικεραυνικής προστασίας, σε κατάλληλη θέση.	NAI		
4.1.6	Θα υπάρχει πρόβλεψη για την εξαγωγή των κυρίων μηχανών, ηλεκτρομηχανής και μειωτήρων από το μηχανοστάσιο σύμφωνα με εγχειρίδιο - σχετικό σχέδιο που θα προσκομισθεί από τον ανάδοχο, όπως αναφέρεται στο Κεφάλαιο 13. Να διασφαλίζεται η ευχέρεια εξαγωγής των ανωτέρω από το μηχανοστάσιο σε περίπτωση επισκευών, από κατάλληλες θυρίδες εξαγωγής.	NAI		
4.1.7	Έκαστο σκάφος θα φέρει κατάλληλες ενισχύσεις καθώς και σχετική μελέτη ή/και σχέδιο για την ανακρέμασή του προς εκτέλεση δεξαμενισμού, σύμφωνα με το Κεφάλαιο 13.	NAI		
4.1.8	Όλα τα μέρη και οι χώροι έκαστου σκάφους θα φέρουν κατάλληλη βαφή για προστασία των επιφανειών τους από τυχόν οξειδώσεις. Ειδικότερα: για τα υφαλοχρώματα θα εφαρμόζεται η AFS 2001, (International Convention on the Control of Harmful Anti-Fouling Systems on Ships, 2001), όπως ισχύει. Με μέριμνα και ευθύνη του Αναδόχου θα χρησιμοποιηθούν κατάλληλα υλικά και συστήματα - μέθοδοι βαφής για έκαστη επιφάνεια. Το σύστημα βαφής, τα χρησιμοποιούμενα υλικά, οι στρώσεις και το πάχος των βαφών θα είναι σύμφωνα με τα πρότυπα του κατασκευαστή των χρωμάτων.	NAI		
4.1.9	Οι αποχρώσεις των τελικών επιστρώσεων βαφής, οι θέσεις και το	NAI		

	είδος των διακριτικών ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (λωρίδες, άγκυρες, αριθμοί) καθώς και η κατασκευή των σημάνσεων ονομασίας του σκάφους θα είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας (ΔΕΜ), οι οποίες θα γνωστοποιηθούν στον ανάδοχο κατά τη διάρκεια κατασκευής των σκαφών.			
4.2	ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΑΠΟ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΜΕΝΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ - ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΚΛΑΣΗΣ			
4.2.1	Έκαστο σκάφος πρέπει να κατατάσσεται σύμφωνα με τον Νηογνώμονα στην ανώτατη κλάση για τα σκάφη της κατηγορίας αυτής, χωρίς κανένα περιορισμό και επιπρόσθετα θα φέρει σημείωση (class notation) για μη επανδρωμένο μηχανοστάσιο. Σε καμία περίπτωση από την κλάση του Νηογνώμονα δεν πρέπει να προκύπτουν περιορισμοί εκτέλεσης πλόων ή άλλοι περιορισμοί διαφορετικοί από τους περιορισμούς που ορίζονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή.	ΝΑΙ		
4.3	ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ – ΣΤΕΓΑΝΟΤΗΤΑ - ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ			
4.3.1	Έκαστο σκάφος θα πρέπει να διαθέτει: Α) επαρκή χαρακτηριστικά ευστάθειας (για την ασφάλεια) κατά την λειτουργία του σκάφους στην κατάσταση μη εκτοπίσματος καθώς και κατά την διάρκεια της μεταβατικής κατάστασης. Β) επαρκή χαρακτηριστικά άντωσης (για την ασφάλεια) κατά την λειτουργία του σκάφους στην κατάσταση εκτοπίσματος, τόσο κατά την άθικτη κατάσταση, όσο και κατά την κατάσταση μετά από βλάβη. Γ) επαρκή χαρακτηριστικά ευστάθειας κατά την κατάσταση μη εκτοπίσματος και κατά την μεταβατική κατάσταση, ώστε το σκάφος να μεταβιβασθεί με ασφάλεια στην κατάσταση εκτοπίσματος σε περίπτωση βλάβης οποιοδήποτε συστήματος.	ΝΑΙ		
4.3.2	Ο αριθμός των ανοιγμάτων στις υδατοστεγείς φρακτές θα πρέπει να περιορίζεται στον ελάχιστο δυνατό. Εφόσον το σκάφος φέρει θύρα επί οποιασδήποτε υδατοστεγούς φρακτής, αυτή θα πρέπει να είναι γυγλιμωτή και θα δύναται να διατηρεί την υδατοστεγή ακεραιότητα της φρακτής αυτής.	ΝΑΙ		
4.3.3	Επί της υπερκατασκευής, άνωθεν του καταστρώματος, όπου η είσοδος του νερού μπορεί να επηρεάσει την ευστάθεια και την άντωση του σκάφους η κατασκευή τους θα πρέπει να είναι επαρκούς αντοχής και να έχουν μέσα κλεισίματος ώστε να διατηρούν την καιροστεγή ακεραιότητα.	ΝΑΙ		
4.3.4	Οι αεραγωγοί, οι ευδιαίοι (scuppers), οι αγωγοί εισαγωγής και εξαγωγής, οι ανεμοδόχοι, τα εκτιθέμενα ανοίγματα στο κατάστρωμα, οι παραφωτίδες, τα παράθυρα και οι θύρες εισόδου του χώρου των μηχανών και λοιπές θύρες και ανοίγματα καιροστεγών χώρων θα καλύπτουν τις διατάξεις και τις απαιτήσεις του κεφ. 2 του HSC Code 2000.	ΝΑΙ		

4.3.5	<p>Η ευστάθεια σε άθικτη κατάσταση έκαστου σκάφους (κατάσταση εκτοπίσματος, κατάσταση μη εκτοπίσματος και μεταβατική κατάσταση θα πληροί τα κριτήρια του κεφ.2 και του παραρτήματος 8 του HSC Code 2000.</p> <p>Θα πληρούνται επιπρόσθετα τα κριτήρια καιρού (Severe wind and rolling criterion - weather criterion).</p> <p>Σαν καταστάσεις φόρτωσης πέραν της κατάστασης πλήρους φόρτου θα συμπεριληφθούν επιπρόσθετα η κατάσταση πλήρους φόρτου με επιπρόσθετο βάρος 18 ναυαγών στο κατάστρωμα και 6 ατόμων στο εσωτερικό του σκάφους (ως βάρος – φορτίο).</p> <p>Έκαστο σκάφος θα πληροί τα κριτήρια άθικτης ευστάθειας και ευστάθειας μετά από βλάβη του παρόντος κεφαλαίου, τόσο στην ίσαλο σχεδίασης όσο και στην ανωτέρω επιπρόσθετη κατάσταση φόρτωσης.</p>	NAI		
4.3.6	<p>Η ευστάθεια μετά από βλάβη σε κατάσταση εκτοπίσματος έκαστου σκάφους θα πληροί τα κριτήρια του κεφ.2 και του παραρτήματος 8 του HSC Code 2000. Για τον υπολογισμό της ευστάθειας μετά από βλάβη θα ληφθούν μόνο οι περιπτώσεις ζημίας που οδηγούν στην κατάκλυση ενός οποιουδήποτε στεγανού διαμερίσματος (συντελεστής στεγανής υποδιαίρεσης f=1). Δεν θα ληφθούν υπόψη οι περιπτώσεις έκτασης ζημίας στον πυθμένα (Extent of bottom damage in areas vulnerable to raking damage).</p> <p>Κατά την εξέταση της ευστάθειας μετά από βλάβη, η κατάκλυση πρέπει να θεωρείται ότι λαμβάνει χώρα περιοριζόμενη μέχρι τα υδατοστεγή κατασκευαστικά όρια στην κατάσταση ισορροπίας και μέχρι τα καιροστεγή κατασκευαστικά όρια στα ενδιάμεσα στάδια κατάκλυσης και εντός της περιοχής του θετικού ανορθωτικού μοχλοβραχίονα που απαιτείται να ικανοποιεί τις απαιτήσεις για την εναπομένουσα ευστάθεια.</p>	NAI		
4.3.7	<p>Το μηχανοστάσιο έκαστου σκάφους πρέπει να περικλείεται από υδατοστεγείς φρακτές που εκτείνονται στο κατάστρωμα εξάλων. Ο χώρος αποθήκευσης αλυσίδων (στρίτσο) που βρίσκεται στο οπίσθιο τμήμα των διαφραγμάτων σύγκρουσης ή επεκτείνεται στην πρωραία δεξαμενή σύγκρουσης πρέπει να είναι υδατοστεγής.</p>	NAI		
4.3.8	<p>Στο πρωραίο στεγανό διάφραγμα σύγκρουσης να μην τοποθετούνται πόρτες, φρεάτια, ανοίγματα πρόσβασης, αεραγωγοί ή άλλα ανοίγματα κάτω από το κατάστρωμα στεγανών. Το διάφραγμα πρέπει να είναι άθικτο εκτός από ανοίγματα που επιτρέπονται από τους Κανόνες και Κανονισμούς Νηογνώμονα και πρέπει να επεκτείνεται στο κατάστρωμα εξάλων, σε ένα επίπεδο.</p>	NAI		
4.3.9	<p>Εφόσον είναι αναγκαίο να υπάρχουν θύρες και διατηρήσεις στις λοιπές στεγανές φρακτές, αυτές και τα συστήματα στερέωσής τους θα είναι υδατοστεγανά και θα έχουν την ίδια αντοχή με τα υπόλοιπα τμήματα των φρακτών, ενώ ο αριθμός τους θα περιορίζεται στο ελάχιστο.</p>	NAI		

4.3.10	Κάθε διαμέρισμα που τυχόν βρίσκεται πύρα από το πρωαίο διάφραγμα σύγκρουσης δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την μεταφορά πετρελαίου ή άλλων εύφλεκτων υλικών ή ως οποιοσδήποτε άλλος χώρος που σχετίζεται με την ενδιαίτηση του σκάφους.	NAI		
4.3.11	Κάθε χώρος έκαστου σκάφους θα πρέπει να διαθέτει μέσα πρόσβασης (π.χ. ανθρωποθυρίδα κ.α.), ούτως ώστε να είναι επισκέψιμος και επιθεωρήσιμος. Τα μέσα πρόσβασης θα συμμορφώνονται με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.	NAI		
4.3.12	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει κατάλληλη διάταξη με τοποθέτηση fender (ζωνάρι) μαύρου χρώματος για την προστασία του, το οποίο θα το περιβάλλει στο μέγιστο δυνατό βαθμό.	NAI		
4.3.13	(α) Κατά τη σχεδίαση των αεραγωγών και πάσης φύσεως εξαεριστικών και σωληνώσεων θα υπάρχει μέριμνα να είναι κατά το δυνατόν πλησιέστερα στην υπερκατασκευή του σκάφους ή ακόμα και να αποτελούν τμήμα αυτών. (β) Θα διασφαλίζεται ότι η θέση των εξαγωγών καυσαερίων θα είναι τέτοια, ούτως ώστε να μην εισέρχονται καυσαέρια μέσω αεραγωγών - εξαεριστικών στο εσωτερικό του σκάφους.	NAI		
4.3.14	Στο κέντρο πλευστότητας (LCF), σε έκαστη πλευρά του σκάφους, να σημανθεί με διάσταση 300 mm X 25 mm η μέγιστη ίσαλος σχεδίασης, σύμφωνα με τις τελικές σχετικές μελέτες.	NAI		
4.4	ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ – ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
4.4.1	Το κατάστρωμα θα είναι κατάλληλο για τις ανάγκες σκαφών ανάλογου τύπου. Θα εξασφαλίζεται: (α) η αντιολισθητικότητα, (β) η ταχεία αποστράγγιση των υδάτων, (γ) η προστασία δικτύων και σωληνώσεων και (δ) η απρόσκοπτη κυκλοφορία επ' αυτού. Τα δάπεδα των χώρων έκαστου σκάφους που θα χρησιμοποιούνται για τη διέλευση ή και εργασία του πληρώματος θα έχουν αντιολισθητική επιφάνεια.	NAI		
4.4.2	Όλος ο εξοπλισμός καταστρώματος (προβολείς, βαρούλκα, τύμπανα σχοινιών, ανέμες, τυχόν ηλεκτρικοί υποπίνακες, χειριστήρια, σταθμοί ενδοσυνεννόησης και συναφής εξοπλισμός) θα πρέπει να προστατεύονται με κατάλληλα αδιάβροχα και ανθεκτικά στην ηλιακή ακτινοβολία καλύμματα.	NAI		
4.4.3	Σε έκαστο σκάφος θα διατίθενται στο κατάστρωμα κατάλληλα διαμορφωμένοι καιροστεγείς ανεξάρτητοι αποθηκευτικοί χώροι για τον διατιθέμενο εξοπλισμό πρόσδεσης (π.χ. σχοινιά πρόσδεσης, παραβλήματα κ.α.)			
4.4.4	Στυλίδια (ρέλια): Περιμετρικά του καταστρώματος θα τοποθετηθούν	NAI		

	<p>στυλίδια από ανοξείδωτο υλικό, με ανοξείδωτα συρματόσχοινα με πλαστική επένδυση, ενώ στα σημεία της περιοχής διάσωσης (εφόσον υφίστανται) και σε δύο σημεία εκατέρωθεν του σκάφους καθώς και στην πλήρη θα είναι αφαιρετά. Το ύψος τους θα είναι τουλάχιστον 1m. Ο ανάδοχος δύναται σε σημεία περιμετρικά του σκάφους που δεν υπάρχουν ή δε μπορούν να τοποθετηθούν στυλίδια να κατασκευάσει σταθερά ρέλια ή παραπέτο επαρκούς ύψους για την προστασία του πληρώματος και των επιβαινόντων κατά την πλεύση του σκάφους.</p>			
4.3.6	<p>Θα προβλέπεται θέση στερέωσης κλίμακας απο-επιβίβασης στο σκάφος και κατάλληλη κλίμακα η οποία θα αποθηκεύεται σε κατάλληλο χώρο επί του καταστρώματος ή εντός του σκάφους.</p>	ΝΑΙ		
	<p>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 ΧΩΡΟΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ</p>			
5.1	<p>ΚΥΡΙΑ ΓΕΦΥΡΑ</p>			
5.1.1	<p>Ο σχεδιασμός, η διάταξη και ο εξοπλισμός του χώρου διακυβέρνησης έκαστου σκάφους (γέφυρα διακυβέρνησης) θα συμφωνεί με τις κατευθύνσεις και τους περιορισμούς, όπως αυτοί περιγράφονται στο Η.Σ.Σ. 2000 Κεφάλαιο 15, καθώς και με τους εκάστοτε Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα που θα παρακολουθεί το σκάφος.</p>	ΝΑΙ		
5.1.2	<p>Η γέφυρα διακυβέρνησης του σκάφους θα είναι κλειστή, υπερυψωμένη και η θέση και η κατασκευή της θα είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται επαρκής ορατότητα από το εσωτερικό της περιμετρικά του σκάφους, με ελαχιστοποίηση τυχόν νεκρών τομέων, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα ελέγχου των κινήσεων στο κατάστρωμα και του χώρου περιφερειακά του σκάφους και θα φέρει τον ναυτιλιακό-ραδιοηλεκτρονικό εξοπλισμό. Στα πρωραία παράθυρα της γέφυρας θα υπάρχουν κατάλληλα συστήματα υαλοκαθαριστήρων ναυτικού τύπου με γλυκό νερό. Η τοποθέτηση των παραθύρων θα γίνει σύμφωνα με τις απαιτήσεις που περιγράφονται στο Η.Σ.Σ. 2000 Κεφάλαιο 15 και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Τα κενά μεταξύ των παραθύρων θα είναι τα λιγότερα δυνατά και σε τέτοιες θέσεις ώστε να μην παρεμποδίζουν την ορατότητα τουλάχιστον από τη θέση του σταθμού χειρισμών. Τα πλαίσια των παραθύρων θα έχουν αντοχή σε καταπονήσεις και προσκρούσεις από διάφορα υλικά. Όλα τα παράθυρα του σκάφους, θα είναι εφοδιασμένα με κουρτίνες χρώματος λευκού ή μπλε, με το σήμα του Λιμενικού Σώματος και με αντηλιακές μεμβράνες. Επίσης θα τοποθετηθεί μαλακό υλικό προς αποφυγή τυχόν τραυματισμών επί της οροφής της γέφυρας καθώς και στα πλευρικά τμήματα αυτής.</p>	ΝΑΙ		
5.1.3	<p>Η γέφυρα θα διαθέτει εξαερισμό/κλιματισμό (θέρμανση/ψύξη). Η θερμοκρασία που θα μπορεί να δημιουργηθεί στη γέφυρα θα ελέγχεται με τοπικό χειριστήριο και θα κυμαίνεται σε εύρος τιμών τουλάχιστον από 18° C έως 30° C. Η θερμική μόνωση σε συνδυασμό με τα δομικά στοιχεία του σκάφους και την κλιματιστική μονάδα θα είναι τέτοια, ώστε να επιτυγχάνονται οι προαναφερόμενες τιμές</p>	ΝΑΙ		

	θερμοκρασίας. Θα υπάρχουν οι απαραίτητες προβλέψεις για επαρκή εξαερισμό του χώρου χωρίς να επηρεάζεται η στεγανότητά του.			
5.1.4	Το καθαρό ύψος της γέφυρας θα είναι τουλάχιστον 1,90 m ώστε να επιτρέπει την άνετη παραμονή των μελών του πληρώματος.	ΝΑΙ		
5.1.5	Όλοι οι διακόπτες και οι ασφάλειες θα φέρουν μόνιμο πινακίδιο αναγνώρισης στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.	ΝΑΙ		
5.1.5	Η εγκατάσταση και η διάταξη των χειριστηρίων, οργάνων και συσκευών στους σταθμούς εργασίας της γέφυρας θα είναι σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Η.Σ.Κ. 2000 Κεφάλαιο 15 και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.	ΝΑΙ		
5.2	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΥΡΙΑΣ ΓΕΦΥΡΑΣ			
5.2.1	Εσωτερικά της γέφυρας έκαστου σκάφους θα υπάρχουν τουλάχιστον έξι (06) καθίσματα άνετης και στερεάς κατασκευής (τύπου bucket περιστρεφόμενα, εφόσον υφίστανται (η απαίτηση περί τοποθέτησης περιστρεφόμενων καθισμάτων είναι προαιρετική), μόνιμα πακτωμένα, με ζώνες ασφαλείας τεσσάρων (04) σημείων με αντικραδασμική βάση και ρυθμιζόμενο σύστημα απόσβεσης κραδασμών, ώστε να αντέχουν τουλάχιστον τις επιταχύνσεις και επιβραδύνσεις που θα μπορεί να δεχθεί και η υπόλοιπη σχεδίαση του σκάφους, αυξομειούμενου ύψους, ώστε κάθε χειριστής να μπορεί να φθάνει τον εξοπλισμό του σταθμού εργασίας, αλλά και να μπορεί να σταθεί όρθιος μπροστά στο σταθμό χωρίς να παρεμποδίζεται από το κάθισμα.	ΝΑΙ		
5.2.2	Στο χώρο της γέφυρας έκαστου σκάφους θα υπάρχει καναπές χωρητικότητας τουλάχιστον τριών (03) ατόμων σε κατάλληλη θέση που δε θα εμποδίζει την είσοδο, τη διέλευση και την παραμονή φορείου στο χώρο της γέφυρας.	ΝΑΙ		
5.2.3	Όλοι οι υαλοπίνακες της γέφυρας θα είναι κατάλληλοι για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον και θα προβλεφθούν κατάλληλα αντιθαμβωτικά συστήματα. Τα πλευρικά παράθυρα όπου είναι εφικτό να είναι ανοιγόμενα.	ΝΑΙ		
5.2.4	Θα υπάρχει εντός του χώρου διακυβέρνησης έκαστου σκάφους τράπεζα χαρτών με κατάλληλο χαρτοθέσιο, διαστάσεων τέτοιων, που να τοποθετείται ναυτικός χάρτης διπλωμένος στη μέση και φωτιστικό σώμα.	ΝΑΙ		
5.2.5	Να προβλεφθεί εντός της γέφυρας κατάλληλος αποθηκευτικός χώρος των μνημονευομένων παραγράφου 11.3 σημαιών και επισειόντων.	ΝΑΙ		
5.2.6	Το δάπεδο θα καλυφθεί με αντιολισθητικό και αντικραδασμικό ελαστικό επιβραδυντικό μετάδοσης φλόγας -βραδείας καύσης και μεγάλης αντοχής καθόλη την έκταση του.	ΝΑΙ		
5.2.7	Η πρόσβαση στην γέφυρα έκαστου σκάφους θα γίνεται από ευρύχωρη, καιροστεγή, ταχύκλειστη με κατάλληλο χειριστήριο και από τις δυο	ΝΑΙ		

	πλευρές, θύρα ασφάλισης τεσσάρων σημείων, με δυνατότητα εξωτερικού κλειδώματος. Το άνοιγμα της θύρας θα είναι τέτοιο ώστε να διέρχεται φορείο. Η θύρα αυτή θα συγκρατείται ανοικτή με κατάλληλη διάταξη.			
5.2.8	Ο χρωματισμός εντός της γέφυρας θα είναι χρώματος γκρι και θα γίνει με τέτοιες αποχρώσεις και υλικά που θα είναι ξεκούραστα για το ανθρώπινο μάτι, ματ φινιρίσματος και υφή που δεν θα δημιουργεί αντανάκλαση.	ΝΑΙ		
5.2.9	Στο χώρο διακυβέρνησης έκαστου σκάφους θα υφίσταται ξεχωριστή θέση διακυβέρνησης και θα διατίθενται κονσόλες ελέγχου και χειρισμού του ηλεκτροπτικού συστήματος και του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού σε ξεχωριστές θέσεις εργασίας. Μέρος του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού δύναται να τοποθετηθεί και σε διάφορες άλλες θέσεις εντός του χώρου γέφυρας, προκειμένου να εξυπηρετούνται λειτουργικά οι επικοινωνίες.	ΝΑΙ		
5.2.10	Στο χώρο διακυβέρνησης έκαστου σκάφους θα διατίθεται ιδιαίτερη κονσόλα εργασίας παρακολούθησης και ελέγχου στην οποία θα συγκεντρώνονται όλες οι πληροφορίες από τα μηχανολογικά και ηλεκτρολογικά συστήματα του σκάφους όπως των προωστήριων μηχανών, ηλεκτρογεννήτριας, συναγερμών πυρκαγιάς, ενεργοποίησης μόνιμου συστήματος κατάσβεσης πυρκαγιάς, κλεισίματος ανοιγμάτων αερισμού και κράτησης μηχανημάτων εξαερισμού των χώρων που καλύπτονται από το μόνιμο σύστημα κατάσβεσης, μετάγγισης και κράτησης παροχής καυσίμου σε Κ.Μ. και Η/Ζ, στάθμης σεντινών, υδατοστεγών θυρών και κράτησης των Κ.Μ. και βοηθητικών μηχανημάτων, σύμφωνα και με τις απαιτήσεις των επιμέρους κεφαλαίων των ανωτέρω συστημάτων.	ΝΑΙ		
5.2.11	Ο φωτισμός εντός του χώρου διακυβέρνησης θα συμφωνεί με τα προβλεπόμενα από Η.Σ.Σ. 2000 Κεφάλαιο 15.6. Οι διάφορες επιφάνειες εντός του χώρου διακυβέρνησης και οι κονσόλες των σταθμών εργασίας δε θα πρέπει να δημιουργούν αντανακλάσεις και θα ληφθεί μέριμνα από τον Ανάδοχο ώστε να έχουν «ματ» φινιρίσμα. Επίσης, θα είναι αρκετά στιβαρές για την αντοχή της καθημερινής φθοράς από το ναυτικό περιβάλλον, θα απαιτούν το λιγότερο δυνατό καθαρισμό και θα έχουν αντοχή σε ακραίες θερμοκρασίες, στα κοινά ναυτικά καθαριστικά και στο ηλιακό φως.	ΝΑΙ		
5.3	ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
5.3.1	ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΕΦΥΡΑΣ			
5.3.1.1	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει όλα τα προβλεπόμενα όργανα ναυτιλίας γέφυρας: (α) Κλειστό κύκλωμα τηλεόρασης (CCTV) που θα επιτηρεί κατ'ελάχιστον οπτικοακουστικά τους χώρους μηχανοστασίου και πηδαλίου. Η οθόνη θα είναι τουλάχιστον 10'' ιντσών, στη θέση Μηχανικού που δεν θα επηρεάζεται από τους κλυδωνισμούς του	ΝΑΙ		

<p>σκάφους. Το σύστημα θα έχει τη δυνατότητα λήψης εικόνας και σε συνθήκες σκότους. Η εικόνα θα καταγράφεται σε κατάλληλο σύστημα καταγραφής Video σε ψηφιακά αρχεία με δυνατότητα εξαγωγής αυτών σε εξωτερικά μέσα (οπτικό ψηφιακό δίσκο, usb flash drive, εξωτερικό σκληρό δίσκο).</p> <p>(β) Οιακοστρόφιο, μαγνητική πυξίδα, πίνακα με διακόπτες εκκίνησης-κράτησης, πλήρη σειρά ενδεικτικών οργάνων λειτουργίας, στροφόμετρα κυρίων μηχανών και αξόνων (εάν υφίστανται), οπτικοακουστικό συναγερμό για τις Κ.Μ., πίνακα με διακόπτες εκκίνησης-κράτησης και οπτικοακουστικό συναγερμό για το Η/Ζ, πίνακα 220 VAC/50 HZ και πίνακες (κύριο και τυχόν ανάγκης) 24VDC με όλους τους απαραίτητους διακόπτες (φανών ναυσιπλοΐας, περιστρεφόμενου φανού κυανού χρώματος, προβολέα έρευνας, σφυρίχτρας, σειρήνας αστυνομικού τύπου, φώτων μηχανοστασίου, εξωτερικών φώτων, ανεμιστήρων-εξαεριστήρων, αντλιών κλπ), πίνακα φόρτισης συστοιχιών συσσωρευτών, πίνακα πυρανίχνευσης με τα όργανα οπτικοακουστικού συναγερμού, ενδεικτικά όργανα στάθμης δεξαμενών καυσίμου και δεξαμενής καταλοίπων καθώς και υψηλής στάθμης υδάτων στα στεγανά διαμερίσματα (με οπτικοακουστικό συναγερμό). Στη θέση των διακοπών των μηχανών επί των πινάκων, εκτός των οργάνων λειτουργίας και συστημάτων ναυτιλίας, θα είναι εγκατεστημένα και όλα τα οπτικοακουστικά μέσα προειδοποίησης ALARM</p> <p>(γ) Τα χειριστήρια των κυρίων μηχανών θα είναι ηλεκτρονικά, θα εξασφαλίζουν την έγκαιρη, πλήρη και ακριβή μετάδοση εντολών και θα συνοδεύονται από κατάλληλη διάταξη συγχρονισμού στροφών. Θα διατίθεται σύστημα ενδοεπικοινωνίας της γέφυρας με τους χώρους ενδιαίτησης, το μηχανοστάσιο, το χώρο πηδαλίου ανάγκης και σε δύο σημεία στο κατάστρωμα καθώς και στη θέση χειρισμού του οπλικού συστήματος. Ειδικότερα, στο χώρο του πηδαλίου, του μηχανοστασίου και στη θέση χειρισμού του οπλικού συστήματος θα υπάρχει δυνατότητα υποδοχής ακουστικών. Θα προσφερθούν κατάλληλα ακουστικά ενδοσυνεννόησης, ένα για κάθε σημείο. Ιδιαίτερα τα ακουστικά για τη θέση του χειριστή του οπλικού συστήματος θα είναι κατάλληλα για χρήση σε συνδυασμό με προστατευτικό κράνος.</p> <p>(δ) Μεγαφωνική εγκατάσταση για ακρόαση σε όλους τους εξωτερικούς χώρους του σκάφους και με μεγάφωνο στερεωμένο εξωτερικά της υπερκατασκευής και έναν τηλεβόα.</p> <p>(ε) Όργανο ένδειξης γωνίας πηδαλίου ή υδροπροωθητήρων.</p> <p>(στ) Σύστημα διακοπής ανάγκης (emergency stop) των Κ.Μ. και του Η/Ζ.</p> <p>(ζ) Χειριστήρια των πρυμναίων πτερυγίων (FLAPS) εάν υπάρχουν, με ενδείκτη γωνίας κλίσης τους.</p> <p>(η) Ενδεικτικές λυχνίες για το άνοιγμα ή κλείσιμο όλων των θυρών και καλυμμάτων-ανοιγμάτων που υπάρχουν στο σκάφος.</p> <p>(θ) Ένα κλινόμετρο με ενδείξεις της εγκάρσιας κλίσης ανά μοίρα και</p>			
---	--	--	--

	<p>ένα όμοιο με ενδείξεις της διαμήκου κλίσης.</p> <p>(ι) Ένα ρολόι ναυτικού τύπου με μεγάλα ψηφία και εσωτερικό φωτισμό.</p> <p>(ια) Ένα θερμόμετρο περιβάλλοντος.</p> <p>(ιβ) Ένα βαρόμετρο ναυτικού τύπου.</p> <p>(ιγ) Ανεμόμετρο και ανεμοδείκτη με εσωτερικό φωτισμό προσαρμοσμένο στην κονσόλα της γέφυρας.</p> <p>(ιδ) Κατάλληλη οθόνη ορατή από τη θέση διακυβέρνησης, με κάμερα παρακολούθησης σε πραγματικό χρόνο του πρυμναίου τμήματος του σκάφους.</p>			
5.3.1.2	Οι προδιαγραφές των ναυτιλιακών οργάνων θα πρέπει να είναι σύμφωνα με την Οδηγία 2014/90, όπως ισχύει κατά την ημερομηνία εγκατάστασης.	ΝΑΙ		
5.3.1.3	Θα υπάρχει διάταξη που θα δίνει τη δυνατότητα επιλογής εκκίνησης, κράτησης, αλλά και χειρισμών από γέφυρα και μηχανοστάσιο όπως προβλέπεται και στο Κεφάλαιο 7 με τις ανάλογες προειδοποιητικές ασφαλιστικές διατάξεις. Είναι επιθυμητή η ασφάλιση των χειριστηρίων για αποφυγή ατυχηματικής κίνησης.	ΝΑΙ		
5.3.1.4	Το ραντάρ θα είναι τοποθετημένο κατάλληλα, ώστε η οθόνη του να είναι ορατή από τις θέσεις Κυβερνήτη ή/ και Συγκυβερνήτη και χωρίς να εμποδίζει την ορατότητα αυτών προς τα έξω.	ΝΑΙ		
5.4	ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
5.4.1	Ο ραδιοηλεκτρονικός εξοπλισμός θα τοποθετηθεί σε κατάλληλες αντικραδασμικές βάσεις, κατά το δυνατό σε ξεχωριστή θέση εργασίας στο εσωτερικό της γέφυρας και θα πληροί τις λειτουργικές απαιτήσεις της ITU για το GMDSS για περιοχές πλόων Α1 και Α2. Ο ραδιοηλεκτρονικός εξοπλισμός θα συμμορφώνεται με το κεφάλαιο 4 της ΔΣ SOLAS για τις θαλάσσιες περιοχές Α1-Α2. Έκαστο σκάφος θα διαθέτει τουλάχιστον:	ΝΑΙ		
	α) Δύο (02) Π/Δ VHF/DSC CLASS A με αριθμητικό πληκτρολόγιο, με ισχύ εξόδου τουλάχιστον 25 Watt οι οποίοι θα λειτουργούν στην MARINE BAND (εύρος συχνοτήτων από 156 έως 162.025 MHz), θα διαθέτουν προγραμματισμένα τα κανάλια (private) "32", "37", "38" και θα έχουν τη δυνατότητα σύνδεσης με δέκτη GPS. Δυνατότητα λειτουργίας "Dual watch" (συνεχής ακρόαση τουλάχιστον στα κανάλια κλήσεως 16 ή 12 και στο προεπιλεγμένο κανάλι). Οι πομποδέκτες θα διαθέτουν δυνατότητα προγραμματισμού σε πέντε (05) τουλάχιστον ιδιωτικούς διαύλους, θα είναι συνδεδεμένοι με το G.P.S. και θα δέχονται τα δεδομένα σε μορφή NMEA. Οι συσκευές θα συνοδεύονται από: δύο (02) αμοιβά χειροτηλέφωνα και δύο (02) αμοιβές κεραίες (VHF) . Οι συσκευές θα προγραμματίζονται από το χειριστή χωρίς να απαιτείται παρέμβαση τεχνικής εταιρείας.	ΝΑΙ		

