



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ
ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Β΄**

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πειραιάς, 29 Νοεμβρίου 2022

Αριθ.Πρωτ.: 2252.1.1/ 85322/22

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη (Πύλες Ε1-Ε2)
Ταχ. Κώδικας : 185 10 Πειραιάς
Τηλέφωνο : 2131374252 / 2131374260
E-mail : dths@hcg.gr

**ΠΡΟΣ: 1. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων
Επιβατηγού Ναυτιλίας
Ακτή Μιαούλη 7-9
185 35, Πειραιάς
(seen@seen.org.gr)**

**2. “ΣΙ ΤΖΕΤΣ” ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΤΑΧΥΠΛΩΩΝ
(info@seajets.gr)**

**3. “ΠΑΝΑΓΙΑ ΔΑΦΝΙΩΤΙΣΣΑ” Ν.Ε.
(info@saos.gr)**

**4. Α.Ν.Ε. ΣΥΜΗΣ
(info@anes.gr)**

ΘΕΜΑ: Πρόσκληση σύναψης σύμβασης ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας προς εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών: α) ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΛΕΡΟΣ – ΛΕΙΨΟΙ – ΠΑΤΜΟΣ – ΑΡΚΙΟΙ – ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ – ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ ΣΑΜΟΥ και επιστροφή και β) ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑ και επιστροφή.

Σχετ.: α) Οι διατάξεις του ν. 4948/2022 «Κύρωση Κώδικα νομοθεσίας θαλάσσιων ενδομεταφορών και δικαιωμάτων επιβατών» (Α΄ 125).

β) Οι διατάξεις του ν. 4413/2016 «Ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων παραχώρησης...» (Α΄ 148).

γ) Η υπ’ αριθμ. 2252.1.1/42121/21/11-06-2021 απόφαση Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Θ.Σ. Β΄ «Προκήρυξη Αρχικού Μειοδοτικού Διαγωνισμού για την Εξυπηρέτηση Δρομολογιακών Γραμμών με σύναψη Σύμβασης ή Συμβάσεων Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας διάρκειας από 01/11/2021 μέχρι 31/10/2022 για τις συμβάσεις ενός έτους ή μέχρι 31/10/2023 για τις συμβάσεις διετούς διάρκειας» (ΑΔΑ: 90684653ΠΩ-ΩΣ6).

δ) Η υπ’ αριθμ. 2252.1.3.08/14490/22/28-02-2022 σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΛΕΡΟΣ – ΛΕΙΨΟΙ – ΠΑΤΜΟΣ – ΑΡΚΙΟΙ – ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ – ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ ΣΑΜΟΥ και επιστροφή, με την «ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΛΥΜΝΟΥ Α.Ε.», πλοιοκτήτρια του Ε/Γ-Ο/Γ-Δ/Ρ «ΝΗΣΟΣ ΚΑΛΥΜΝΟΣ» Ν.Κ. 02.

ε) Η υπ’ αριθμ. 2252.1.3.09/14491/22/28-02-2022 σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑ και επιστροφή, με την «ΑΝΩΝΥΜΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΑΛΥΜΝΟΥ Α.Ε.», πλοιοκτήτρια του Ε/Γ-Ο/Γ-Δ/Ρ «ΝΗΣΟΣ ΚΑΛΥΜΝΟΣ» Ν.Κ. 02.

στ) Το ΩΠ: 290405/11-22 σήμα Λ/Χ Καλύμνου.

ζ) Το από 29-11-2022 αίτημα «ΑΝΩΝΥΜΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΚΑΛΥΜΝΟΥ Α.Ε.», πλοιοκτήτριας του Ε/Γ-Ο/Γ-Δ/Ρ «ΝΗΣΟΣ ΚΑΛΥΜΝΟΣ» Ν.Κ. 02.

1. Σας γνωρίζουμε ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου 1 του άρθρου 13, του ν. 4948/2022 (Α΄ 125), για λόγους κοινωνικής, οικονομικής και εδαφικής συνοχής και προς κάλυψη επείγουσών συγκοινωνιακών αναγκών, προτίθεται να προβεί στη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών:

α) ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΛΕΡΟΣ – ΛΕΙΨΟΙ – ΠΑΤΜΟΣ – ΑΡΚΙΟΙ – ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ – ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ ΣΑΜΟΥ και επιστροφή και

β) ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑ και επιστροφή,

για το χρονικό διάστημα μέχρι και 29-01-2023, διάστημα κατά το οποίο το πλοίο που εξυπηρετεί τις παραπάνω γραμμές δυνάμει των (δ) και (ε) σχετικών συμβάσεων, τελεί σε διακοπή εκτέλεσης δρομολογίων λόγω βλάβης.