	β) Έναν (01) Π/Δ VHF Airband 118.0 -136.0MHz	NAI		
	γ) Έναν (01) Π/Δ MF/HF/DSC (χωρίς NBDP) ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα σύνδεσης με δέκτη GPS. Ο εν λόγω Π/Δ πέραν της προβλεπόμενης, από την απόφαση Α.806 (19) του ΙΜΟ περιοχής συχνοτήτων λειτουργίας, θα διαθέτει υποχρεωτικά πλήρη συνθέτη (full synthesizer) συχνοτήτων σε βήματα των 100 Hz για τον πομπό τουλάχιστον για όλη την περιοχή συχνοτήτων από 1.6MHz ως 27,5 MHz και 100Hz για το δέκτη τουλάχιστον για όλη την περιοχή συχνοτήτων από 500kHz ως 29.9 MHz. Η ισχύς εκπομπής θα είναι τουλάχιστον 150 Watts. Η συσκευή να συνοδεύεται από: ένα (01) αμοιβό χειροτηλέφωνο και δύο (02) αμοιβές κεραίες (MHF). Δύνανται να γίνουν αποδεκτές συσκευές Π/Δ MF/HF/DSC με δυνατότητα εκπομπής (Transmission frequency) στο εύρος συχνοτήτων 1605.0 έως 27500.0 kHz.	NAI		
	δ) Έναν (01) Π/Δ βάσεως UHF με ικανότητα κάλυψης τουλάχιστον της μπάντας συχνοτήτων 225 – 400 MHz. Συσκευές dual band V/UHF μπορούν να γίνουν αποδεκτές, εφόσον καλύπτουν τις ανωτέρω απαιτούμενες μπάντες συχνοτήτων και γενικά τις απαιτήσεις GMDSS A1 και A2. Η συσκευή θα συνοδεύεται από: ένα (01) αμοιβό χειροτηλέφωνο και μια (01) αμοιβή κεραία (UHF).	NAI		
	ε) Έναν (01) Δορυφορικό σταθμό (S.E.S) INMARSAT - FLEET BROADBAND FB-250 ή νεότερου τύπου συνδεδεμένο με τη συσκευή GPS του σκάφους.	NAI		
	στ) Έναν (01) δέκτη NAVTEX.	NAI		
	ζ) Έναν (01) ραδιοφάρο ένδειξης θέσης κινδύνου (EPIRB 406/121.5 MHz) αυτόματης ενεργοποίησης.	NAI		
	η) Τέσσερις (04) φορητούς, ναυτικού τύπου, αδιάβροχους, με σήμανση CE, Π/Δ VHF οι οποίοι θα λειτουργούν σε όλη την περιοχή συχνοτήτων, από 156 ως 174 MHz με αριθμό προγραμματιζόμενων διαύλων τουλάχιστον 16. Θα διατεθεί ανεξάρτητος φορτιστής (battery charger) και μία εφεδρική μπαταρία για έκαστο Π/Δ.	NAI		
	θ) Έναν (01) αναμεταδότη Radar 9 GHz (SART) στο χώρο της γέφυρας.	NAI		
5.5	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ			
5.5.1	Έκαστο σκάφος θα είναι εξοπλισμένο με σύστημα οπτικής και θερμικής απεικόνισης σχεδιασμένο για θαλάσσιο περιβάλλον, το οποίο θα λειτουργεί απρόσκοπτα σε κατάσταση θάλασσας (sea state) τουλάχιστον κατά DOUGLAS 6 παρέχοντας τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα επιτήρησης και εντοπισμού στόχων κατά την ημέρα αλλά και τη νύκτα. Το σύστημα θα περιλαμβάνει: α) Θερμικό αισθητήρα και κάμερα ημέρας, με βάσεις και μηχανισμούς σταθεροποίησης (γυροσκοπική σταθεροποίηση συστήματος 40 μrad (microradians) ή μικρότερη (διευκρινίζεται ότι η σχετική απαίτηση	NAI		

	<p>αναφέρεται σε γυροσκοπικά σταθεροποιημένο σύστημα και όχι σε οποιοδήποτε είδους σταθεροποίηση με ψηφιακά μέσα) με δυνατότητα περιστροφής και ορατότητα κατά 360°, τελευταίας τεχνολογίας.</p> <p>β) Κονσόλα χειρισμού- παρακολούθησης απεικόνισης, η οποία θα διαθέτει οθόνη, ανάλυσης Full HD της μέγιστης διαγωνίου διαμέτρου, τουλάχιστον 19 ιντσών, αναλόγως του διατιθέμενου χώρου.</p> <p>γ) Τυχόν απαραίτητα τροφοδοτικά τελευταίας τεχνολογίας (τουλάχιστον gel type).</p> <p>δ) Ένα (01) φορητό υπολογιστή (laptop) νέας τεχνολογίας με σύγχρονο λογισμικό λειτουργίας (με σύγχρονο λειτουργικό – τετραύρινο επεξεργαστή τελευταίας γενιάς, δίσκο SSD, wireless LAN κ.α.) και δυνατότητα διασύνδεσης με το σύστημα οπτικής και θερμικής απεικόνισης, ώστε να είναι δυνατή η μεταφορά των δεδομένων που καταγράφονται.</p> <p>ε) Τυχόν απαραίτητα περιφερειακά συστήματα τα οποία απαιτούνται για την ομαλή και αποτελεσματική λειτουργία όλων των εξαρτημάτων μεταξύ τους.</p> <p>στ) Απαραίτητες καλωδιώσεις-πίνακες (σε περίπτωση που το σύστημα δεν αποτελείται από ενιαία μονάδα LRU), inverter-converter νέας τεχνολογίας κ.α.</p> <p>ζ) Καταγραφικά μέσα νέας τεχνολογίας για την αποθήκευση δεδομένων.</p> <p>η) Το σύστημα θα φέρει αποστασιόμετρο (laser range finder).</p> <p>θ) Πλήρως λειτουργικό χειριστήριο με το οποίο ο χειριστής θα χειρίζεται τις κάμερες.</p>			
5.5.1.1	<p>Η κάμερα ημέρας θα έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:</p> <p>α) Ανάλυση αισθητήρα: τουλάχιστον 1280 x 720 εικονοστοιχεία σε PAL.</p> <p>β) Ευαισθησία (έγχρωμο): 0.5 Lux ή μικρότερη,</p> <p>γ) Ευαισθησία (χαμηλού φωτισμού): 0.1 Lux ή μικρότερη,</p> <p>δ) Οπτικό zoom (συνεχές): τουλάχιστον 30x.</p>	NAI		
5.5.1.2	<p>Επιχειρησιακά κριτήρια κάμερας ημέρας:</p> <p>ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΣΤΟΧΟΥ (Target Detection)</p> <ul style="list-style-type: none"> • όχημα/σκάφος (στόχος μεγέθους 2,3 X 2,3 μέτρα) σε απόσταση τουλάχιστον 10 χιλιόμετρα, • ανθρώπινη δραστηριότητα (στόχος μεγέθους 1.8x0.5 μέτρα) σε απόσταση τουλάχιστον 6 χιλιόμετρα. 	NAI		
5.5.1.3	<p>Η Θερμική κάμερα θα έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:</p> <p>α) Ψυχόμενου τύπου MWIR (Mid Wave Infrared).</p> <p>β) Ανάλυση αισθητήρα: τουλάχιστον 640x480 εικονοστοιχεία.</p>	NAI		

	γ) Οπτικό zoom (συνεχές) : 18x.			
5.5.1.4	<p>Επιχειρησιακά κριτήρια θερμικής κάμερας:</p> <p>ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΣΤΟΧΟΥ (Target Detection)</p> <ul style="list-style-type: none"> • όχημα/σκάφος (στόχος μεγέθους 2,3 X 2,3 μέτρων) σε απόσταση τουλάχιστον 10 χιλιόμετρα, • ανθρώπινη δραστηριότητα (στόχος μεγέθους 1.8x0.5 μέτρα) σε απόσταση τουλάχιστον 6 χιλιόμετρα. 	ΝΑΙ		
5.5.1.5	<p>Η Κονσόλα χειρισμού- παρακολούθησης απεικόνισης:</p> <p>α) Θα βρίσκεται εντός του χώρου της γέφυρας και θα διαθέτει μια οθόνη ανάλυσης Full HD τουλάχιστον διαγωνίου διαμέτρου 19 ιντσών. Το σύστημα θα μπορεί να μεταδίδει ταυτόχρονα εικόνα και από τους δύο αισθητήρες (κάμερα ημέρας και θερμική) σε διαχωρισμένη εικόνα στην οθόνη (split screen configuration), ώστε να παρέχεται η καλύτερη εικόνα για ανίχνευση και εντοπισμό στόχων. Επίσης, θα προβάλλει εναλλακτικά εικόνα από το ραντάρ-AIS. Η λειτουργία της κονσόλας θα είναι χειροκίνητη και αυτόματη κατόπιν επιλογής.</p> <p>β) Θα διασφαλίζεται μέσω της κονσόλας η διασύνδεση/συμβατότητα με τα λοιπά συστήματα του σκάφους, όπως ραντάρ-AIS και επιθυμητά με το φορητό υπολογιστή (laptop) νέας τεχνολογίας.</p> <p>γ) Η κονσόλα θα βρίσκεται στον πίσω χώρο της γέφυρας (πίσω από το χώρο πηδαλιουχίας) και θα διαχωρίζεται από αυτήν με ειδική μη διαπερατή από φως κουρτίνα, για την αποφυγή διάχυσης φωτός προς τα εμπρός κατά την νυχτερινή πλεύση.</p> <p>δ) Ο χρήστης του συστήματος θα έχει τη δυνατότητα αυτόματης εστίασης των συστημάτων καμερών, σε στόχο που εντοπίζεται από το ραντάρ και να εστιάζει σε αυτόν (slew-to-cue).</p> <p>ε) Τα δεδομένα από τους αισθητήρες θα καταγράφονται σε ειδικό καταγραφικό μέσο τελευταίας τεχνολογίας σε ψηφιακά αρχεία (τα οποία θα μπορούν να εξαγονται σε εξωτερικά μέσα, όπως οπτικό ψηφιακό δίσκο, usb flash drive, εξωτερικό σκληρό δίσκο) προκειμένου αυτά να διαβιβάζονται στο ΚΕΠΙΧ Λ.Σ. αυτούσια ή επεξεργασμένα ή πάνω σε ψηφιακό χάρτη στη μορφή διαδρομών-waypoints κ.α.</p> <p>στ) Η κονσόλα θα περιλαμβάνει επίσης και πλήρως λειτουργικό χειριστήριο με το οποίο ο χειριστής θα χειρίζεται τις κάμερες και θα εκτελεί το σύνολο των λειτουργιών αυτών.</p>	ΝΑΙ		
5.5.1.6	<p>Οι δυνατότητες της 2 axis (κατ' ελάχιστον) stabilised βάσης της κάμερας θα είναι κατ' ελάχιστον :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Οριζόντιο Εύρος (Azimuth Range): 360°, συνεχές. • Κάθετο Εύρος (Elevation Range): +60° έως -60°. 	ΝΑΙ		
5.5.1.7	<p>Το σύστημα καμερών θα είναι προστατευμένο από βροχή, υγρασία, σκόνη, πάγο, δονήσεις και ηλιακή ακτινοβολία καλύπτοντας δυνατότητες λειτουργίας σε αντίξοες συνθήκες και θα συμμορφώνεται</p>	ΝΑΙ		

	με τα πρότυπα MIL-STD 810 ή ισοδύναμο καθώς και MIL-STD-461 ή ισοδύναμο.			
5.5.1.8	Το σύστημα θα φέρει ενσωματωμένο αποστασιόμετρο (laser range finder) κλάσης 1 (EYESAFE), εμβέλειας τουλάχιστον 10 χιλιομέτρων.	NAI		
5.5.2	Έκαστο σκάφος θα φέρει μια φορητή θερμική κάμερα για περιβάλλον θάλασσας, κατάλληλα πιστοποιημένη, υψηλών δυνατοτήτων. Το σύστημα θα συμμορφώνεται με το MIL-STD-810 ή ισοδύναμο. <ul style="list-style-type: none"> • Βάρος έως 1.8 κιλά. • Ανάλυση θερμικού αισθητήρα τουλάχιστον 640x480 εικονοστοιχεία. • Εντοπισμός ανθρώπινης δραστηριότητας (στόχος μεγέθους 1.8x0.5 μ) σε απόσταση τουλάχιστον δύο (02) χιλιομέτρων. • Οπτικό zoom: τουλάχιστον 4x. Δύναται να προσφερθεί φορητή θερμική κάμερα για περιβάλλον θάλασσας με μεγέθυνση 4X η οποία μπορεί να επιτευχθεί είτε με οπτικό zoom, είτε με ψηφιακό, είτε με συνδυασμό και των δύο. • Διάρκεια λειτουργίας χωρίς επαναφόρτιση τέσσερις (04) ώρες ή μεγαλύτερη. • Μέσος χρόνος μεταξύ βλαβών (MTBF) τουλάχιστον δέκα χιλιάδες (10.000) ώρες. 	NAI		
5.5.3	Έκαστο σκάφος θα φέρει ένα (01) MarineRadar 'X' Band με ισχύ κορυφής τουλάχιστον 12KW ή αντίστοιχο solidstate, με κεραία τουλάχιστον 4ft, έγχρωμη LCD/TFT μονάδα ενδείξεων ή νεότερης τεχνολογίας με τουλάχιστον 12inch διαγώνιο, θα υποτυπώνει στόχους (ARPA), θα συμμορφώνεται με κανονισμούς του IMO και παροχή σύνδεσης extra monitor. Επίσης, θα είναι εμβέλειας 40 ν.μ. τουλάχιστον, θα έχει τη δυνατότητα σύνδεσης με δέκτη GPS, με την πυξίδα, με το σταθμό AIS καθώς και με το σύστημα ηλεκτρονικών χαρτών. Η συσκευή θα είναι νέας γενιάς και θα πρέπει να είναι συμβατή με πρωτόκολλο επικοινωνίας NMEA0183 ή αντίστοιχο νεότερο. Όλα τα υλικά θα είναι ναυτικού τύπου, λειτουργικά σε όλο το εύρος ταχυτήτων και καταστάσεις θαλάσσης και καιρού στις οποίες θα επιχειρεί το σκάφος και θα εξασφαλίζεται η ομαλή επιχειρησιακή τους λειτουργία από δονήσεις και κραδασμούς (λόγω καιρικών συνθηκών). Τέλος, η τοποθέτηση της κεραίας θα είναι σε θέση η οποία εξασφαλίζει την προστασία του πληρώματος από την έκθεση σε ακτινοβολία.	NAI		
5.5.4	Σε έκαστο σκάφος θα τοποθετηθεί μια συσκευή (σταθμός) AIS (Automatic Identification System) - Secure Mode, η οποία θα διαθέτει κατόπιν επιλογής λειτουργίες STANDARD mode (κανονική λειτουργία), SILENT mode (Receive Only mode) και SECURE mode (encrypted), καθώς και δυνατότητα επιλογής μεταξύ των τριών λειτουργιών. Η λειτουργία SECURE mode (ENCRYPTED) θα διαθέτει τους παρακάτω δύο αλγόριθμους, με δυνατότητα επιλογής: <p>α) Αλγόριθμο Κρυπτογράφησης Blowfish (128bit) για να συνεργάζεται πλήρως με την υπάρχουσα σήμερα υποδομή δικτύου AIS του</p>	NAI		

	ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ. (ΚΕΠΙΧ/ΛΣ- ΕΛ.ΑΚΤ, Σταθμοί πλοίων κ.α.), β) Αλγόριθμο Κρυπτογράφησης AES (Advance Encryption System).			
5.5.5	Έκαστο σκάφος θα φέρει δέκτη GPS με οθόνη τουλάχιστον 4 ίντσες που θα διαθέτει: α) μια αμοιβή μη συνδεδεμένη, εξωτερική κεραία, β) πρωτόκολλο επικοινωνίας NMEA 0183 ή αντίστοιχο νεότερο, γ) αρκετές εξόδους για σύνδεση στα διάφορα μηχανήματα ναυτιλίας του σκάφους ή εναλλακτικά να παραδοθεί με περιφερειακό NMEA INTERFACE, δ) τάση λειτουργίας τουλάχιστον 12 - 24 V.	NAI		
5.5.6	Έκαστο σκάφος θα φέρει μια (01) μαγνητική πυξίδα ναυτικού τύπου Β κλάσης.	NAI		
5.5.7	Έκαστο σκάφος θα φέρει ψηφιακό βυθόμετρο εμβέλειας 0-600μ, ισχύος τουλάχιστον 600W, με εύρος συχνοτήτων 50kHz-200kHz, με ένδειξη του βάθους σε μέτρα καθώς και ένδειξη στην οθόνη της διαμόρφωσης του βυθού. Επίσης, το βυθόμετρο θα έχει τη δυνατότητα συναγερμού ασφαλείας (alarm) ελάχιστου βάθους.	NAI		
5.5.8	Έκαστο σκάφος θα φέρει αυτόματο πιλότο (με συναγερμό οπτικοακουστικό που θα ενεργοποιείται όταν το σκάφος βγει εκτός της προγραμματισμένης πορείας), γυροσκοπική πυξίδα, δρομόμετρο σύμφωνα με την Οδηγία 2014/90 με πρωτόκολλο επικοινωνίας NMEA 0183 ή αντίστοιχο νεότερο.	NAI		
5.5.9	Έκαστο σκάφος θα φέρει αυτόματο μετεωρολογικό αισθητήρα - σταθμό με ενσωματωμένο βαρόμετρο και ανεμόμετρο, ολοκληρωμένα στο σύστημα ECDIS του σκάφους.	NAI		
5.5.10	ΣΥΣΤΗΜΑ E.C.D.I.S. - Λογισμικό διαχείρισης	NAI		
5.5.10.1	Θα υπάρχει ένα (01) αυτόνομο σύστημα ECDIS με δυνατότητα ένδειξης στοιχείων στην οθόνη του σταθμού χειρισμών του σκάφους. Θα υπάρχει επίσης δυνατότητα πλήρους απενεργοποίησης του συστήματος, χωρίς να επηρεάζονται οι αυτόνομες ενδείξεις των συστημάτων που είναι ολοκληρωμένα στο λογισμικό του. Θα υπάρχει Λογισμικό Διαχείρισης που θα δίνει τη δυνατότητα ενοποίησης των εισερχόμενων δεδομένων από τους εγκατεστημένους αισθητήρες ανίχνευσης συμπεριλαμβανομένου του RADAR, GPS, AIS και του ηλεκτροπτικού συστήματος στην οθόνη του σταθμού χειρισμών γέφυρας, βασισμένο σε ηλεκτρονικό ναυτικό χάρτη και σε πραγματικό χρόνο, αλλά και σε επανάληψη (playback), των σημείων και των κινήσεων πολλαπλών στόχων.	NAI		
5.5.10.2	Επίσης θα δίνει τη δυνατότητα, αυτόματα και συνεχόμενα να ακολουθεί επιλεγμένους στόχους, να καθορίζει τη θέση και την πορεία τους, όπως επίσης και να παρέχει οπτικό και ηχητικό συναγερμό όταν κάποιος στόχος εισέλθει στην προκαθορισμένη περιοχή παρακολούθησης και επιτήρησης.	NAI		
5.5.10.3	Απεικόνιση περιστατικού σε πραγματικό χρόνο:	NAI		

	<p>α) Απεικόνιση ηλεκτρονικού ναυτικού χάρτη, με ηλεκτρονικούς χάρτες όλης της Ελληνικής επικράτειας σε μέγιστη υφιστάμενη κλίμακα. Οι ηλεκτρονικοί ναυτιλιακοί χάρτες πρέπει να είναι κατάλληλοι για ναυσιπλοΐα, σύμφωνα με τους κανονισμούς S 57 (PL 4 edition 4) και IEC 61174 του Διεθνούς Υδρογραφικού Οργανισμού (I.H.O.), να μπορούν να χρησιμοποιούνται ασφαλώς για την ναυσιπλοΐα, σύμφωνα με SOLAS 74 και να διορθώνονται σύμφωνα με τις αγγελίες προς ναυτιλλομένους. Θα υπάρχει δυνατότητα ενημέρωσης των χαρτών μέσω διαδικτύου όπως καθορίζεται και απαιτείται από τους IMO/IHO. Το σύστημα πρέπει να παρέχει δυνατότητα καταγραφής του ταξιδιού τουλάχιστον των τελευταίων 12 ωρών. Η απεικόνιση των ηλεκτρονικών χαρτών θα γίνεται σε έγχρωμη οθόνη TFT τουλάχιστον 12'' η οποία θα βρίσκεται στη γέφυρα του σκάφους και η απεικόνιση της θέσης του σκάφους στον ηλεκτρονικό χάρτη θα είναι north up, head up και true motion ή relative motion κατόπιν επιλογής του χρήστη.</p> <p>β) Διανυσματικά σύμβολα εντοπισμού στόχου.</p> <p>γ) Εργαλεία μέτρησης στόχου (απόσταση, πορεία, κλπ.).</p> <p>δ) Ζώνη προειδοποίησης.</p> <p>ε) Οπτική και ηχητική προειδοποίηση για στόχους που εισέρχονται ή/και πλησιάζουν απαγορευμένη περιοχή.</p> <p>στ) Εντοπισμός/παρακολούθηση στόχου και καταγραφή/αναπαραγωγή περιστατικού.</p>			
3.5.10.4	Ενσωμάτωση σταθμού AIS για την εμφάνιση όλων των σκαφών που είναι εξοπλισμένα με AIS εντός της περιοχής κάλυψης.	ΝΑΙ		
5.5.11	Όλος ο μόνιμος ηλεκτρονικός ναυτιλιακός και ραδιοτηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός του σκάφους που αναφέρεται στις προηγούμενες παραγράφους και ιδιαίτερα τα συστήματα που θα είναι ολοκληρωμένα στο σύστημα ECDIS, θα είναι διασυνδεδεμένα μεταξύ τους και θα συμμορφώνονται με σχετικές προβλέψεις προστασίας (προστασία παρεμβολών-περιβαλλοντικοί παράγοντες). Όλες οι διασυνδεδεμένες συσκευές θα μπορούν να αποσυνδεθούν από το σύστημα και να δουλέψουν αυτόνομα κάθε στιγμή.	ΝΑΙ		
5.5.12	<p>Θα παρέχεται επιπρόσθετος εξοπλισμός για έκαστο σκάφος:</p> <ol style="list-style-type: none"> Μια (1) βιντεοκάμερα σύγχρονου τύπου με δυνατότητα λήψης-καταγραφής video και κατά τη διάρκεια της νύχτας. Δύο (02) φορητές αδιάβροχες κάμερες με δυνατότητες τοποθέτησης σε κράνος και καταγραφής video. Ένα (01) αδιάβροχο κινητό τηλέφωνο (ip67) τελευταίας τεχνολογίας καθώς και (01) tablet προοριζόμενα να καλύψουν ανάγκες πληρώματος (επικοινωνία-αποθήκευση νομοθεσίας/αρχείων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ, αντίστοιχα). Ένα (01) πολυμηχάνημα (σαρωτή με δυνατότητα τοποθέτησης πολλών σελίδων διπλής όψης - εκτυπωτή τεχνολογίας laser - fax - φωτοτυπικό), τοποθετημένο σε κατάλληλη θέση, το οποίο θα 	ΝΑΙ		

	συνοδεύεται από τρία (03) επιπλέον σετ αμοιβών τόνερ.			
5.5.13	ΕΝΔΟΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Οι εγκαταστάσεις ενδοεπικοινωνίας θα συμφωνούν με τα προβλεπόμενα από Η.Σ.Κ. Κεφάλαιο 15.8 και Κεφάλαιο 4.2.	ΝΑΙ		
5.6	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ - ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ			
5.6.1	Θα ληφθεί κάθε μέριμνα ώστε, τουλάχιστον στο χώρο της γέφυρας διακυβερνήσεως, να αποφεύγονται κραδασμοί κατά το εγκάρσιο και κατά το διάμηκες του σκάφους που μπορεί να προκαλέσουν προβλήματα στην εκτέλεση των καθηκόντων του προσωπικού.	ΝΑΙ		
5.6.2	Το σύνολο του ηλεκτρονικού ναυτιλιακού, ραδιοτηλεπικοινωνιακού και λοιπού εξοπλισμού θα έχει πλήρη προστασία από κραδασμούς, κλίσεις και απότομες επιταχύνσεις/επιβραδύνσεις που μπορεί να προκληθούν από την οποιαδήποτε κίνηση του σκάφους καθώς επίσης και προστασία από υπερθέρμανση, υψηλή θερμοκρασία, υγρασία και σκόνη, σύμφωνα με τις τιμές και τα κριτήρια που θα τεθούν από τους σχετικούς Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, εκτός εάν από την παρούσα τεχνική προδιαγραφή δεν προκύπτουν αυστηρότερες απαιτήσεις.	ΝΑΙ		
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6 ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΗ			
6.1	ΓΕΝΙΚΑ			
6.1.1	Οι χώροι ενδιαίτησης του πληρώματος θα είναι κατασκευασμένοι σύμφωνα με προδιαγραφές που προβλέπονται από τον Η.Σ.Κ. Κεφάλαιο 4, τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα και τις απαιτήσεις της τεχνικής προδιαγραφής.	ΝΑΙ		
6.1.2	Θα πληρούνται τα ελάχιστα πρότυπα, ώστε να εξασφαλίζεται ότι οποιεσδήποτε ενδιαίτησεις για τα μέλη του πληρώματος που εργάζονται και διαβιούν επί του σκάφους είναι ασφαλείς και αξιοπρεπείς.	ΝΑΙ		
6.1.3	Όλοι οι χώροι ενδιαίτησεων θα είναι προσβάσιμοι από τα εσωτερικά μέρη του σκάφους, χωρίς να απαιτείται η έξοδος στο κατάστρωμα.	ΝΑΙ		
6.1.4	Οι χώροι ενδιαίτησης θα έχουν επαρκές ελεύθερο ύψος (τουλάχιστον 1,90) σε όλα τα σημεία όπου είναι απαραίτητη η πλήρης και ελεύθερη κίνηση. Οι εσωτερικοί διάδρομοι, εφόσον υφίστανται θα έχουν εύρος τουλάχιστον 0,75 μέτρα (και θα φέρουν χειρολαβές (handholds) από τη μία πλευρά.	ΝΑΙ		
6.1.5	Δεν πρέπει να υπάρχουν άμεσα ανοίγματα προς τους κοιτώνες από μηχανοστάσιο ή κοινόχρηστους χώρους υγιεινής.			
6.1.6	Τα υλικά που χρησιμοποιούνται για την κατασκευή εσωτερικών	ΝΑΙ		

	διαφραγμάτων, διαχωριστικών και επιστρώσεων, δαπέδων και αρμών πρέπει να είναι κατάλληλα για το σκοπό αυτό και να συμβάλλουν στην εξασφάλιση υγιεινού περιβάλλοντος. Οι χώροι ενδιαίτησης θα είναι επενδεδυμένοι με υλικό που θα καθαρίζεται εύκολα, θα παρέχει θερμομόνωση και ηχομόνωση, αποκλειόμενων των μεταλλικών υλικών.			
6.1.7	Οι χώροι ενδιαίτησης θα τοποθετηθούν κάτω από το κατάστρωμα εξάλων.	ΝΑΙ		
6.1.8	Για όλους τους χώρους αποθήκευσης έκαστου σκάφους θα διατίθεται αριθμός κλειδιών αντίστοιχος με τον αριθμό των χρηστών του κάθε χώρου. Θα υπάρχει δεύτερη αμοιβή σειρά όλων των κλειδιών, καθώς και σειρά άκοπων κλειδιών για όλους τους τύπους. Θα διατίθενται τρία (03) master keys. Σε κατάλληλη θέση του σκάφους θα υπάρχει κατάλληλος κλειδούχος.	ΝΑΙ		
6.1.9	Σε όλα τα σημεία που διαμένει ή εργάζεται πλήρωμα θα υπάρχουν κατάλληλοι κάδοι απορριμμάτων.	ΝΑΙ		
6.2	ΚΟΙΤΩΝΕΣ (ΚΑΜΠΙΝΕΣ):			
6.2.1	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει μία τουλάχιστον καμπίνα για τη δυνατότητα ενδιαίτησης κατ' ελάχιστο τεσσάρων (04) ατόμων, μελών πληρώματος. Για τον Κυβερνήτη θα διατίθεται ατομικός κοιτώνας με μια κλίνη.	ΝΑΙ		
6.2.2	Για κάθε ενδιαιτώμενο θα υπάρχει κατάλληλο ευρύχωρο ερμάριο ιματισμού.	ΝΑΙ		
6.2.3	Σε κάθε κοιτώνα θα υπάρχουν επαρκείς υποδοχές παροχής ηλεκτρισμού (πρίζες) για την εξυπηρέτηση των ενδιαιτωμένων.	ΝΑΙ		
6.2.4	Σε περίπτωση που ο κοιτώνας διαθέτει παραφωτίδες (φινιστρίνια) θα πρέπει να διαθέτει κατάλληλη διάταξη ή κουρτίνα, ώστε να μην είναι ορατός ο φωτισμός εξωτερικά κατά τη διάρκεια της νύχτας.	ΝΑΙ		
6.2.5	Στο χώρο ενδιαίτησης θα διατίθεται κατάλληλο ερμάριο για αποθήκευση φακέλων.	ΝΑΙ		
6.2.3	ΚΛΙΝΕΣ			
6.2.3.1	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει κατ' ελάχιστον πέντε (05) κλίνες στις απαιτούμενες καμπίνες που αναγράφονται ανωτέρω. Επιπλέον, ο καναπές της τραπεζαρίας θα είναι τέτοιων διαστάσεων ώστε να δύναται να χρησιμοποιηθεί και ως κλίνη.	ΝΑΙ		
6.2.3.2	Οι ελάχιστες διαστάσεις των κλινών θα είναι τουλάχιστον 1,90μ x 0,70μ κατάλληλα τοποθετημένες κατά το διάμηκες του σκάφους και κατασκευασμένες για την ασφαλή χρήση τους σε όλες τις καιρικές συνθήκες στις οποίες πρόκειται να ταξιδεύει το σκάφος λαμβάνοντας	ΝΑΙ		

	υπόψη και την ταχύτητα αυτού.			
6.2.3.3	Οι κλίνες δεν θα πρέπει να τοποθετούνται σε σειρές άνω των δύο η μία πάνω από την άλλη. Η κάτω κλίνη θα απέχει τουλάχιστον 30 εκατοστά από το δάπεδο.	NAI		
6.2.3.4	Η κάθε κλίνη θα διαθέτει στρώμα ανατομικού τύπου. Το κάτω μέρος της επάνω κλίνης θα διαθέτει χώρισμα αδιαπέραστο από τη σκόνη και θα πρέπει να τοποθετείται κάτω από το στρώμα της επάνω κλίνης.	NAI		
6.2.3.5	Στις άνω κλίνες (εφόσον υφίστανται) θα διατίθενται κατάλληλες αφαιρούμενες προστατευτικές διατάξεις συγκράτησης.	NAI		
6.2.3.6	Θα διατίθεται πλήρης ξενοδοχειακός εξοπλισμός στους χώρους ενδιαίτησης του σκάφους (π.χ. κλινοσκεπάσματα, κουβέρτες, πετσέτες, εξοπλισμός μπάνιου).	NAI		
6.3	ΤΡΑΠΕΖΑΡΙΑ-ΧΩΡΟΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ (CREW MESS)			
6.3.1	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει τραπεζαρία - χώρος πληρώματος (crew mess) κατάλληλων διαστάσεων για την ταυτόχρονη εξυπηρέτηση έξι (06) μελών του πληρώματος. Εντός του χώρου αυτού θα υφίσταται κατάλληλο τραπέζι μόνιμο ή πτυσσόμενο για την εξυπηρέτηση έξι (06) μελών του πληρώματος ενώ πλησίον του θα διατίθεται καναπές έξι (06) θέσεων, ώστε να εξυπηρετείται η σίτιση του πληρώματος. Ο καναπές θα μπορεί να χρησιμοποιείται ως κλίνη και επιπρόσθετα δύναται να χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά ΟΕΑ (Ομάδα Ειδικών Αποστολών) με την παροχή αντίστοιχων ζωνών ασφαλείας τριών σημείων.	NAI		
6.3.2	Θα διαθέτει κατάλληλο τραπέζι μόνιμο ή πτυσσόμενο για την εξυπηρέτηση έξι (06) μελών του πληρώματος.	NAI		
6.3.3	Πλησίον του ανωτέρω τραπεζιού θα διατίθεται καναπές έξι (06) θέσεων ώστε να εξυπηρετείται η σίτιση του πληρώματος. Ο καναπές θα μπορεί να χρησιμοποιείται ως κλίνη και επιπρόσθετα δύναται να χρησιμοποιηθεί για τη μεταφορά ΟΕΑ με την παροχή αντίστοιχων ζωνών ασφαλείας τριών σημείων.	NAI		
6.3.4	Θα τοποθετηθεί τηλεόραση τύπου LED κατάλληλου μεγέθους (τουλάχιστον 32 ίντσες) τοποθετημένη σε ειδική κατάλληλη αντικραδασμική βάση.	NAI		
6.4	ΜΑΓΕΙΡΕΙΟ			
6.4.1	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει κατάλληλο χώρο με εξοπλισμό μαγειρείου, ηλεκτρική κουζίνα 220V καταλλήλων διαστάσεων με δύο (02) τουλάχιστον εστίες, σύστημα απορροφητήρα πάνω από τις εστίες της κουζίνας και φούρνο μικροκυμάτων με γκριλ. Επίσης θα διαθέτει αποθήκη τροφίμων και ψυγείο (συντήρησης και κατάψυξης) χωρητικότητας τουλάχιστον 80 λίτρων.	NAI		

6.4.2	Αποθήκη τροφίμων και ψυγείο (συντήρησης και κατάψυξης) χωρητικότητας τουλάχιστον 80 λίτρων που θα βρίσκεται σε κατάλληλη θέση.	NAI		
6.4.3	Όλες οι ηλεκτρικές συσκευές (συμπεριλαμβανομένου και του ψυγείου) θα διαθέτουν ενεργειακή κλάση τουλάχιστον A+.	NAI		
6.4.4	Θα διατίθενται μαγειρικά σκεύη για προετοιμασία φαγητού προς σίτιση τουλάχιστον έξι (06) ατόμων, σκεύη σερβιρίσματος και σερβίτσια για τουλάχιστον έξι (06) άτομα.	NAI		
6.4.5	Οι πλευρές της κουζίνας θα επενδυθούν με ανοξειδωτα ελάσματα ή ισοδύναμο υλικό για τη διατήρηση καθαριότητας και υγιεινής.	NAI		
6.4.6	Έκαστο σκάφος για την εξυπηρέτηση του μαγειρείου θα διαθέτει ανοξειδωτος νεροχύτη με μια λεκάνη και παροχή ζεστού και κρύου νερού, με δυνατότητα ανάμιξης και αποχέτευση.	NAI		
6.4.7	Θα υπάρχει κατάλληλη πρόβλεψη αποστράγγισης υδάτων στο δάπεδο.	NAI		
6.4.8	Θα διατίθεται κάδος αποθήκευσης απορριμμάτων με καπάκι κατάλληλης κατασκευής για τη συλλογή υπολειμμάτων φαγητού και σκουπιδιών.	NAI		
6.5	ΧΩΡΟΣ ΥΓΙΕΙΝΗΣ			
6.5.1	Θα ικανοποιεί τις ελάχιστες απαιτήσεις για την ασφαλή χρήση από τα μέλη του πληρώματος. Θα παρέχει συνεχή ροή ζεστού και κρύου γλυκού νερού.	NAI		
6.5.2	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει τουλάχιστον ένα χώρο υγιεινής με αποχωρητήριο (τουαλέτα), νιπτήρα και καταιωνιστήρα (ντους) με παροχές κρύου και ζεστού νερού και δυνατότητα ανάμιξης και αποχέτευσης.	NAI		
6.5.3	Η τουαλέτα θα είναι ευρωπαϊκού τύπου από πορσελάνη ή άλλο υλικό.	NAI		
6.5.4	Ο νιπτήρας θα είναι από πορσελάνη ή ανοξειδωτο κατάλληλο υλικό διαμέτρου τουλάχιστον 0,40 μέτρα, με παροχές κρύου και ζεστού νερού και με δυνατότητα ανάμιξης και αποχέτευσης.	NAI		
6.5.5	Ο καταιωνιστήρας απαραίτητα θα διαθέτει μίκτη για τη ρύθμιση θερμοκρασίας του νερού.	NAI		
6.5.6	Θα διατίθενται δύο (02) σαπυνοθήκες, μια (01) στο νιπτήρα και μια (01) στον καταιωνιστήρα, ένα σιφόνι δαπέδου για αποστράγγιση των υδάτων, δύο θέσεις για χαρτί (μία (01) στην τουαλέτα για χαρτί υγείας και μια (01) κοντά στο νιπτήρα).	NAI		
6.5.7	Θα υπάρχει καθρέφτης διαστάσεων 50x50 εκατοστών, με ράφι με θήκες για τοποθέτηση μικροαντικειμένων, κατάλληλες για χρήση σε	NAI		

	σκάφος.			
6.5.8	Θα τοποθετηθούν τουλάχιστον δύο χειρολαβές (μία (01) στην πλευρά του καταιωνιστήρα και μία (01) στην τουαλέτα) και δύο (02) κρεμάστρες για πετσέτες.	NAI		
6.5.9	Στο χώρο υγιεινής θα υπάρχει τουλάχιστον ένα (01) κλεινόμενο καλαθάκι απορριμμάτων και μία (01) βούρτσα καθαρισμού λεκάνης σε κατάλληλη θήκη.	NAI		
6.5.10	Θα προβλεφθεί διάταξη για αποφυγή διαρροής υδάτων κατά τη χρήση του καταιωνιστήρα προς το χώρο ενδιαίτησης.	NAI		
6.5.11	Έκαστο σκάφος θα είναι εφοδιασμένο με τουλάχιστον δύο (02) αντλίες υγιεινής (για αποστράγγιση τουαλέτας και υδάτων καταιωνιστήρα), επαρκούς παροχής, προς κάλυψη των αναγκών του σκάφους εκ των οποίων η μία θα είναι εφεδρική.	NAI		
6.5.12	Ο χώρος υγιεινής θα έχει εξαερισμό που καταλήγει στον ανοικτό αέρα ανεξάρτητα από τον εξαερισμό των υπολοίπων χώρων ενδιαίτησης.	NAI		
6.5.13	Τα δάπεδα θα είναι από αντολισθητικό ανθεκτικό υλικό, μη διαπερατό από υγρασία και θα διαθέτουν κατάλληλη αποχέτευση, σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.	NAI		
6.6	ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ, ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΣ, ΘΕΡΜΑΝΣΗ			
6.6.1	Ο εξαερισμός θα καλύπτει τις απαιτήσεις που απορρέουν από τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, ανάλογα με το χώρο και τη χρήση αυτού, ώστε να διατηρεί τον αέρα σε ικανοποιητική κατάσταση και να εξασφαλίζει επαρκή κίνηση του αέρα στις κλιματολογικές συνθήκες που θα επιχειρούν τα σκάφη, σύμφωνα με τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές.	NAI		
6.6.2	Ο κλιματισμός θα διατηρεί τον αέρα σε ικανοποιητική θερμοκρασία και σχετική υγρασία με επάρκεια αλλαγών αέρα σε όλους τους κλιματιζόμενους χώρους, χωρίς να δημιουργούνται ενοχλητικά ρεύματα, ήχοι και δονήσεις.	NAI		
6.6.3	Το σύστημα κλιματισμού – θέρμανσης θα είναι κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο που να διευκολύνει τον καθαρισμό και την απολύμανση για την πρόληψη ή τον έλεγχο μετάδοσης ασθνειών και οσμών.	NAI		
6.6.4	Το σύστημα θέρμανσης των χώρων ενδιαίτησης του πληρώματος θα λειτουργεί συνεχώς όταν το πλήρωμα εργάζεται επί του σκάφους και οι συνθήκες απαιτούν τη χρήση του.	NAI		
6.6.5	Το σύστημα θέρμανσης θα διατηρεί τη θερμοκρασία των χώρων ενδιαίτησης σε ικανοποιητικό επίπεδο στις κλιματολογικές συνθήκες που θα επιχειρούν τα πλοία, σύμφωνα με τις παρούσες τεχνικές προδιαγραφές και τις απαιτήσεις του Κεφαλαίου 9.	NAI		

6.6.6	Θα υπάρχουν τερματικά σημεία ελέγχου θερμοκρασίας των χώρων ενδιαίτησης σε σημεία προσβάσιμα από το πλήρωμα.	ΝΑΙ		
6.7	ΦΩΤΙΣΜΟΣ			
6.7.1	Θα παρέχεται επαρκής ηλεκτρικός φωτισμός στους χώρους ενδιαίτησης πληρώματος και κατάλληλος φωτισμός έκτακτης ανάγκης.	ΝΑΙ		
6.7.2	Στους κοιτώνες, ένας ηλεκτρικός λαμπτήρας ανάγνωσης θα είναι εγκατεστημένος στην κεφαλή κάθε κλίνης.	ΝΑΙ		
6.7.3	Στους χώρους ενδιαίτησης θα παρέχονται τουλάχιστον δύο (02) επαναφορτιζόμενες φορητές συσκευές φωτισμού έκτακτης ανάγκης (24V).	ΝΑΙ		
6.8	Τα καλύμματα των καναπέδων (τραπεζαρίας, γέφυρας κλπ) θα είναι αποσπώμενα και πλενόμενα, από κατάλληλο υλικό και χρώματος σκούρου μπλε.	ΝΑΙ		
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7 ΠΡΩΟΣΤΗΡΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ-ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟ			
7.1	ΓΕΝΙΚΑ			
7.1.1	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει αξιόπιστη προωστήρια εγκατάσταση, με το σύνολο των απαραίτητων παρελκόμενων τμημάτων, η οποία θα αποδίδει το απαιτούμενο έργο σε κάθε περίπτωση καθ' όλη την επιχειρησιακή του ζωή. Η προωστήρια εγκατάσταση θα είναι σχεδιασμένη για χρήση σε θαλάσσιο περιβάλλον, με σκοπό την κάλυψη όλων των απαιτούμενων κινήσεων χειρισμού που θα προκύπτουν κατά τη χρήση του σκάφους, είτε κατά τη διάρκεια πλόων με υψηλές ταχύτητες, είτε κατά τη διάρκεια πλόων ειδικού σκοπού (πλους διαρκείας με χαμηλή ταχύτητα, υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες κλπ). Η απόδοση της προωστήριας εγκατάστασης θα συσχετίζεται με τα μεγέθη του σκάφους (μήκος, πλάτος, εκτόπισμα) που καθορίζουν την εν γένει απόδοσή του, έτσι ώστε να πληροί όλες τις επιχειρησιακές απαιτήσεις, όπως προβλέπεται στο τεύχος της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής. Επιπροσθέτως οι Κ.Μ. θα συμμορφώνονται με τον τεχνικό κώδικα NOX.	ΝΑΙ		
7.1.2	Ο κατασκευαστής, ο τύπος και οι σειριακοί αριθμοί των μερών της προωστήριας εγκατάστασης θα είναι καταγεγραμμένοι σε μόνιμο σημείο έκαστου μέρους αυτής. Όλα τα μέρη της προωστήριας εγκατάστασης θα συνοδεύονται από κατασκευαστικά σχέδια, βιβλία οδηγιών χρήσης, βιβλία οδηγιών συντήρησης (οδηγίες εκτέλεσης εργασιών) του κατασκευαστή, πιστοποιητικά έγκρισης τύπου (Type Approval), αποτελέσματα δοκιμών και πιστοποιητικά καλής λειτουργίας και επιτυχούς απόδοσης από τον κατασκευαστή.	ΝΑΙ		
7.1.3	Όλα τα μέρη της προωστήριας εγκατάστασης που θα χρησιμοποιούνται ή θα επιθεωρούνται ή θα υπόκεινται σε περιοδικές	ΝΑΙ		

	ή έκτακτες εργασίες συντήρησης ή επισκευής θα εγκατασταθούν έτσι ώστε να είναι εύκολα προσβάσιμα στο πλήρωμα. Θα ληφθούν τα απαιτούμενα μέτρα ασφαλείας που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, ούτως ώστε να ελαχιστοποιείται η πιθανότητα πρόκλησης ατυχήματος (π.χ. πυρκαγιάς κ.α.).			
7.1.4	Όλα τα μέρη της προωστήριας εγκατάστασης θα ελεγχθούν από το Νηογνώμονα για τη συνεχή, σωστή και άμεση ανταπόκριση βάσει του ηλεκτρονικού ελέγχου λειτουργίας της από κάθε σημείο που απαιτείται.	ΝΑΙ		
7.1.5	Θα ακολουθηθεί η κατάλληλη διαδικασία άρμοσης, σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, για όλα τα εξαρτήματα των μερών της προωστήριας εγκατάστασης, έτσι ώστε οι εν γένει κινήσεις αυτών κατά τη λειτουργία του σκάφους να μην προκαλούν βλάβες στο σκάφος. Όλα τα εξαρτήματα των μερών της προωστήριας εγκατάστασης θα είναι εγκατεστημένα έτσι ώστε να μην θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια του πληρώματος.	ΝΑΙ		
7.1.6	Στους μηχανισμούς ασφαλείας θα υπάρχει ένδειξη της κανονικής τιμής λειτουργίας, των ορίων κανονικής απόκλισης (+/-)καθώς και των ορίων ασφαλείας/προειδοποίησης (alarm) που έχουν ρυθμιστεί σε κάθε περίπτωση, σύμφωνα με τον κατασκευαστή και με τη σύμφωνη γνώμη του επιθεωρητή του Νηογνώμονα. Οποιαδήποτε μεταβολή απαιτηθεί στα όρια ασφαλείας των αυτοματισμών, θα πρέπει να συνοδεύεται από την έγκριση του εκάστοτε κατασκευαστή.	ΝΑΙ		
7.1.7	Το ύψος καθ' όλο το μήκος του κεντρικού διαδρόμου ανάμεσα στις Κ.Μ. από το κυρίως δάπεδο του μηχανοστασίου (πανιόλο) θα είναι τουλάχιστον 1,90 μέτρα το οποίο δύναται να αποκλίνει έως 10 εκατοστά για τα σημεία διέλευσης τυχόν δικτύων - καλωδιώσεων.	ΝΑΙ		
7.2	ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΜΗΧΑΝΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ			
7.2.1	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει στη γέφυρα, ένα σταθμό εργασίας για τον μηχανικό, όπου θα βρίσκεται το σύστημα παρακολούθησης λειτουργίας και ελέγχου των Κ.Μ., του Η/Ζ, του συστήματος πυρανίχνευσης – πυρασφάλειας και ελέγχου στεγανότητας του σκάφους. Θα υπάρχει η δυνατότητα εκκίνησης - κράτησης των κυρίων μηχανών από τη γέφυρα και το μηχανοστάσιο με χρήση προειδοποιητικής - ασφαλιστικής διάταξης και χειρισμού ανάγκης. Επίσης, θα υπάρχουν στη θέση διακυβέρνησης χειριστήρια και στροφόμετρα Κ.Μ. καθώς και πίνακας ελέγχου φωτισμού και προβολέων καταστρώματος.	ΝΑΙ		
7.2.2	Για το σύνολο της προμήθειας, θα προσφερθεί ένας (01) φορητός υπολογιστής με εγκατεστημένο κατάλληλο λογισμικό, χωρίς χρονικούς ή άλλους περιορισμούς, για τον έλεγχο καλής λειτουργίας, εντοπισμό βλαβών, επαναπρογραμματισμό των ηλεκτρονικών συστημάτων λειτουργίας των κύριων μηχανών & Η/Ζ (εφόσον το Η/Ζ διαθέτει	ΝΑΙ		

	ηλεκτρονικά συστήματα για τη λειτουργία του. Ο υπολογιστής θα συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα καλώδια διασύνδεσης αυτού με τα συστήματα κυρίων μηχανών & Η/Ζ. Το λογισμικό θα παρασχεθεί και σε οπτικό δίσκο με μια επιπλέον άδεια χρήσης, κατά την παράδοση του πρώτου σκάφους. Για την ανωτέρω λειτουργία του υπολογιστή και προγράμματος θα παρασχεθεί εκπαίδευση σε τεχνικό προσωπικό.			
7.2.3	Τα όργανα και οι αισθητήρες ελέγχου των κυρίων μηχανών θα παρέχουν στο πλήρωμα τις παρακάτω ενδείξεις κατ' ελάχιστον: α. Πίεσης καυσίμου. β. Πίεσης Λιπαντελαίου. γ. Θερμοκρασίας Λιπαντελαίου. δ. Πίεσης ύδατος ψύξης. ε. Θερμοκρασίας ύδατος ψύξης. στ. Θερμοκρασίας εξαγωγής καυσαερίων. ζ. Στροφές Κυρίων Μηχανών. η. Φορτίο Κυρίων Μηχανών	NAI		
7.3	ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ			
7.3.1	Η ισχύς πρόωσης έκαστου σκάφους θα εξασφαλίζεται από δύο (02) τουλάχιστον κύριες μηχανές DIESEL ναυτικού τύπου, γνωστού κατασκευαστικού οίκου, με Time Between Overhaul – TBO 4.000 ώρες, με μειωτήρες, αναστροφείς φοράς περιστροφής, άξονες και μετάδοση κίνησης σε έλικες επιφανείας ή συστήματα υδροπρόωσης (water jet), ώστε να επιτυγχάνονται οι απαιτούμενες επιδόσεις	NAI		
7.3.2	Οι κύριες μηχανές θα τοποθετηθούν σε συγκεκριμένες από το ναυπηγείο σταθερές βάσεις επί του σκάφους, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα στατικά και δυναμικά φορτία που προκαλούνται κατά τη διάρκεια λειτουργίας αυτών.	NAI		
7.3.3	Όλες οι θερμές επιφάνειες θα μονωθούν με κατάλληλα υλικά, μη τοξικά ή αλλεργιογόνα και φιλικά προς τον άνθρωπο και το περιβάλλον.	NAI		
7.3.4	Οι κύριες μηχανές θα είναι εφοδιασμένες με τις προβλεπόμενες ασφαλιστικές διατάξεις και σύστημα ελέγχου στροφών, το οποίο θα έχει ρυθμιστεί έτσι ώστε να μην επιτρέπεται οποιαδήποτε υπερστροφή πέραν του ορίου του κατασκευαστή.	NAI		
7.3.5	Οι κύριες μηχανές θα διαθέτουν σύστημα παρακολούθησης και προειδοποίησης διαρροών στο δίκτυο καυσίμου.	NAI		
7.3.6	Οι κύριες μηχανές θα διαθέτουν αυτοματισμό για επείγουσα κράτηση (Emergency stop) σε περίπτωση ανάγκης, τόσο στη γέφυρα όσο και τοπικά στο μηχανοστάσιο.	NAI		

7.3.7	Οι κύριες μηχανές θα εφοδιαστούν με εγκεκριμένους από τον κατασκευαστή κυρίων μηχανών μηχανισμούς στρέψης (κρίκος).	NAI		
7.3.8	Τα όργανα ελέγχου έκαστης κύριας μηχανής στο χώρο του μηχανοστασίου θα είναι ευανάγνωστα και τοποθετημένα σε προσβάσιμο σημείο, με ειδική σταθερή, γειωμένη, αντικραδασμική βάση σε απόσταση ασφαλείας από πηγές θερμότητας και δίκτυα διαχείρισης υγρών που μπορούν να προκαλέσουν διαρροές. Τα όργανα θα είναι ανθεκτικά σε συνθήκες μεταβολών θερμοκρασίας, σκόνη, υγρασία, κραδασμούς και ακτινοβολία. Από το σημείο τοποθέτησης θα διασφαλίζεται η εύκολη επιτήρηση και ο έλεγχος των κυρίων μηχανών καθώς και των υπολοίπων μερών της προωστήριας εγκατάστασης.	NAI		
7.3.9	Οι κύριες Μηχανές θα εφοδιαστούν με διάταξη προστασίας από υπερτάχυνση.	NAI		
7.3.10	Όλες οι ενώσεις εξαρτημάτων ή συσκευών που θα συνδέονται με τις κύριες μηχανές και θα αφορούν στη λειτουργία αυτών, όπως οχετοί καυσαερίων, δίκτυο καυσίμων, δίκτυο ελαίου, δίκτυο θαλασσίου και γλυκού ύδατος, θα σχεδιαστούν έτσι ώστε να ανταπεξέρχονται στους παραγόμενους κραδασμούς, υψηλές θερμοκρασίες και κινήσεις των κυρίων μηχανών κατά τη λειτουργία τους σε πλήρες φορτίο.	NAI		
7.3.11	Ελαστικοί σύνδεσμοι, όπου δύναται να τοποθετηθούν, θα έχουν τη δυνατότητα να υποστηρίξουν τη μάζα των κυρίων μηχανών, τις δυνάμεις στρέψης και ροπής αυτών, τις συνθήκες περιβάλλοντος του Μηχανοστασίου κατά τη διάρκεια πλου υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς και τα παραγόμενα δυναμικά φορτία.	NAI		
7.3.12	Ο τύπος των σωλήνων των δικτύων καυσίμου και λιπαντελαίου θα πρέπει να είναι εγκεκριμένος και πιστοποιημένος, σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Στα δίκτυα καυσίμου θα υπάρχει δυνατότητα επαρκούς ελέγχου όλων των σημείων ενώσεων. Σε αυτό θα διασφαλίζεται επιπλέον και η αποφυγή διαρροής καυσίμου σε θερμές επιφάνειες.	NAI		
7.3.13	Ανάλογα με τη διάταξη των κυρίων μηχανών, θα ληφθούν οι προβλεπόμενες αναλύσεις/μετρήσεις κραδασμών για την προωστήρια εγκατάσταση, οι οποίες θα προσκομισθούν κατά την παράδοση εγκεκριμένες από τον παρακολουθούντα το σκάφος Νηογνώμονα.	NAI		
7.3.14	Σε περίπτωση που οι οχετοί καυσαερίων που οδηγούνται εκτός σκάφους βρίσκονται πλησίον της ισάλου, θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα και ασφαλιστικές διατάξεις για την αποφυγή εισόδου θαλασσίου ύδατος στις κύριες μηχανές. Κάθε Κύρια Μηχανή θα έχει ξεχωριστό οχετό καυσαερίων.	NAI		
7.4	ΑΞΟΝΕΣ - ΑΞΟΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ - ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ			
7.4.1	Έκαστο σκάφος θα φέρει αντίστοιχο αριθμό ελίκων επιφανείας με τις κύριες μηχανές, ενώ δύναται να διατεθεί ως σύστημα πρόωσης και το	NAI		

	σύστημα υδροπρόωσης με αριθμό υδροπροωθητήρων αντίστοιχο με τις κύριες μηχανές. Σε περίπτωση που προσφερθεί σύστημα ελίκων επιφανείας το αξονικό σύστημα να είναι ρυθμιζόμενο τουλάχιστον καθ' ύψος.			
7.4.2	Οι άξονες καθώς και οποιοδήποτε άλλο τμήμα της εν λόγω εγκατάστασης που πρόκειται να χρησιμοποιείται για την μετάδοση της κίνησης από τις κύριες μηχανές στο σύστημα πρόωσης, θα σχεδιαστεί και κατασκευαστεί έτσι ώστε να ανταπεξέρχεται στο μέγιστο δυνατό φορτίο που ενδέχεται να υποστεί, κατά τη διάρκεια της επιχειρησιακής ζωής του σκάφους.	ΝΑΙ		
7.4.3	Το υλικό κατασκευής θα είναι αποδοχής και έγκρισης του Νηογνώμονα.	ΝΑΙ		
7.4.4	Σε συνδυασμό και με τις δοκιμές που προβλέπονται στο Κεφάλαιο 15, μετρήσεις καταπονήσεων σε κατάσταση πλήρους φόρτου, καθώς και μετρήσεις/αξιολογήσεις σχετικά με το αξονικό σύστημα, θα διενεργηθούν σύμφωνα με τις οδηγίες του Νηογνώμονα, εφόσον απαιτείται απ' τους Κανόνες και Κανονισμούς αυτού.	ΝΑΙ		
7.4.5	Το αξονικό σύστημα θα συνοδεύεται από εγκεκριμένο σύστημα στεγανοποίησης από πιστοποιημένο φορέα διαπίστευσης, σύμφωνα και με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, το οποίο θα αποτρέπει κάθε πιθανή είσοδο ύδατος εντός του σκάφους.	ΝΑΙ		
7.4.6	Στην περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο δεν δύναται να λειτουργήσει η μία εκ των δύο Κ.Μ. θα υπάρχει κατάλληλη πρόβλεψη (π.χ. ασφάλιση αξόνων ή υδραυλική διάταξη για τους μειωτήρες) ώστε να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη πλεύση έκαστου σκάφους με μία μόνο Κ.Μ	ΝΑΙ		
7.4.7	Εάν προσφερθούν σκάφη με υδροπρόωση τότε θα υπάρχουν συστήματα σύμπλεξης μεταξύ των αξόνων των κυρίων μηχανών και των υδροπροωθητήρων, έτσι ώστε οι κύριες μηχανές να δύνανται να λειτουργούν χωρίς παραγωγή πρόωσης όταν απαιτείται.	ΝΑΙ		
7.5	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΗΔΑΛΙΟΥΧΙΑΣ/ΧΕΙΡΙΣΜΩΝ			
7.5.1	Το σύστημα πηδαλιουχίας/χειρισμών και όλα τα μέρη που αποτελούν αυτό θα είναι ανθεκτικά σχεδιασμένα και κατασκευασμένα έτσι ώστε να ανταποκρίνονται στις καταπονήσεις, τους κραδασμούς, τις αντίξοες καιρικές συνθήκες, καθώς και καταστάσεις επείγοντος χειρισμού. Ο χειρισμός έκαστου σκάφους θα γίνεται με σύστημα πηδαλιουχίας/χειρισμών της αποδοχής του Νηογνώμονα παρακολούθησης κατασκευής του σκάφους.	ΝΑΙ		
7.5.2	Ο μηχανισμός του συστήματος πηδαλιουχίας/χειρισμών θα είναι υδραυλικός. Θα λειτουργεί είτε με δύο εξαρτημένες αντλίες επί των κυρίων μηχανών ή των μειωτήρων, είτε με δύο ανεξάρτητες ηλεκτρικές αντλίες, είτε με μία εξαρτημένη σε κύρια μηχανή ή τον μειωτήρα αντλία και μία ανεξάρτητη ηλεκτρική αντλία. Αντίστοιχες διατάξεις θα	ΝΑΙ		

	διαθέτει και ο μηχανισμός στρέψης των υδροπρωθητήρων στην περίπτωση που προσφερθεί υδροπρόωση.			
7.5.3	Το σύστημα πηδαλιουχίας/χειρισμών θα διαθέτει θερμομέτρο ελαίου λειτουργίας, ένδειξη πίεσης αντλίας, φίλτρο δικτύου, οπτική και ηχητική ένδειξη χαμηλής στάθμης των δεξαμενών ελαίου. Σε όλο το σύστημα θα έχουν τοποθετηθεί οι απαραίτητες ασφαλιστικές διατάξεις.	NAI		
7.5.4	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει σύστημα πηδαλιουχίας/χειρισμών ανάγκης (χειροκίνητο) με ξεχωριστό και μεμονωμένο δίκτυο και σε επαφή με το σύστημα ενδοεπικοινωνίας ώστε να είναι δυνατόν να γίνουν τοπικοί χειρισμοί πηδαλιούχησης από ένα μόνο άτομο. Η ίδια απαίτηση ισχύει και σε περίπτωση που προσφερθούν υδροπρωθητήρες.	NAI		
7.5.5	Ο μηχανισμός του συστήματος πηδαλιουχίας/χειρισμών θα πρέπει να παρέχει την ικανότητα εκτέλεσης χειρισμών στο σκάφος σε συνθήκες πλήρους στροφής, εκτέλεσης πλου με χαμηλή ταχύτητα, εκτέλεσης ελιγμών, εκτέλεσης πλου χρησιμοποιώντας ένα πηδάλιο, σύμφωνα και με τους Κανόνες και Κανονισμούς του παρακολουθούντος Νηογνώμονα.	NAI		
7.5.6	Ο μηχανισμός του συστήματος πηδαλιουχίας/χειρισμών θα συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα πιστοποιητικά, εγχειρίδια και σχέδια.	NAI		
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8 ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ			
8.1	ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΑΣΗ			
8.1.1	Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση έκαστου σκάφους θα μελετηθεί με τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η ασφάλεια του πληρώματος, του σκάφους και των επιβαινόντων από κινδύνους και ατυχήματα από το ηλεκτρικό ρεύμα.	NAI		
8.1.2	Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση έκαστου σκάφους θα είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις, τους Κανόνες και Κανονισμούς του παρακολουθούντος Νηογνώμονα.	NAI		
8.1.3	Ο πρωτεύων σκοπός της ηλεκτρολογικής εγκατάστασης του σκάφους είναι η παροχή ηλεκτρικής ισχύος στα συστήματά του. Θα εξασφαλίζεται σε κάθε περίπτωση η συνέχιση της παροχής της ηλεκτρικής ισχύος εάν υπάρχει αστοχία εξοπλισμού ή κράτηση λειτουργίας διαφόρων συστημάτων, είτε λόγω υπερφόρτωσης, είτε λόγω της λειτουργίας ασφαλιστικών διατάξεων (automatic shedding). Ο αριθμός, το μέγεθος και η τοποθέτηση της ηλεκτρογεννήτριας, των πινάκων διανομής και του λοιπού ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, το είδος του συστήματος διανομής και η πρόβλεψη για την απομόνωση των τυχόν βλαβέντων τμημάτων του συστήματος θα σχεδιασθούν λαμβάνοντας υπόψη τη συνέχεια σε κάθε περίπτωση της παροχής ηλεκτρικής ισχύος, επιτρέποντας τη	NAI		