2. Οι όροι και οι προϋποθέσεις εκτέλεσης των δρομολογίων, το καταβλητέο μίσθωμα και τα ελάχιστα απαιτούμενα χαρακτηριστικά του προσφερόμενου Ε/Γ πλοίου, αναφέρονται ως ακολούθως:

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΓΡΑΜΜΗ & ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ	Α. ΑΝΩΤΑΤΟ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΠΟ Υ.Ν.Α.Ν.Π. ΜΙΣΘΩΜΑ ΑΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ (ΜΗ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ Φ.Π.Α. 24%) Β. ΥΨΟΣ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	Α. ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ Β. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΚΑΤ' ΕΛΑΧΙΣΤΟΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ
<p>α) ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΛΕΡΟΣ – ΛΕΙΨΟΙ – ΠΑΤΜΟΣ – ΑΡΚΙΟΙ – ΑΓΑΘΟΝΗΣΙ – ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟ ΣΑΜΟΥ και επιστροφή</p> <p>Τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου</p> <p>Προσέγγιση σε Φαρμακονήσι δύο (02) φορές το μήνα. Στα δύο (02) δρομολόγια παραμονή στον λιμένα Πυθαγορείου επί δύο (02) ώρες τουλάχιστον.</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Κ.Β'/Δ.Θ.Σ.</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων των Λειψιών, Αρκιών από και προς Λέρο, Πάτμο και του Αγαθονησίου από και προς Πυθαγόρειο Σάμου και Πάτμο σύμφωνα με τις προϋποθέσεις, της παραγράφου 43 του Παραρτήματος Ι σχετικής (γ)</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β.</p> <p>Κατηγορία 3: 8.451,61 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 3: 13.522,58 €</p> <p>(Η παρούσα γραμμή προκηρύσσεται μόνο ως κατηγορία 3)</p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ – Ο/Γ πλοίο, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά:</p> <p>i) Να έχει μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες 150</p> <p>ii) Να έχει επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ. οχημάτων 300 τ.μ. εκ των οποίων 120 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων.</p> <p>iii) Να έχει ολικό μήκος 60μ.</p>
<p>β) ΚΑΛΥΜΝΟΣ - ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑ και επιστροφή</p> <p>Δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου</p> <p>Ημέρες εξυπηρέτησης μετά από σύμφωνη γνώμη Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Κ.Β'/Δ.Θ.Σ.</p> <p>Δωρεάν μετακίνηση των κατοίκων της Αστυπάλαιας από και προς Κάλυμνο σύμφωνα με τις προϋποθέσεις, της παραγράφου 43 του Παραρτήματος Ι σχετικής (γ)</p>	<p>Α. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ</p> <p>Β.</p> <p>Κατηγορία 3: 3.404,68 €</p> <p>Γ.</p> <p>Κατηγορία 3: 2.723,74 €</p> <p>(Η παρούσα γραμμή προκηρύσσεται μόνο ως κατηγορία 3)</p>	<p>Α. Ένα (01) Ε/Γ – Ο/Γ πλοίο, το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο</p> <p>Β. Το πλοίο να έχει κατ' ελάχιστο τα παρακάτω χαρακτηριστικά:</p> <p>i) Να έχει μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες 150</p> <p>ii) Επιφάνεια για φόρτωση παντός τύπου οχημάτων 300 τ.μ., εκ των οποίων 120 τ.μ. για φόρτωση Φ/Γ οχημάτων.</p> <p>iii) Να έχει ολικό μήκος 60μ.</p>

3. Παρακαλούμε λόγω του επείγοντος του θέματος, ενημερώσατε **άμεσα** ενδιαφερόμενα μέλη σας, ώστε να καταθέσουν:

α) σχετική αίτηση εκδήλωσης ενδιαφέροντος μέχρι την **Τετάρτη 30 Νοεμβρίου 2022 και ώρα 12:00**, καθώς και

β) τα κατωτέρω δικαιολογητικά, προκειμένου να συναφθεί η σχετική σύμβαση, μέχρι την **Πέμπτη 01 Δεκεμβρίου 2022** σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις της (γ) σχετικής προκήρυξης:

ι) απόσπασμα ποινικού μητρώου, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, ή ισοδύναμο έγγραφο, που εκδίδεται από την αρμόδια δικαστική ή διοικητική αρχή του κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της χώρας καταγωγής ή της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος, από το οποίο να προκύπτει, ότι δεν έχει καταδικαστεί αμετάκλητα σε κάθειρξη ή σε φυλάκιση τουλάχιστον ενός (01) έτους για πρόκληση ναυαγίου με πρόθεση, διατάραξη της ασφάλειας πλοίων, έκθεση πλοίου σε κίνδυνο, πειρατεία, εμπορία ή μεταφορά ναρκωτικών, εκβίαση, πλαστογραφία, απιστία, παραχάραξη, κибδηλεία, δόλια χρεοκοπία, για τα αδικήματα που αναφέρονται στην παρ. α' του άρθρου 1 του ν. 2331/1995, καθώς και για παροχή υπηρεσιών θαλάσσιων ενδομεταφορών κατά παράβαση του ν. 4948/2022, και δεν υπάρχει τελεσίδικη καταδικαστική απόφαση εις βάρος του για έναν από τους ακόλουθους λόγους:

(α) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 της απόφασης-πλαίσιο 2008/841/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 2008, για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος (ΕΕ L 300),

(β) δωροδοκία, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 της σύμβασης περί της καταπολέμησης της διαφθοράς στην οποία ενέχονται υπάλληλοι των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ή των κρατών-μελών της Ένωσης (ΕΕ C 195) και στο άρθρο 2 παράγραφος 1 της απόφασης-πλαίσιο 2003/568/ ΔΕΥ του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003 για την καταπολέμηση της δωροδοκίας στον ιδιωτικό τομέα (ΕΕ L 192), καθώς και όπως ορίζεται στο εθνικό δίκαιο της αναθέτουσας αρχής ή του οικονομικού φορέα,

(γ) απάτη, κατά την έννοια του άρθρου 1 της σύμβασης σχετικά με την προστασία των οικονομικών συμφερόντων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ C 316), η οποία κυρώθηκε με το ν. 2803/2000 (Α' 48),

(δ) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα συνδεόμενα με τρομοκρατικές δραστηριότητες, όπως ορίζονται, αντιστοίχως, στα άρθρα 1 και 3 της απόφασης-πλαίσιο 2002/475/ΔΕΥ του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2002, για την καταπολέμηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 164 της 22.6.2002, σ. 3) ή ηθική αυτουργία ή συνέργεια ή απόπειρα διάπραξης εγκλήματος, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 αυτής,

(ε) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2005/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26^{ης} Οκτωβρίου 2005, σχετικά με την πρόληψη της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες και τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας (ΕΕ L 309), η οποία ενσωματώνεται με το ν. 3691/2008 (Α'166) και αντικαθίστανται οι σχετικές διατάξεις του ν. 2331/1995 (Α'173),

(στ) παιδική εργασία και άλλες μορφές εμπορίας ανθρώπων, όπως ορίζονται στο άρθρο 2 της Οδηγίας 2011/36/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Απριλίου 2011, για την πρόληψη και την καταπολέμηση της εμπορίας ανθρώπων και για την προστασία των θυμάτων της, καθώς και για την αντικατάσταση της απόφασης-πλαίσιο 2002/629/ΔΕΥ του Συμβουλίου (ΕΕ L 101), η οποία ενσωματώνεται με το ν. 4198/2013 (Α' 215).

ιι) Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας Φυσικού Προσώπου, τελευταίου εξαμήνου, που εκδίδεται από την αρμόδια κατά περίπτωση αρχή του κράτους - μέλους ή της χώρας καταγωγής ή εγκατάστασής του,

ιιι) πιστοποιητικό που εκδίδεται από την αρμόδια κατά περίπτωση αρχή, του κράτους- μέλους ή της χώρας καταγωγής ή εγκατάστασής του, από το οποίο να προκύπτει ότι είναι ενήμερος ως προς τις υποχρεώσεις τους που αφορούν τις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης (κύριας και επικουρικής) και ως προς τις φορολογικές τους υποχρεώσεις.

Στην περίπτωση συμπλοιοκτησίας, τα δικαιολογητικά της παρούσας παραγράφου προσκομίζονται για έκαστο συμπλοιοκτήτη.