	μελλοντική ανάπτυξη, απλότητα και τη μικρότερη δυνατή απαίτηση για χώρο και βάρος.			
8.1.4	Με μέριμνα του αναδόχου το σύνολο του εξοπλισμού και των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν στην ηλεκτρολογική εγκατάσταση θα είναι σύμφωνα με τους κανόνες και κανονισμούς του νηογνώμονα, με σκοπό τη διασφάλιση της προστασίας του προσωπικού και των τροφοδοτούμενων συστημάτων.	ΝΑΙ		
8.1.5	<p>Η ηλεκτρολογική εγκατάσταση έκαστου σκάφους θα αποτελείται από δύο κύρια δίκτυα ηλεκτρικής τροφοδοσίας (ένα δίκτυο 220 VAC / 50 Hz & ένα δίκτυο 24 VDC) και ένα ανάγκης 24 VDC. Κάθε ένα από τα δίκτυα αυτά θα διαθέτει αντίστοιχο πίνακα διανομής στη γέφυρα.</p> <p>Το δίκτυο 220 VAC θα τροφοδοτείται από ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος, ενώ παράλληλα θα υπάρχει δυνατότητα τροφοδοσίας του μέσω ειδικού ρευματολήπτη από την ξηρά.</p> <p>Τα δίκτυα 24 VDC θα τροφοδοτούνται από συστοιχίες συσσωρευτών οι οποίοι φορτίζονται από εναλλακτήρες (alternators) εξαρτημένους στις δύο μηχανές και από κατάλληλους ανορθωτές – φορτιστές 220 VAC / 24 VDC από το δίκτυο τροφοδοσίας 220 VAC .</p> <p>Κάθε πηγή ηλεκτρικής ενέργειας θα καλύπτει με περίσσεια ισχύος 20% όλες τις καταναλώσεις που θα τροφοδοτεί, σε ταυτόχρονη λειτουργία.</p>	ΝΑΙ		
8.2	ΔΙΚΤΥΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΑΝΑΓΚΗΣ 24VDC			
8.2.1	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει σύστημα ηλεκτρικής ισχύος ανάγκης αποτελούμενο από συνδυασμό συστοιχιών συσσωρευτών ικανό να εκτελεί ταυτόχρονα τουλάχιστον τις ακόλουθες λειτουργίες: α) Θα παρέχει ισχύ σε κρίσιμες λειτουργίες του σκάφους σε περίπτωση απώλειας του κυρίως συστήματος ηλεκτρικής ισχύος για την διακυβέρνησή του (π.χ. όργανα ναυσιπλοΐας, πηδαλιουχίας, ελέγχου Κ.Μ. κλπ), τη χρήση των συστημάτων επικοινωνίας, ανίχνευσης κινδύνου (πυρκαγιά – εισροή υδάτων κλπ), της εσωτερικής επικοινωνίας και του φωτισμού. β) Θα καλύπτει τα ηλεκτρικά φορτία τουλάχιστον μίας αντλίας πυρκαγιάς/απάντλησης κυτών.	ΝΑΙ		
8.2.2	Η συστοιχία συσσωρευτών ανάγκης θα είναι ικανή να συνδέεται αυτόματα στον πίνακα διανομής σε περίπτωση απώλειας της κύριας πηγής ηλεκτρικής ισχύος και θα τροφοδοτεί τις προβλεπόμενες λειτουργίες χωρίς επαναφόρτιση, διατηρώντας τη λειτουργία των συστημάτων που τροφοδοτεί, κατά τη διάρκεια της περιόδου εκφόρτισης, για διάστημα τουλάχιστον 3 ωρών.	ΝΑΙ		
8.3.3	ΔΙΑΝΟΜΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ (ΚΥΡΙΑ - EMERGENCY)			
8.3.3.1	Οι πίνακες διανομής ηλεκτρικού ρεύματος θα παρέχουν έλεγχο, λειτουργία και προστασία του Η/Ζ και των συσσωρευτών του σκάφους, μεταφορά φορτίου καθώς και προστασία μέσω κατάλληλων ασφαλειοδιακοπών του ηλεκτρικού συστήματος διανομής. Επίσης, θα υπάρχει διάταξη που θα αποκλείει την ταυτόχρονη τροφοδοσία από	ΝΑΙ		

	διαφορετικές πηγές ενέργειας (συσσωρευτές - Η/Ζ - ρεύμα ξηράς). Όλοι οι διακόπτες, ασφάλειες, ασφαλειοδιακόπτες, ασφαλειοθήκες, κανάλια, διακλαδωτήρες και πίνακες θα είναι ναυτικού τύπου, εγκεκριμένα από το Νηογνώμονα για τη χρήση για την οποία προορίζονται.			
8.4	ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΥΡΙΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ – ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΟΥ ΖΕΥΓΟΥΣ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΙΣΧΥ			
8.4.1	Η εκκίνηση των κυρίων μηχανών και της ηλεκτρογεννήτριας θα είναι ηλεκτρική, από ανεξάρτητες συστοιχίες συσσωρευτών, κλειστού τύπου (maintenance free), κατάλληλα εγκιβωτισμένες και επαρκούς χωρητικότητας, ικανές για τουλάχιστον έξι (06) διαδοχικές εκκινήσεις. Η συστοιχία συσσωρευτών κάθε κύριας μηχανής θα μπορεί να εκκινεί οποιαδήποτε από τις δύο κύριες μηχανές μέσω διακόπτη εναλλαγής (changeover switch) και θα δίδεται η δυνατότητα να τροφοδοτηθούν και οι δύο Κ.Μ. από κάθε συστοιχία συσσωρευτών. Αντίστοιχες διατάξεις θα υπάρχουν και για τις συστοιχίες του Η/Ζ.	ΝΑΙ		
8.5	ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
8.5.1	ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΟ ΖΕΥΓΟΣ			
8.5.1.1	Η ισχύς του Η/Ζ θα είναι τέτοια ώστε να μπορεί να παρέχει ηλεκτρική ισχύ σε όλες συσκευές/μηχανήματα που τροφοδοτεί για ομαλή λειτουργία σε όλες τις συνθήκες και ανεξάρτητα του είδους της επιχείρησης που εκτελεί.	ΝΑΙ		
8.5.1.2	Η εκκίνηση του Η/Ζ θα είναι ηλεκτρική, από ανεξάρτητη συστοιχία συσσωρευτών που θα φορτίζεται από ιδιαίτερη και εξηρημένη ηλεκτρογεννήτρια-εναλλακτήρα (ALTERNATOR), με αυτόματη διακοπή φόρτισης.	ΝΑΙ		
8.5.1.3	Η εκκίνηση του Η/Ζ θα μπορεί να πραγματοποιείται τόσο τοπικά όσο και από τη γέφυρα του σκάφους.	ΝΑΙ		
8.5.1.4	Το Η/Ζ, θα συνοδεύεται από πιστοποιητικό έγκρισης τύπου (Type Approval Certificate) ή Δήλωση Συμμόρφωσης του Κατασκευαστή αναφορικά με τις Οδηγίες και τα πρότυπα τα οποία πληροί (Declaration of Conformity) σε περίπτωση που από την κείμενη νομοθεσία δεν απορρέει η έκδοση έγκρισης τύπου για αυτά, τα οποία θα παραδοθούν σύμφωνα και με τα διαλαμβανόμενα στην παράγραφο 13.17.	ΝΑΙ		
8.5.1.5	Το Η/Ζ θα διαθέτει κατάλληλες ασφαλιστικές διατάξεις και διάταξη προστασίας από υπερτάχυνση.	ΝΑΙ		
8.5.2	ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΕΣ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΣΤΕΣ			
8.5.2.1	Η σχεδίαση των συσσωρευτών θα οριστικοποιηθεί από τον Ανάδοχο κατόπιν εγκρίσεως από τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα κατά την υλοποίηση της σύμβασης, σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς	ΝΑΙ		

	του. Η χωρητικότητα των συσσωρευτών και η ένταση ρεύματος φόρτισης θα καθορισθεί με βάση τον ισολογισμό ηλεκτρικής ενέργειας συνεχούς ρεύματος που θα υπολογιστεί από τον Ανάδοχο.			
8.5.2.2	Η τοποθέτηση, ο εγκιβωτισμός και ο αερισμός των συσσωρευτών θα είναι σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα σε σχέση με την ισχύ και τον τύπο αυτών και σε κάθε περίπτωση θα είναι σε σημείο πλήρως προσβάσιμο από το προσωπικό για συντήρηση και αντικατάσταση αυτών. Η κατασκευή των φορτιστών μπαταριών θα είναι σύμφωνα με το πρότυπο IEC 62040 ή άλλο ισοδύναμο διεθνές πρότυπο.			
6.5.2.3	Για να διασφαλιστεί η συνέχεια της ηλεκτρικής ισχύος εκάστου σκάφους θα παρέχονται τουλάχιστον δύο (02) κατάλληλοι φορτιστές συσσωρευτών.	ΝΑΙ		
8.5.2.4	Οι συσσωρευτές εκάστου σκάφους θα ελέγχονται από σύστημα διαχείρισης συσσωρευτών (Battery Management System) το οποίο θα ελέγχει τουλάχιστον τις λειτουργίες φόρτισης - εκφόρτισης, τη θερμοκρασία των συσσωρευτών, θα κάνει εξισορρόπηση (cell balancing), θα έχει ασφαλιστικές διατάξεις για τυχόν ταυτόχρονη φόρτιση από διαφορετικές πηγές και θα παρέχει προστασία από υπερφόρτωση (over current). Το σύστημα διαχείρισης θα δίνει ενδείξεις τουλάχιστον για τάση/θερμοκρασία. Στην περίπτωση που οι συσσωρευτές εκκίνησης των Κ.Μ. και Η/Ζ δεν δύναται να ελέγχονται πλήρως από το συγκεκριμένο σύστημα διαχείρισης θα υπάρχει πρόβλεψη για την παρακολούθηση τουλάχιστον της τάσης και της θερμοκρασίας τους.	ΝΑΙ		
8.5.2.5	Για την τροφοδοσία ανάγκης των ραδιοηλεκτρονικών συσκευών – GMDSS εκάστου σκάφους θα προβλεφθεί ανεξάρτητη συστοιχία συσσωρευτών επαρκούς χωρητικότητας, σύμφωνα με τις διατάξεις της ΔΣ SOLAS κεφ.4. Η συστοιχία θα βρίσκεται σε χώρο με κατάλληλο αερισμό και θα είναι τοποθετημένη και εγκιβωτισμένη σύμφωνα με τις προβλέψεις του Νηογνώμονα. Η φόρτιση των συσσωρευτών αυτών θα γίνεται είτε μέσω ανεξαρτήτου εναλλακτήρα (ALTERNATOR), είτε μέσω μετασχηματιστή/ανορθωτή από τον κύριο πίνακα.	ΝΑΙ		
8.5.3	ΚΑΛΩΔΙΑ			
8.5.3.1	Τα καλώδια που θα χρησιμοποιηθούν, ως προς τον τύπο, τη διατομή, τις συνδέσεις και τις διόδους τους, θα είναι σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Θα είναι εγκατεστημένα μέσα σε κατάλληλα κανάλια με υδατοστεγείς διακλαδωτήρες, με τέτοιο τρόπο ώστε να μπορούν να αντικαθίστανται εύκολα σε περίπτωση βλάβης και με ενίσχυση στα σημεία με ιδιαίτερη καταπόνηση, εξωτερικά των επενδύσεων (panels) μέσα σε ειδικούς οδηγούς με κατάλληλα καλύμματα. Όλα τα καλώδια θα φέρουν και στα δύο άκρα τους ή σε τυχόν διακλαδώσεις τους ενδείξεις με διαφορετικό αριθμό αναγνώρισης το καθένα που θα αναγράφεται στα ηλεκτρολογικά σχέδια και σε πίνακα αντιστοιχίας των αριθμών αναγνώρισης με την	ΝΑΙ		

	περιγραφή των καλωδίων. Η τοποθέτηση των καλωδίων θα γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε να αποφεύγονται, σημεία όπου αναμένεται να υπάρχουν υπερβολική θερμότητα και εύφλεκτα αέρια και επίσης σημεία που μπορεί να υπάρξει έκθεση σε μηχανική βλάβη. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό τότε τα καλώδια στις περιοχές αυτές να είναι βραδείας καύσεως. Τα καλώδια δεν θα εγκατασταθούν σε υδροσυλλέκτες μηχανοστασίου (σεντίνες, σε δάπεδα κυτών ή σε δεξαμενές). Εξαιρείται η περίπτωση καλωδίων σε δεξαμενές και κύτη, όταν αυτά παρέχουν σχετικές ενδείξεις, οπότε και θα σχεδιάζονται συγκεκριμένα για τέτοιες θέσεις.			
8.5.4	ΛΗΨΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΠΗΓΕΣ ΕΚΤΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ			
8.5.4.1	Ο ηλεκτρικός πίνακας 220V θα μπορεί να τροφοδοτείται από δίκτυο ξηράς μέσω καλωδίων με κατάλληλο ρευματολήπτη (shore connection). Η εγκατάσταση λήψης (υποδοχές, διακόπτες ελέγχου και τα βύσματα) θα συμμορφώνεται με IEEE 45 ή άλλο ισοδύναμο πρότυπο. Θα υπάρχει σύστημα ασφάλειας αναστροφής ισχύος κατά τη λήψη ρεύματος από άλλη πηγή εκτός πλοίου.	NAI		
8.5.4.2	Κατά τη λήψη ρεύματος από την ξηρά οι συστοιχίες συσσωρευτών θα μπορούν να φορτίζονται από αυτή με κατάλληλη διάταξη φόρτισης, σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς Νηογνώμονα. Θα υπάρχει μία λήψη ρεύματος σε έκαστο σκάφος και καλώδιο είκοσι (20) μέτρων για τροφοδοσία καθώς και ένα (01) εφεδρικό ιδίου μήκους με τους αντίστοιχους ρευματολήπτες και δυνατότητα διασύνδεσης αυτών σε σειρά.	NAI		
8.5.4.3	Η λήψη τροφοδοσίας ρεύματος ξηράς θα προστατεύεται από ασφάλειες ή ασφαλειοδιακόπτη εντός του κυτίου σύνδεσης. Τα καλώδια ρεύματος ξηράς θα πρέπει να είναι κατάλληλων προδιαγραφών και θα είναι τοποθετημένα σε κατάλληλες διατάξεις περιτυλίξεως (π.χ. ανέμες), ώστε να είναι εύκολη η χρήση τους.	NAI		
8.5.5	ΦΩΤΙΣΜΟΣ			
8.5.5.1	Στο εξωτερικό έκαστου σκάφους θα τοποθετηθεί κατάλληλο σύστημα φωτισμού για την περιοχή του καταστρώματος καθώς και συγκεκριμένων τμημάτων του σκάφους (π.χ σημείο περισυλλογής ναυαγών).	NAI		
8.5.5.2	Έκαστο σκάφος σε όλους τους χώρους του εσωτερικά θα έχει σύστημα φωτισμού ανάγκης με τον απαιτούμενο αριθμό λαμπτήρων ασφαλείας 24VDC κατάλληλης ισχύος ώστε να επιτυγχάνεται επαρκής φωτισμός. Σε κάθε εσωτερικό χώρο θα υπάρχει και ένας ρευματολήπτης 24VDC.	NAI		
8.6	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ			
8.6.1	Τα επίπεδα διακύμανσης τάσης και συχνότητας της παρεχόμενης ηλεκτρικής ισχύος θα είναι σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα, ώστε να εξασφαλίζεται προστασία από	NAI		

	υπερφόρτωση και βραχυκυκλώματα.			
8.6.2	ΓΕΙΩΣΗ - ΑΝΤΙΚΕΡΑΥΝΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ.			
8.6.2.1	Η γείωση θα παρέχεται μέσω ανεξάρτητου δικτύου, το οποίο επίσης θα είναι ανεξάρτητο των κύριων μηχανών και του Η/Ζ έκαστου σκάφους. Μετά την ολοκλήρωση των ηλεκτρολογικών εργασιών θα πραγματοποιηθούν δοκιμές Megger σε όλα τα κυκλώματα, προκειμένου να διαπιστωθεί ότι η ηλεκτρική αντίσταση σ' αυτά δεν είναι μικρότερη από 1ΜΩ. Τα αποτελέσματα των δοκιμών και οι μετρήσεις θα παραδοθούν στην Επιτροπή Παρακολούθησης-Παραλαβής, υπογεγραμμένα από τον Ανάδοχο και τον παρακολουθούντα Νηογνώμονα. Επιπλέον, θα υπάρχει κατάλληλο σύστημα αντικεραυνικής προστασίας.	ΝΑΙ		
8.6.3	ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΠΟΒΟΛΗΣ ΦΟΡΤΙΩΝ			
8.6.3.1	Προκειμένου να διαφυλαχθεί η συνέχεια της παροχής ηλεκτρικής ισχύος, έκαστο σκάφος θα διαθέτει διατάξεις αυτόματης αποβολής φορτίων (automatic load-shedding) ή άλλο ισοδύναμο σύστημα.	ΝΑΙ		
8.6.3.2	Υπηρεσίες και φορτία που έχουν σχέση με την ασφάλεια ναυσιπλοΐας, την πρόωση, την πηδαλιούχηση και τη γενικότερη ασφάλεια του σκάφους και πληρώματος, όπως πυρασφάλεια, ελέγχου στεγανότητας, εσωτερικού φωτισμού και συστήματος ενδοεπικοινωνίας και φορτία ανάγκης, δεν θα μπορούν να αποβληθούν αυτόματα από το σύστημα. Επίσης, σε περίπτωση που υπάρχει ενεργοποίηση αυτών των διατάξεων θα υπάρχει σχετική ένδειξη στο σταθμό μηχανολογικού ελέγχου του σκάφους.	ΝΑΙ		
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9 ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ - ΔΙΚΤΥΑ - ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ			
9.1	ΓΕΝΙΚΑ			
9.1.1	Κάθε βοηθητικό μηχάνημα - συσκευή - μέρος δικτύου ή παρελκόμενο τμήματος που χρησιμοποιείται για χρήση υποστήριξης λειτουργιών του σκάφους θα συνοδεύεται από το απαραίτητα πιστοποιητικά έγκρισης από τον παρακολουθούντα το σκάφος Νηογνώμονα ή πιστοποιημένο φορέα διαπίστευσης καθώς και τυχόν πιστοποίηση επιτυχών δοκιμών καλής λειτουργίας και αντοχής υλικών κατασκευής. Τα υλικά κατασκευής των σωληνώσεων και των δεξαμενών θα είναι κατάλληλα και αναγνωρισμένης αντοχής για την χρήση που προορίζονται.	ΝΑΙ		
9.1.2	Έκαστο σκάφος θα έχει τουλάχιστον τα ακόλουθα δίκτυα: α. Δίκτυο Πετρελαίου, β. Δίκτυο Πυρκαϊάς, γ. Δίκτυο Υδροσυλλεκτών, δ. Δίκτυο Πόσιμου νερού, ε. Δίκτυο Κλιματισμού, στ. Δίκτυο Λυμάτων, ζ. Πηδάλιο (Μηχανισμός και Υδραυλικό δίκτυο), η. Δίκτυο ψύξης ΚΜ και ΗΖ.	ΝΑΙ		

9.1.3	Για την τελική διάταξη και τοποθέτηση των δεξαμενών και δικτύων θα πρέπει να ληφθούν υπόψιν όλοι οι παράγοντες που μεταβάλλουν την επιχειρησιακή κατάσταση του σκάφους, πηγές θερμότητας, στεγανότητα, μεταβολές θερμοκρασίας, κραδασμοί, έκθεση σε καιρικές συνθήκες, καθώς και εγκάρσιες-διαμήκεις μεταβολές διαγωγής (κλίσεις) που θα επηρεάζουν τη διαγωγή λόγω μετατόπισης υγρών.	NAI		
9.1.4	Για όλους τους σωλήνες που πρόκειται να συγκολληθούν, θα προβλεφθεί η χρήση εγκεκριμένων και πιστοποιημένων υλικών συγκόλλησης από τον παρακολουθούντα το σκάφος Νηογνώμονα ή πιστοποιημένο φορέα διαπίστευσης.	NAI		
9.1.5	Οι βάσεις υποστήριξης των δικτύων θα πρέπει να περιλαμβάνουν αντικραδασμική προστασία.	NAI		
9.1.6	Η τοποθέτηση δικτύων μεταφοράς υγρών πλησίον πινάκων ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να αποφεύγεται.	NAI		
9.1.7	Όλα τα επιστόμια χειρισμού των δικτύων θα είναι κατασκευασμένα από εγκεκριμένα υλικά από τον παρακολουθούντα το σκάφος Νηογνώμονα ή πιστοποιημένο φορέα διαπίστευσης και θα είναι εύκολα προσβάσιμα από το προσωπικό του σκάφους τόσο για το χειρισμό, όσο και για την παροχή εργασιών επισκευής, συντήρησης ή ακόμα και αντικατάστασης.	NAI		
9.1.8	Σε κάθε σημείο έκαστου δικτύου και όπου απαιτείται θα τοποθετείται επαρκής σήμανση η οποία θα διασφαλίζει τον επαρκή οπτικό έλεγχο και τον ασφαλή χειρισμό του.	NAI		
9.1.9	Επίσης, θα υπάρχει μέριμνα κατά το σχεδιασμό ώστε κάθε σημείο του εκάστοτε δικτύου να είναι εύκολα προσβάσιμο από το προσωπικό του σκάφους για εργασίες συντήρησης-επισκευής, χωρίς να απαιτούνται μεταβολές στη διάταξη του χώρου του μηχανοστασίου.	NAI		
9.1.10	Οι δεξαμενές πετρελαίου και τα στεγανά του σκάφους θα έχουν κατάλληλες διατάξεις για την δυνατότητα ελέγχου – καθαρισμού και συντήρησης. Όλες οι δεξαμενές θα φέρουν κατάλληλες διατάξεις για την καταμέτρηση, τον εξαερισμό, τη συντήρηση και κατάλληλη σήμανση με μεταλλικές πινακίδες στην Ελληνική γλώσσα ή Αγγλική γλώσσα.	NAI		
9.2	ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ			
9.2.1	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει τουλάχιστον δύο (02) δεξαμενές πετρελαίου από τις οποίες θα τροφοδοτούνται επαρκώς οι κύριες μηχανές και η ηλεκτρομηχανή. Η χωρητικότητά τους θα είναι τέτοια προκειμένου να επιτυγχάνεται η απαιτούμενη αυτονομία του σκάφους. Το υλικό κατασκευής τους θα είναι από ανοξείδωτο χάλυβα, αλουμίνιο ή άλλο μεταλλικό υλικό. Στην περίπτωση που διατίθενται πάνω από δύο (02) δεξαμενές οι επιπλέον και μόνο δεξαμενές	NAI		

	μπορούν να κατασκευαστούν με έτερο υλικό αποδοχής του νηογνώμονα.			
9.2.2	Οι δεξαμενές καυσίμων και το δίκτυο καυσίμου θα πρέπει να βρίσκονται σε ασφαλή απόσταση από συσκευές θερμότητας-ακτινοβολίας. Επιπλέον στα τμήματα του δικτύου που δεν είναι εφικτά τα ανωτέρω, να ληφθεί μέριμνα για κατάλληλη προστασία / μόνωση του δικτύου, προκειμένου να αποφευχθεί διαρροή καυσίμου σε θερμές επιφάνειες.	NAI		
9.2.3	Οι δεξαμενές καυσίμων θα είναι δυνατόν να τροφοδοτηθούν από λήψεις σε δύο διαφορετικά σημεία αντιδιαμετρικά των πλευρών του σκάφους. Οι λήψεις ανεφοδιασμού θα πρέπει να έχουν υποδοχή για ταχυσύνδεσμους διαφορετικού διαμετρήματος. Να υπάρχει δυνατότητα ταυτόχρονης πλήρωσης των δεξαμενών και από τις δύο λήψεις.	NAI		
9.2.4	Οι δεξαμενές καυσίμων θα πρέπει να είναι ασφαλώς διαχωρισμένες από τους χώρους ενδιαίτησης του πληρώματος, τοποθετημένες σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Οι σωλήνες παροχής καυσίμου θα είναι εφοδιασμένοι με ταχύκλειστα επιστόμια (quick close valves) χειριζόμενα από θέση στο χώρο γέφυρας.	NAI		
9.2.5	Οι μετρητές των δεξαμενών καυσίμων θα πρέπει να αποτελούνται από διατάξεις ώστε να προλαμβάνεται η διαρροή από αυτούς.	NAI		
9.2.6	Για όλες τις δεξαμενές θα πρέπει να προβλεφθεί δίκτυο αποστράγγισης. Επίσης, αυτοματισμοί ασφαλείας θα τοποθετηθούν για ένδειξη χαμηλής και υψηλής στάθμης δεξαμενών πετρελαίου.	NAI		
9.2.7	Το κάθε επιστόμιο θα φέρει ανεξίτηλη επ' αυτού χαρακτηριστική ένδειξη (αριθμούς ή/και γράμματα) αντίστοιχα με την ένδειξή του στα σχέδια του σκάφους.	NAI		
9.2.8	Το δίκτυο πετρελαίου θα διαθέτει τα απαραίτητα προφίλτρα και υδατοπαγίδες, με αντικραδασμικές βάσεις και εύκολη πρόσβαση στο πλήρωμα.	NAI		
9.2.9	Οι σωληνώσεις και οι σύνδεσμοι του δικτύου πετρελαίου θα είναι κατασκευασμένοι από υλικά της αποδοχής του νηογνώμονα.	NAI		
9.3	ΔΙΚΤΥΟ ΠΥΡΚΑΪΑΣ			
9.3.1	Σε έκαστο σκάφος θα διατίθενται δύο (02) τουλάχιστον ηλεκτροκίνητες αντλίες υδροσυλλεκτών/πυρκαγιάς κατανεμημένες στο σκάφος, έτσι ώστε τουλάχιστον μια αντλία, (με μόνιμη αναρρόφηση και επιστόμιο εγκατεστημένο στο χώρο της αντλίας), να είναι πάντα διαθέσιμη σε οποιαδήποτε περίπτωση κατάκλυσης δύο (02) στεγανών διαμερισμάτων. Η παροχή των αντλιών πυρκαγιάς θα είναι τουλάχιστον 7 m ³ /h στα 10m μανομετρικό ύψος. Επιπρόσθετα θα παρέχεται και μία αντλία εξαρτημένη σε Κύρια Μηχανή με δυνατότητα	NAI		

	παροχής 4 m ³ /h στα 10m μανομετρικό ύψος.			
9.3.2	Σε έκαστο σκάφος θα υπάρχουν τουλάχιστον δύο (02) πυροσβεστικές φωλιές με λήψεις από το δίκτυο πυρκαγιάς με οθόνιους σωλήνες, μήκους τουλάχιστον ίσου με το μήκος του σκάφους, σε τύμπανα περιέλιξης και κατάλληλα ακροφύσια τριών (03) θέσεων.	ΝΑΙ		
9.4	ΔΙΚΤΥΟ ΚΥΤΩΝ			
9.4.1	Το δίκτυο κυτών έκαστου σκάφους θα διαθέτει μια τουλάχιστον αναρρόφηση από κάθε στεγανό διαμέρισμα, συμπεριλαμβανομένου του μηχανοστασίου. Κάθε αναρρόφηση θα έχει φίλτρο (strainer) και θα συνδέεται σε κιβώτιο επιστομίων (valve chest) όπου θα υπάρχει για κάθε μία αναρρόφηση κυτών απομονωτικό και ανεπίστροφο επιστόμιο.	ΝΑΙ		
9.4.2	Οι μόνιμες αντλίες πυρκαγιάς έκαστου σκάφους θα εξυπηρετούν το δίκτυο κυτών και θα έχουν ιδιαίτερη αναρρόφηση υδροσυλλεκτών, με ξεχωριστά επιστόμια, έτσι ώστε να μπορεί να αναρροφήσουν απευθείας από το κιβώτιο επιστομίων του δικτύου υδροσυλλεκτών και να καταθλίψουν εκτός του σκάφους (overboard). Ιδιαίτερα για το χώρο του μηχανοστασίου θα διατίθεται μια επιπλέον αντλία σεντινών που θα αναρροφά από τον συγκεκριμένο χώρο και θα καταθλίβει στην δεξαμενή καταλοίπων ή/και σε ευκολίες υποδοχής ξηράς.	ΝΑΙ		
9.4.3	Θα υπάρχει σύστημα οπτικής και ηχητικής ένδειξης (ALARM) σε σταθμό ελέγχου στη γέφυρα για την άνοδο της στάθμης των υδροσυλλεκτών (σεντινόερων) σε όλους τους χώρους. Επιπρόσθετα, σε κάθε στεγανό διαμέρισμα του σκάφους θα υφίσταται μόνιμη αυτόματη καταδυόμενη ηλεκτρική αντλία απάντλησης υδάτων.	ΝΑΙ		
9.4.4	Θα υπάρχει κατάλληλη ενίσχυση στην περιοχή των αναρροφήσεων και διαμόρφωση για την πλήρη αποστράγγιση των σεντινών.	ΝΑΙ		
9.5	ΔΙΚΤΥΟ ΓΛΥΚΟΥ ΝΕΡΟΥ			
9.5.1	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει μία αντλία γλυκού νερού ικανότητας παροχής τουλάχιστον 1000lt/h.	ΝΑΙ		
9.5.2	Θα εγκατασταθεί τουλάχιστον ένας (01) ηλεκτρικός θερμοσίφωνα ή ταχυθερμοσίφωνα, επαρκούς χωρητικότητας ή/και παροχής για την παροχή θερμού νερού στο νιπτήρα και τον καταιωνιστήρα του χώρου υγιεινής και στο νεροχύτη του μαγειρείου.	ΝΑΙ		
9.5.3	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει δεξαμενή γλυκού νερού συνολικής χωρητικότητας τουλάχιστον 300 λίτρων, εφοδιασμένη με μετρητή στάθμης, κατασκευασμένη από κατάλληλο υλικό για γλυκό νερό.	ΝΑΙ		
9.5.4	Η δεξαμενή γλυκού νερού θα είναι δυνατόν να τροφοδοτηθεί από την ξηρά μέσω κατάλληλων λήψεων.	ΝΑΙ		

9.6	ΔΙΚΤΥΟ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟΥ			
9.6.1	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει κεντρικό σύστημα αερισμού και κλιματισμού (θέρμανση-ψύξη) με κεντρική εγκατάσταση και τοπικές μονάδες που θα καλύπτουν όλους τους εσωτερικούς χώρους.	ΝΑΙ		
9.6.2	Για την επαρκή λειτουργία του συστήματος κλιματισμού, η εγκατάσταση θα λειτουργεί απρόσκοπτα στις κατά μέσο όρο επικρατούσες κλιματολογικές συνθήκες της περιοχής δραστηριοποίησης του σκάφους (εντός Μεσογείου). Ειδικότερα, θα διασφαλίζεται ότι η θερμοκρασία των εσωτερικών χώρων του σκάφους θα είναι ομοιόμορφα κατανομημένη επιτυγχάνοντας τιμές από 21 °C έως 25 °C.	ΝΑΙ		
9.6.3	Όλοι οι ανεμιστήρες και εξαεριστήρες θα είναι αθόρυβου τύπου και θα φέρουν αντικραδαμική έδραση, ηχομόνωση και υψηλό δείκτη αντίστασης στην υγρασία και τη διάβρωση.	ΝΑΙ		
9.6.4	Όλα τα εξωτερικά ανοίγματα εισόδου και εξόδου του αέρα θα έχουν προστατευτικά καιροστεγή καλύμματα.	ΝΑΙ		
9.7	ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ			
9.7.1	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει ανεξάρτητη δεξαμενή συγκέντρωσης σεντινόνερων και πετρελαιοειδών καταλοίπων (holding tank) επαρκούς χωρητικότητας, στην οποία θα καταλήγουν μέσω των αντλιών κυτών πάσης φύσεως σεντινόναρα ή κατάλοιπα του μηχανοστασίου. Η δεξαμενή θα είναι εφοδιασμένη με ενδείκτη στάθμης και θα διαθέτει κατάλληλη λήψη για παράδοση των καταλοίπων στην ξηρά.	ΝΑΙ		
9.8	ΔΙΚΤΥΟ ΛΥΜΑΤΩΝ			
9.8.1	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει ανεξάρτητη δεξαμενή συγκέντρωσης λυμάτων επαρκούς χωρητικότητας κατασκευασμένη από υλικό κατάλληλης αντοχής κατόπιν σχετικής μελέτης υπολογισμού για 6 άτομα πλήρωμα. Η δεξαμενή θα είναι εφοδιασμένη με ενδείκτη στάθμης και θα διαθέτει κατάλληλη λήψη στο κατάστρωμα για παράδοση, μέσω αντλιών, σωληνώσεων και συνδέσμου, των λυμάτων στην ξηρά.	ΝΑΙ		
9.9	ΑΕΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ			
9.9.1	Η εισαγωγή και η εξαγωγή αέρα στο και από το μηχανοστάσιο θα γίνεται με ανεμιστήρες/εξαεριστήρες και αεραγωγούς επαρκούς διατομής και κατάλληλης διάταξης και ισχύος, οι οποίοι θα είναι εφοδιασμένοι με διάταξη διακοπής λειτουργίας ανεμιστήρα/εξαεριστήρα και κλεισίματος των αεροφρακτών από θέση εκτός μηχανοστασίου (ηλεκτροκίνητα και χειροκίνητα).	ΝΑΙ		

	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10 ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ	NAI		
10.1	ΔΟΜΙΚΗ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ, ΔΙΑΤΑΞΗ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΦΥΓΗ			
10.1.1	Το μηχανοστάσιο έκαστου σκάφους θα είναι περικλειστο από πυρίμαχα υλικά με μόνωση εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με την Οδηγία 2014/90. Η μόνωση θα καλύπτει την εσωτερική πλευρά της οροφής και των φρακτών, εάν και όπου αυτές γειτνιάζουν με κλειστούς χώρους. Η απαιτούμενη χρονική αντοχή της μόνωσης δε θα είναι μικρότερη από 30 λεπτά.	NAI		
10.1.2	Οι χώροι ενδιαίτησης και μηχανοστασίου έκαστου σκάφους θα είναι έτσι κατασκευασμένοι και κατανομημένοι ώστε το πλήρωμα να έχει δυνατότητα διαφυγής από εναλλακτική διέξοδο σε περίπτωση ανάγκης. Δε θα υφίσταται σημείο πρόσβασης επί προκαθορισμένης οδού διαφυγής που να ασφαρίζει μόνο από μια πλευρά. Όπου απαιτηθεί να χρησιμοποιηθούν ως δίοδοι διαφυγής θυρίδες ή ανοίγματα, θα εξασφαλίζεται ελάχιστο άνοιγμα 600mm προς όλες τις κατευθύνσεις, υπό την επιφύλαξη αυστηρότερων απαιτήσεων των Κανόνων και Κανονισμών του Νηογνώμονα.	NAI		
10.1.3	ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΕΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΥ			
10.1.3.1	Κάθε άνοιγμα εξαερισμού και αερισμού θα μπορεί να κλείσει με καιροστεγή, άμεσο και ασφαλή τρόπο και οπωσδήποτε με χειρισμό εκτός του χώρου που καλύπτεται. Σε περίπτωση που η θυρίδα είναι κατασκευασμένη από διαφορετικό υλικό σε σχέση με τα υπόλοιπα μέρη του σκάφους, τότε θα ληφθεί κάθε μέριμνα για επιπτώσεις από την επαφή διαφορετικών υλικών σε περίπτωση πυρκαγιάς (πιθανή θερμική γέφυρα), αλλά και για ενδεχόμενη ηλεκτρολύση. Σε περίπτωση ύπαρξης μηχανικού αερισμού ή και εξαερισμού, θα πρέπει να εξασφαλίζεται διακοπή αυτού από χώρο, εκτός του χώρου που καλύπτεται.	NAI		
10.2	ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΠΥΡΚΑΪΑΣ			
10.2.1	Σε έκαστο σκάφος θα εγκατασταθεί σύστημα ανίχνευσης και αναγγελίας πυρκαγιάς εγκεκριμένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις του FSS για φορτηγά πλοία και σύμφωνα με την Οδηγία 2014/90. Το σύστημα θα καλύπτει κατ' ελάχιστον το χώρο του μηχανοστασίου, κάθε χώρο ενδιαίτησης και αποθήκευσης (συμπεριλαμβανομένου του χώρου άνωθεν των εστιών της κουζίνας και αποθήκευσης, οπλισμού – πυρομαχικών).	NAI		
10.3	ΚΑΤΑΣΒΕΣΗ ΠΥΡΚΑΪΑΣ			
10.3.1	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει μόνιμο σύστημα κατάσβεσης CO ₂ ή άλλο ισοδύναμο μόνιμο σύστημα κατάσβεσης εγκεκριμένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις του FSS. Η πυρόσβεση του χώρου που περιλαμβάνει τις	NAI		

	Κ.Μ. και Η/Ζ θα γίνεται με χρήση του μόνιμου συστήματος.			
10.3.2	<p>ΦΟΡΗΤΟΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ</p> <p>Έκαστο σκάφος θα διαθέτει τους προβλεπόμενους από τον νηογνώμονα φορητούς πυροσβεστήρες κατανεμημένους σύμφωνα με το fire plan. Όλοι οι πυροσβεστήρες θα είναι στερεωμένοι σε κατάλληλες βάσεις για ευχερή χρήση και θα είναι εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα την Οδηγία 2014/90 και τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα.</p>	ΝΑΙ		
	<p>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11</p> <p>ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ - ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ</p>			
11.1	ΜΟΝΙΜΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
11.1.1	<p>Εξοπλισμός αγκυροβολιάς και πρόσδεσης:</p> <p>Έκαστο σκάφος θα φέρει δύο (02) άγκυρες (κύρια και εφεδρική), κατάλληλου βάρους μήκους και διαστάσεων αλυσίδας καθώς και σχοινιά πρόσδεσης και ρυμούλκησης πιστοποιημένα και σύμφωνα με τους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα. Η στοιβασία της κύριας άγκυρας θα επιτυγχάνεται με στορέα, αποστραγγιζόμενο φρεάτιο αλυσίδας και συναφή εξαρτήματα. Η κύρια άγκυρα θα προεξέχει κατά το ελάχιστο δυνατό από το περίγραμμα του σκάφους και σε καμία περίπτωση από το ακραίο σημείο της πλώρης. Η εφεδρική άγκυρα θα φυλάσσεται ασφαλισμένη σε προσιτή θέση. Επίσης, θα υπάρχει κατάλληλο τύμπανο για στοιβασία και επαρκής αριθμός από δέστρες.</p>	ΝΑΙ		
11.1.2	<p>Εξοπλισμός ρυμούλκησης: Θα τοποθετηθούν τουλάχιστον δύο (02) «μάτια», ένα (01) στην πλώρη και ένα (01) στην πρύμνη, δέστρα τύπου «σταυρού» πίσω από κάθε «μάτι», προκειμένου έκαστο σκάφος να μπορεί να ρυμουλκήσει/ρυμουλκηθεί. Όλα τα υλικά θα είναι από ανοξείδωτο χάλυβα σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Νηογνώμονα και το μέγεθος των δεστών θα είναι ικανό για ταυτόχρονη πρόσδεση δύο (02) σχοινιών.</p>	ΝΑΙ		
11.1.3	ΦΩΤΙΣΜΟΣ			
11.1.3.1	<p>Φανοί Ναυσιπλοΐας</p> <p>Σε έκαστο σκάφος θα τοποθετηθούν:</p> <p>α. Οι προβλεπόμενοι από ΔΚΑΣ όπως ισχύει, φανοί ναυσιπλοΐας (ο πίνακας τους καθώς και η σφυρίχτρα, που θα πρέπει να είναι εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με το ΔΚΑΣ και την Res.MSC 253 (83). Στους φανούς θα συμπεριλαμβάνονται και ο προβλεπόμενος φανός ρυμούλκησης για ρυμούλκιο μέχρι 200 μέτρα καθώς και ένας αναλάμπων, περιστρεφόμενος, χρώματος μπλε στο ανώτατο σημείο του ιστού. Στην κύρια γέφυρα θα εγκατασταθεί πίνακας ακουστικής και οπτικής σήμανσης των φανών ναυσιπλοΐας με τους απαραίτητους ασφαλειοδιακόπτες.</p>	ΝΑΙ		

	β. Όλα τα σήματα του ΔΚΑΣ (σήματα ημέρας).			
11.1.3.2	<p>Φωτισμός καταστρώματος</p> <p>Στο εξωτερικό έκαστου σκάφους θα τοποθετηθεί σύστημα φωτισμού με προβολείς για πλήρη περιμετρικό φωτισμό, με προδιαγραφές στεγανοποίησης τουλάχιστον IP65 και προβλέψεις προστασίας από χτυπήματα, που θα παρέχει τη δυνατότητα ικανοποιητικού φωτισμού πέραν των πλευρών του σκάφους σε απόσταση τουλάχιστον δύο (2) μέτρων.</p>	NAI		
11.1.3.3	<p>Φώτα έρευνας</p> <p>Θα υπάρχει ένας ηλεκτρονικός προβολέας έρευνας-εντοπισμού/αναγνώρισης τύπου led, υψηλών δυνατοτήτων και ισχύος, με τις ακόλουθες ιδιότητες:</p> <ul style="list-style-type: none"> - υδατοστεγής (τουλάχιστον IP66), - φωτεινότητας άνω των 18.000 Lumens, - περιστρεφόμενος κατά τουλάχιστον 180° οριζοντίως (εκτός αν βρίσκεται άνωθεν της κύριας γέφυρας, οπότε η απαίτηση καθορίζεται στις 360°) και τουλάχιστον 60° καθέτως. <p>Ο προβολέας θα τοποθετηθεί στην υπερκατασκευή, άνωθεν της γέφυρας και θα υπάρχει στεγανωτική διάταξη στη θέση έδρασής του. Ο χειρισμός του θα πραγματοποιείται από τη θέση διακυβέρνησης.</p>	NAI		
11.1.4	<p>Πηγές ηχητικών σημάτων: α) ηλεκτρική σειρήνα αστυνομικού τύπου, β) ηλεκτρική σφυρίχτρα εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με ΔΚΑΣ συνδεδεμένη με τη μεγαφωνική εγκατάσταση.</p>	NAI		
11.1.5	<p>Στυλίδια σημαίων-ιστός</p> <p>Αφαιρετά στυλίδια σημαίας (πλήρης και πρύμνης) σε μόνιμες κατάλληλες βάσεις, όλα από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 316. Ισχυρός ιστός καταλλήλων διαστάσεων, από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 316 ή ανοδιωμένο αλουμίνιο ή τιτάνιο, θα τοποθετηθεί σε κατάλληλη θέση, καθώς και σχοινί για την υποδοχή τριών (03) σημαίων σε διαφορετικές θέσεις (δεξιά-αριστερά και στο κέντρο). Ο ιστός θα είναι κατάλληλης αντοχής και κατασκευής, ώστε να είναι δυνατή η τοποθέτηση επί αυτής των κεραιών τηλεπικοινωνίας VHF, RADAR, των φανών ναυσιπλοΐας, του αναλάμποντα περιστρεφόμενου φανού μπλε χρώματος, της σφυρίχτρας και της σειρήνας Αστυνομικού τύπου.</p>	NAI		
11.2	ΦΟΡΗΤΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
11.2.1	<p>Ελαστικά παραβλήματα</p> <p>Θα τοποθετηθούν τέσσερα (04) ελαστικά παραβλήματα (FENDERS), ισχυρής κατασκευής (βαρέως τύπου) διάστασης δέκα (10'') ιντσών και χρώματος γκρι, σε ειδικές, από ανοξείδωτο χάλυβα AISI 316, θέσεις (μπαλονοθήκες), κατανεμημένες σε ανάλογες θέσεις επί του καταστρώματος χωρίς να εμποδίζονται άλλες λειτουργίες. Επίσης, θα διατεθούν δύο (02) ακόμα ελαστικά παραβλήματα (με σχήμα αχλάδι),</p>	NAI		

	διαμέτρου εξήντα (60) εκατοστών και χρώματος γκρι. Όλα τα παραβλήματα θα φέρουν σχοινί επαρκούς μήκους για την πρόσδεσή τους.			
11.3	ΣΩΣΤΙΚΑ ΜΕΣΑ			
11.3.1	Σε κατάλληλη θέση επί της υπερκατασκευής/καταστρώματος έκαστου σκάφους θα τοποθετηθεί βάση ή βάσεις για ένα ή δύο (LIFERAFT) SOLAS rack B, συνολικής χωρητικότητας τουλάχιστον δώδεκα (12) ατόμων. Η βάση ή οι βάσεις τοποθέτησης και το σύστημα απελευθέρωσης-ρίψης καθώς και ο τρόπος στερέωσης έκαστης σχεδίας πρέπει να είναι τέτοιος ώστε να είναι εύκολη η ρίψη της στη θάλασσα, με συνθήκες κλίσης μέχρι 20° σε αντίθετη κατεύθυνση και θα επιτυγχάνεται αυτόματη απελευθέρωση και ενεργοποίησή της σε περίπτωση βύθισης του σκάφους. Το σύστημα αυτό σε καμία περίπτωση δε θα προεξέχει της περιμέτρου του καταστρώματος.	NAI		
11.3.2	Εντός των χώρων παραμονής έκαστου σκάφους θα τοποθετηθούν δέκα (10) ατομικές σωσίβιες ζώνες ενηλίκων, τρεις (03) για παιδιά, δύο (02) για βρέφη και δύο (02) για υπέρβαρους, με σφυρίχτρες, φανό εντοπισμού, ανακλαστικές ταινίες και ατομικές σωσίβιες ζώνες πνευστού τύπου για όλα τα μέλη του πληρώματος (06).	NAI		
11.3.3	Σε κατάλληλες θέσεις θα τοποθετηθούν τέσσερα (04) κυκλικά σωσίβια από τα οποία τα δύο (02) θα είναι εφοδιασμένα με αυτόματη συσκευή φωτισμού και καπνογόνου σήματος και δυο (02) με διάταξη σχοινού 27,5 μέτρων. Όλα τα κυκλικά σωσίβια θα φέρουν ανακλαστικές ταινίες.	NAI		
11.3.4	Σε όλα τα παραπάνω σωστικά μέσα θα αναγράφονται με ευανάγνωστα και ανεξίτηλα γράμματα τα υπηρεσιακά στοιχεία του σκάφους.	NAI		
11.3.5	Σε ασφαλές κιβώτιο σε ειδικό χώρο, άμεσα προσβάσιμο, σε αδιάβροχη συσκευασία και με ειδική ένδειξη εξωτερικά και στο εσωτερικό του σκάφους θα βρίσκονται αποθηκευμένα : α. Δώδεκα (12) φωτοβολίδες αλεξιπτώτου (έξι (06) ερυθρού και έξι (06) λευκού χρώματος). β. Έξι (06) βεγγαλικά χειρός. γ. Τέσσερα (04) καπνογόνα τύπου σωσίβιων λέμβων. δ. Δυο (02) αυτόνομες ορμιδοβόλες συσκευές (σε ιδιαίτερο χώρο).	NAI		
11.3.6	Όλα τα αναλώσιμα πρέπει να είναι κατά την παράδοση σε ισχύ για τουλάχιστον τα επόμενα δυο (02) χρόνια εκτός από τα πιστοποιητικά της σωσίβιας σχεδίας και των πυροσβεστικών μέσων που θα έχουν εκδοθεί το πολύ 50 μέρες πριν την ημερομηνία παράδοσης.	NAI		
11.3.7	Έκαστο σκάφος θα φέρει πλήρη εξοπλισμό διάσωσης - περισυλλογής ναυαγών, συσκευές με ικανότητα περισυλλογής ατόμων χωρίς τις αισθήσεις τους /τραυματιών και νεκρών ατόμων που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον μία (01) συσκευή ανάσυρσης τους από τη θάλασσα και τουλάχιστον δύο (02) δίχτυα περισυλλογής ναυαγών, με προσαρμοσμένα	NAI		

	βάρη στο άκρο για να διατηρούνται κάθετα μέσα στο νερό και κατάλληλες αρπάγες προσδέσεως σε ειδικές ενισχυμένες θέσεις επί του καταστρώματος.			
11.3.8	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει δέκα (10) πετσέτες μεγάλου μεγέθους, είκοσι (20) ισοθερμικές κουβέρτες κλειστού τύπου (Thermal Protective Aids) και ολόσωμες φόρμες μιας χρήσης για τουλάχιστον είκοσι (20) ναυαγούς.	NAI		
11.3.9	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει φαρμακευτικό-ιατρικό υλικό σύμφωνα με την κατηγορία Γ.ΙΙΙ του ΠΔ 376/95, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 277/97.10	NAI		
11.3.10	Θα διατίθενται: - έξι (06) στολές εμβαπτίσεως, (οι (04) λαμβάνονται ως αμοιβές) - έξι (06) νιτσεράδες ιστιοπλοΐας (χιτώνιο-παντελόνι) ισχυρού τύπου, πορτοκαλί χρώματος με το σήμα της Υπηρεσίας και αντιολισθητικές μπότες - δύο (02) ζώνες ασφαλείας για τη συγκράτηση του πληρώματος.	NAI		
11.3.11	Θα διατίθεται ατομικός εξοπλισμός ασφαλείας για εργασία σε σκάφη (φόρμες, κράνη, γάντια βαρέως τύπου, προστατευτικά γυαλιά, άρβυλα εργασίας, ακουστικά/ωτασπίδες για τουλάχιστον έξι (06) άτομα. Τα μέσα ατομικής προστασίας (ακουστικά) θα είναι κατάλληλα σύμφωνα με την IMO Res. MSC 337(91) "CODE ON NOISE LEVELS ON BOARD" για τα χαρακτηριστικά του θορύβου που προκύπτει στο σκάφος και σύμφωνα με τις μετρήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 15.3.1.9.	NAI		
11.3.12	Λοιπός εξοπλισμός. Για έκαστο σκάφος θα προσφερθούν: - Εξήντα (60) μέτρα σχοινί-κάβος (πλεκτό κορδόνι) συνθετικό, ανάλογης διαμέτρου, για την πρόσδεση του σκάφους, - Εξήντα (60) κάβος ρυμούλκησης, με ανάλογη εξάρτηση, ικανός για τη ρυμούλκηση του σκάφους, - πέντε (05) φακοί στεγανού τύπου κατάλληλοι για ναυτική χρήση, - ένας (01) ηλεκτρικός φορητός τηλεβόας, - ένας (01) πέλεκυς, - ένας (01) ναυτικός σουγιάς, - δύο (02) Ελληνικές σημαίες και δύο (02) σημαίες Ευρωπαϊκής Ένωσης, - μία (01) πλήρης σειρά σημαίων ναυτικού τύπου και μία σειρά επεισιόντων Λ.Σ- ΕΛ.ΑΚΤ., - δύο (02) γάντζοι μετά κόρακος, μήκους τουλάχιστον τριών (03) μ., τοποθετημένοι σε ειδική βάση με ασφάλιση δεξιά και αριστερά της υπερκατασκευής, - μία (01) ανοξείδωτη κλίμακα επιβίβασης επαρκούς μήκους, που θα φτάνει στο επίπεδο της θάλασσας με σκοπό την ασφαλή επιβίβαση ατόμων από τη θάλασσα.	NAI		

	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12 ΥΠΟΔΟΧΗ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΟΠΛΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ – ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΠΥΡΟΜΑΧΙΚΩΝ – ΑΝΤΙΒΑΛΙΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ			
12.1	ΥΠΟΔΟΧΗ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΟΠΛΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ			
12.1.1	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει ένα (01) μηχανικό σύστημα στην πλήρη με κατάλληλη υποδοχή για τη τοποθέτηση βάσης στήριξης οπλισμού που θα μπορεί να δέχεται εναλλάξ εγκεκριμένες κεφαλές προσαρμογής για βαρύ πολυβόλο M2HB - QCB 12,7x99mm (cal 0.50'') με δυνατότητα εναλλαγής με ελαφρύ πολυβόλο FN MAG 58 7,62x51mm, μαζί με κιβώτιο πυρομαχικών για την τροφοδοσία του όπλου, το οποίο θα έχει δυνατότητα κάλυψης τόξου κατ' ελάχιστο 90° εκατέρωθεν του διαμήκους άξονα του σκάφους. Ο χειρισμός του όπλου θα είναι χειροκίνητος. Ο χειριστής θα μπορεί να κάνει μη αυτοματοποιημένη, χειροκίνητη σκόπευση ημέρα και νύχτα, η οποία κατά τη διάρκεια της νύκτας θα δύναται να επιτευχθεί με την προσαρμογή διόπτρας σκόπευσης νυκτός. Να προσφερθεί μία διόπτρα σκόπευσης νυκτός για κάθε σκάφος. Επιπρόσθετα, θα παρέχεται ασπίδιο προστασίας του χειριστή του όπλου από μεταλλικό χάλυβα, επιπέδου προστασίας «level 2» (κατά NATO STANAG 4569) ή ισοδύναμο, στο μέρος που αφορά πυρομαχικά πυροβόλων όπλων. Το ασπίδιο θα στρέφεται μαζί με το όπλο και θα επιτρέπει, εύκολη σκόπευση, πυροδότηση και χειρισμούς τροφοδοσίας. Στην περίπτωση που προσφερθεί τηλεκατευθυνόμενος σταθμός χειρισμού, από τον χώρο διακυβέρνησης, οπλικού συστήματος με την κατάλληλη βάση τοποθέτησης και στήριξης του όπλου, θα θεωρηθεί πλεονέκτημα . Οι απαιτήσεις για τον τηλεκατευθυνόμενο σταθμό χειρισμού περιγράφονται στην παράγραφο 12.2.	NAI		
12.1.2	Θα υπάρχουν τα κατάλληλα παρελκόμενα για τις εναλλαγές, ανάλογα με τον τύπο του όπλου που χρησιμοποιείται, ενώ οι εναλλαγές των κεφαλών θα μπορούν να πραγματοποιηθούν από το πλήρωμα έκαστου σκάφους. Θα τοποθετηθεί κατάλληλο κάθισμα χειριστή με ζώνη ασφαλείας δύο (02) σημείων, κατασκευαστικές λεπτομέρειες του οποίου θα διευθετηθούν κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με την ΔΕΠΙΧ. Το κάθισμα θα τοποθετηθεί με έξοδα του Αναδόχου. Θα υπάρχει πρόβλεψη για σύνδεση της θέσης χειρισμού του όπλου με το σύστημα ενδοεπικοινωνίας του σκάφους με ακουστικά και μικρόφωνο, σύμφωνα με την παράγραφο 5.3.1.1 του Κεφαλαίου 5.	NAI		
12.1.3	Η βάση στήριξης μαζί με τις κεφαλές προσαρμογής των όπλων και το ασπίδιο προστασίας χειριστή καθώς και τα αναγκαία παρελκόμενα για τις εναλλαγές των κεφαλών/όπλων, θα παραδοθούν από τον ανάδοχο μαζί με κάθε σκάφος.	NAI		
12.2	ΤΗΛΕΚΑΤΕΥΘΥΝΟΜΕΝΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΟΠΛΙΚΟΥ			
12.2.1	Σε περίπτωση που προσφερθεί αντί του μηχανικού συστήματος, που περιγράφεται στην παράγραφο 12.1.1 τηλεκατευθυνόμενος σταθμός χειρισμού οπλικού συστήματος θα έχει τα παρακάτω κατ'ελάχιστο	NAI		

	χαρακτηριστικά.			
12.2.1.1	<p>Στην πλήρη έκαστου σκάφους θα τοποθετηθεί ένας (01) καινούργιος, πλήρως τηλεχειριζόμενος σταθμός ελαφρών όπλων LRCWS (Light Remotely Controlled Weapon Station), κατάλληλος για θαλάσσια χρήση, με δυνατότητα αυτόνομης γυροσκοπικής σταθεροποίησης, δυνατότητα εγκλωβισμού - απεγκλωβισμού στόχου, εκτέλεσης πυρών και κατά την κίνηση του σκάφους, δυνατότητα σκόπευσης ημέρας - νύχτας με αυτόνομη κάμερα ημέρας και θερμική κάμερα και δυνατότητα μέτρησης απόστασης στόχου με laser με δυνατότητα σκόπευσης τουλάχιστον σε απόσταση 2 ν.μ. προκειμένου να καλύπτεται επαρκώς το δραστικό βεληνεκές του όπλου. Ο σταθμός των όπλων θα ελέγχεται και θα μεταδίδει τα δεδομένα του σε κονσόλα χειρισμού εντός του χώρου της γέφυρας αλλά θα έχει τη δυνατότητα να λειτουργεί πλήρως και σε χειροκίνητη τοπική διαμόρφωση. Σε αυτή τη κατάσταση ο χειριστής θα μπορεί να κάνει μη αυτοματοποιημένη, χειροκίνητη σκόπευση ημέρα και νύχτα, η οποία κατά τη διάρκεια της νύκτας θα δύναται να επιτευχθεί με την προσαρμογή διόπτρας σκόπευσης νυκτός. Να προσφερθεί μία διόπτρα σκόπευσης νυκτός για κάθε σκάφος. Θα υπάρχει πρόβλεψη για σύνδεση του τηλεχειριζόμενου σταθμού με το σύστημα ενδοεπικοινωνίας του σκάφους με ακουστικά και μικρόφωνο, σύμφωνα με την παράγραφο 5.3.1.1 του Κεφαλαίου 5.</p>	NAI		
12.2.1.2	<p>Ο τηλεκατευθυνόμενος σταθμός όπλων θα μπορεί να δέχεται βαριά πολυβόλα M2HB - QCB 12,7x99mm (cal 0.50'') με δυνατότητα εναλλαγής με ελαφρύ πολυβόλο FN MAG 58 7,62x51mm και θα διαθέτει τα κατάλληλα εξαρτήματα για τις παραπάνω εναλλαγές.</p>	NAI		
12.2.1.3	<p>Το βάρος κάθε σταθμού, χωρίς όπλα και πυρομαχικά, δεν θα ξεπερνά τα 200kg.</p>	NAI		
12.2.1.4	<p>Το σύστημα θα αποτελείται από εξωτερικό πυργίσκο, εσωτερική κονσόλα και από συγκρότημα διασύνδεσης/ηλεκτρικής τροφοδοσίας. Το εξωτερικό τμήμα κάθε σταθμού θα διαθέτει κάλυμμα υδατοστεγανότητας για πλεύση παντός καιρού κατάλληλο ώστε να μένουν στεγνά όπλο και πλήρης φόρτος πυρομαχικών.</p>	NAI		
12.2.1.5	<p>Ο προσφερόμενος σταθμός οπλισμού θα χρησιμοποιείται από κρατική Υπηρεσία κράτους μέλους του NATO, γεγονός το οποίο θα αποδεικνύεται από σχετική βεβαίωση του κατασκευαστή. Η προστασία των σταθμών από περιβαλλοντικές συνθήκες θα είναι σύμφωνα με MIL - STD -810G ή ισοδύναμο πρότυπο και από ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές σύμφωνα με MIL -STD -461 και MIL -STD -464 ή ισοδύναμο. Θα ληφθεί επίσης κάθε μέριμνα ώστε όταν το όπλο θα είναι έτοιμο για βολή, οι εκπυροσκοπήσεις και οι πυροδοτήσεις των πυρομαχικών να μην προξενούν κανένα πρόβλημα σε κανένα από τα υπόλοιπα συστήματα του σκάφους.</p>	NAI		
12.2.1.6	<p>Για τον τηλεκατευθυνόμενο σταθμό οπλισμού έκαστου σκάφους θα παραδοθεί ένα πλήρες σετ - συλλογή ειδικών και κοινών εργαλείων</p>	NAI		

	που απαιτούνται για την τακτική - προγραμματισμένη συντήρηση του σταθμού των όπλων και των υποσυστημάτων αυτού (συμπεριλαμβανομένης της θερμικής κάμερας), εφόσον τέτοια συντήρηση προβλέπεται - απαιτείται από το οικείο εγχειρίδιο κατασκευαστή. Να παραδοθεί ένα σετ - συλλογή με κάθε σταθμό.			
12.3	Θα ληφθεί ανάλογη μέριμνα για την ενίσχυση του καταστρώματος του σκάφους, λαμβάνοντας υπόψη το βάρος του συστήματος (κατάλληλη υποδοχή/βάση στήριξης) που θα προσφερθεί και επιπρόσθετο φορτίο για το βάρος του όπλου, των πυρομαχικών και για το βάρος χειριστή (λογιζόμενο σε 100 kg τουλάχιστο) για τον τοπικό χειρισμό του όπλου. Ανάλογη μέριμνα για ενίσχυση του καταστρώματος του σκάφους θα ληφθεί και στην περίπτωση που προσφερθεί τηλεκατευθυνόμενος σταθμός χειρισμού όπλου.	NAI		
12.4	Θα παρασχεθούν τα κατάλληλα εγχειρίδια χρήσης της υποδοχής, εφόσον διατίθενται, ή του τηλεκατευθυνόμενου σταθμού χειρισμού όπλου καθώς και υδατοστεγή καλύμματα για το προσφερόμενο σύστημα (είτε μηχανικό είτε τηλεκατευθυνόμενο).	NAI		
12.5	Όλα τα παραπάνω θα παραδοθούν έτοιμα για άμεση χρήση με μόνη προϋπόθεση, από πλευράς Υπηρεσίας, την τοποθέτηση όπλων και πυρομαχικών, έτσι ώστε να εκτελεστούν οι δοκιμές που περιγράφονται στην παράγραφο 15.4.1.	NAI		
12.6	ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΠΥΡΟΜΑΧΙΚΩΝ			
12.6.1	Στο χώρο ενδιαίτησης έκαστου σκάφους να υπάρχει ένας (01) ή δύο (02) χώροι συνολικού εμβαδού δύο (02 m ²) τετραγωνικών μέτρων, για χρήση ως αποθήκη/ες πυρομαχικών-οπλισμού. Στην περίπτωση που προσφερθεί ένας ενιαίος χώρος τότε μια διάσταση αυτού θα είναι τουλάχιστον 1,60 μέτρα ενώ στην περίπτωση που προσφερθούν δύο χώροι τότε στον ένα εκ των δύο η μια διάσταση θα είναι τουλάχιστον 1,60 μέτρα. Η εσωτερική διαμόρφωση του/των εν λόγω χώρου/ων, θα συμφωνηθεί με τη ΔΕΠΙΧ κατά την κατασκευή του σκάφους. Με μέριμνα του αναδόχου να πραγματοποιηθεί κατάλληλη ενίσχυση του δαπέδου του/των προαναφερόμενου/ων χώρου/ων για την ασφαλή εναπόθεση του παραπάνω οπλισμού-πυρομαχικών, αντοχής συνολικού βάρους τετρακοσίων (400) κιλών. Επιπρόσθετα, στο χώρο διακυβέρνησης του σκάφους να τοποθετηθεί ένα (01) ερμάριο διαστάσεων 0,50x0,25x1,30 (ΜxΠxΥ) για τη φύλαξη/ασφάλιση όπλων - πυρομαχικών. Η εσωτερική διαμόρφωση του εν λόγω ερμαρίου, θα συμφωνηθεί με τη ΔΕΠΙΧ κατά την κατασκευή του σκάφους.	NAI		
12.7	ΑΝΤΙΒΑΛΙΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΓΕΦΥΡΑΣ			
12.7.1	Σε περίπτωση που προσφερθεί αντιβαλλιστική προστασία στο σύνολο της γέφυρας (περιμετρικά τοιχώματα και υαλοπίνακες) επιπέδου προστασίας τουλάχιστον «level 1» κατά NATO STANAG 4569 ή ισοδύναμο, θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων.	NAI		