Στην περίπτωση νομικού προσώπου: Τα παραπάνω δικαιολογητικά των περιπτώσεων ι., και ιι του εδαφίου i) του παρόντος, καθώς και:

Ενιαίο Πιστοποιητικό Δικαστικής Φερεγγυότητας Νομικού Προσώπου, τελευταίου εξαμήνου, που εκδίδεται από την αρμόδια κατά περίπτωση αρχή του κράτους- μέλους ή της χώρας καταγωγής ή

εγκατάστασής του. Τα ανωτέρω νομικά πρόσωπα οφείλουν να προσκομίζουν απόσπασμα ποινικού μητρώου ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο, για:

(α) το διαχειριστή για τις περιπτώσεις των Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης (Ε.Π.Ε.) και Ιδιωτικών Κεφαλαιουχικών Εταιρειών (Ι.Κ.Ε.)

(β) έκαστο εταίρο στις περιπτώσεις των Ομόρρυθμων Εταιρειών (Ο.Ε.) και Ετερόρρυθμων Εταιρειών (Ε.Ε.)

(γ) τον πρόεδρο, τον διευθύνοντα σύμβουλο και τα λοιπά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, για τις ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.), και

(δ) τον πρόεδρο και τα λοιπά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου για τις ναυτικές εταιρείες.

Οι λοιπές μορφές νομικών προσώπων οφείλουν να προσκομίζουν απόσπασμα ποινικού μητρώου ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο για έκαστο μέλος του διοικητικού, διευθυντικού ή εποπτικού οργάνου και για τον έχοντα την εξουσία εκπροσώπησης ή λήψης αποφάσεων ή ελέγχου σε αυτό.

iv) έγγραφο Εθνικότητας (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο). Το έγγραφο εθνικότητας, στην περίπτωση που ο συμμετέχων εφοπλίζει πλοίο υπό Ελληνική σημαία, θα πρέπει να είναι σύμφωνο με τις διατάξεις του άρθρου 105 του ν. 3816/1958 «Περί κυρώσεως Κώδικος Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου» (Α' 32),

v) πιστοποιητικό Ασφαλείας ή Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο) σε ισχύ κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού από το οποίο να προκύπτει η μεταφορική ικανότητα σε επιβάτες (χειμώνα - θέρους) του προσφερόμενου/ων πλοίου/ων,

vi) πιστοποιητικό Καταμέτρησης (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο),

Σημειώνεται ότι στην περίπτωση που η επιφάνεια για φόρτωση Ι.Χ.Ε. και Φ/Γ οχημάτων, του/των προσφερόμενου/ων πλοίου/ων δεν προκύπτει από τα πιστοποιητικά του, τότε από τον προσφέροντα υποβάλλεται «Εγχειρίδιο Έχμασης και Στοιβασίας» ή «Εγχειρίδιο Ασφάλισης Φορτίου» (cargo securing manual), που εγκρίνονται βάσει του π.δ. 177/2000 (Α' 164) και MSC.1/Circ.1353 αντίστοιχα και εμπεριέχουν σχεδιαγράμματα των καταστρωμάτων οχημάτων. Τα εν λόγω σχεδιαγράμματα θα πρέπει να αποτυπώνουν τρεις (03) τουλάχιστον χαρακτηριστικές περιπτώσεις στοιβασίας και έχμασης οχημάτων (Ι.Χ.Ε. και Φ/Γ) στις οποίες εμφανίζονται οι διάδρομοι προσπέλασης μεταξύ οχημάτων και μεταξύ οχημάτων και πλευρών του πλοίου.

vii) υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α' 75), με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ή με εγκεκριμένη ηλεκτρονική υπογραφή, περί εφαρμογής των απαιτήσεων του π.δ.152/2003 (Α' 124), των όρων Συλλογικής Σύμβασης καθώς και των όρων περί μεγίστου χρόνου απασχόλησης των πληρωμάτων των ταχυπλόων ή Δυναμικώς Υποστηριζόμενων Σκαφών σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας,

viii) υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α' 75), με θεώρηση γνησίου υπογραφής ή με εγκεκριμένη ηλεκτρονική υπογραφή, ότι το πλοίο/α ανταποκρίνεται/ονται στις δυνατότητες της λιμενικής υποδομής των λιμένων προσέγγισης που αιτούνται,

ix) βεβαίωση της αρμόδιας αρχής του κράτους νηολόγησης ότι το πλοίο συγκεντρώνει όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις να παρέχει υπηρεσίες θαλάσσιων ενδομεταφορών στο κράτος - μέλος που είναι νηολογημένο (σε απλό ευανάγνωστο φωτοαντίγραφο),

x) υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν.1599/1986 (Α'75), με θεώρηση γνησίου υπογραφής, για το ότι ο αιτών αποδέχεται ανεπιφύλακτα τους όρους της παρούσας,

xi) εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης των όρων της σύμβασης, στις προκηρυσσόμενες δρομολογιακές γραμμές, χρηματικού ύψους σύμφωνα με τον παραπάνω πίνακα.