	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13 ΣΧΕΔΙΑ ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
13.1	<p>Σε κάθε τεχνική προσφορά που θα υποβληθεί πλην της αποδοχής των προαναφερομένων επιχειρησιακών - τεχνικών απαιτήσεων, θα αναλύεται διεξοδικά και λεπτομερώς η κατασκευή έκαστου προσφερόμενου σκάφους καθώς και του βαθμολογούμενου εξοπλισμού του σε όλους τους τομείς (ναυπηγικό, μηχανολογικό, τηλεπικοινωνιακό, ναυτιλιακό, ενδιαίτηση κ.λ.π.) προκειμένου αυτή να αξιολογηθεί.</p>	ΝΑΙ		
13.2	<p>Κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από λεπτομερή τεχνική περιγραφή του σκάφους και των ναυπηγικών χαρακτηριστικών του. Για την τεκμηρίωση των απαιτήσεων της τεχνικής προδιαγραφής, θα υποβληθούν με την τεχνική προσφορά τα κάτωθι σχέδια:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Σχέδιο γενικής διάταξης, όπου θα φαίνεται η διάταξη όλων των χώρων και οι θέσεις (με λεπτομέρειες) των μηχανημάτων, εξαρτημάτων, εξοπλισμού κ.λ.π. καθώς και πίνακας χωρητικότητας δεξαμενών πετρελαίου και γλυκού νερού. Στο ίδιο σχέδιο θα αποτυπώνεται ευκρινώς και θα υπολογίζεται σε (m²) ο χώρος επί του καταστρώματος που ορίζεται ως περιοχή διάσωσης. 2. Σχέδιο γενικής διάταξης μηχανοστασίου και των εγκατεστημένων στους χώρους αυτούς κυρίων μηχανών και βοηθητικών μηχανημάτων. Επιπρόσθετα στο ίδιο σχέδιο γενικής διάταξης θα αποτυπώνεται η κάλυψη των απαιτήσεων για το ελάχιστο ύψος εργασίας στους χώρους του μηχανοστασίου. 3. Πιστοποίηση επιδόσεων ταχύτητας, συνεργασίας σκάφους-κυρίων μηχανών - συστήματος πρόωσης - συστήματος πηδαλιούχησης. 4. Αναλυτικό υπολογισμό προμελέτης αυτονομίας σκάφους. 5. Διάγραμμα συναρτήσεως της ταχύτητας του σκάφους και σημαντικού ύψους κύματος σύμφωνα με το οποίο δύναται να εκτελεί ασφαλώς πλόες, σύμφωνα με τον κατασκευαστή/ανάδοχο. 6. Σχέδιο γενικής διάταξης της γέφυρας διακυβέρνησης, με σκοπό την αποτύπωση συμμόρφωσης των σχεδιαστικών απαιτήσεων της γέφυρας και το σχέδιο ορατότητας αυτής. 7. Προκαταρκτική μελέτη ευστάθειας με αναγωγή σε δύο (02) τουλάχιστον βασικές καταστάσεις φόρτου και διαγωγής σε άθικτη κατάσταση, προκαταρκτική μελέτη ευστάθειας σε κατάσταση βλάβης, υδροστατικό διάγραμμα και καμπύλες στατικής ευστάθειας. 8. Όλα τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια και τεχνικά φυλλάδια που αφορούν στις κύριες μηχανές του σκάφους, από τα οποία θα προκύπτει κατ' ελάχιστον το Time Between Overhaul (TBO), η ισχύς αυτών, η κατανάλωση καυσίμου και το εύρος στροφών λειτουργίας τους. 9. Όλα τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια και τεχνικά φυλλάδια που αφορούν στα τεχνικά χαρακτηριστικά της κάμερας ημέρας καθώς και 	ΝΑΙ		

	<p>της θερμικής κάμερας.</p> <p>10. Όλα τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια και τεχνικά φυλλάδια που αφορούν το σύστημα ECDIS.</p> <p>11. Όλα τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια και τεχνικά φυλλάδια που αφορούν το radar.</p> <p>12. Προκαταρτικό σχέδιο γενικής διάταξης όπου θα αποτυπώνεται η διάταξη τοποθέτησης των προσκρουστήρων (fenders)</p> <p>13. Προκαταρτικά σχέδια Scantling και μέσης τομής (Preliminary Structural Scantling Plans)</p> <p>14. Βεβαίωση του Νηογνώμονα που θα αναλάβει την παρακολούθηση του σκάφους.</p> <p>15. Δήλωση των εκπροσώπων του Αναδόχου στην Ελλάδα που αφορούν την κάλυψη των απαιτήσεων της εγγυημένης λειτουργίας και προγραμματισμένης συντήρησης.</p>			
13.3	<p>Ο Ανάδοχος θα υποβάλλει στην Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής του έργου, μετά την υπογραφή της Σύμβασης και οπωσδήποτε πριν από την έναρξη της κατασκευής του σκάφους, προκαταρκτικά θεωρημένα από το Νηογνώμονα, τα κάτωθι σχέδια, στοιχεία και μελέτες, καθώς και τυχόν άλλα που απαιτούνται από το Νηογνώμονα για την έναρξη της κατασκευής.</p>	NAI		
13.4	<p>Όλα τα σχέδια που υποβάλλονται για έγκριση στο Νηογνώμονα κατά τη διάρκεια υλοποίησης της σύμβασης, θα υποβάλλονται στην Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής του έργου για την ενημέρωσή της. Μετά την έγκριση από το Νηογνώμονα θα υποβάλλονται εκ νέου στην Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής του έργου με τις τυχόν παρατηρήσεις-προσθήκες του Νηογνώμονα.</p>	NAI		
13.5	<p>Επιπρόσθετα σχέδια, στοιχεία και μελέτες που τυχόν απαιτηθούν από το Νηογνώμονα για την έναρξη της κατασκευής και δεν περιγράφονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, θα υποβληθούν από τον Ανάδοχο στην Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής του έργου κατόπιν προκαταρκτικής θεώρησης από το Νηογνώμονα, οπωσδήποτε πριν από την έναρξη της κατασκευής του σκάφους.</p>	NAI		
13.6	<p>Τα σχέδια, οι μελέτες, τα πιστοποιητικά και τα εγχειρίδια που απαιτούνται να προσκομισθούν μετά την υπογραφή της σύμβασης να υποβληθούν και σε ηλεκτρονική μορφή, στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα. Τα σχέδια και οι μελέτες που θα υποβληθούν κατά την τεχνική προσφορά δύνανται να είναι στην ελληνική ή αγγλική γλώσσα.</p>	NAI		
13.7	<p>Μετά την υπογραφή της σύμβασης και κατά την κατασκευή θα πρέπει να κατατεθούν στην επιτροπή παρακολούθησης – παραλαβής του έργου από τον ανάδοχο τα ακόλουθα:</p>	NAI		
	<p>1. Σχέδιο γενικής διάταξης θεωρημένο (as fitted) από τον Α.Ο., όπου θα φαίνεται η διάταξη όλων των χώρων και οι θέσεις (με λεπτομέρειες) των μηχανημάτων, εξαρτημάτων, εξοπλισμού κ.λ.π. καθώς και πίνακας</p>	NAI		

	χωρητικότητων δεξαμενών. Στο ίδιο σχέδιο θα αποτυπώνεται ευκρινώς και θα υπολογίζεται σε (m ²) ο χώρος επί του καταστρώματος που ορίζεται ως περιοχή διάσωσης.			
	2. Σχέδιο γενικής διάταξης μηχανοστασίου και των εγκατεστημένων στους χώρους αυτούς κυρίων μηχανών και βοηθητικών μηχανημάτων, θεωρημένο (as fitted) από τον Α.Ο. Επιπρόσθετα στο ίδιο σχέδιο γενικής διάταξης θα αποτυπώνεται η κάλυψη των απαιτήσεων για το ελάχιστο ύψος εργασίας στους χώρους του μηχανοστασίου.	NAI		
	3. Αναλυτικό υπολογισμό αυτονομίας σκάφους.	NAI		
	4. Διάγραμμα συναρτήσεως της ταχύτητας του σκάφους και σημαντικού ύψους κύματος σύμφωνα με το οποίο δύναται να εκτελεί ασφαλείς πλόες το σκάφος σύμφωνα με τον κατασκευαστή/ανάδοχο.	NAI		
	5. Σχέδιο γενικής διάταξης της γέφυρας διακυβέρνησης, με την αποτύπωση των θέσεων εργασίας καθώς και το οπτικό πεδίο αυτής, θεωρημένο (as fitted) από τον Α.Ο.	NAI		
	6. Μελέτη ευστάθειας σε άθικτη κατάσταση, μελέτη ευστάθειας σε κατάσταση βλάβης, υδροστατικό διάγραμμα και καμπύλες στατικής ευστάθειας.	NAI		
	7. Ογκομετρικοί πίνακες του συνόλου των δεξαμενών.	NAI		
	8. Όλα τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια και τεχνικά φυλλάδια που αφορούν στις κύριες μηχανές του σκάφους, από τα οποία θα προκύπτει κατ' ελάχιστον το Time Between Overhaul (TBO), η ισχύς αυτών, η κατανάλωση καυσίμου και το εύρος στροφών λειτουργίας τους.	NAI		
	9. Σχέδια αξονικών συστημάτων, έδρασης αξόνων και μετάδοσης κίνησης-πρόωσης.	NAI		
	10. Όπου από τη νομοθεσία και την παρούσα τεχνική προδιαγραφή απορρέει απαίτηση έκδοσης πιστοποιητικού ή πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ή δήλωσης συμμόρφωσης του προσφερόμενου εξοπλισμού/υλικών κλπ. (εξαιρουμένων των αναλωσίμων υλικών π.χ. βίδες, κόλλες) για την απόδειξη συμμόρφωσης με αυτή, θα πρέπει τα αντίστοιχα πιστοποιητικά ή εγκρίσεις τύπου ή δηλώσεις συμμόρφωσης να προσκομιστούν με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου κατά την παράδοση έκαστου σκάφους.	NAI		
	11. Υπολογισμοί διαμήκους αντοχής (Longitudinal Strength Calculations - midship-section modulus).	NAI		
	12. Σχέδια μέσης και διαμήκους τομής, όπου θα φαίνονται όλες οι λεπτομέρειες της κατασκευής και σχέδιο αναπτύγματος περιβλήματος.	NAI		
	13. Περιγραφή και τεχνικά στοιχεία των εγκαταστάσεων και συσκευών του ραδιοηλεκτρονικωσιακού και ραδιοναυτιλιακού εξοπλισμού, των	NAI		

	λοιπών οργάνων αυτού καθώς και των κυρίων και βοηθητικών πηγών ενέργειας.			
	14. Μελέτη δείκτη εξαρτισμού.	NAI		
	15. Αναλυτικό πίνακα τύπου προσφερόμενων μηχανημάτων, εξοπλισμού, εφοδίων και υλικών κατασκευής.	NAI		
	16. Αναλυτικό πίνακα προσφερόμενων αμοιβών εξαρτημάτων και εργαλείων.	NAI		
	17. Σχέδια Scantling (Structural Scantling Plans)	NAI		
	18. Εγχειρίδιο ρυμούλκησης τόσο για τη ρυμούλκηση του σκάφους όσο και για τη ρυμούλκηση έτερου σκάφους.	NAI		
	19. Λεπτομερή στοιχεία συστημάτων συναγερμού (alarm) με τα οποία θα εφοδιάζεται το σκάφος.	NAI		
	20. Μελέτη υπολογισμού καμπυλών στατικής ευστάθειας και υδροστατικών καμπυλών.	NAI		
	21. Περιγραφή συστημάτων αυτομάτου ελέγχου που εξυπηρετούν το μηχανοστάσιο.	NAI		
	22. Σχέδια όλων των δικτύων του σκάφους και της διάταξης των δεξαμενών (ενδεικτικά: κυτών, πυρκαγιάς, ψύξης, καυσίμου, γλυκού νερού, ελαίου, λυμάτων, διάταξη εξαγωγών επί του σκάφους και μόνιμοι πρότυποι σύνδεσμοι παράδοσης λυμάτων σε εγκαταστάσεις ξηράς, διαχείριση πετρελαιοειδών αποβλήτων χώρου μηχανοστασίου κ.λ.π.) και διαγραμματική διάταξη σωληνώσεων απάντλησης κυτών και δικτύων πυρκαγιάς. Επίσης τα σχέδια θα περιλαμβάνουν τα κάτωθι στοιχεία: α. Εξωτερική διάμετρο και πάχος σωλήνων. β. Υλικό κατασκευής σωλήνων, επιστομίων, παρεμβυσμάτων, φίλτρων. γ. Τύπο και χαρακτηριστικά αντλιών. δ. Μέγιστα όρια αντοχής πίεσης - θερμοκρασίας λειτουργίας δικτύων.	NAI		
	23. Μελέτη αερισμού - εξαερισμού χώρων ενδιαίτησης πληρώματος, χώρων μηχανών και λοιπών χώρων του σκάφους, από την οποία θα προκύπτουν και οι εναλλαγές αέρα που επιτυγχάνονται στους χώρους αυτούς.	NAI		
	24. Διαγραμματικό σχέδιο αερισμού με τους χώρους των ανεμιστήρων, τη διαδρομή των αεραγωγών, τις θέσεις των πυροφρακτών, τις ζώνες που εξυπηρετούνται από κάθε ανεμιστήρα και τις θέσεις ελέγχου και διακοπής των ανεμιστήρων κάθε χώρου.	NAI		
	25. Σχέδια Πυρασφαλείας τα οποία θα περιλαμβάνουν: α. Σχέδιο πυρίμαχης προστασίας, στο οποίο θα παρατίθενται λεπτομέρειες σε ότι αφορά τον τύπο της μόνωσης των καθέτων και οριζοντίων επιφανειών και των επιστρώσεων των καταστρωμάτων σε	NAI		

	<p>σχέση με τον τρόπο ελέγχου πυρκαγιάς, συνοδευμένα από πιστοποιητικά των πυρίμαχων υλικών που θα χρησιμοποιηθούν.</p> <p>β. Σχέδιο ελέγχου πυρκαγιάς (fire control plan), το οποίο θα περιλαμβάνει:</p> <p>i. Τα μέσα ελέγχου, ανίχνευσης, αναγγελίας και κατάσβεσης πυρκαγιάς στους διαφόρους χώρους.</p> <p>ii. Τις θέσεις των λήψεων εύκαμπτων σωλήνων και ακροσωληνίων και τις θέσεις επιστομίμων χειρισμού του δικτύου.</p> <p>iii. Βιβλιογραφία μόνιμου συστήματος κατάσβεσης πυρκαγιάς.</p>			
	26. Σχέδιο σωστικών μέσων (lifessaving appliances plan).	NAI		
	<p>27. Σχέδιο γενικής διάταξης ηλεκτρολογικής εγκατάστασης, που θα περιλαμβάνει:</p> <p>α. Τη διέλευση οριζοντίως και κατακορύφως πρωτευουσών καλωδιώσεων από κύριο πίνακα προς υποπίνακες διανομής κίνησης και φωτισμού.</p> <p>β. Τον κύριο φωτισμό από υποπίνακες διανομής μέχρι τα σημεία κατανάλωσης.</p> <p>γ. Το γραμμικό σχέδιο καλωδιώσεων διανομής ηλεκτρικού ρεύματος από τις γεννήτριες προς τον κύριο πίνακα, από τον κύριο πίνακα προς τους υποπίνακες και από τους υποπίνακες προς την κατανάλωση, με όλα τα απαιτούμενα τεχνικά στοιχεία.</p>	NAI		
	28. Πλήρη σειρά περιγραφικών φυλλαδίων των υλικών κατασκευής του σκάφους, του εξοπλισμού του, (π.χ. υλικά δικτύων, κόλλες, αντλίες, ναυτιλιακά-ναυτικά εφόδια, πυροσβεστικά και σωστικά εφόδια, ηλεκτρονικό - ηλεκτρολογικό εξοπλισμό κ.α.), με τα απαραίτητα πιστοποιητικά έγκρισης και δοκιμών, από Νηογνώμονα, αρμόδιες Αρχές ή αναγνωρισμένα εργαστήρια, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα.	NAI		
	29. Μελέτη καταμέτρησης χωρητικότητας σύμφωνα με την Διεθνή Σύμβαση 1969 του IMO.	NAI		
	30. Σε περίπτωση που το προσφερόμενο σκάφος είναι από μη μεταλλικό υλικό θα προσκομισθούν από τον ανάδοχο αναλυτικά τα τεχνικά χαρακτηριστικά του υλικού (ενισχυμένο πλαστικό, επιστρώσεις, κόλλες).	NAI		
	<p>31. Ειδικά για την προωστήρια εγκατάσταση θα υποβληθούν τα εξής μηχανολογικά σχέδια και στοιχεία:</p> <p>α. Σχέδιο τοποθέτησης κινητήρων πρόωσης.</p> <p>β. Διάταξη αξόνων.</p> <p>γ. Ισχύς κυρίων μηχανών σε ανάλογο εύρος στροφών.</p> <p>δ. Σύνδεσμοι, κουζινέτα και βάσεις αυτών.</p> <p>ε. Μηχανισμοί στεγανοποίησης.</p> <p>στ. Λίπανση αξόνων.</p> <p>ζ. Υλικά κατασκευής.</p> <p>η. Κατασκευαστικές λεπτομέρειες για τη μετάδοση της ροπής, εγκατάσταση, τοποθέτηση, ευθυγράμμιση καθώς και διαστάσεις και υλικά κατασκευής.</p>	NAI		

	<p>θ. Στροφές λειτουργίας και ροπή στρέψης. ι. Στοιχεία διαδικασίας λειτουργίας της εγκατάστασης.</p>			
	32. Εγχειρίδιο - σχετικό σχέδιο εξαγωγής από το μηχανοστάσιο και εξάρμοσης των κυρίων μηχανών, ηλεκτρομηχανών και μειωτήρων.	NAI		
	33. Σχέδιο φωτισμού.	NAI		
	34. Σχέδιο βαφής & Σήμανσης (Paint & Insignia Plan).	NAI		
13.8	Μετά την ολοκλήρωση των δοκιμών του Κεφαλαίου 15 της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, θα υποβληθεί πλήρες εγχειρίδιο δοκιμών με τα αναλυτικά στοιχεία και τα αποτελέσματά τους.	NAI		
13.9	<p>Ο Ανάδοχος θα παραδώσει με έκαστο σκάφος:</p> <p>α. πιστοποιητικά του Νηογνώμονα για ένταξη έκαστου σκάφους στην ανώτατη κλάση, όπως αυτή δηλώθηκε στην προσφορά,</p> <p>β. πιστοποιητικά που ζητούνται στην παρούσα προδιαγραφή (π.χ. σωστικών, πυροσβεστικών, εγκρίσεως τύπου κ.α.),</p> <p>γ. αναλύσεις/μετρήσεις κραδασμών.</p> <p>δ. Βεβαίωση τυχόν λειτουργικών περιορισμών από κατασκευαστή και νηογνώμονα.</p> <p>ε. Λεπτομερές σχέδιο ανοιγμάτων και παραθύρων.</p> <p>στ. μια ολοκληρωμένη σειρά των τελικών σχεδίων, στοιχείων και μελετών (AS FITTED), συμπεριλαμβανομένου του σχεδίου δεξαμενισμού (ανακρέμασης), εγκεκριμένων από το Νηογνώμονα. Οποσδήποτε κατά την παράδοση των σκαφών θα προσκομισθούν τα τελικά θεωρημένα-εγκεκριμένα από το Νηογνώμονα "as fitted" καθώς και όλα τα αντίστοιχα σχέδια, μελέτες που σχετίζονται με τις διεθνείς συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες. Σχέδια και μελέτες που δεν απορρέουν από τις διεθνείς συμβάσεις, Κώδικες, Κανονισμούς, συστάσεις και οδηγίες και δεν εμπίπτουν στους Κανόνες και Κανονισμούς του Νηογνώμονα ως θέματα κλάσης, δεν απαιτείται να θεωρηθούν από αυτόν, αλλά θα προσκομισθούν από τον Ανάδοχο.</p> <p>ζ. τα ακόλουθα εγχειρίδια – βιβλία - καταλόγους: βιβλία οδηγιών επισκευής (WORK-SHOP MANUAL), βιβλία οδηγιών χειρισμού (OPERATION MANUAL), οδηγιών για την εξαγωγή/εξάρμοση των κυρίων μηχανών, βιβλία απαιτούμενων ανταλλακτικών (SPARE PARTS BOOK) στα Ελληνικά ή Αγγλικά για τον εξοπλισμό και τα εγκατεστημένα μηχανήματα/συστήματα, όπως διατίθενται από τον κατασκευαστή. Επιπλέον, για το σύνολο του τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού ο Ανάδοχος θα παραδώσει εγχειρίδια επισκευής (service manuals) καθώς και τα ηλεκτρολογικά σχέδια όλων των τηλεπικοινωνιακών συσκευών ξεχωριστά, στα Ελληνικά ή Αγγλικά, όπως διατίθενται από τον κατασκευαστή.</p>	NAI		
13.10	Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συντάξει και να παραδώσει στην Υπηρεσία πρόγραμμα συντήρησης. Το πρόγραμμα συντήρησης θα είναι διαθέσιμο κατά την έναρξη της εκπαίδευσης, ώστε να μπορούν	NAI		

	τα πληρώματα να ενημερωθούν επ' αυτού.			
13.11	Ο Ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει με έκαστο σκάφος τα απαιτούμενα type approval (εγκρίσεως τύπου) πιστοποιητικά καθώς και τα λοιπά συνοδευτικά πιστοποιητικά για τις κύριες μηχανές, το ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος, τους μειωτήρες - αναστροφείς και τα λοιπά μηχανήματα.	ΝΑΙ		
13.12	Όλα τα παραπάνω στοιχεία, σχέδια μελέτες, βιβλία κλπ θα είναι γραμμένα στην Ελληνική ή την Αγγλική γλώσσα και θα έχουν σε κατάλληλη θέση γραμμένα τα υπηρεσιακά στοιχεία έκαστου σκάφους, του κατασκευαστή και τον αριθμό της Σύμβασης. Θα φέρουν μοναδική κωδικοποίηση/αρίθμηση με την οποία θα εμπεριέχονται σε ευρετήριο (inventory). Τα ανωτέρω αναφερόμενα θα παραδοθούν σε έντυπη, αλλά και ηλεκτρονική μορφή.	ΝΑΙ		
13.13	Όλα τα παραπάνω στοιχεία, σχέδια μελέτες, βιβλία κλπ. θα παραδοθούν σε έντυπη (μία σειρά για έκαστο σκάφος και μία για την επισπεύδουσα υπηρεσία) αλλά και ηλεκτρονική μορφή (ένας δίσκος αποθήκευσης για έκαστο σκάφος και ένας αντίστοιχος για την επισπεύδουσα υπηρεσία).	ΝΑΙ		
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 14 ΑΜΟΙΒΑ-ΕΡΓΑΛΕΙΑ-ΛΟΙΠΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ			
14.1	Σε έκαστο σκάφος θα τοποθετηθούν κατ' ελάχιστον τα υλικά ή εξαρτήματα που αναφέρονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή ως εφόδια, σε κατάλληλες συσκευασίες ή/και με κατάλληλη σήμανση, όπου απαιτείται.	ΝΑΙ		
14.2	Με έκαστο σκάφος θα παραδοθούν αμοιβά εργαλεία και συσκευές που προβλέπονται ή συνιστώνται από τον κατασκευαστή ή/και υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές και θα αναφέρονται λεπτομερώς στην προσφορά. Σημειώνεται ακόμα ότι στην περίπτωση που δεν περιλαμβάνονται στα ανωτέρω, θα προσφερθούν επιπρόσθετα τα ακόλουθα μαζί με έκαστο σκάφος: 1. Δύο (02) πλήρεις σειρές φίλτρων (αέρος, ελαίου, πετρελαίου κλπ.) για κάθε προσφερόμενη Κύρια Μηχανή και Ηλεκτρομηχανή. 2. Ένα (01) πλήρες σετ επισκευής αντλίας πυρκαγιάς/κυτών. 3. Μία (01) πλήρης σειρά ηλεκτρικών λαμπτήρων για το σύνολο των φωτιστικών του σκάφους (καταστρώματος, γέφυρας, χώρων ενδιαίτησης, μηχανοστασίου, ναυσιπλοΐας, οργάνων πινάκων ελέγχων, πυξίδας, προβολέων έρευνας και φωτισμού, κλπ). 4. Μία (01) σειρά ηλεκτρικών ασφαλειών και δύο (02) γενικές ασφάλειες συσσωρευτών.	ΝΑΙ		

	<ol style="list-style-type: none"> 5. Μία (01) τουλάχιστον πλήρης σειρά εργαλείων συνήθους συντήρησης, που απαιτούνται για τη συντήρηση - επισκευή των κυρίων μηχανών και Ηλεκτρομηχανών, συμφώνως του κατασκευαστή τους. 6. Ένα (01) εξολκέα εγχυτήρων Κ.Μ. 7. Μία (01) φορητή καταδυόμενη αντλία ίδιας ικανότητας με τις προσφερόμενες αντλίες απάντλησης κυτών. 8. Ένα (01) πλυστικό μηχάνημα. 9. Ένα (01) σύστημα ακινητοποίησης - συγκράτησης ελικοφόρου άξονα, εφόσον το προσφερόμενο σύστημα πρόωσης είναι με έλικες επιφανείας. 10. Ένα (01) κρικοπαλάγκο ανυψωτικής ικανότητας ½ τόνου. 11. Ένα (01) φορητό ηλεκτρικό τριβείο. 12. Ένα (01) σετ γερμανοπολύγωνα (6-32). 13. Ένα (01) σετ γερμανοπολύγωνα σε ίντσες. 14. Ένα (01) σετ γαλλικά κλειδιά (μικρό-μεσαίο-μεγάλο). 15. Ένα (01) σετ κάβουρες (μικρός-μεσαίος-μεγάλος). 16. Ένα (01) σετ βαριοπούλες (μικρή-μεγάλη). 17. Ένα (01) σετ λοστούς (μικρός-μεγάλος). 18. Ένα (01) σετ σφυριά με μπάλα (μικρό-μεσαίο-μεγάλο). 19. Ένα (01) σετ ματσόλες (μικρή-μεσαία-μεγάλη). 20. Ένα (01) σετ allen κλειδιά. 21. Ένα (01) σετ καρυδάκια πολύγωνα με κασάνια και προεκτάσεις (6-32). 22. Ένα (01) σετ πένσες-κόφτες. 23. Πάστα λευκού λιθίου - πάστα ένδειξης νερού - πάστα διατήρησης inox. 24. Ένα (01) σετ κατασαβίδια ίσια – στραβοκατσάβιδα (6 τεμ). 25. Ένα (01) παχύμετρο. 26. Ένα (01) θερμόμετρο ηλεκτρονικό. 27. Ένα (01) σετ σγρόμπιες. 28. Ένα (01) σετ κοπίδια. 	<p>ΝΑΙ</p>		
--	--	------------	--	--

	<p>29. Ένα (01) σετ ζουμπάδες. 30. Ένα (01) σετ καλέμια. 31. Ένα (01) σετ πόντες. 32. Ένα (01) σετ τρυπάνια κοβαλτίου. 33. Ένα (01) σετ τρυπάνια σιδήρου. 34. Ένα (01) σετ κολαούζους. 35. Ένα (01) σετ φίλερ. 36. Ένα (01) σιδηροπρίονο με δέκα (10) ανταλλακτικές λάμες. 37. Ένας (01) πριτσιναδόρος με πριτσίνια. 38. Ένα (01) σετ εξολκείς (3 τεμ). 39. Ένα (01) λαδικό λίπανσης 40. Ένα (01) σετ σπειρόμετρα-φίλερ. 41. Ένας (01) εξολκέας φίλτρων Κ.Μ. 42. Ένα (01) σετ συρμαατόβουρτσες-ξύστρες. 43. Ένα (01) σετ τσεμπέρια-τσεμπέρια ασφαλείας διαφόρων μεγεθών. 44. Ένα (01) σετ μυτοσίμπιδα (μύτες ίσια-εξωτερική-εσωτερική). 45. Μία (01) πένσα γκριπ. 46. Μία (01) γκαζοτανάλια. 47. Ένα (01) σετ εργαλεία torx. 48. Ένα (01) δυναμόκλειδο 180 Nm. 49. Ένα (01) σετ ψαλίδια για φλάντζες (μικρό-μεγάλο).</p>	<p>ΝΑΙ</p>		
	<p>50. Ένα (01) σετ λίμες μετάλλου. 51. Δύο (02) μετροταινίες. 52. Ένα (01) φλόγιτρο. 53. Μία (01) ράβδο καταμέτρησης δεξαμενών πετρελαίου. 54. Ένα (01) μέτρο ρολό με στοπ. 55. Δύο (02) πιστόλια σιλικόνης. 56. Ένα (01) σετ κλειδιά σωληνωτά σφυρήλατα. 57. Δύο (02) εύκαμπτοι μαγνήτες. 58. Ένας (01) τηλεσκοπικός καθρέπτης. 59. Ένα (01) κοπίδι με σπαζόμενη λάμα. 60. Ένα (01) σετ αλεζουαρ. 61. Έξι (06) γυαλιά προστασίας 62. Έξι (06) ζεύγη γάντια εργασίας-ηλεκτροσυγκόλλησης-χημικών. 63. Ένα (01) κυτίο εποξικές κόλλες δύο συστατικών. 64. Ένα (01) κυτίο σιλικόνες-κόλλες σπειρώματος-σπρεϋ αντισκωριακό. 65. Ένα (01) σετ σμυριδόφυλλα-ντουκόχαρτα-σμυριδοταινίες. 66. Ένα (01) σετ δίσκοι κοπής-λείανσης. 67. Ένα (01) σετ συρματόβουρτσες για γωνιακό τροχό. 68. Τρία (03) φύλλα περμανίτες διαφόρων μεγεθών (πάχους). 69. Δύο (02) κυτία τεφλόν. 70. Δεκαπέντε (15) κιλά πανιά. 71. Δεκαπέντε (15) κιλά στουπί. 72. Μία (01) πένσα ηλεκτρολογική (1000V). 73. Ένας (01) πλαγιοκόφτης ηλεκτρολογικός (1000V). 74. Ένα (01) σετ τσιμπίδες ασφαλειών μύτη ίσια-κυρτή. 75. Μία (01) φαλτσέτα με πλαστική λαβή. 76. Μία (01) πρέσα ακροδεκτών standard.</p>	<p>ΝΑΙ</p>		