xii) υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (Α' 75), με θεώρηση γνησίου υπογραφής, για το ποσοστό των ανεκτέλεστων δρομολογίων που δεν οφείλονται σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες επί του συνόλου των προγραμματισμένων δρομολογίων του προσφερόμενου πλοίου για την περίοδο από 01-11-2021 έως 31-10-2022. Σε περίπτωση που το προσφερόμενο πλοίο δεν εκτέλεσε προγραμματισμένα δρομολόγια την συγκεκριμένη περίοδο, το γεγονός αυτό αναφέρεται ως παρατήρηση στην υπεύθυνη δήλωση,

xiii) υπεύθυνη δήλωση με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ότι δεν έχει εκδοθεί καταδικαστική απόφαση κατά την έννοια του άρθρου 3 του ν. 3310/2005, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 του ν. 3414/2005,

xiv) υπεύθυνη δήλωση με θεώρηση γνησίου υπογραφής, ότι σε κάθε περίπτωση αδυναμίας εκτέλεσης των δρομολογίων για οποιοδήποτε λόγο από το προσφέρον πλοίο αυτό θα αντικαθίσταται με άλλο συγκεκριμένο πλοίο ανάλογων προσόντων. Σε περίπτωση που δεν μπορεί να εξασφαλιστεί πλοίο για την αντικατάσταση, το γεγονός αυτό αναφέρεται στην υπεύθυνη δήλωση ως παρατήρηση,

xv) ένορκη βεβαίωση, από την οποία να προκύπτει η τήρηση των υποχρεώσεων που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας που έχουν θεσπισθεί μέσω διατάξεων της νομοθεσίας της Ένωσης, της εθνικής νομοθεσίας, συλλογικών συμβάσεων ή των διεθνών διατάξεων περιβαλλοντικού, κοινωνικού δικαίου [παράγραφος 3 του άρθρου 29 & Παράρτημα Χ του ν. 4413/2016 (Α' 148)].

xvi) βεβαίωση της Αρχής ή του Φορέα που εκδίδει τα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας του πλοίου για το έτος καθέλκυσής του, εφόσον αυτό δεν προκύπτει από τα υποβαλλόμενα έγγραφα της Αρχής ή του Φορέα.

xvii) τα προβλεπόμενα από το Παράρτημα ΙΙ δικαιολογητικά ανάλογα με τη φύση της νομικής οντότητας του συμμετέχοντα.

4. Για περισσότερες πληροφορίες αναφορικά με τα δικαιολογητικά συμμετοχής, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ / ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ - ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ / ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ / ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ / ΤΜΗΜΑ Β' [Ακτή Βασιλειάδη (Πύλες Ε1- Ε2) 4^{ος} όροφος, Γραφείο 411 – τηλ.: (0030) 2131374260 και (0030) 2131374264], κατά τις εργάσιμες ημέρες.

5. Να κοινοποιηθεί για ενημέρωση.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ

Κοινοποίηση:

- 1.** Υ.ΝΑ.Ν.Π./Γ.Δ.Ο.Υ./Δ.Ο.Δ. (Τ.Ε.Ο.Θ.)
- 2.** Υ.ΝΑ.Ν.Π./Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Η.Δ.Ε.Π. Β' (Με την παράκληση ανάρτησης στο διαδικτυακό τόπο του Αρχηγείου του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, www.hcq.gr: στο σύνδεσμο «ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ»)

Εσωτερική Διανομή:

- 1.** Γρ. κ. Υπουργού
- 2.** Γρ. κ. Γενικού Γραμματέα Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής
- 3.** Γρ. κ. Γενικού Γραμματέα Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής
- 4.** Γρ. κ. Αρχηγού
- 5.** Γρ. κ. Β' Υπαρχηγού
- 6.** Γρ. κ. Δ.Κ.Β'