	<p>77. Ένα (01) πολύμετρο. 78. Ένα (01) σετ κατσαβίδια μονωμένα 1000V ίσια. 79. Ένα (01) σετ κατσαβίδια δοκιμαστικά (μικρό-μεγάλο). 80. Ένα (01) ηλεκτρικό κολλητήρι. 81. Ένα (01) θερμοπίστολο σιλικόνης. 82. Ένα (01) θερμοπίστολο αέρος. 83. Μία (01) μπαλαντέζα 220V (προέκταση) 84. Δύο (02) φωτιστικές μπαλαντέζες εργασιών (24V-220V) 85. Τρία (03) ζεύγη γάντια ηλεκτρολόγου. 86. Δύο (02) απογυμνωτές καλωδίων. 87. Ένα (01) σετ ενδεικτικές λυχνίες. 88. Ένα (01) κυτίο μονωτικές ταινίες (12 τεμ). 89. Ένα (01) κυτίο δεματικά καλωδίων διαφόρων διαστάσεων (1000 τεμ). 90. Ένα (01) κυτίο ακροδέκτες καλωδίων. 91. Σετ καλώδια ναυτικού τύπου 3Χ1.5 και 3Χ2.5. 92. Πέντε (05) φις σούκο αρσενικά και θηλυκά. 93. Ένα (01) σετ θερμοσυστελλόμενα. 94. Δύο (02) εργαλειοθήκες φορητές. 95. Ένα (01) φορείο τύπου "NEIL ROBERTSON" ή ισοδύναμο.</p>				NAI
14.2	<p>Επιπλέον των απαραίτητων για την τακτική συντήρηση του συνόλου του εξοπλισμού έκαστου σκάφους εργαλείων εξοπλισμού και για το σύνολο των σκαφών και μέχρι την ημερομηνία παράδοσης του τελευταίου εκ των πρώτων πέντε (05) σκαφών, θα παραδοθούν επιπρόσθετα τα ακόλουθα:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Δύο (02) πλήρεις σειρές εργαλείων και μέσων συντήρησης, που απαιτούνται για τη γενική επισκευή των κυρίων μηχανών και των Ηλεκτρομηχανών, συμφώνως του κατασκευαστή τους. 2. Δύο (02) ενδοσκόπια με εύκαμπτο στεγανό άκρο. 3. Έξι (06) πνευστές σωσίβιες σχεδίες. 4. Τέσσερις έλικες επιφανείας ή τέσσερις φτερωτές (impeller) αναλόγως του συστήματος πρόωσης. 5. Δύο ελικοφόροι άξονες στην περίπτωση που προσφερθεί σύστημα πρόωσης με προπέλες επιφανείας. 6. Τέσσερις ελαστικοί σύνδεσμοι (coupling) Κ.Μ. εφόσον διατίθενται. 				NAI
	<p>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 15 ΔΟΚΙΜΕΣ</p>				
15.1	<p>ΓΕΝΙΚΑ</p>				
15.1.1	<p>Η παραλαβή έκαστου σκάφους θα πρέπει να γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας, τα οριζόμενα στη σύμβαση και την τεχνική προδιαγραφή. Για την απόδειξη της καλής λειτουργίας και συμμόρφωσης έκαστου σκάφους με τις απαιτήσεις της Σύμβασης και της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, θα εκτελεσθούν δοκιμές-έλεγχοι-επιθεωρήσεις, οι οποίες θα πρέπει να περατωθούν επιτυχώς. Όλες οι δοκιμές έκαστου σκάφους θα λαμβάνουν χώρα παρουσία των</p>				NAI

	εκπροσώπων του αναδόχου, του Νηογνώμονα και του συνόλου των μελών της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής της Υπηρεσίας. Μέρος ή και το σύνολο των δοκιμών δύναται να πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια παρακολούθησης της σύμβασης, είτε στον τόπο ναυπήγησης είτε στον λιμένα Πειραιά. Επισημαίνεται ότι, εφόσον οι δοκιμές πραγματοποιηθούν κατά τη διάρκεια παρακολούθησης της σύμβασης στον τόπο ναυπήγησης, δεν συνιστούν υποχρέωση για την υπογραφή του πρωτοκόλλου οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του υπό προμήθεια είδους.			
15.1.2	Κατά τις δοκιμές θα ελεγχθεί το σύνολο των απαιτήσεων της τεχνικής προδιαγραφής και θα επιθεωρηθούν όλοι οι χώροι, ο εγκατεστημένος εξοπλισμός και το αμοιβό υλικό έκαστου σκάφους.	ΝΑΙ		
15.1.3	Οι δοκιμές θα είναι τέτοιου είδους, έκτασης και διάρκειας, ώστε να διαπιστωθεί ότι όλα τα εξαρτήματα, μηχανές, μηχανήματα, συσκευές και εγκαταστάσεις του σκάφους, λειτουργούν ικανοποιητικά σε όλες τις δυνατές καταστάσεις λειτουργίας τους και είναι σύμφωνα με τα οριζόμενα στη σύμβαση και τεχνική προδιαγραφή.	ΝΑΙ		
15.1.4	Η Επιτροπή Παρακολούθησης-Παραλαβής θα έχει το δικαίωμα αιτιολογημένα και σε περίπτωση που υφίστανται αμφιβολίες για την εκπλήρωση των απαιτούμενων χαρακτηριστικών και επιδόσεων να ζητήσει την εκτέλεση επιπρόσθετης δοκιμής που θα κρίνει απαραίτητη, προκειμένου να αποδειχθεί ότι έκαστο σκάφος και τα επιμέρους μηχανήματα, μηχανές, συσκευές και εγκαταστάσεις του, πληρούν όλες τις απαιτήσεις της σύμβασης και της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής. Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελέσει τις εν λόγω δοκιμές με έξοδα και δαπάνες του.	ΝΑΙ		
15.1.5	Σε περίπτωση που κατά τις δοκιμές αυτές παρουσιαστούν ανωμαλίες, αποκλίσεις ή βλάβες, ο Ανάδοχος υποχρεούται να τις αποκαταστήσει πλήρως (το συντομότερο δυνατόν, προκειμένου να τηρηθούν τα χρονοδιαγράμματα υλοποίησης της Σύμβασης) και να επαναλάβει τις συγκεκριμένες δοκιμές για να διαπιστωθεί τελικά η ικανοποιητική λειτουργία έκαστου σκάφους και εξοπλισμού.	ΝΑΙ		
15.1.6	Όλα τα έξοδα των δοκιμών (ανέλκυσης-καθέλκυσης, κόστος καυσίμων, λιπαντικών, προσωπικού χειρισμού του κάθε σκάφους, γερανών και ό,τι άλλο απαιτηθεί) θα βαρύνουν τον Ανάδοχο, ο οποίος θα φέρει και την ευθύνη κατά την εκτέλεση των δοκιμών διαθέτοντας το απαιτούμενο προσωπικό του.	ΝΑΙ		
15.1.7	Σε περίπτωση που τα σκάφη κατασκευαστούν στο εξωτερικό και οι δοκιμές γίνουν κατά τη διάρκεια παρακολούθησης της σύμβασης στη χώρα κατασκευής αυτών, ο Ανάδοχος θα καλύψει τα έξοδα μετάβασης και επιστροφής από και προς τη χώρα κατασκευής, μετάβασης στις εγκαταστάσεις του αναδόχου ή/και των υπεργολάβων ή/και υποκατασκευαστών του, διαμονής και διατροφής της Επιτροπής Παρακολούθησης - Παραλαβής του Υ.ΝΑ.Ν.Π.	ΝΑΙ		

15.1.8	Στην περίπτωση που οι δοκιμές δεν λάβουν χώρα σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 15.1.7 τότε αυτές θα πραγματοποιηθούν στον τόπο παράδοσης (Πειραιάς).	NAI		
15.2	ΔΟΚΙΜΕΣ ΕΝ ΟΡΜΩ			
15.2.1	Εκτέλεση πραγματικού πειράματος ευστάθειας.	NAI		
15.2.2	Δοκιμή μόνωσης του κύριου ηλεκτρικού πίνακα μέσω κατάλληλης διάταξης.	NAI		
15.2.3	Δοκιμή λειτουργίας του δικτύου και όλων των αντλιών πυρκαγιάς.	NAI		
15.2.4	Δοκιμή λειτουργίας του δικτύου απάντλησης και αποστράγγισης υδάτων σεντινών χώρων μηχανημάτων και λουπών χώρων.	NAI		
15.2.5	Δοκιμή κλιματισμού και αερισμού.	NAI		
15.2.6	Δοκιμές εν όρμω των Κ.Μ. και των ασφαλιστικών τους διατάξεων (alarm).	NAI		
15.2.7	Δοκιμή λειτουργίας διατάξεων διακοπής παροχής καυσίμου (quick closing valves).	NAI		
15.2.8	Δοκιμή καιροστεγανότητας – υδατοστεγανότητας όλων των καιροστεγανών - υδατοστεγανών θυρών/ανοιγμάτων του σκάφους.	NAI		
15.2.9	Δοκιμή ασφαλιστικών διατάξεων του μονίμου συστήματος πυρόσβεσης.	NAI		
15.2.10	Δοκιμή λειτουργίας του συστήματος πυρανίχνευσης.	NAI		
15.2.11	Δοκιμή λειτουργίας ενδείξεων υψηλής στάθμης του δικτύου σεντινών και κυτών.	NAI		
15.2.12	Δοκιμή λειτουργίας του σκάφους μέσω του πίνακα τροφοδοσίας ρεύματος ανάγκης, συμφώνως των απαιτήσεων του Κεφ. 6.	NAI		
15.2.13	Δοκιμή λειτουργίας συστήματος GMDSS με την εφεδρική πηγή ενέργειας.	NAI		
15.3	ΔΟΚΙΜΕΣ ΕΝ ΠΛΩ			
15.3.1	ΔΟΚΙΜΕΣ ΣΕ ΗΡΕΜΗ ΘΑΛΑΣΣΑ (ΚΑΤΑ DOUGLAS 0-1)			
15.3.1.1	Σε κάθε σκάφος θα εκτελεστούν δοκιμές εν πλω με μέριμνα και παρουσία του Αναδόχου, του παρακολουθούντα την κατασκευή Νηογνώμονα, της Επιτροπής Παρακολούθησης – Παραλαβής και ανεξάρτητου φορέα πιστοποίησης, αποδοχής του Νηογνώμονα, για την καταγραφή των επιδόσεων του σκάφους (ταχύτητες – αυτονομία κ.λ.π.) και των ελκτικών του ικανοτήτων. Οι μετρήσεις που αφορούν σε χρόνους θα καταγράφονται με ακρίβεια τουλάχιστον	NAI		

	<p>δευτερολέπτου και οι αποστάσεις σε ν.μ. με ακρίβεια δύο (02) δεκαδικών ψηφίων, οι δε υπολογισμοί θα γίνονται με αντίστοιχη ακρίβεια. Σε όλα τα πρακτικά δοκιμών θα αναφέρεται ο χρόνος έναρξης και πέρας των δοκιμών και οι καιρικές συνθήκες.</p>			
15.3.1.2	<p>Κατά τις δοκιμές θα μετρηθεί η ισχύς που αποδίδεται από τις μηχανές συναρτήσεως των στροφών. Η μέτρηση θα γίνει με δαπάνη και μέριμνα του Αναδόχου από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του κατασκευαστή των Κ.Μ.</p>	ΝΑΙ		
15.3.1.3	<p>Θα διενεργηθούν έλεγχοι των απαιτούμενων επιδόσεων ως κάτωθι:</p> <p>α. Ταχύτητας του σκάφους σε κατάσταση πλήρους φόρτου στο 100% των μέγιστων συνεχών στροφών των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-1 κατά Douglas), με συνεχή πλου τουλάχιστον δέκα (10) λεπτών. Για τη μέτρηση της ανωτέρω ταχύτητας απαιτείται η εκτέλεση δύο (02) μετρήσεων σε δύο (02) αντίθετες κατευθύνσεις. Η ταχύτητα προκύπτει ως ο μέσος όρος των μετρηθέντων ταχυτήτων. Μετά την ολοκλήρωση των μετρήσεων θα συνεχισθεί σε κάθε σκάφος η εκτέλεση τουλάχιστον δεκαπεντάλεπτου (15') πλου κατά τον οποίο θα ελεγχθεί η λειτουργία των κύριων μηχανών, του Η/Ζ και των βοηθητικών μηχανημάτων.</p> <p>β. Μέγιστης συνεχούς ταχύτητας του σκάφους σε κατάσταση πλήρους φόρτου, στο 75% του φορτίου (load) των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-1 κατά Douglas), σύμφωνα με συνεχή πλου διάρκειας δέκα (10) λεπτών. Για τη μέτρηση της μέγιστης συνεχούς ταχύτητας απαιτείται η εκτέλεση δύο (02) μετρήσεων σε δύο (02) αντίθετες κατευθύνσεις. Η μέγιστη συνεχής ταχύτητα προκύπτει ως ο μέσος όρος των μετρηθέντων ταχυτήτων. Κατά τη διάρκεια της ως άνω δοκιμής θα εκτελεσθούν και οι μετρήσεις μέγιστου ηλεκτρικού φορτίου, της στάθμης θορύβου και ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας επί εκάστου σκάφους και θα καταγραφούν οι στροφές ανά λεπτό κάθε μηχανής καθώς και οι ενδείξεις των υπόλοιπων οργάνων των κυρίων μηχανών και του Η/Ζ.</p> <p>γ. Προσδιορισμός και πλεύση στην οικονομική ταχύτητα του σκάφους, διάρκειας τουλάχιστον δεκαπέντε λεπτών (15').</p>	ΝΑΙ		
15.3.1.4	<p>Δοκιμές ελικτικών ικανοτήτων και ταχείας κράτησης.</p>			
13.3.1.4.1	<p>Θα γίνουν κατάλληλες δοκιμές και θα διαπιστωθεί η επάρκεια πηδαλιούχησης και ικανότητας ελιγμών έκαστου σκάφους και θα καταγραφούν τα αποτελέσματα στις παρακάτω δοκιμές:</p> <p>α) Δεξιόστροφος και αριστερόστροφος κυκλικός ελιγμός (Circle or turning manuever) για προσδιορισμό του «κύκλου στροφής» με πλήρη στρέψη πηδαλίου στη μέγιστη ταχύτητα και στην ταχύτητα που αντιστοιχεί στο 75% του φορτίου των Κ.Μ. Η ταχύτητα στην πορεία εξόδου του κύκλου στροφής να μην είναι χαμηλότερη από την ταχύτητα που αντιστοιχεί στην κατάσταση μη εκτοπίσματος (πλαναρίσματος).</p> <p>β) Δοκιμή επιτάχυνσης από θέση ακινησίας. Καταγραφή του χρόνου επίτευξης της μέγιστης ταχύτητας και του χρόνου επίτευξης της</p>	ΝΑΙ		

	<p>μετάβασης σε κατάσταση μη εκτοπίσματος. Ο χρόνος μετάβασης έως την κατάσταση μη εκτοπίσματος (πλαναρίσματος) δεν θα υπερβαίνει τα εβδομήντα (70'') δευτερόλεπτα.</p> <p>γ) Ελιγμός επείγοντος σταματήματος (crash stop) από μέγιστη ταχύτητα.</p> <p>δ) Ελιγμός ελεύθερου σταματήματος (free stop) από μέγιστη ταχύτητα.</p> <p>ε) Σπειροειδής ελιγμός (Spiral maneuver) και αντίστροφος σπειροειδής ελιγμός (Reverse spiral maneuver) στη μέγιστη ταχύτητα και στην ταχύτητα που αντιστοιχεί στο 75% του φορτίου των Κ.Μ.</p> <p>στ) Ελιγμός ζιγκ ζαγκ (zig zag maneuver) με χρήση μέγιστης γωνίας πηδαλιού και αλλαγή πορείας 40^ο στη μέγιστη ταχύτητα και στην ταχύτητα που αντιστοιχεί στο 75% του φορτίου των Κ.Μ.</p> <p>ζ) Δοκιμή λειτουργίας του αυτόματου πιλότου στις δυσμενέστερες καιρικές συνθήκες που θα επικρατούν κατά τη διάρκεια των δοκιμών και τουλάχιστον DOUGLAS 3.</p> <p>η) Δοκιμή συστήματος πηδαλιουχίας σε περίπτωση ανάγκης.</p>			
15.3.1.5	Δοκιμή αναπόδισης.			
15.3.1.5.1	Δοκιμή αναπόδισης διάρκειας τουλάχιστον δύο (02) λεπτών, στο 70% των ονομαστικών στροφών των Κ.Μ. (εφόσον η επιλογή των συγκεκριμένων στροφών δεν έρχεται σε αντίθεση με τις οδηγίες του κατασκευαστή τους).	NAI		
15.3.1.6	Δοκιμές Κυρίων Μηχανών			
15.3.1.6.1	<p>Θα διενεργηθούν έλεγχοι λειτουργίας Κ.Μ. ως κάτωθι:</p> <p>i. Λειτουργία στο 100% του φορτίου με καθορισμένες από τον κατασκευαστή στροφές για τουλάχιστον δέκα (10) λεπτά σε σταθερές τιμές.</p> <p>ii. Λειτουργία στο «ανάποδα» στο ελάχιστο των στροφών για πέντε (05) λεπτά.</p> <p>iii. Έλεγχος ικανοποιητικής λειτουργίας ρυθμιστή στροφών καθώς και ανεξάρτητων μονάδων προστασίας λειτουργίας των κύριων μηχανών.</p> <p>iv. Έλεγχος μηχανισμού απότομης διακοπής λειτουργίας κύριων μηχανών.</p>	NAI		
13.3.1.7	Δοκιμή μέγιστου ηλεκτρικού φορτίου.	NAI		
13.3.1.8	Δοκιμαστικός πλους με μια μηχανή	NAI		
15.3.1.9	<p>Μέτρηση θορύβου</p> <p>Θα διενεργηθούν μετρήσεις θορύβου σε όλους τους χώρους του σκάφους, στη μέγιστη ταχύτητα. Το επίπεδο του θορύβου εντός του χώρου της γέφυρας και των ενδιαιτήσεων θα κυμαίνεται εντός ορίων τα οποία χαρακτηρίζονται ως ασφαλή για την ομαλή παραμονή των επιβαινόντων του σκάφους και δεν θα υπερβαίνει τα 80dB.</p>	NAI		
15.3.2	Μέτρηση ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας.	NAI		

	Θα διενεργηθεί μέτρηση ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας, ώστε να εξασφαλιστεί ότι τα επίπεδα ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας (στιγμιαία και σύνολο ακτινοβολίας που λαμβάνει το πλήρωμα κατά τη διάρκεια της βάρδιας του) θα είναι χαμηλότερα από τα επιτρεπτά όρια εργασίας σε κάθε σημείο-χώρο έκαστου σκάφους.			
15.3.3	Δοκιμές ναυτιλιακού, ραδιοτηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού και ηλεκτροπτικών αισθητήρων.	ΝΑΙ		
15.3.4	Δοκιμές λοιπών βοηθητικών μηχανημάτων μηχανοστασίου και φορητού εξοπλισμού.	ΝΑΙ		
15.3.5	Θα εκτελεσθεί συνεχής πλους σε κατάσταση πλήρους φόρτου διάρκειας τουλάχιστον δεκαπέντε λεπτών (15') στην ανοικτή θάλασσα με κατάσταση θάλασσας 4 κατά Douglas.	ΝΑΙ		
15.3.6	Δοκιμή πόντισης και άπαρσης άγκυρας.	ΝΑΙ		
15.4	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ			
15.4.1	Κατά την παραλαβή έκαστου σκάφους στον τόπο παράδοσης - παραλαβής στον Πειραιά, θα διενεργηθεί δοκιμή συνεργασίας στον τομέα των επικοινωνιών έκαστου σκάφους με ΕΚΣΕΔ - Κέντρο Επιχειρήσεων, καθώς και με άλλα επιχειρησιακά μέσα του Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. όπως αεροπλάνα, ελικόπτερα, ναυαγσωστικά/περιπολικά σκάφη. Επιπρόσθετα θα πραγματοποιηθούν δοκιμές υποδοχών υποστήριξης οπλικών συστημάτων καθώς και εκτέλεση δοκιμαστικών - εκπαιδευτικών βολών.	ΝΑΙ		
15.5	ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΥΦΑΛΩΝ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΔΟΚΙΜΕΣ			
15.5.1	Εάν κατά τη φάση των δοκιμών και τους συναφείς ελέγχους διαπιστωθούν σοβαρές αντικανονικότητες, δυσλειτουργίες και απρόβλεπτα προβλήματα, τότε η Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής, έχει το δικαίωμα να απαιτήσει δεξαμενισμό έκαστου σκάφους με έξοδα του Αναδόχου προς επανέλεγχο των υφάλων, αξονικών συστημάτων, ελίκων κ.λ.π.	ΝΑΙ		
15.5.2	Σε κάθε περίπτωση, κατά την παράδοση έκαστου σκάφους στον Πειραιά, η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει επιθεώρηση υφάλων με συνδρομή δύτη και βιντεοσκόπησή του με έξοδα του προμηθευτή προς έλεγχο των υφάλων, αξονικών συστημάτων, ελίκων κ.λ.π. Σε περίπτωση που κατά την επιθεώρηση υφάλων απαιτηθούν εργασίες ή και υλικά (υφαλοκαθαρισμός, υφαλοχρωματισμός, καθαρισμός αναρροφήσεων, αλλαγή ανοδίων κλπ), οι σχετικές δαπάνες θα βαρύνουν τον Ανάδοχο.	ΝΑΙ		
15.6	ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ (ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ)			
15.6.1	Η Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει επανάληψη δοκιμών στον τόπο Παράδοσης -Παραλαβής στον Πειραιά, εφόσον οι δοκιμές πραγματοποιηθούν στον τόπο	ΝΑΙ		

	ναυπήγησης, ιδιαίτερα για τις δοκιμές που δεν πραγματοποιήθηκαν ή δεν ήταν επιτυχείς.			
	ΤΜΗΜΑ 3° ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ - ΟΡΟΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ			
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 16 ΑΣΦΑΛΙΣΗ - ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ/ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ			
16.1	ΑΣΦΑΛΙΣΗ			
16.1.1	Καθ' όλη τη διάρκεια της ναυπήγησης έκαστου σκάφους και μέχρι την ολοκλήρωση της οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής τους, τα σκάφη θα φέρουν ασφαλιστήριο συμβόλαιο με δαπάνες του Αναδόχου το οποίο θα καλύπτει οποιαδήποτε ζημιά ή ατύχημα έναντι τρίτων. Στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο θα περιλαμβάνεται ασφάλιση πληρώματος και τυχόν επιβαινόντων. Επιπλέον, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος για την εξασφάλιση κατάλληλης θέσης στο λιμένα παράδοσης με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνη του, τη φύλαξη-συντήρηση έκαστου σκάφους μέχρι και την ολοκλήρωση της οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής των σκαφών, καθώς και την κάλυψη οποιωνδήποτε επιπλέον δαπανών απαιτηθούν για την ασφαλή παραμονή έκαστου σκάφους.	ΝΑΙ		
16.2	ΕΓΓΥΗΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ			
16.2.1	Ο Ανάδοχος θα παρέχει εγγυημένη λειτουργία για κάθε σκάφος και τον εξοπλισμό του, για όλες τις προγραμματισμένες συντηρήσεις και για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των έκτακτων ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των προσφερόμενων ειδών-υπηρεσιών, κατασκευαστικό λάθος ή αστοχία υλικού καθώς και για τη διατήρηση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του, όπως αναφέρονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, ισχύος τουλάχιστον τεσσάρων (04) ετών ή 6000 ωρών λειτουργίας κύριων μηχανών – ότι επέλθει πρώτο, από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του. Μεγαλύτερος χρόνος εγγυημένης λειτουργίας (με βήμα ανά έτος) έως και έξι (06) έτη [5 έτη ή 7.500 ώρες λειτουργίας κύριων μηχανών – ότι επέλθει πρώτο, είτε 6 έτη ή 9.000 ώρες λειτουργίας κυρίων μηχανών – ότι επέλθει πρώτο], θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων.	ΝΑΙ		
16.2.2	Κατά την περίοδο ισχύος εγγυημένης λειτουργίας έκαστου σκάφους ο Ανάδοχος θα παρέχει δωρεάν συντήρηση - τεχνική υποστήριξη σε έκαστο σκάφος και στον εξοπλισμό του και θα παρέχει αδαπάνως όλα τα απαιτούμενα ανταλλακτικά - υλικά και εργασίες για το σκοπό αυτό. Επιπρόσθετα, για τις Κ.Μ. έκαστου σκάφους, ο Ανάδοχος, με έξοδα και δαπάνες του, θα πραγματοποιεί συντήρηση επιπέδου γενικής επισκευής αυτών, κατά τη λήξη της περιόδου εγγυημένης λειτουργίας, ακόμα και αν δεν έχουν συμπληρωθεί οι απαιτούμενες ώρες	ΝΑΙ		

	Λειτουργίας για τη συντήρηση αυτή.			
16.2.3	Ο Ανάδοχος κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας είναι υποχρεωμένος χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση της Υπηρεσίας για την αντικατάσταση ή επισκευή κάθε βλάβης ή φθοράς επί έκαστου σκάφους και επί του εξοπλισμού αυτών που δεν προέρχονται από λάθος χειρισμό του προσωπικού.	ΝΑΙ		
16.2.4	Βλάβη ή ζημιά θεωρείται η και μετά την παραλαβή μείωση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων έκαστου σκάφους (οικονομική ταχύτητα, μέγιστη ταχύτητα, αυτονομία, ακτίνα ενέργειας, πλεύση με δυσμενείς καιρικές συνθήκες κ.τ.λ.) οι οποίες επετεύχθησαν στις δοκιμές έκαστου σκάφους (βλ. Κεφάλαιο 15).	ΝΑΙ		
16.2.5	Σε περίπτωση που παρουσιασθεί μείωση των ανωτέρω επιχειρησιακών δυνατοτήτων, εντός του χρόνου εγγυημένης λειτουργίας, θα εκτελούνται οι απαιτούμενες δοκιμές με μέριμνα και δαπάνες του Αναδόχου εκ νέου, παρουσία εκπροσώπων της Επισπεύδουσας Υπηρεσίας (ΔΕΜ) και του Αναδόχου, για τη διαπίστωση της μείωσης των ανωτέρω επιχειρησιακών δυνατοτήτων, καθώς και των αιτιών της εκάστοτε βλάβης και της αποκατάστασής της.	ΝΑΙ		
16.2.6	Για το χρονικό διάστημα της εγγυημένης λειτουργίας έκαστο σκάφος θα παρακολουθείται από το Νηογνώμονα και θα διατηρείται στην κλάση στην οποία έχει ενταχθεί. Η διατήρηση της κλάσης, με ευθύνη και δαπάνη του Αναδόχου, θα πιστοποιείται με θεώρηση των πιστοποιητικών κλάσης έκαστου σκάφους.	ΝΑΙ		
16.2.7	Σε περίπτωση που η βλάβη ή ζημιά έκαστου σκάφους, στα μηχανήματα ή στον εξοπλισμό αυτού, για την περίοδο σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 16.2, επηρεάζει τη διατήρηση του σκάφους στη κλάση στην οποία έχει ενταχθεί εκ κατασκευής, ο Ανάδοχος αναλαμβάνει με μέριμνα, δαπάνες και ευθύνη του την αποκατάσταση των παρατηρήσεων-έκδοση νέων πιστοποιητικών διατήρησης στην κλάση κ.τ.λ.	ΝΑΙ		
16.2.8	Οι εργασίες επισκευής στα πλαίσια της εγγυημένης λειτουργίας και η διάθεση των απαιτούμενων υλικών - ανταλλακτικών - αναλωσίμων θα εκτελούνται αδαπάνως για την Υπηρεσία από τον Ανάδοχο ή/και τους υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές του, σε οποιονδήποτε λιμένα βρίσκεται το σκάφος εντός της Ελληνικής Επικράτειας. Εργασίες, οι οποίες απαιτούν ύπαρξη μεγάλων υποδομών και υπάρχει αντικειμενική αδυναμία εκτέλεσης στους προαναφερθέντες λιμένες, θα εκτελούνται σε κατάλληλες εγκαταστάσεις που θα καθορίζονται μετά από πρόταση του Αναδόχου και αποδοχή της από την Υπηρεσία (Επισπεύδουσα Υπηρεσία ΔΕΜ). Ωστόσο, εφόσον απαιτηθεί, δύναται για την επισκευή επιμέρους εξοπλισμού η αποστολή αυτού σε κατάλληλες υποδομές του εξωτερικού του Αναδόχου ή/και υπεργολάβων ή/και υποκατασκευαστών του, κατόπιν πρότασης του Αναδόχου και έγκρισης της από την Επισπεύδουσα Υπηρεσία (ΔΕΜ). Όλα τα έξοδα που αφορούν στην ανωτέρω απαίτηση, π.χ. έξοδα	ΝΑΙ		

	μετάβασης αναγκαίου προσωπικού που θα διαθέσει ο Ανάδοχος, έξοδα αποστολής εξοπλισμού κλπ, βαρύνουν αποκλειστικά τον Ανάδοχο.			
16.2.9	Εάν εντός πέντε (05) ημερών από την ειδοποίησή του από την Υπηρεσία, ο Ανάδοχος δεν έχει προβεί σε ουσιαστικές ενέργειες έναρξης εργασιών αποκατάστασης εμφανισθείσας βλάβης (παραγγελία υλικών - προετοιμασία εργασιών κλπ), η Υπηρεσία έχει τη δυνατότητα, πέραν των προβλεπόμενων από την Νομοθεσία κυρώσεων, να προχωρήσει στην αποκατάστασή της και στη συνέχεια να κινηθεί τη διαδικασία καταλογισμού της όλης σχετικής δαπάνης σε βάρος του Αναδόχου, ή/και κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής.	ΝΑΙ		
16.2.10	Για εκείνα τα μέρη του σκάφους τα οποία αντικαταστάθηκαν ή επισκευάστηκαν κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας, ο χρόνος διάρκειας της εγγύησης παρατείνεται επί τόσο χρόνο όσο απαιτήθηκε για την αντικατάσταση ή επισκευή και υπολογίζεται από την ειδοποίηση του Αναδόχου μέχρι την αποκατάστασή τους. Ειδικότερα, αν το σκάφος παραμείνει σε ακινησία, η εγγυημένη λειτουργία του παρατείνεται επί τόσο χρόνο μέχρι το πλοίο έρθει σε κατάσταση πλήρους επιχειρησιακής ικανότητας-ενέργειας. Το διάστημα της ακινησίας θα προσμετράται ως επιπλέον χρόνος εγγυημένης λειτουργίας από την ημερομηνία πλήρους ενεργοποίησης του σκάφους. Σε περίπτωση που το σκάφος βρίσκεται ή τίθεται σε ακινησία κατά το χρόνο λήξης της εγγυημένης λειτουργίας του, τότε η διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας του θα παρατείνεται αυτόματα μέχρι την πλήρη ενεργοποίησή του και το σχετικό διάστημα ακινησίας θα προσμετράται ως επιπλέον χρόνος εγγυημένης λειτουργίας από την ημερομηνία ενεργοποίησής του. Σε περίπτωση εμφάνισης οποιασδήποτε βλάβης, δύο (02) φορές στο διάστημα της εγγυημένης λειτουργίας, το εξάρτημα ή υλικό δεν θα επισκευάζεται, αλλά θα αντικαθίσταται με καινούργιο, που η εγγύηση καλής λειτουργίας του θα ισχύει για δύο (02) έτη από την αντικατάστασή του.	ΝΑΙ		
16.2.11	Ο Ανάδοχος υποχρεούται να μεταβιβάσει στην Υπηρεσία όλα τα απορρέοντα δικαιώματα από τις εγγυήσεις που παρέχουν οι υπεργολάβοι ή/και υποκατασκευαστές του, ιδιαίτερα κατά τη λήξη της περιόδου εγγυημένης λειτουργίας.	ΝΑΙ		
16.2.12	Κατά τη διάρκεια της εγγυημένης λειτουργίας θα διενεργείται ετήσια επιθεώρηση υφάλων και εφόσον απαιτείται δεξαμενισμός (Dry Docking) έκαστου σκάφους, σύμφωνα και με τις οδηγίες του παρακολουθούντα το πλοίο νηογνώμονα. Σε κάθε περίπτωση, θα διενεργείται δεξαμενισμός (Dry Docking) ανά δύο (02) έτη και έλεγχος των αξονικών συστημάτων του, με εξαγωγή των αξόνων – επιθεώρηση των υδροπρωθητήρων (ανάλογα με το σύστημα που θα προσφερθεί), εφόσον αυτό απαιτηθεί, με δαπάνη του Αναδόχου (συμπεριλαμβανομένων και των ανταλλακτικών-υλικών-αναλώσιμων και εργασίας τοποθέτησης αυτών), σε κατάλληλες υποδομές εντός της Ελληνικής Επικράτειας, που θα καθορίζονται μετά από πρόταση του Αναδόχου και αποδοχή της από την Υπηρεσία (Επισπεύδουσα	ΝΑΙ		

	Υπηρεσία ΔΕΜ).			
16.3	ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ			
16.3.1	<p>Ο Υποψήφιος Ανάδοχος οφείλει να συμπεριλάβει στην τεχνική του προσφορά δήλωση των εκπροσώπων του στην Ελλάδα που πρόκειται να αναλάβουν τις απαιτούμενες συντηρήσεις για έκαστο σκάφος και τον εξοπλισμό αυτού και η οποία θα συμπεριλαμβάνει κατ' ελάχιστον τους ακόλουθους τομείς:</p> <p>α) Κατάλληλο ναυπηγείο για την εν γένει συντήρηση των σκαφών.</p> <p>β) Εξουσιοδοτημένα συνεργεία για το σύνολο του προωστήριου συστήματος (Κ.Μ. – αξονικά/υδροπροωθητήρες – μειωτήρες) και Η/Ζ.</p> <p>γ) Εξουσιοδοτημένα συνεργεία για το σύνολο του ναυτιλιακού και τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού.</p> <p>δ) Εξουσιοδοτημένα συνεργεία για το σύστημα οπτικής και θερμικής απεικόνισης.</p> <p>Επίσης, θα δεσμευτεί ρητά και εγγράφως ότι θα παρέχει αδαπάνως για την Υπηρεσία με μέριμνα και ευθύνη του:</p> <p>α) τη διάθεση κατάλληλου προσωπικού,</p> <p>β) τη διάθεση κατάλληλων υποδομών,</p> <p>γ) τη διάθεση των μέσων,</p> <p>δ) την παροχή των ανταλλακτικών-υλικών-αναλωσίμων που απαιτούνται για τις τακτικές συντηρήσεις - επισκευές.</p> <p>Η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να έχει ενημέρωση για τις σχετικές συμβάσεις με τυχόν υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές.</p>	ΝΑΙ		
16.3.2	<p>Έκαστο σκάφος κατά την παράδοση θα συνοδεύεται με αναλυτικό πρόγραμμα συντηρήσεων του σκάφους και του εξοπλισμού του, σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή στα Ελληνικά. Συγκεκριμένα, θα παρέχονται κατ' ελάχιστον, εκτός και εάν ορίζονται επιπρόσθετες των κατωτέρω εργασίες από τους κατασκευαστές, τα ακόλουθα:</p> <p>α) οι εργασίες συντήρησης σε πρόγραμμα ημέρας – εβδομάδας – μήνα – έτος καθώς και ώρες λειτουργίας όπου απαιτείται. Στο συγκεκριμένο πρόγραμμα να είναι διακριτές οι εργασίες συντήρησης που θα εκτελούνται από το προσωπικό της Υπηρεσίας και οι οποίες θα πρέπει να έχουν συμπεριληφθεί στο πρόγραμμα εκπαίδευσης του προσωπικού.</p> <p>β) οι προγραμματισμένες ενδιάμεσες (Intermediate Level Maintenance - ILM) και εργοστασιακές (Depot Level Maintenance - DLM) εργασίες συντήρησης που θα απαιτηθούν για έκαστο σκάφος και τον εξοπλισμό του, όπως προβλέπονται από τον Ανάδοχο και τους τυχόν υπεργολάβους ή/και υποκατασκευαστές.</p> <p>γ) το σύνολο των εμπλεκόμενων υποκατασκευαστών του εξοπλισμού έκαστου σκάφους.</p>	ΝΑΙ		

	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 17 ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ			
17.1	Η εκπαίδευση του προσωπικού της Υπηρεσίας στη λειτουργία, το χειρισμό, τη συντήρηση και τις επισκευές των συστημάτων έκαστου σκάφους θα γίνει με μέριμνα και μέσα του Αναδόχου. Η δαπάνη μετακίνησης - παραμονής και εκπαίδευσης (χώρος εκπαίδευσης, εκπαιδευτικό υλικό, μετακινήσεις εκπαιδευτών & εκπαιδευομένων, διαμονή κ.α.) του προσωπικού θα βαρύνει αποκλειστικά τον Ανάδοχο.	ΝΑΙ		
17.2	<p>Ο Ανάδοχος θα υποβάλλει στην Υπηρεσία προς έγκριση αναλυτικό πρόγραμμα - χρονοδιάγραμμα θεωρητικής και πρακτικής εκπαίδευσης με λεπτομερή ανάλυση και περιγραφή των αντικειμένων εκπαίδευσης ανά διδακτική ώρα για το σύνολο των εκπαιδευομένων της Υπηρεσίας. Ο Ανάδοχος θα πρέπει να προβλέψει την ύπαρξη αριθμού εγχειριδίων σε έντυπη ή/και ηλεκτρονική μορφή αντίστοιχου με τον αριθμό των προς εκπαίδευση ατόμων. Τα εν λόγω εγχειρίδια θα παραδοθούν στα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. κατά την έναρξη της εκπαίδευσης. Ειδικότερα, στο πρόγραμμα εκπαίδευσης θα πρέπει να περιγράφονται με λεπτομέρεια τα ακόλουθα:</p> <p>α. η διάρθρωση της εκπαίδευσης στη χρήση, τη συνήθη συντήρηση και τις επισκευές των συστημάτων των σκαφών, με λεπτομερή ανάλυση και περιγραφή των αντικειμένων εκπαίδευσης,</p> <p>β. αναλυτικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησης σε επίπεδο ώρας διδασκαλίας, όπου θα αναλύονται οι θεματικές ενότητες που θα καλυφθούν,</p> <p>γ. το προσωπικό που θα αναλάβει την εκπαίδευση (γνώσεις και εμπειρία των εκπαιδευτών κ.λπ.),</p> <p>δ. το εκπαιδευτικό υλικό (εγχειρίδια χρήσης και άλλο υλικό) και ο εξοπλισμός που θα χρησιμοποιηθεί κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης.</p> <p>Το εν λόγω πρόγραμμα - χρονοδιάγραμμα εκπαίδευσης να κατατεθεί δύο (02) μήνες πριν τη διεξαγωγή της.</p>	ΝΑΙ		
17.3	<p>Η εκπαίδευση θα παρασχεθεί από κατάλληλους εκπροσώπους του Αναδόχου ή των υπεργολάβων ή/και των υποκατασκευαστών.</p> <p>Εκπαίδευση πληρωμάτων:</p> <p>Θα παρασχεθεί θεωρητική και επ' έργο εκπαίδευση (On the job training) – εξοικείωση στο πλήρωμα έκαστου σκάφους τουλάχιστον επτά (07) ημερών, η οποία θα συνοδεύεται από—πιστοποιητικό επιτυχούς παρακολούθησης και βεβαίωσης χρήσης - συντήρησης του σχετικού εξοπλισμού προς όλους τους εκπαιδευόμενους. Η εκπαίδευση θα παρασχεθεί στο λιμένα Πειραιά μετά την παράδοση έκαστου σκάφους.</p> <p>Εκπαίδευση τεχνικών ηλεκτρονικών συστημάτων και επικοινωνιών:</p> <p>Θα παρασχεθεί θεωρητική και επ' έργο εκπαίδευση (On the job training) σε τέσσερις (04) τεχνικούς ηλεκτρονικών συστημάτων και</p>	ΝΑΙ		

	επικοινωνιών τουλάχιστον τεσσάρων (04) ημερών, στη λειτουργία και συντήρηση των ηλεκτρονικών συστημάτων και τηλεπικοινωνιών. Η εκπαίδευση θα συνοδεύεται από πιστοποιητικό επιτυχούς παρακολούθησης και βεβαίωσης χρήσης και συντήρησης του σχετικού εξοπλισμού προς όλους τους εκπαιδευόμενους. Η εκπαίδευση θα παρασχεθεί στο λιμένα Πειραιά μετά την παράδοση του πρώτου σκάφους.			
17.4	Θα παρασχεθεί θεωρητική και επ' έργο εκπαίδευση (On the job training) σε τέσσερις (04) τεχνικούς για τη Συντήρηση - Επισκευή Κ.Μ., Η/Ζ και προωστήριων συστημάτων (μειωτήρες – αξονικά συστήματα – υδροπροωθητήρες) έως το επίπεδο γενικής επισκευής. Η συγκεκριμένη εκπαίδευση θα παρασχεθεί στις εγκαταστάσεις των κατασκευαστών – εξουσιοδοτημένων αντιπροσώπων των συστημάτων αυτών και θα περιλαμβάνει εκπαίδευση σε τέσσερις (04) τεχνικούς για την συντήρηση έως το επίπεδο γενικής επισκευής των Κ.Μ., Η/Ζ και προωστήριων συστημάτων (μειωτήρες – αξονικά συστήματα – υδροπροωθητήρες). Η εκπαίδευση θα διαρκεί όσο απαιτείται από τους κατασκευαστές των συστημάτων και θα συνοδεύεται από πιστοποιητικό επιτυχούς παρακολούθησης και βεβαίωσης συντήρησης – επισκευής του σχετικού εξοπλισμού προς όλους τους εκπαιδευόμενους.	ΝΑΙ		
17.5	Για τον Φορητό Υπολογιστή που περιγράφεται στην παρ. 7.2.2 της παρούσας προδιαγραφής, θα συμπεριλαμβάνεται και η εκπαίδευση δύο (02) τεχνικών στο αντικείμενο του ηλεκτρονικού ελέγχου των συστημάτων λειτουργίας των κύριων μηχανών – Η/Ζ, ως προς τη διάγνωση βλαβών και τον προγραμματισμό-παρέμβαση στα σχετικά συστήματα, καθώς και σε ό,τι αφορά σχετικές συντηρήσεις αλλά και επισκευές βλαβών.	ΝΑΙ		
	ΚΕΦΑΛΑΙΟ 18 ΧΡΟΝΟΣ-ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ - ΟΡΟΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ			
18.1	ΧΡΟΝΟΣ-ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ - ΟΡΟΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ			
18.1.1	Ο χρόνος παράδοσης για τα πέντε (05) πρώτα σκάφη είναι εννέα (09) μήνες από την επομένη της υπογραφής της Σύμβασης ενώ για τα σκάφη της προαίρεσης ο χρόνος παράδοσης είναι ο προβλεπόμενος από την υπ' αριθ. 15/2021 Διακήρυξη (ΑΔΑ: ΨΤΓΞ4653ΠΩ-ΞΩΠ). Ο Ανάδοχος δύναται να παραδίδει τμηματικά ή συνολικά τα υπό προμήθεια σκάφη έως τον ανωτέρω χρόνο παράδοσης και σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που έχει υποβάλει. Στον παραπάνω χρόνο δεν περιλαμβάνεται ο χρόνος οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής. Ο χρόνος των δοκιμών - ελέγχων της οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής θα είναι μέχρι ένα (01) μήνα από την άφιξη έκαστου σκάφους στον λιμένα παράδοσης. Τόπος παράδοσης ορίζεται το λιμάνι του Πειραιά. Η μετακίνηση του σκάφους στο λιμάνι Πειραιά θα πραγματοποιηθεί με πρωτοβουλία, μέσα και ολική πάσης φύσεως ευθύνη του Αναδόχου (π.χ. ασφαλιστική κάλυψη - έξοδα μεταφοράς -	ΝΑΙ		

	<p>διάθεση πληρώματος - καύσιμα - φύλαξη του σκάφους και του επιμέρους εξοπλισμού του και αποκατάσταση τυχόν βλαβών/ζημιών). Επίσης, τα ανωτέρω περί ολικής ευθύνης-κάλυψης εξόδων Αναδόχου (π.χ. ασφαλιστική κάλυψη - έξοδα παραμονής - θέσης λιμένα - διάθεση πληρώματος - καύσιμα - φύλαξη του σκάφους και του επιμέρους εξοπλισμού του - τυχόν λιμενικά τέλη και αποκατάσταση τυχόν βλαβών/ζημιών) ισχύουν και για την παραμονή έκαστου σκάφους στον λιμένα Πειραιά και μέχρι την οριστική ποιοτική και ποσοτική παραλαβή έκαστου σκάφους. Επισημαίνεται ότι, έκαστο σκάφος θα πρέπει να παραδοθεί καινούριο και αμεταχειριστο στον τόπο παράδοσης (Πειραιά). Σε περίπτωση που ο Ανάδοχος επιλέξει έκαστο σκάφος να μεταφερθεί στον τόπο παράδοσης (Πειραιά) πλέοντας αυτοδυνάμως ή ρυμουλκούμενο, πέραν των ανωτέρω, με μέριμνα, ευθύνη και δαπάνες του θα εφαρμόσει τις απαιτούμενες διαδικασίες για τον συγκεκριμένο πλοο, όπως η ύψωση προσωρινής σημαίας κλπ. Επισημαίνεται ότι, ο εν λόγω πλοο δεν αναιρεί την έννοια του καινούριου και αμεταχειριστου.</p> <p>Οι υπηρεσίες Εκπαίδευσης θα έχουν ολοκληρωθεί σε κάθε περίπτωση, πριν από την ημερομηνία οριστικής ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής.</p>			
18.2	ΟΡΟΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ			
18.2.1	Κάθε τεχνική προσφορά που θα υποβληθεί εφόσον δεν ικανοποιεί κατ' ελάχιστο τα αναγραφόμενα στις παραγράφους της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής, θα απορρίπτεται στο στάδιο της τεχνικής αξιολόγησης.	ΝΑΙ		
18.2.2	Κατά το στάδιο της παραλαβής στην περίπτωση που έκαστο προσφερθέν σκάφος δεν θα συμμορφώνεται κατ' ελάχιστο με τα αναγραφόμενα στα Κεφάλαια - παραγράφους, που αναφέρονται αναλυτικά στην παρακάτω παράγραφο 18.2.3 (όροι απόρριψης), δεν θα παραληφθεί από την αρμόδια Επιτροπή Παρακολούθησης - Παραλαβής. Η διαδικασία παραλαβής θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Άρθρου 208 του Ν. 4412/2016, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.	ΝΑΙ		
18.2.3	Όροι απόρριψης είναι οι παρακάτω:	ΝΑΙ		
18.2.3.1	Η μη κατάταξη του σκάφους στην ανώτατη κλάση του παρακολουθούντα νηογνώμονα.	ΝΑΙ		
18.2.3.2	Ολικό μήκος μικρότερο των 17,5 μέτρων.	ΝΑΙ		
18.2.3.3	Επιχειρησιακή ικανότητα του σκάφους σε κατάσταση θάλασσας μικρότερη του 4 κατά Douglas.	ΝΑΙ		
18.2.3.4	Ταχύτητα των σκαφών μικρότερη των πενήντα (50) κόμβων σε κατάσταση πλήρους φόρτου, στο 100% των μέγιστων συνεχών στροφών των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-1 κατά Douglas).	ΝΑΙ		

18.2.3.5	Ακτίνα ενέργειας μικρότερη των 320 ναυτικών μιλίων.	NAI		
18.2.3.6	Η μη κάλυψη των απαιτήσεων άθικτης ευστάθειας.	NAI		
18.2.3.7	Η μη κάλυψη των απαιτήσεων ευστάθειας σε κατάσταση βλάβης.	NAI		
18.2.3.8	Η μη ύπαρξη έξι καθισμάτων τύπου bucket στο χώρο διακυβέρνησης και οι περιγραφόμενοι στο κεφ. 3 σταθμοί εργασίας.	NAI		
18.2.3.9	Η μη ύπαρξη συστήματος θερμικής και οπτικής απεικόνισης.	NAI		
18.2.3.10	Η μη ύπαρξη πέντε (05) κλινών επί του σκάφους.	NAI		
18.2.3.11	Η μη ύπαρξη τουλάχιστον δύο (02) Diesel Κ.Μ. ναυτικού τύπου με Τ.Β.Ο. τουλάχιστον 4.000 ωρών.	NAI		
18.2.3.12	Η μη κάλυψη από το σύστημα ηλεκτρικής ισχύος ανάγκης των κρίσιμων λειτουργιών του σκάφους.	NAI		
18.2.3.13	Η μη ύπαρξη μονίμου συστήματος κατάσβεσης.	NAI		
18.2.3.14	Η μη ύπαρξη αντιβαλλιστικής προστασίας σε περίπτωση που προσφερθεί	NAI		
18.2.3.15	Η μη ύπαρξη κατάλληλης υποδοχής στην πλώρη για την τοποθέτηση βάσης στήριξης οπλισμού ή στην περίπτωση που προσφερθεί τηλεκατευθυνόμενος σταθμός χειρισμού οπλικού η μη ύπαρξη του σταθμού αυτού.	NAI		

Πίνακας Βαθμολόγησης

Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100-150 βαθμούς. Η βαθμολογία των επί μέρους στοιχείων των προσφορών είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 150 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές. Η συνολική βαθμολογία όπως προκύπτει από τον κατωτέρω τύπο (1) κυμαίνεται από 100 έως 150 βαθμούς.

Το άθροισμα των σχετικών συντελεστών βαρύτητας των Κριτηρίων Αξιολόγησης ανέρχεται σε 100. Η βαθμολόγηση και κατάταξη των προσφορών γίνεται σύμφωνα με τον τύπο:

$$U = \sigma_1 * K_1 + \sigma_2 * K_2 + \dots + \sigma_n * K_n \quad (1)$$

Όπου «σ» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει $\sigma_1 + \sigma_2 + \dots + \sigma_n = 1$.

Κάθε κριτήριο αξιολόγησης βαθμολογείται αυτόνομα με βάση τα στοιχεία της προσφοράς.

Η σταθμισμένη βαθμολογία του κάθε στοιχείου είναι το γινόμενο του επί μέρους συντελεστή βαρύτητας του στοιχείου επί τη βαθμολογία του και η συνολική βαθμολογία της κάθε προσφοράς είναι το άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών όλων των στοιχείων. Η τελική βαθμολογία με βάση τα παραπάνω κυμαίνεται από 100 έως 150 βαθμούς.

ΜΕΘΟΔΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ:

Για την βαθμολόγηση των στοιχείων του πίνακα αξιολόγησης θα χρησιμοποιηθεί ο παρακάτω μαθηματικός τύπος:

Βαθμός = $100 + 50 * (M \text{ προσφ.} - M \text{ ελαχ.}) / (M \text{ μέγ.} - M \text{ ελαχ.})$,

Όπου:

«M προσφ.» είναι η προσφερόμενη τιμή/υπερκάλυψη του όρου βάσει της προσφοράς του Υποψηφίου Αναδόχου

«M ελαχ.» είναι η ελάχιστη τιμή/ικανοποίηση του όρου βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής

«M μέγ.» είναι η μέγιστη τιμή βάσει της παρούσας τεχνικής προδιαγραφής ή σε περίπτωση που ορίζεται η μέγιστη υπερκάλυψη του όρου βάσει του συνόλου προσφορών των Υποψηφίων Αναδόχων.

Κατ' εξαίρεση για το α/α 6 κριτήριο του Πίνακα Βαθμολόγησης, του παρόντος τεύχους τεχνικών προδιαγραφών, ο αντίστοιχος μαθηματικός τύπος διαμορφώνεται ως εξής:

Βαθμός = $100 + 50 * (M \text{ προσφ.} - M \text{ ελάχ.}) / (M \text{ ελάχ.} - M \text{ μέγ.})$

Όπου: «M ελάχ.» είναι η ελάχιστη από τις προσφερόμενες τιμές.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ - Κάλυψη τιθέμενων προδιαγραφών και απαιτήσεων	Συντ/στής βαρύτητας (%)	Βαθμ/γία	Σταθ/μένη Βαθμ/γία	Σχετικές παρ/φοι
1	Έκαστο σκάφος θα είναι μονής γάστρας (monohull) και το ολικό μήκος της γάστρας (LH) του θα είναι τουλάχιστον 17,5 μέτρα. Για τον υπολογισμό του ολικού μήκους γάστρας (LH) θα ληφθούν υπόψη οι ορισμοί σύμφωνα με το iso 8666/2020. Μεγαλύτερο ολικό μήκος γάστρας θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων.	3			3.2.1
2	Μικρότερος λόγος ολικού μήκους γάστρας (LH) προς πλάτος γάστρας (BH) θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων. Για τον υπολογισμό του ολικού μήκους γάστρας (LH) και του πλάτους (BH) θα ληφθούν υπόψη οι ορισμοί σύμφωνα με το iso 8666/2020.	3			3.2.2
3	Έκαστο σκάφος θα διαθέτει κατάλληλους χώρους ενδιαίτησης και διαμονής για έξι (06) άτομα πλήρωμα, καθώς και κατάλληλους χώρους για ασφαλή υποδοχή και μεταφορά εντός του εσωτερικού χώρου του σκάφους τουλάχιστον έξι (06) ατόμων (εξυπηρέτηση ομάδας ειδικών δυνάμεων με τον εξοπλισμό τους ή ναυαγών) και θα υπάρχουν κατάλληλες προβλέψεις για την εισολκή και ασφαλή εναπόθεση – ασφάλιση φορείου μεταφοράς ασθενών/τραυματιών. Μεγαλύτερη μεταφορική ικανότητα εντός του εσωτερικού του σκάφους θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων.	3			3.2.5
4	Έκαστο σκάφος θα παρέχει συνολική μεταφορική ικανότητα τριάντα (30) ατόμων, σε όλους τους εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους του. Μεγαλύτερη συνολική μεταφορική ικανότητα σε όλους τους εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους έκαστου σκάφους θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων.	3			3.2.6

A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΑ - Κάλυψη τιθέμενων προδιαγραφών και απαιτήσεων	Συντ/στής βαρύτητας (%)	Βαθμ/γία	Σταθ/μένη Βαθμ/γία	Σχετικές παρ/φοι
5	Η μέγιστη ταχύτητα των σκαφών στις δοκιμές θα είναι τουλάχιστον πενήντα (50) κόμβοι σε κατάσταση πλήρους φόρτου, στο 100% των μέγιστων συνεχών στροφών των κύριων μηχανών με καθαρή γάστρα και σε ήρεμη θάλασσα (κατάσταση θάλασσας 0-1 κατά Douglas). Μεγαλύτερη ταχύτητα θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων . Σε περίπτωση μη επίτευξης των απαιτούμενων επιδόσεων ταχύτητας, όπως αυτές περιγράφονται παραπάνω κατά τη διάρκεια των δοκιμών έκαστου σκάφους, για κάθε 0,1 κόμβο ταχύτητας, άνω των 50 κόμβων, που θα έχει προσφερθεί στη τεχνική προσφορά και που δε θα επιτυγχάνεται από έκαστο σκάφος ο Ανάδοχος θα υπόκειται σε πρόστιμο ίσο με ποσοστό 0,1% επί της συνολικής αξίας της Συμβατικής τιμής έκαστου σκάφους.	3			3.3.3
6	Στην περίπτωση που προσφερθεί τηλεκατευθυνόμενος σταθμός χειρισμού, από τον χώρο διακυβέρνησης, οπλικού συστήματος με την κατάλληλη βάση τοποθέτησης και στήριξης του όπλου, θα θεωρηθεί πλεονέκτημα . Οι απαιτήσεις για τον τηλεκατευθυνόμενο σταθμό χειρισμού περιγράφονται στην παράγραφο 12.2.	40			12.1.1
7	Σε περίπτωση που προσφερθεί αντιβαλλιστική προστασία στο σύνολο της γέφυρας (περιμετρικά τοιχώματα και υαλοπίνακες) επιπέδου προστασίας τουλάχιστον «level 1» κατά NATO STANAG 4569 ή ισοδύναμο, θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων.	40			12.7.1
8	Ο Ανάδοχος θα παρέχει εγγυημένη λειτουργία για κάθε σκάφος και τον εξοπλισμό του, για όλες τις προγραμματισμένες συντηρήσεις και για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των έκτακτων ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία των προσφερόμενων ειδών-υπηρεσιών, κατασκευαστικό λάθος ή αστοχία υλικού καθώς και για τη διατήρηση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων του, όπως αναφέρονται στην παρούσα τεχνική προδιαγραφή, ισχύος τουλάχιστον τεσσάρων (04) ετών ή 6000 ωρών λειτουργίας κύριων μηχανών – ότι επέλθει πρώτο, από την ημερομηνία οριστικής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής του. Μεγαλύτερος χρόνος εγγυημένης λειτουργίας (με βήμα ανά έτος) έως και έξι (06) έτη [5 έτη ή 7.500 ώρες λειτουργίας κύριων μηχανών – ότι επέλθει πρώτο, είτε 6 έτη ή 9.000 ώρες λειτουργίας κυρίων μηχανών – ότι επέλθει πρώτο], θα θεωρηθεί πλεονέκτημα σύμφωνα με τον πίνακα κριτηρίων.	5			16.2.1
ΣΥΝΟΛΟ		100			

Για την επιλογή της πλέον συμφέρουσας από οικονομικής απόψεως προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που έχουν κριθεί τεχνικά αποδεκτές και είναι σύμφωνες με τους λοιπούς όρους της διακήρυξης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε' – Επιστολή Υποβολής Δεσμευτικής Προσφοράς

Προς:

Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών

Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών

Τμήμα 2ο Υλοποίησης Προμηθειών Τακτικών Διαγωνισμών

Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2 (Εντός Λιμένα Πειραιά), ΤΚ 18510, Πειραιάς

Κύριοι / Κυρίες,

Με την παρούσα επιστολή, ο Διαγωνιζόμενος με την επωνυμία [●] (πλήρης εμπορική επωνυμία), όπως εκπροσωπείται από τον κάτωθι υπογράφοντα [●] (πλήρες όνομα), ενεργώντας υπό την ιδιότητα του νομίμου εκπροσώπου του νομικού προσώπου (ή δεόντως εξουσιοδοτημένου προς τούτο από το νομικό πρόσωπο με την εμπορική επωνυμία [●]) [στην περίπτωση που οι νόμιμοι εκπρόσωποι του Διαγωνιζόμενου είναι περισσότεροι του ενός, θα πρέπει να συμπληρωθούν τα στοιχεία όλων των εκπροσώπων που θα υπογράψουν], που έχει την καταστατική του έδρα στην [●] (διεύθυνση, χώρα), υποβάλλει ενιαίο φάκελο Δεσμευτικής Προσφοράς για την ανάθεση Σύμβασης για το έργο Προμήθεια πέντε (05) ταχύπλων περιπολικών σκαφών με δικαίωμα προαίρεσης για προμήθεια μέχρι και πέντε (05) επιπλέον όμοιων, καινούριων, αμεταχειριστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά.

(Εφόσον πρόκειται για Ένωση Προσώπων):

Με την παρούσα επιστολή, η Ένωση Προσώπων με την επωνυμία [●], όπως δηλώθηκε με την από [●] Επιστολή, εκπροσωπούμενη από τους κάτωθι υπογράφοντες [●] (πλήρη ονόματα), ενεργώντας υπό την ιδιότητα των νομίμων εκπροσώπων των νομικών προσώπων με τις επωνυμίες [●] (πλήρεις εμπορικές επωνυμίες), (ή ως δεόντως εξουσιοδοτημένοι προς τούτο από τα νομικά πρόσωπα με τις εμπορικές επωνυμίες [●]), που έχουν τις καταστατικές τους έδρες [●] (διεύθυνση, χώρα), υποβάλλει ενιαίο φάκελο Δεσμευτικής Προσφοράς για την ανάθεση Σύμβασης για το έργο «Προμήθεια πέντε (05) ταχύπλων περιπολικών σκαφών με δικαίωμα προαίρεσης για προμήθεια μέχρι και πέντε (05) επιπλέον όμοιων, καινούριων, αμεταχειριστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά

Ή

Με την παρούσα επιστολή, η Ένωση Προσώπων με την επωνυμία [●], όπως δηλώθηκε με την από [●] Επιστολή [η Επιστολή Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος της Κοινοπραξίας που υποβλήθηκε κατά την Α' Φάση του Διαγωνισμού], εκπροσωπούμενη από τον κάτωθι υπογράφοντα [●] (πλήρες όνομα), ενεργώντας υπό την ιδιότητα του κοινού εκπροσώπου, δεόντως εξουσιοδοτημένου προς τούτο, των νομικών προσώπων με τις εμπορικές επωνυμίες [●]), που έχουν τις καταστατικές τους έδρες [●] (διεύθυνση, χώρα), υποβάλλει ενιαίο φάκελο Δεσμευτικής Προσφοράς για την ανάθεση Σύμβασης για το έργο Προμήθεια πέντε (05) ταχύπλων περιπολικών σκαφών με δικαίωμα προαίρεσης για προμήθεια μέχρι και πέντε (05) επιπλέον όμοιων, καινούριων, αμεταχειριστων, σύγχρονων και με τα ίδια τεχνικά χαρακτηριστικά.

Με την παρούσα δηλώνουμε την ανεπιφύλακτη αποδοχή των όρων της από [●] Πρόσκλησης Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών και των λοιπών Εγγράφων του Διαγωνισμού για την ανάθεση του Έργου.

Η επιστολή μας συνοδεύεται από όλα τα απαραίτητα στοιχεία και δικαιολογητικά για την προσήκουσα υποβολή της Προφοράς μας στον Διαγωνισμό, όπως ορίζεται στην από [●] Πρόσκληση Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών.

Ως αντίκλητος και εκπρόσωπος επικοινωνίας (Αντίκλητος) έχει διοριστεί κατά την Α΄ ή Β΄ Φάση του Διαγωνισμού σύμφωνα τους όρους του Διαγωνισμού, ο Κος/Κα (πλήρες όνομα), κάτοικος (πλήρης διεύθυνση), με τον αριθμό τηλεφώνου (σταθερό τηλέφωνο επικοινωνίας), και τη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου [σε περίπτωση διορισμού νέου Αντίκλητου αναγράφονται τα στοιχεία του].

Οι όροι που χρησιμοποιούνται εδώ με κεφαλαίο αρχικό γράμμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στην από [●] Πρόσκληση Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών της Αναθέτουσας Αρχής.

_____ (τόπος), _____ (ημερομηνία)

[Υπογραφή (-ές)]